

Expedient: 57/2025/AG
Procediment: Expedient de contractació de l'àrea gestora
Procedència: Gestió pressupostària

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS DEL CONTRACTE DE SUBMINISTRAMENT DE DOS VEHICLES AMB DISTINTIUS PER A LA POLICIA LOCAL DE MONTCADA I REIXAC

1.- OBJECTE

Subministrament, mitjançant la modalitat d'arrendament, de 02 vehicles amb distintius, destinats per al servei de la Policia Local de Montcada i Reixac, per un període de 48 mesos i un màxim de 40.000 quilòmetres per any, d'acord amb les previsions del Plec de prescripcions tècniques i amb les mesures de contractació pública sostenible.

2.- OBJECTIUS / FINALITATS

La finalitat consisteix en satisfer les necessitats operatives de la flota de la Policia Local de Montcada i Reixac durant el període 2026-2030 (48 mesos).

3.- CONDICIONS GENERALS DEL SUBMINISTRAMENT

a) L'empresa adjudicatària haurà d'equipar i transformar els vehicles d'acord amb les especificacions tècniques pel servei policial. Lliurant els vehicles en un termini màxim de 60 dies. El lliurament dels vehicles es realitzarà en la prefectura de Policia Local, c. Progrés, 29, 08110 Montcada i Reixac.

b) Llevat de la marca i model, el vehicle no portarà cap més element publicitari (adhesius, fundes, etc.).

c) Aquells elements de la transformació i/o subministrament dels quals l'empresa adjudicatària s'encarregui del seu manteniment (llanternes, equip policial subministrat amb el vehicle, i llum davanteres d'emergència) han de portar una identificació relacionada amb el vehicle. El manteniment de la llanterna caldrà efectuar-lo sense necessitat de dipositar el vehicle en el taller de reparació.

d) El vehicle no es considera degudament lliurat si no va acompanyat de les legalitzacions necessàries perquè pugui circular correctament segons requeriments de la normativa vigent.

e) Valor Residual, les empreses licitadores faran constar en la seva oferta econòmica el valor residual del vehicle amb el seu equipament, a data de finalització del contracte.

Tramitació de les reformes realitzades.

Les legalitzacions i autoritzacions necessàries per a la transformació a vehicle de policia segons el "Reglamento General de Vehículos" vigent.

Gestió de la matriculació del vehicle.

4.- CONDICIONS QUE ASSUMEIX L'USUARI DURANT EL PERIODE DE L'ARRENDAMENT

- Comunicar qualsevol anomalia amb independència i importància de la mateixa.
- Desplaçament del vehicle a taller per a les revisions i reparacions.
- Fer el control de les freqüències en que s'han de dur a terme les revisions d'acord amb el calendari indicat pel fabricant.

5. - MANTENIMENT INTEGRAL DELS VEHICLES

En el preu de l'arrendament resta inclòs:

a) El manteniment integral del vehicle segons lliurament de fàbrica, incloent les transformacions sol·licitades en aquest plec així com dels elements incorporats per a la transformació.

b) La reparació de totes les avaries i de tots els rams de l'escúter tant interiors com exteriors (planxa i pintura, mecànica, electricitat, etc.) entre ells:

- Provocades per l'ús habitual d'un vehicle policial
- Reparació del seient, avaries i entapissats.
- Interiors en general (guanteres, sota-seient, maleta posterior).
- Reposició de claus i comandaments per pèrdua, trencament o avaria.
- Com a conseqüència d'accidents de circulació, amb contrari o sense.
- Fets malintencionats de tercers, trencament de parabrises, retrovisors, sostracció de peces que constitueixen parts fixes del vehicle o per la temptativa de sostracció il·legítima del vehicle o de les seves peces.

c) L'assistència en ciutat /carretera 24 hores.

d) La substitució dels pneumàtics, que es farà sempre que el relleu de la banda de rodament sigui inferior a 1,6 mm, o quan les circumstàncies així ho aconsellin. En el procediment de substitució del pneumàtic s'inclourà l'equilibrat de la roda i l'alineació. Els nous pneumàtics hauran de ser de les mateixes característiques que els equipats pel fabricant. El canvi de pneumàtics serà il·limitat.

e) Totes les revisions periòdiques que estableixi la marca (ja sigui per quilometratge o per temps).

f) Substitució de qualsevol peça per desgast, trencament, i/o avaria, incloses les que es puguin produir tant en l'interior com en l'exterior del vehicle com a conseqüència de sinistres derivats de seguiments policials, d'emergència, o per l'ús policial.

g) Totes les revisions periòdiques segons legislació vigent ITV.

