

INFORME

Assumpte:	Valoració del sobre B, proposta subjecte a criteris que depenen d'un judici de valor
Adreçat a :	Mesa de contractació del servei de redacció del mapa de serveis de mobilitat de la comarca de la Garrotxa

Antecedents

En data 29 de desembre de 2025, mitjançant Decret de Presidència del Consell Comarcal de la Garrotxa va acordar aprovar l'expedient de contractació del servei de redacció del mapa de serveis de mobilitat de la comarca de la Garrotxa, mitjançant procediment obert.

En data 26 de gener de 2026 va tenir lloc la mesa de contractació per l'obertura i valoració del sobre A (documentació administrativa) de les ofertes presentades al procés. Segons consta en l'acta de la sessió s'admeten les següents empreses:

- INGENIERÍA DE TRÁFICO, SL, amb NIF B08399925.
- ASSESSORIA D'INFRAESTRUCTURES I MOBILITAT, SL, amb NIF B63432512.
- DESARROLLO, ORGANIZACIÓN Y MOVILIDAD, SA, amb NIF A61722740.

En data 26 de gener de 2026 es va reunir la mesa de contractació per l'obertura i revisió del sobre B, presentat pels licitadors. Des de la Plataforma de Serveis de Contractació es va informar d'una incidència en l'eina que va fer que la documentació presentada per Assessoria d'infraestructures i mobilitat, SL no estigués accessible. Després d'efectuar el corresponent requeriment, el 30 de gener es va rebre la citada documentació i es va comprovar que eren el mateix documents amb les empremtes digital.

Pel que es va traslladar a aquest tècnic la documentació de les tres empreses licitadores.

D'acord amb la clàusula 15.1 del PCAP es valora la documentació presentada per les empreses, amb els següents criteris:

CRITERIS DE JUDICI DE VALOR: 40 punts

1. Memòria descriptiva de l'execució dels treballs objecte del contracte:

Es valorarà la memòria tècnica i descriptiva dels treballs que el licitador es compromet a realitzar per a dur terme les prestacions del contracte, que com a mínim, seran els que es prescriuen en

aquest informe. Tindrà una extensió màxima de 15 fulls A4 a una cara, a lletra arial 10 o similar i interlineat simple.

En cas d'extensió superior dels apartats, només es valoraran el número de primers fulls que s'indiquen, la resta es deixaran sense valoració.

Aquesta memòria s'organitzarà en els següents apartats, i tindrà la puntuació que es detalla a continuació:

1. Mètodes de recollida de dades: 10 punts. Es detallarà la metodologia que proposa utilitzar per a la presa de dades per poder elaborar aquest treball.
2. Precisió de les dades: 5 punts. S'indica el grau de fiabilitat que tindran les dades de cares a garantir el nivell de rigor exigut al treball.
3. Sistemàtica d'elaboració de les enquestes: 5 punts. Es detallarà la metodologia que proposa utilitzar per efectuar les enquestes, tant la sistemàtica com la població destí a la qual es vol consultar.
4. Creació del model: 10 punts. Es detallarà com es crearà el model i les diferents possibilitats de variació amb caire estacional, canvi degut a la nova variant d'Olot o altres escenaris que es puguin plantejar.
5. Anàlisi tendencial i propostes de futur: 10 punts. S'explicarà el nivell de detall que proposen establir tant en l'anàlisi tendencial com en les diferents propostes de futur.

Aquests apartats es valoraran d'acord amb els següents criteris:

- MOLT BO – EXCEL·LENT (MBE), quan es realitzi un plantejament complet i detallat de l'aspecte en qüestió i proposi mesures d'actuació adequades, precises, ajustades a la realitat, coherents, justificades, ben definides i en el seu cas, innovadores.
- BO – ACCEPTABLE (BA), quan la proposta amb l'element a valorar sigui adequada, però no es proposin mesures d'actuació precises i/o innovadores.
- REGULAR - SUFICIENT (RS), quan es limiti a un mer plantejament de la prestació, teòric i poc proper a la realitat o no es realitzin aportacions d'actuació concretes.
- INSUFICIENT (I), quan la proposta sigui incompleta, o no tingui informació o documentació suficient relacionada amb l'element a valorar, o contingui dades contradictòries, o no s'adapti a les necessitats del servei, o els mitjans a utilitzar no s'ajustin a les característiques de cada servei o presentin poca coherència o no permetin conèixer clarament la solució plantejada.

