

INFORME D'ESMENA:
VALORACIÓ DELS CRITERIS AUTOMÀTICS –
OFERTA ECONÒMICA I CRITERIS
D'ADJUDICACIÓ AVALUABLES DE FORMA
AUTOMÀTICA (SOBRE C)

Contracte de serveis de manteniment i conservació de la
xarxa i de les instal·lacions del clavegueram de la ciutat de
Barcelona (2026-2034), amb mesures de contractació
pública sostenible

EXP 001_24001275

1. Introducció

L'objecte del present informe és el d'esmenar l'informe de la valoració de la puntuació tècnica presentada al sobre C.

2. Fonamentació

S'ha detectat un error material en la valoració de l'oferta econòmica del contracte al considerar una baixa diferent de l'ofertada. La manera correcta de calcular-ho és tenint en compte la baixa amb els imports sense IVA.

Aquest error material només modifica els apartats:

- 3.1. Oferta econòmica del contracte.
- 4. Valoració de les ofertes presentades segons els criteris avaluable de forma automàtica.
- 5. Conclusions.

La resta d'apartats no presenten modificacions.

3. Ofertes presentades segons els criteris avaluable de forma automàtica

3.1. Oferta econòmica del contracte

S'atorgarà la puntuació més alta a l'empresa licitadora que formuli el preu més baix que sigui admissible, és a dir, que no sigui anormalment baix i que no superi el pressupost net de licitació, i a la resta d'empreses licitadores la distribució de la puntuació es farà aplicant la fórmula següent:

$$B_{m\grave{a}xima} = 1 - \frac{O_{m\grave{i}nima}}{PNL} \quad B_i = 1 - \frac{O_i}{PNL}$$

$$\left. \begin{array}{l} Si \ B_{m\grave{a}xima} \geq \frac{O_{m\grave{i}nima}}{8 \times O_{m\grave{a}xima}} \\ \\ Si \ B_{m\grave{a}xima} < \frac{O_{m\grave{i}nima}}{8 \times O_{m\grave{a}xima}} \end{array} \right\} \begin{array}{l} P_i = 15 \times \frac{B_i}{B_{m\grave{a}xima}} \\ \\ P_i = 15 \times \frac{B_i}{\frac{O_{m\grave{i}nima}}{8 \times O_{m\grave{a}xima}}} \end{array}$$

On:

B_i : baixa de l'empresa licitadora

$B_{m\grave{a}xima}$: baixa màxima admesa
 $O_{m\grave{i}nima}$: oferta més baixa admesa
 $O_{m\grave{a}xima}$: oferta més alta
 O_i : oferta de l'empresa licitadora
 P_i : puntuació obtinguda per l'empresa licitadora
 PNL : pressupost net licitació

Es considera com a oferta anormalment baixa aquella que superi un 3% la mitjana de les ofertes presentades, efectuant-se el càlcul de la següent manera:

- Es calcula la mitjana de les ofertes que es multiplica per 0,97 obtenint el valor límit, valor límit que si l'oferta no l'assoleix, es considera que és una oferta anormalment baixa.

En cas d'una única empresa licitadora una oferta serà considerada com a anormalment baixa quan sigui inferior al pressupost net de licitació multiplicat per 0,95.

S'adjunta la taula per al càlcul de les ofertes per determinar si incorren en presumpció d'anormalitat **tenint en compte les baixes ofertades sense IVA**:

Càlcul anormalitat de les ofertes econòmiques

Núm. Plica	Empresa licitadora	Preu en euros, fins 15 punts	
1	FCC MEDIO AMBIENTE SAU	110.191.491,60 €	Anormalment baixa
2	UTE CLAVEGUERAM DE BARCELONA	118.706.375,46 €	
		Mitjana ofertes	114.448.933,53 €
		3% per sota	111.015.465,52 €

En relació amb la justificació de la baixa, d'acord amb l'informe que obra a l'expedient proposant l'acceptació de l'oferta i atesa l'acceptació de la Mesa, es procedeix a la puntuació de les ofertes.