6. - CONDICIONS DE SERVEI EN EL MANTENIMENT I REPARACIÓ DE LA FLOTA DE VEHICLES

Atès que els vehicles d'aquesta flota seran utilitzats pel servei operatiu policial i atenció d'emergències els temps d'aturada per reparacions o manteniment han d'ésser els mínims imprescindibles i els locals on es dugui a terme aquestes operacions han de donar imatge d'ordre i diligència. Per aquest motiu els tallers assignats hauran de:

- Disposar de la capacitat tècnica i de personal així com la disponibilitat suficient per tal de atendre totes les operacions de manteniment i reparació de la flota objecte d'aquest contracte, durant tot l'any al menys pel canvi de pneumàtics.
- Ser concessionaris del fabricant o tallers formalment autoritzats per aquest.
- Les reparacions pròpiament del vehicle, com manteniments, avaries mecàniques i carrosseria hauran de tenir un sol taller de referència on portar i recollir el vehicle, independentment d'on es repari.
- Disposar de peces i recanvis homologats
- Disposar de l'espai suficient per tal que cap d'aquest vehicles pugui romandre en la via pública abans o després de la reparació.
- Llevat de casos excepcionals, que haurà de justificar l'adjudicatari, aquests treballs hauran de realitzar-se en els terminis següents:

a) Els treballs de manteniment hauran de finalitzar en un termini no superior a 24 hores.

b) Els treballs de reparació per avaria: hauran d'iniciar-se durant les 24 hores següents a l'entrada del vehicle al taller escollit, realitzar-se sense interrupció i amb la màxima celeritat possible.

c) Els treballs de reparació per sinistre: hauran d'iniciar-se en el termini màxim de 4 dies i finalitzar abans de 15 dies, comptats a partir de l'entrada dels vehicle al taller escollit i després de ser peritat en el cas que així ho estableixi la companyia d'assegurança de l'escúter.

d) En el cas de divergència de posicionament entre l'Ajuntament de Montcada i Reixac i l'empresa adjudicatària, en referència tant al manteniment i reparació del vehicle com a sinistres i pèrdua total del vehicle, s'efectuarà un peritatge independent, que tindrà caràcter vinculant, sempre que una de les dues parts com a mínim ho sol·liciti, corrent les despeses a càrrec de l'organisme sol·licitant.

e) L'arrendador facilitarà un llistat de tots els tallers que siguin menester i estiguin assignats pel manteniment i reparació dels vehicles objecte del present contracte (persones de contacte, responsables, telèfons, fax, etc.)

f) Per a establir els calendaris de manteniment, l'adjudicatari haurà de tenir presents el següents punts: Períodes de marxa curts amb aturades freqüents, canvi de conductors per torn (mínim 3 al dia), circulació a baixes velocitats. Aquest detall determina un alt desgast de la mecànica del vehicle que implica i comporta un acurat calendari de manteniment que s'haurà de contemplar en les planificacions de manteniment proposat i les seves freqüències.

g) VEHICLE DE SUBSTITUCIÓ: En cas d'avaría o accident del vehicle que comporti la paralització del vehicle, aquest seria substituït per un altre d'igual o de característiques similars, en un termini màxim de 24 hores.

7.- EN EL CAS DE PÈRDUA TOTAL D'UN VEHICLE

- En el supòsit de pèrdua total d'un vehicle per sinistre o altre motiu, aquest no es substituirà. L'Ajuntament deixarà de pagar la quota mensual d'aquell vehicle, farà la liquidació del quilometratge i se seguirà el següent protocol:
- a) L'empresa adjudicatària comunicarà a L'Ajuntament el fet que aquell vehicle ja no està en disponibilitat de continuar el seu arrendament durant els 15 dies després de l'ocasió del fet que hagi provocat la pèrdua total del vehicle.
- b) Seguidament l'empresa adjudicatària, i al seu càrrec, deslogotiparà el vehicle en un taller homologat per ambdues parts. L'operació de deslogotipació consistirà en fer desaparèixer del vehicle la imatge corporativa del cos de Policia Local de Montcada i Reixac, i qualsevol altre element que identifiqui el vehicle com a pertanyent a la Policia Local de Montcada i Reixac.
- c) La deslogotipació serà verificada per personal del Departament de Policia Local.
- d) Una vegada deslogotipat i retirat l'equip de comunicació del vehicle s'entendrà que el vehicle perdut per al servei de Policia Local es retorna a l'empresa adjudicatària en el termini d'una setmana.