En funció de la qualificació rebuda, la puntuació s'assignarà a cada apartat, amb la puntuació següent:

Qualificació	Puntuació
MOLT BÓ – EXCEL·LENT	Fins a un 100% dels punts de l'apartat
BÓ – ACCEPTABLE	Fins a un 60% dels punts de l'apartat
REGULAR - SUFICIENT	Fins a un 30% dels punts de l'apartat
INSUFICIENT	0 punts

Tal com s'ha exposat en el desglos precedent, els criteris tècnics es valoraran amb un màxim de **40 punts** i es valoraran segons s'indica en els apartats següents:

Apartat	Punts màxims	Indicadors objectius de valoració
1. Mètodes de recollida de dades	10	Es valorarà: • Descripció clara i detallada del procés de recollida de dades. • Definició de fonts i tipus de dades (primàries i secundàries). • Procediments de control de qualitat i validesa. • Pla de calendarització de la recollida de dades.
2. Precisió de les dades	5	Es valorarà: • Metodologia d'assegurament de la fiabilitat de les dades. • Presentació d'indicadors quantitatius de precisió (marges d'error, mostres estadístiques). • Procediments de verificació i validació dels resultats.
3. Sistemàtica d'elaboració de les enquestes	5	Es valorarà: • Definició clara de la població objectiu i mostreig. • Detall de la metodologia de disseny, aplicació i registre de les enquestes. • Estratègies per minimitzar biaixos i errors.
4. Creació del model de mobilitat	10	Es valorarà: • Descripció de l'enfocament matemàtic o estadístic del model. • Capacitat del model per integrar escenaris futurs i variacions (estacionals, nova variant d'Olot, canvis en infraestructura). • Pla de verificació i validació del model
5. Anàlisi tendencial i propostes de futur	10	Es valorarà: • Anàlisi de tendències basada en dades objectives i diferents escenaris. • Propostes concretes per a millores en el servei de mobilitat, amb justificació quantitativa. • Identificació de riscos i estratègies de mitigació.

Cada apartat es puntuarà de manera progressiva segons el grau de compliment dels indicadors objectius:

Qualificació	Percentatge de la puntuació màxima de l'apartat	Condicions
EXCEL·LENT (E)	100 %	Tots els indicadors objectius complets i documentats correctament on proposi mesures d'actuació adequades, precises, ajustades a la realitat, coherents, justificades, ben definides o en el seu cas, innovadores.
BONA (B)	60 %	La majoria dels indicadors complets, però amb algunes mancances menors o quan la proposta amb l'element a valorar sigui adequada, però no es proposin mesures d'actuació precises i/o innovadores
SUFICIENT (S)	30 %	Indicadors parcials; documentació incompleta o amb errors menors o es limiti a un mer plantejament de la prestació, teòric i poc proper a la realitat o no es realitzin aportacions d'actuació concretes.
INSUFICIENT (I)	0 %	Indicadors essencials no complets o informació contradictòria o no s'adapti a les necessitats del servei, o els mitjans a utilitzar no s'ajustin a les característiques de cada servei o presentin poca coherència o no permetin conèixer clarament la solució plantejada

Els valors s'expressaran amb dos decimals.

Informo:

1.Ingeniería de trafico, SL

- Mètode de recollida de dades

Planteja efectuar dues vessants de dades, unes de demanda de mobilitat i d'altres d'oferta de mobilitat. Proposa diferents fonts d'explotació de dades, aforaments, enquestes i horaris de punts d'alta aportació,

Proposa descarregar dades de fluxos diaris de MITMA i també aforaments dels diferents titulars de les vies de la comarca.

Indica que amb les dades recollides es farà un procediment de control i qualitat per donar validesa a la informació.

Aporta un calendari de recollida de dades. Aporta informació dels 4 punts que es marcaven en el PCAP.

Es valora aquest apartat en 7 punts, donat que planteja una bona recollida de dades amb molts de punts d'entrada d'informació.

- Precisió de les dades

Proposa efectuar per a cada font de dades un procés d'anàlisi de la informació, per tal que les dades siguin robustes. Detalla com s'efectuaria en una de les fonts d'informació.

Exposa els indicadors quantitatius de precisió de diferents fonts d'informació, amb els % dels marges d'error habitual i de precisió.

Finalment indica els processos de verificació i validació dels resultats estructurat en tres nivells (que els indica i detalla).