La puntuació obtinguda per cada licitadora **tenint en compte les baixes ofertades sense IVA** és la següent:

	FCC MEDIO AMBIENTE SAU	UTE CLAVEGUERAM DE BARCELONA
1.1.- Oferta econòmica global (fins a 15 punts)	11,68	2,59

3.2. Baixa econòmica sobre la base de preus unitaris d'obra

Es farà la valoració de la baixa econòmica específica sobre la base de preus unitaris d'obra. Aquesta baixa proposada tindrà un caràcter lineal, i es considerarà d'aplicació a tots els preus unitaris que es reflecteixen a l'Annex 26 del Plec de Prescripcions tècniques aprovat per aquest contracte.

Les ofertes rebran la puntuació que els correspongui segons l'aplicació de la següent fórmula i atenent a les instruccions establertes, a continuació, en aquesta clàusula:

$$P_i = 10 \times \frac{IR_{\min}}{IR_i}$$

On:

P_i = Puntuació de l'oferta

IR_i = Import de referència proposada a l'oferta.

$IR_{\min}$ = Import de referència mínima de les ofertes presentades

Es considera com a oferta anormalment baixa aquella que superi un 5% la mitjana dels Imports de referència de les ofertes presentades. Efectuant-se el càlcul de la següent manera:

- Es calcula la mitjana dels valors de referència de les ofertes que es multiplica per 0,95 obtenint el valor límit, valor límit que si l'oferta no l'assoleix, es considera que és una oferta anormalment baixa.

En cas d'una única empresa licitadora una oferta serà considerada com a anormalment baixa quan l'import de referència sigui inferior a 3. 664.829,18.-€

S'adjunta la taula per al càlcul de les ofertes per determinar si incorren en presumpció d'anormalitat:

Càlcul anormalitat del servei de conservació del Clavegueram

Núm. Plica	Empresa licitadora	Preu en euros, fins 10 punts	
1	FCC MEDIO AMBIENTE SAU	4.072.032,42 €	
2	UTE CLAVEGUERAM DE BARCELONA	4.067.960,39 €	
		Mitjana ofertes	4.069.996,41
		5% per sota	3.866.496,58

Cap de les dues ofertes supera el llindar indicat al plec per a ser considerada anormalment baixa.

La puntuació obtinguda per cada licitadora és la següent:

	FCC MEDIO AMBIENTE SAU	UTE CLAVEGUERAM DE BARCELONA
1.2.- Oferta pel servei de conservació del Clavegueram (fins a 10 punts)	9,99	10

3.3. Millores en sostenibilitat de la maquinària mòbil

Es valorarà l'adequació als requeriments de sostenibilitat de les ofertes d'acord amb el que s'especifica al Plec de condicions tècniques, així com les propostes per reduir les emissions i els consums energètics, i sempre que compleixin amb les jornades, els torns de treball i les prestacions establertes al Plec de clàusules tècniques.

Es valoraran aquells vehicles dels grups 1, 2, 3 i 5 adscrits exclusivament al contracte que hauran de ser nous. Es valoraran aquells vehicles dels grups 4 adscrits exclusivament al contracte tant siguin nous com usats.

Si hi ha una manca d'alguna dada es valorarà amb zero punts el subapartat corresponent.

La valoració es farà seguint els següents criteris:

3.3.1.- Renovació de la flota, fins a 2 punts

Les empreses licitadores hauran d'aportar a la seva oferta quin nombre de vehicles del grup 4 seran vehicles nous i quins seran vehicles usats.

Requisits, modalitats i característiques: S'estableixen en l'article 44.1.3. del PCT.

Límits: Es valora de manera ponderada l'aportació de vehicles del grup 4 de nova fabricació. L'empresa licitadora pot presentar el nombre de vehicles que cregui necessaris per a l'execució del contracte respectant el mínim establert al PPT i aquests vehicles es valoraran de manera ponderada aplicant la fórmula existent en aquesta millora, es a dir la valoració no dependrà del nombre de vehicles sinó de la relació establerta a la formula de càlcul dels punts obtinguts:

$$\text{Total ponderat} = \frac{\sum(\text{uts} \times \text{punts})}{\sum \text{uts}}$$

La fórmula s'aplica a cadascun de les empreses licitadores de manera independent.

El màxim de puntuació l'obtindrà aquella empresa licitadora que presenti tots els vehicles nous.

El mínim de puntuació l'obtindrà aquella empresa licitadora que presenti tots els vehicles usats.

