

ACTA DE LA MESA DE CONTRACTACIÓ

CONTRACTE: servei de redacció del mapa de serveis de mobilitat a la comarca de la Garrotxa, aprovat i convocat per Decret de la presidència de 29 de desembre de 2025, mitjançant procediment obert simplificat.

EXPEDIENT: X2025002139

TRÀMIT: lectura de l'informe tècnic de valoració del sobre B (proposta subjecte a criteris subjectius que depenen d'un judici de valor), obertura i valoració del sobre C (oferta econòmica i altres criteris avaluables de forma automàtica) presentat pels licitadors a través de l'eina de sobre digital i valoració final del procediment.

Data: 9 de febrer de 2026
Lloc: Sala de Junes del Consell Comarcal de la Garrotxa
Hora d'inici: 13.00 h
Hora d'acabament: 13.30 h

Assistents:

Presidenta: Sra. Gemma Corominas Gil
Vocals: Sra. Eva Ortiz Tudela
Sra. Anna Morell Arimany
Sr. Josep Martin Jutglar
Sra. Anna Joan Delgà (actua de secretària de la mesa)

Reunida la mesa de contractació, la Sra. presidenta dona pas al tècnic responsable del contracte per tal que exposi el contingut de l'informe relatiu als criteris avaluables de forma automàtica, el qual es troba publicat al perfil del contractant.

L'informe tècnic de valoració del sobre C conclou amb el que es transcriu a continuació:

"Informo:

1.Ingeniería de trafico, SL

- Mètode de recollida de dades

Planteja efectuar dues vessants de dades, unes de demanda de mobilitat i d'altres d'oferta de mobilitat. Proposa diferents fonts d'explotació de dades, aforaments, enquestes i horaris de punts d'alta aportació.

Proposa descarregar dades de fluxos diaris de MITMA i també aforaments dels diferents titulars de les vies de la comarca.

Indica que amb les dades recollides es farà un procediment de control i qualitat per donar validesa a la informació.

Aporta un calendari de recollida de dades. Aporta informació dels 4 punts que es marcaven en el PCAP.

Es valora aquest apartat en 7 punts, donat que planteja una bona recollida de dades amb molts de punts d'entrada d'informació.

- Precisió de les dades

Proposa efectuar per a cada font de dades un procés d'anàlisi de la informació, per tal que les dades siguin robustes. Detalla com s'efectuaria en una de les fonts d'informació.

Exposa els indicadors quantitatius de precisió de diferents fonts d'informació, amb els % dels marges d'error habitual i de precisió.

Finalment indica els processos de verificació i validació dels resultats estructurat en tres nivells (que els indica i detalla).

Es valora aquest apartat en 4 punts, donat que planteja una bona sistemàtica per garantir una bona informació per aplicar-les al model.

- Sistemàtica d'elaboració de les enquestes

Efectua un detall precís de la definició de la població objectiu i mostreig, indicant quatre perfils per a la població objectiu. Efectua un disseny mostral per diferents paràmetres i detalla els nivells de confiança i marge d'error. També de distribució proporcional al pes poblacional de cada estrat i reforçat en punts d'interès estratègic.

Detalla la metodologia del disseny, així com de la metodologia d'aplicació.

També ho fa amb el sistema de registre de l'enquesta i control de qualitat.

Finalment indica els mesures específiques per reduir els principals riscos metodològics i de ponderació de dades.

Es valora aquest apartat en 4 punts, donat que planteja una bona sistemàtica per la elaboració de les enquestes, definint els paràmetres que es demanen.

- Creació del model de mobilitat

Manifesta que disposa de diferents eines de modelització de trànsit i que les ha aplicat a diferents estudis previs a la comarca, a part d'altres indrets de Catalunya que esmenta.

Aporta imatges de diferents estudis de la zona així com una taula de síntesi de simulació amb les fonts de dades, el tractament i finalment l'obtenció del model i les diferents simulacions que permet.

També indica el procés d'esquema de treball que aplicaria i en les 4 fases que efectuaria per definir el model.

Amb el que podria construir els diferents escenaris i així poder la modelització a partir de variació d'ofertes/demanda i ajustament de l'elecció del mode de transport.

Aquest model indica que podrà ser capaç d'integrar escenaris futurs i també variabilitat estacional. I finalment es podrà fer el control de qualitat, calibrat i validació de dades.