8.- QUILOMETRATGE

1.- El límit màxim per cada vehicle i any serà de 40.000 quilòmetres.

- El límit màxim per cada vehicle a la finalització del contracte serà de 160.000 quilòmetres.
- El preu/quilòmetre per excés s'estableix en 0,15€
- El preu/quilòmetre per defecte s'estableix en 0,05€

2. Una vegada finalitzada la vigència del contracte es comprovarà la diferència entre els quilòmetres recorreguts per cada vehicle i els que, d'acord amb el plec, estan inclosos en el preu d'arrendament.

- L'excés de quilòmetres l'abonarà l'Ajuntament de Montcada i Reixac.

- Els quilòmetres de menys, l'empresa adjudicatària farà l'abonament segons les condicions que estableixi l'Ajuntament de Montcada i Reixac.

9.- DEVOLUCIÓ DELS VEHICLES A LA FINALITZACIÓ DEL CONTRACTE

1. Al termini de l'arrendament, i llevat que ambdues parts acordessin un lloc diferent pel lliurament del vehicle, L'Ajuntament de Montcada i Reixac retornarà els vehicles que han estat objecte del contracte, en el mateix lloc on van ser lliurats per l'adjudicatari a l'inici del contracte. En tot cas els possibles costos derivats del transport anirien a càrrec de l'adjudicatari.
2. Els procediments de deslogotipació, retirada i tràmits, es realitzaran de la mateixa manera que s'estableix pel cas de pèrdua total d'un vehicle.
3. L'empresa adjudicatària no podrà transmetre el vehicle ni donar-lo de baixa definitiva o temporal sense haver donat compliment, de manera prèvia, al que es preveu en el paràgraf anterior.

10. - DESCRIPCIÓ DE LA PÒLISSA D'ASSEGURANÇA

Tots els vehicles arrendats inclouran durant la vigència del contracte, la contractació d'una assegurança que garanteixi les conseqüències econòmiques derivades de l'ús i circulació de vehicles a motor del tipus "tot risc sense franquícia", com a mínim amb les següents cobertures:

- a) S.O.A. (Assegurança Obligatòria de l'Automòbil), d'acord amb la normativa vigent.
- b) Responsabilitat Civil voluntària il·limitada.
- c) Protecció jurídica (defensa, reclamació de danys i fiances), fins a 1.500 € per lliure elecció d'advocat per sinistre i per ocupant del vehicle (inclòs el conductor), que sigui personal de l'Ajuntament de Montcada i Reixac.
- d) Assistència en viatges (amb les garanties habituals del mercat assegurador i trasllat del vehicle fins el taller que s'indiqui des de la Policia Local de Montcada i Reixac).
- e) Assistència en ciutat i carretera les 24 hores des del quilòmetre 0.
- f) Danys al propi vehicle, sense franquícia, inclosos robatori i incendi.
- g) L'empresa licitadora presentarà, juntament amb la proposta econòmica, una descripció de l'assegurança aportant un model de pòlissa.

DESCRIPCIONS TÈCNIQUES DELS VEHICLES

VEHICLE POLICAL

A. Característiques tècniques

Les característiques tècniques dels vehicles hauran de ser com a mínim les següents:

1. Mides

- Alçada: entre 1525 i 1800 mm.
- Longitud: entre 4400 i 4800 mm.
- Amplada: entre 1825 i 1980 mm (sense retrovisors).
- Alçada lliure del terra: mínim 170 mm.
- Places: 5.
- Portes: 5.

2. Motorització

- Potència mínima sistema híbrid: 140CV.
- Transmissió automàtica.
- Tipus de combustible: benzina/electricitat.
- Classificació mediambiental DGT "ECO".
- Emissions CO2 cicle mixt WLTP: màxim 135 g/km.

3. Sistema de frens i estabilitat

- Sistema de frenada ABS
- Repartidor Electrònic de Frenada.
- Sistema de control d'estabilitat (ESP).
- Control antiderrapatge o de tracció.
- Tracció davantera.

4. Direcció i rodes

- Direcció assistida.
- Neumàtics de primera marca.

5. Equipament mínim

- Airbags SRS frontals i laterals.
- Capçals en els seients davanterers.
- Alçavidres elèctrics davanterers.
- Tancament centralitzat.
- Aire condicionat i calefacció.
- Fars regulables.
- Volant regulable.
- Sensors d'estacionament davanterers i posteriors.
- Camara Estacionament

Haurà de ser un model amb les característiques tècniques similars a un Ford Kuga ST-Line 2.5 o vehicle equivalent.