L'estimació econòmica d'aquesta millora és 0 € doncs els vehicles estan valorats dins del pressupost base de licitació com a vehicles nous en l'apartat d'amortitzacions de vehicles del grup 4. No s'estan valorant el nombre de vehicles sinó la qualitat dels vehicles ja previstos pel càlcul de l'oferta.

Les empreses licitadores hauran d'aportar aquesta taula degudament omplerta incloent la totalitat dels vehicles del grup 4 proposats, ajustant-se al següent format:

Renovació flota	Grup 4		
	punts	uts	uts x punts
vehicles nous	2		
vehicles usats	0		
TOTAL			

**Total ponderat (uts x punts)/
Σuts**

La forma de valoració serà la següent:

- Es calcularà el total ponderat a partir del valor total de les *unitats multiplicades pels punts* i dividint-lo per les *unitats totals*. El valor estarà comprès entre 0 i 2 punts i s'arrodonirà al segon decimal.

S'adjunten les taules presentades per cada oferta:

FMA:

Renovació flota	Grup 4		
	punts	uts	uts x punts
vehicles nous	2	10	20
vehicles usats	0	0	0
TOTAL		10	20

Punts assolits	2
-----------------------	---

UCB:

Renovació flota	Grup 4		
	punts	uts	uts x punts
vehicles nous	2	10	20
vehicles usats	0	0	0
TOTAL		10	20

Punts assolits	2
-----------------------	---

3.3.2.- Millora en l'eficiència dels neumàtics, fins a 4 punts

Les empreses licitadores hauran d'aportar a la seva oferta quina tipologia de neumàtics oferirà per la seva flota atenent al reglament UE 2020/740 de 25 de maig de 2020, relatiu a l'etiquetat dels neumàtics en relació a l'eficiència en termes de consum de carburant i altres paràmetres. Es valoraran aquells vehicles adscrits de manera exclusiva al contracte. Les condicions de les ofertes hauran de complir-se al llarg de la durada del contracte pels vehicles del grup 1, 2 i aquells del grup 3 i 4 que realitzin una substitució dels neumàtics. Tots els neumàtics oferts hauran de disposar d'etiqueta d'eficiència energètica.

3.3.2.1. Millora en l'eficiència dels neumàtics dels vehicles inclosos en els grups 1 i 2, fins a 2,0 punts.

Les dades incloses en la taula faran referència i inclouran la totalitat dels vehicles dels grups 1 i 2 oferts i es classificaran d'acord amb l'etiquetat dels neumàtics.

Requisits, modalitats i característiques: Els establerts en el Reglament (CE) 2020/740 del Parlament Europeu i del Consell de 25 de maig de 2020 en que els pneumàtics han d'estar etiquetats obligatòriament amb informació sobre: – L'eficiència en quant al consum d'energia (de A fins a G) – La distància de frenada en ferm mullat (de A fins a G) – Els nivells de soroll exterior dels pneumàtics (3 nivells).

Límits: Es valora de manera ponderada pel vehicles dels grups 1 i 2 la tipologia de neumàtics que ofereixen a partir del mínim exigít al PPT. Per tant, la puntuació s'obtindrà independentment del nombre de vehicles i sense penalitzar si es presenten més o menys vehicles sinó valorant exactament les característiques dels neumàtics en el seu conjunt i aplicant la següent fórmula:

$$\text{Total ponderat} = \frac{\sum(\text{uts} \times \text{punts})}{\sum \text{uts}}$$

La fórmula s'aplica a cadascun de les empreses licitadores de manera independent.

El màxim de puntuació l'obtindrà aquella empresa licitadora que presenti tots els vehicles amb el neumàtic categoria A (consum) A/B (seguretat i soroll).

El mínim de puntuació l'obtindrà aquella empresa licitadora que presenti tots els vehicles amb el neumàtic categoria C.

L'estimació econòmica d'aquesta millora és de 25.000 €.

Les empreses licitadores hauran d'aportar aquesta taula degudament omplerta incloent la totalitat dels pneumàtics de tots els vehicles proposats (exceptuant els pneumàtics de substitució), ajustant-se al següent format:

Eficiència pneumàtics		Grup 1 i Grup 2		
		punts	uts	uts x punts
consum	A	2		
	B	1		
	C o superior	0		
seguretat	A/B	2		
	C	1		
	D o superior	0		
soroll	A/B	2		
	C	0		
TOTAL				

Total ponderat = $\Sigma(\text{uts} \times \text{punts}) / \Sigma \text{uts}$

Com a unitat s'entén cada pneumàtic individualment.