Es valora aquest apartat en 8 punts, donat que planteja de forma molt detallada i precisa tant les eines com els diferents passos a efectuar per a efectuar el model de mobilitat així com la possibilitat de tractar diferents escenaris. També indica el mètode per verificar i validar el model.

- Anàlisi tendencial

Efectua un detall precís dels diferents paràmetres que poden afectar a les tendències de futur. Les han basat en 3 escales i també 3 dimensions.

A través de els fonts i indicadors objectiu es definirà l'escenari base a partir de la qual es podran proposar efectuar la base actual sense canvis rellevants en l'oferta, i dos escenaris de futurs amb 2 supòsits de transport públic.

Detalla propostes concretes per a millorar el servei de mobilitat en tres nivell (estratègic, operatiu i quantitatiu), amb el que es podrà analitzar la informació.

També detalla un seguit de riscos i estratègies de mitigació

Es valora aquest apartat en 8 punts, donat que planteja de forma molt detallada i precisa com enfocaran les dades dels anàlisis tendencials que sortiran dels diferents escenaris i quin implicació poden tenir.

2.Assessoria d'infraestructures i mobilitat, SL

- Mètode de recollida de dades

Proposa utilitzar com a font primària un treballs de camp format per tres àmbits, juntament amb aforaments, tant dels punts dels diferents titulars de les vies com de diferents aforaments puntuals i manuals.

*També efectuarà aforaments a bord de transport públic en les línies principals.
Indica diferents mètodes que utilitzarà per validar les dades recollides.*

També proposa utilitzar unes fonts secundàries de dades ja publicades (en relaciona unes quantes).

Es valora aquest apartat en 6 punts, donat que planteja una recollida de dades amb diversos de punts d'entrada d'informació. Aporta informació dels 4 punts que es marcaven en el PCAP.

- Precisió de les dades

Planteja efectuar un control de verificació independent per a cada fonts de dades, segons com s'hagi obtingut i verificant-lo amb altres fonts d'informació. Efectuant un calibrat per separat segons la fonts d'obtenció de les dades.

Es valora aquest apartat en 3 punts, donat que planteja de forma breu i general la sistemàtica de la informació per tal d'obtenir unes dades robustes per aplicar-les al model. No detalla indicadors quantitatius de precisió.

- Sistemàtica d'elaboració de les enquestes

Indica de forma breu com es definirà el mostreig, i les diferents tipologies d'enquestes (tres tipus) i quin percentatge es farà de cadascuna. Indica com proposa de donar a conèixer aquestes enquestes i que la població l'efectui.

Indica la mostra que vol utilitzar dividida en tres parts.

Indica que aplicarà un conjunt d'estratègies per minimitzar errors i biaixos (sense detallar-los).

Es valora aquest apartat en 2 punts, donat que només planteja efectuar un detall de la població objectiu i del mostreig i no detalla de forma suficient (només l'anomena) de la metodologia a utilitzar ni els procediment de verificació i validació dels resultats.

- Creació del model de mobilitat

Indica el programari que utilitzarà per crear el model de mobilitat. Detalla diferents característiques d'aquest programari.

Detalla el funcionament bàsic de la simulació en 4 etapes. Indica que partirà del graf del Departament de Territori (explica com està estructurat aquest graf). Indica de forma breu que sobre aquest graf s'hi incorporarà el transport públic i el privat i que es crearan un centenar de zones on s'assignarà una demanda.

Detalla la qualitat del calibratge que tindrà el model.

I que amb l'escenari actual es podran fer simulacions amb diferents escenaris com la estacionalitat, la nova variant d'Olot, obertura de nous pols d'atracció...

També veure com afecta l'increment de l'oferta de transport públic.

Proposen elaborar un mapa base en QGis per avaluar l'estat de conservació, paviment i pendent.

Es valora aquest apartat en 6 punts, donat que planteja de forma detallada, però sense entrar molt de detall en les eines els diferents passos a efectuar per a efectuar el model de mobilitat. També que pot tractar diferents escenaris. També indica el mètode per verificar i calibrar el model.

- Anàlisi tendencial

Proposa presentar els objectius de mobilitat en tres terminis (curt, mitjà i llarg) així com tres escenaris (continuista, conservador o expansiu de la mobilitat).

Proposa les millores que es podran incorporar en els diferents modes de transport (privat amb plantejament de PRVE), demanda activa sobre camins rurals i interurbans. També de mobilitat compartida Efectua un detall precís dels diferents paràmetres que poden afectar a les tendències de futur. Les han basat en 3 escales i també 3 dimensions.