La forma de valoració serà la següent:

- Es calcularà el total ponderat dels vehicles dels grups 1 i 2 a partir del valor total de les *unitats multiplicades pels punts* i dividint-lo per les *unitats totals*. El valor es situarà entre 0 i 2 punts i s'arrodonirà al segon decimal.

3.3.2.2. Millora en l'eficiència dels pneumàtics dels vehicles inclosos en els grups 3 i 4, fins a 2,0 punts.

Les dades incloses en la taula faran referència i inclouran la totalitat dels vehicles dels grups 3 i 4 oferts i es classificaran d'acord amb l'etiquetat dels pneumàtics proposats.

Requisits, modalitats i característiques: Els establerts en el Reglament (CE) 2020/740 del Parlament Europeu i del Consell de 25 de maig de 2020 en que els pneumàtics han d'estar etiquetats obligatòriament amb informació sobre: – L'eficiència de combustible (de A fins a G) – La distància de frenada en ferm mullat (de A fins a G) – Els nivells de soroll exterior dels pneumàtics (3 nivells).

Límits: Es valora de manera ponderada pel vehicles dels grups 3 i 4 la tipologia de pneumàtics que ofereixen a partir del mínim exigít al PPT. Per tant, la puntuació s'obtindrà independentment del nombre de vehicles i sense penalitzar si es presenten més o menys vehicles sinó valorant exactament les característiques dels pneumàtics en el seu conjunt i aplicant la següent fórmula:

$$\text{Total ponderat} = \Sigma(\text{uts} \times \text{punts}) / \Sigma \text{uts}$$

La fórmula s'aplica a cadascun de les empreses licitadores de manera independent.

El màxim de puntuació l'obtindrà aquella licitadora que presenti tots els vehicles amb el neumàtic categoria A/B (consum i soroll) A/B/C (seguretat).

El mínim de puntuació l'obtindrà aquella licitadora que presenti tots els vehicles amb el neumàtic categoria C o superior (consum i soroll) i categoria D o superior (seguretat).

L'estimació econòmica d'aquesta millora és de 72.000 €.

Les empreses licitadores hauran d'aportar degudament justificada a la seva oferta per a tots els vehicles proposats dins d'aquests grups, ajustant-se al següent format:

Eficiència neumàtics		Grup 3 i Grup 4		
		punts	uts	uts x punts
consum	A/B	2		
	C o superior	0		
seguretat	A/B/C	2		
	D o superior	0		
soroll	A/B	2		
	C	0		
TOTAL				

Total ponderat = $\Sigma(\text{uts} \times \text{punts}) / \Sigma \text{uts}$

La forma de valoració serà la següent:

- Es calcularà el total ponderat dels vehicles dels grups 3 i 4 a partir del valor total de les *unitats multiplicades pels punts* i dividint-lo per les *unitats totals*. El valor final es situarà entre 0 i 2 punts i s'arrodonirà al segon decimal.

S'adjunten les taules presentades per cada oferta:

FMA:

Eficiència neumàtics		Grup 1 i Grup 2		
		punts	uts	uts x punts
consum	A	2	61	122
	B	1	0	0
	C o superior	0	0	0
seguretat	A/B	2	61	122
	C	1	0	0
	D o superior	0	0	0
soroll	A/B	2	61	122
	C	0	0	0
TOTAL			183	366

Punts assolits

2

Eficiència neumàtics		Grup 3 i Grup 4		
		punts	uts	uts x punts
consum	A/B	2	14	28
	C o superior	0	0	0
seguretat	A/B/C	2	14	28
	D o superior	0	0	0
soroll	A/B	2	14	28
	C	0	0	0
TOTAL			42	84

Punts assolits 2

UCB:

Eficiència neumàtics		Grup 1 i Grup 2		
		punts	uts	uts x punts
consum	A	2	52	104
	B	1	0	0
	C o superior	0	0	0
seguretat	A/B	2	52	104
	C	1	0	0
	D o superior	0	0	0
soroll	A/B	2	52	104
	C	0	0	0
TOTAL			156	312

Punts assolits 2

Eficiència neumàtics		Grup 3 i Grup 4		
		punts	uts	uts x punts
consum	A/B	2	13	26
	C o superior	0	0	0
seguretat	A/B/C	2	13	26
	D o superior	0	0	0
soroll	A/B	2	13	26
	C	0	0	0
TOTAL			39	78

Punts assolits 2

3.3.3.- Motorització dels vehicles, fins a 14 punts.

Les empreses licitadores hauran d'aportar a la seva oferta quina tipologia de motor proposen per l'execució del servei.

Es valoraran exclusivament aquells vehicles dels grups 3 i 4 i tipologies N2 o N3, adscrits de manera exclusiva al contracte tant siguin nous com usats.

A efectes d'aquest apartat cada empresa classificarà i agruparà el total de vehicles que pertanyen a un dels següents tipus de motorització:

- (EV) Elèctric 100 %: La classificació com a vehicle elèctric 100% només aplicarà a aquells vehicles que no disposin de cap tipus de motor tèrmic, ni tan sols motors tèrmics auxiliars. L'accionament de la carrosseria serà també elèctrica.
- (PHEV) Equips híbrids endollables, amb una autonomia elèctrica mínima de 40 km. El motor de combustió interna (motor tèrmic) només es permet de gas natural (GN).
- (HEV) Vehicles híbrids no endollables: vehicles híbrids no endollables o endollables amb autonomia inferior a 40 km. El motor de combustió interna (motor tèrmic) només es permet de gas natural (GN).
- (GN) Gas natural: Vehicle amb motor de combustió interna a gas natural i transmissió convencionals.

Requisits, modalitats i característiques: S'estableixen en l'article 44.1.5. del PCT.

Límits: Es valora de manera ponderada la motorització dels vehicles oferts dels grups 3 i 4, a partir del mínim exigit al PPT. Per tant, la puntuació s'obtindrà a partir de la proposta de motorització de l'empresa licitadora i independentment del nombre de vehicles oferts d'acord amb la següent fórmula:

$$\text{Total ponderat} = \frac{\sum(\text{uts} \times \text{punts})}{\sum \text{uts}}$$

La fórmula s'aplica a cadascun de les empreses licitadores de manera independent.

El màxim de puntuació l'obtindrà aquella licitadora que presenti tots els vehicles elèctrics (VE).

El mínim de puntuació l'obtindrà aquella licitadora que presenti tots els vehicles de GNC no inclosos els híbrids.

El valor estimat per a l'amortització de vehicles contempla l'adquisició de vehicles amb motor de combustió GNC. L'estimació econòmica per la millora en la motorització subministrant vehicles elèctrics (EV) és de 3.000.000 € addicionals. Tenint present que per aquests vehicles no es pot acudir directament al mercat de compra-venda i s'han de construir ad-hoc (alta complexitat i preparació prèvia a la seva posada a punt) i per tant l'establiment del preu exacte d'aquesta tipologia de vehicles presenta molta dificultat.

Les empreses licitadores hauran d'aportar aquesta taula degudament omplerta incorporant tots els vehicles proposats dins d'aquests grups, ajustant-se al següent format:

Motorització		GRUP 3 i GRUP 4		
		punts	uts	uts x punts
EV		14		
PHEV	GNC	8		
HEV	GNC	4		
GNC		0		
TOTAL				

Total ponderat (uts x punts)/Σuts

La forma de valoració serà la següent:

- Es calcularà el total ponderat dels vehicles dels grups 3 i 4 a partir del valor total de les *unitats multiplicades pels punts* i dividint-lo per les *unitats totals*. El valor final es situarà entre 0 i 14 punts i s'arrodonirà al segon decimal.