Fa unes propostes d'oferta de serveis de transport públic amb increments de cadència a diferents punts de connexió tant interns com externs de la comarca. També proposa que Olot i Besalú siguin punts d'enllaç entre busos. I pel transport urbà analitzar tres escenaris així com la incorporació del bus turístic i també el del transport escolar.

Es valora aquest apartat en 6 punts, donat que planteja de diferents escenaris i sistemes de transport públic.

3.Desarrollo, organización y movilidad. SA

- Mètode de recollida de dades

Grafia l'estructura de recollida de dades en dos grups (dades primàries i secundàries) .

Indica quines són les diferents fonts de dades i exposa el plantejament que efectuarà.

Com a primàries proposa utilitzar aforaments de trànsit, tant manuals com automàtics. També treballs de camps i observació directa juntament amb les enquestes.

Com a fonts secundàries planteja obtenir dades administratives i estadístiques, tant d'operadors de transport com d'aforaments de titulars de les vies, entre d'altres.

També que per definir-ho es tindrà en compte els punts de major mobilitat.

Es valora aquest apartat en 5 punts, donat que planteja de forma breu una recollida de dades de diferents punts d'entrada d'informació. Aporta informació dels 4 punts que es marcaven en el PCAP.

- Precisió de les dades

Detalla de forma molt breu i esquemàtica, sense entrar en detall les pautes de realització del treball i verificació de dades.

Es valora aquest apartat en 2 punts, donat que només planteja una sistemàtica de precisió de dades, sense detallar ni entrar en detall ni quantificar marges d'error..

- Sistemàtica d'elaboració de les enquestes

Enumera els diferents paràmetres que tindran en compte a l'hora d'elaborar l'enquesta.

Proposa efectuar una prova pilot del model inicial d'enquestes amb un mostreig de prova d'una vintena d'enquestes abans d'implementar-la.

Indica els objectius principals que es vol obtenir d'aquesta enquesta.

Detalla com proposa el mostreig estratificat de la població en quatre capes.

Es valora aquest apartat en 2 punts, donat que planteja de forma simple com proposa efectuar les enquestes sense entrar en detall de la forma suficient amb la metodologia a utilitzar ni els procediments de verificació i validació dels resultats.

- Creació del model de mobilitat

Enumera els eixos central que tindrà el model. Indica el programari que utilitzarà per crear el model de mobilitat amb els diferents nivells de detall.

Defineix breument com estructurarà la xarxa i els nodes. I també de forma esquemàtica com incorporà els dades amb matrius d'origen-destinació.

I que aquesta informació serà calibrada i validada, sense expressar dades concretes.

Enumera els diferents escenaris de simulació que podrà suportar el model i finalment enumera els diferents resultats i indicadors que es podran obtenir. I que serà un model que es podrà actualitzar per a futurs usos.

Es valora aquest apartat en 5 punts, donat que planteja de forma detallada, però sense entrar en detall en les eines els diferents passos a efectuar per a efectuar el model de mobilitat. També que pot tractar diferents escenaris.

- Anàlisi tendencial

Indica els objectius principals i basats en 5 factors amb els seus ítems corresponents.

Proposa tres escenaris a curt, mitjà i llarg termini.

Enumera les propostes de futur en 4 blocs, amb els seus corresponents apartats, sense entrar en detall.

Es valora aquest apartat en 4 punts, donat que planteja l'anàlisi de forma molt breu i sense entrar en detalls.

Taula resum:

Empresa	Metòde rec.dades	Precisió dades	Sist. Enquestes	Creac. model	Anàlisi tend.	TOTAL
Valoració màxima	10	5	5	10	10	40
Ing.de tràfic, SL	7	4	4	8	8	31
Asses.d'infra- mob, SL	6	3	2	6	6	23
Des.Org y movilidad, SL	5	2	2	5	4	18

I això és el que informo als efectes oportuns.”

Tot seguit la presidenta de la Mesa ordena el tràmit de l'obertura del sobre C que conté la proposta econòmica i altres criteris automàtics i es passa al tràmit de qualificació prèvia dels documents presentats en temps i forma, el resultat del qual és el que es detalla a continuació:

	INGENIERÍA DE TRÁFICO, SL	ASSESSORIA D'INFRAESTRUCTURES I MOBILITAT, SL	DESARROLLO, ORGANIZACIÓN Y MOVILIDAD, SA
Oferta econòmica (annex 4)	√	√	√

√: documentació completa i acceptada

X: documentació incompleta, no presentada o susceptible d'esmena

En data 11 de febrer de 2026,, el tècnic responsable del contracte emet l'informe de valoració del sobre C que conclou amb el resum que es transcriu a continuació:

“Informe

La documentació presentada pels licitadors s'ajusta les prescripcions descrites en el PCAP i l'Annex 4 es presenta omplert adequadament.