S'adjunten les taules presentades per cada oferta:

FMA:

Motorització		GRUP 3 i GRUP 4		
		punts	uts	uts x punts
EV		14	14	196
PHEV	GNC	8	0	0
HEV	GNC	4	0	0
GN		0	0	0
TOTAL			14	196

Punts assolits 14

UCB:

Motorització		GRUP 3 i GRUP 4		
		punts	uts	uts x punts
EV		14	12	168
PHEV	GNC	8	0	0
HEV	GNC	4	0	0
GN		0	0	0
TOTAL			12	168

Punts assolits 14

3.4. Millores proposades, fins a 15 punts

Es valorarà el compromís d'execució d'una sèrie de millores en les instal·lacions, a càrrec de l'adjudicatari, de la xarxa de clavegueram de la ciutat de Barcelona i una valoració econòmica del cost que comporta cadascuna d'elles (PEC amb el 19% DGBI i el 21% d'IVA inclosos). Aquest és un cost estimat de les actuacions a efectes de coneixement per a les empreses licitadores.

Es proposen aquestes millores en instal·lacions de manteniment, sensoritzacions i minimització de les olors d'acord amb els articles 11, 12 i 13 del Capítol 4 i els articles 15, 16, 17 i 18 del Capítol 5 del Plec de prescripcions tècniques.

Aquestes millores proposades es realitzaran al llarg dels 3 primers anys de la contracta, d'acord amb els serveis tècnics de BCASA.

Les millores s'han agrupat seguint la següent classificació:

- Millores de sensorització de la xarxa.
- Millores de manteniment en instal·lacions.
- Millores de minimització de les olors.

S'adjunten els compromisos de cada oferta:

FMA:

Millores	punts	Es compromet	uts x punts
Millores de sensorització de la xarxa	11	SÍ	11
Millores de manteniment de les instal·lacions	2	SÍ	2
Millores de minimització de les olors	2	SÍ	2

Punts assolits 15

UCB:

Millores	punts	Es compromet	uts x punts
Millores de sensorització de la xarxa	11	SÍ	11
Millores de manteniment de les instal·lacions	2	SÍ	2
Millores de minimització de les olors	2	SÍ	2

Punts assolits 15

4. Valoració de les ofertes presentades segons els criteris avaluable de forma automàtica

S'adjunta la taula resum de les puntuacions obtingudes per cada licitadora pel que fa als criteris avaluable automàticament **tenint en compte les baixes ofertes sense IVA**:

Criteris avaluable automàticament	Ofertes de les empreses (Criteris avaluable automàticament)	
	FCC MEDIO AMBIENTE SAU	UTE CLAVEGUERAM DE BARCELONA
1.1.- Oferta econòmica global (fins a 15 punts)	11,68	2,59
1.2.- Oferta pel servei de conservació del Clavegueram (fins a 10 punts)	9,99	10
1.3.- Millores en sostenibilitat de la maquinària mòbil		
1.3.1.- Renovació de la flota	2	2
1.3.2.- Millora en l'eficiència dels neumàtics		
1.3.2.1. Millora en l'eficiència dels neumàtics dels vehicles inclosos en els grups 1 i 2	2	2
1.3.2.2. Millora en l'eficiència dels neumàtics dels vehicles inclosos en els grups 3 i 4	2	2
1.3.3.- Motorització dels vehicles	14	14
1.4.- Millores alternatives en l'execució		
1.3.1.- Millores de sensorització de la xarxa	11	11
1.4.2.- Millores de Manteniment a les instal·lacions	2	2
1.4.3.- Millores de minimització de les olors al clavegueram	2	2
	56,67 punts	47,59 punts

5. Conclusions

Una vegada valorades les dues ofertes presentades en aquesta licitació, ***tenint en compte les baixes ofertades sense IVA***, es conclou que les propostes han obtingut les següents puntuacions pel que fa als criteris avaluable automàticament:

- La proposta de FOMENTO MEDIO AMBIENTE SAU ha obtingut **56,67 de 60 punts**.
- La proposta de la UTE CLAVEGUERAM DE BARCELONA ha obtingut **47,59 de 60 punts**.

I per que així consti es signa a Barcelona a data de la signatura electrònica

Daniel Christensen Urpí

Cap de Servei de Control de
la Gestió
Barcelona Cicle de l'Aigua SA

Gustavo Ramon Wilhelmi

Director d'Operacions
Barcelona Cicle de l'Aigua SA

Xavier Varela Alegre

Director de Planificació i
Innovació
Barcelona Cicle de l'Aigua SA

Vist-i-plau

Patrícia Ramos Codes

Directora Jurídica
Barcelona Cicle de l'Aigua SA

Alejandro Ortiz Garre

Director General
Barcelona Cicle de l'Aigua SA