Valoració de l'oferta econòmica.

Les empreses han presentat les següents ofertes i la puntuació obtinguda és la que es detalla:

	Base Imp	IVA	Total		Punts
Import licitació	33.057,85	6.942,15	40.000,00		
Empresa				% Baixa	45,00

INGENIERÍA DE TRÁFICO, SL	27.425,00	5.759,25	33.184,25	17,03937	45,00
ASSESSORIA D'INFRAESTRUCTURES I MOBILITAT, SL	27.900,00	5.859,00	33.759,00	15,6025	44,23
DESARROLLO, ORGANIZACIÓN Y MOVILIDAD, SA	29.090,91	6.109,09	35.200,00	11,99999	42,42

Millor oferta	27.425,00
Millor baixa %	17,038117

D'acord amb el PCAP, les ofertes presentades no es troben en situació d'oferta anormalment baixa.

Valoració de les enquestes

Empresa	Enquestes	Punts
INGENIERÍA DE TRÁFICO, SL	1.500	15
ASSESSORIA D'INFRAESTRUCTURES I MOBILITAT, SL	1.500	15
DESARROLLO, ORGANIZACIÓN Y MOVILIDAD, SA	1.500	15

Conclusions

D'acord amb els criteris establerts en els plecs de clàusules, la valoració de l'oferta econòmica i els criteris avaluable de forma automàtica (sobre C) és la següent:

Empresa	Punts oferta econòmica	Punts enquestes	Total sobre C
INGENIERÍA DE TRÁFICO, SL	45,00	15,00	60,00
ASSESSORIA D'INFRAESTRUCTURES I MOBILITAT, SL	44,23	15,00	59,23
DESARROLLO, ORGANIZACIÓN Y MOVILIDAD, SA	42,42	15,00	57,42

Amb aquesta puntuació del sobre C s'incorpora la puntuació del sobre B quedant amb aquest resultat:

Resum

Empresa	sobre B	sobre C	TOTAL	Posició
INGENIERÍA DE TRÁFICO, SL	31,00	60,00	91,00	1a
ASSESSORIA D'INFRAESTRUCTURES I MOBILITAT, SL	23,00	59,23	82,23	2a
DESARROLLO, ORGANIZACIÓN Y MOVILIDAD, SA	18,00	57,42	75,42	3a

Pel que es proposa l'adjudicació aquest contracte a l'empresa INGENIERÍA DE TRÁFICO, SL."

Per tot l'anterior la Mesa, un cop ponderats els criteris indicats en el plec de clàusules administratives particulars i a la vista dels informes tècnics de valoració dels criteris d'adjudicació, acorda:

PRIMER.- Classificar per ordre decreixent de les propostes presentades.

Posició	Empresa	Total puntuació
1	INGENIERÍA DE TRÁFICO, SL	91,00
2	ASSESSORIA D'INFRAESTRUCTURES I MOBILITAT, SL	82,23
3	DESARROLLO, ORGANIZACIÓN Y MOVILIDAD, SA	75,42

SEGON.- Proposar a l'òrgan de contractació l'adjudicació del contracte a favor de l'empresa INGENIERÍA DE TRÁFICO, SL, amb NIF B08399925, pel següent preu d'adjudicació, condicions i millores proposades pel licitador que consten en l'informe tècnic que fonamenta la present contractació:

- Preu d'adjudicació: 33.184,25€, dels quals 27.425,00€ corresponen a la base imposable i 5.759,25€ a l'IVA calculat al 21%.
- Nombre d'enquestes: 1.500

TERCER.- Requerir a INGENIERÍA DE TRÁFICO, SL per tal que presenti, si s'escau la documentació acreditativa de la capacitat d'obrar i representació, la solvència econòmica i financera i tècnica i professional, la garantia definitiva i, tota aquella altra documentació que s'exigeixi en el plec de clàusules administratives particulars.

Acabada la seva comesa, la mesa dona per acabat l'acte del qual n'estén la present acta que signen els assistents, de tot el qual, jo la Secretària, en dono fe.