Es valora aquest apartat en 4 punts, donat que planteja una bona sistemàtica per garantir una bona informació per aplicar-les al model.

- Sistemàtica d'elaboració de les enquestes

Efectua un detall precís de la definició de la població objectiu i mostreig, indicant quatre perfils per a la població objectiu. Efectua un disseny mostral per diferents paràmetres i detalla els nivells de confiança i marge d'error. També de distribució proporcional al pes poblacional de cada estrat i reforçat en punts d'interès estratègic.

Detalla la metodologia del disseny, així com de la metodologia d'aplicació.

També ho fa amb el sistema de registre de l'enquesta i control de qualitat.

Finalment indica els mesures específiques per reduir els principals riscos metodològics i de ponderació de dades.

Es valora aquest apartat en 4 punts, donat que planteja una bona sistemàtica per la elaboració de les enquestes, definint els paràmetres que es demanen.

- Creació del model de mobilitat

Manifesta que disposa de diferents eines de modelització de trànsit i que les ha aplicat a diferents estudis previs a la comarca, a part d'altres indrets de Catalunya que esmenta.

Aporta imatges de diferents estudis de la zona així com una taula de síntesi de simulació amb les fonts de dades, el tractament i finalment l'obtenció del model i les diferents simulacions que permet.

També indica el procés d'esquema de treball que aplicaria i en les 4 fases que efectuaria per definir el model.

Amb el que podria construir els diferents escenaris i així poder la modelització a partir de variació d'ofertes/demanda i ajustament de l'elecció del mode de transport.

Aquest model indica que podrà ser capaç d'integrar escenaris futurs i també variabilitat estacional.

I finalment es podrà fer el control de qualitat, calibrat i validació de dades.

Es valora aquest apartat en 8 punts, donat que planteja de forma molt detallada i precisa tant les eines com els diferents passos a efectuar per a efectuar el model de mobilitat així com la possibilitat de tractar diferents escenaris. També indica el mètode per verificar i validar el model.

- Anàlisi tendencial

Efectua un detall precís dels diferents paràmetres que poden afectar a les tendències de futur. Les han basat en 3 escales i també 3 dimensions.

A través de els fonts i indicadors objectiu es definirà l'escenari base a partir de la qual es podran proposar efectuar la base actual sense canvis rellevants en l'oferta, i dos escenaris de futurs amb 2 supòsits de transport públic.

Detalla propostes concretes per a millorar el servei de mobilitat en tres nivell (estratègic, operatiu i quantitatiu), amb el que es podrà analitzar la informació.

També detalla un seguit de riscos i estratègies de mitigació

Es valora aquest apartat en 8 punts, donat que planteja de forma molt detallada i precisa com enfocaran les dades dels anàlisis tendencials que sortiran dels diferents escenaris i quin implicació poden tenir.

2.Assessoria d'infraestructures i mobilitat, SL

- Mètode de recollida de dades

Proposa utilitzar com a font primària un treballs de camp format per tres àmbits, juntament amb aforaments , tant dels punts dels diferents titulars de les vies com de diferents aforaments puntuals i manuals.

També efectuarà aforaments a bord de transport públic en les línies principals.

Indica diferents mètodes que utilitzarà per validar les dades recollides.

També proposa utilitzar unes fonts secundàries de dades ja publicades (en relaciona unes quantes).

Es valora aquest apartat en 6 punts, donat que planteja una recollida de dades amb diversos de punts d'entrada d'informació. Aporta informació dels 4 punts que es marcaven en el PCAP.

- Precisió de les dades

Planteja efectuar un control de verificació independent per a cada fonts de dades, segons com s'hagi obtingut i verificant-lo amb altres fonts d'informació. Efectuant un calibrat per separat segons la fonts d'obtenció de les dades.

Es valora aquest apartat en 3 punts, donat que planteja de forma breu i general la sistemàtica de la informació per tal d'obtenir unes dades robustes per aplicar-les al model. No detalla indicadors quantitatius de precisió.

- Sistemàtica d'elaboració de les enquestes

Indica de forma breu com es definirà el mostreig, i les diferents tipologies d'enquestes (tres tipus) i quin percentatge es farà de cadascuna. Indica com proposa de donar a conèixer aquestes enquestes i que la població l'efectuï.

Indica la mostra que vol utilitzar dividida en tres parts.

Indica que aplicarà un conjunt d'estratègies per minimitzar errors i biaixos (sense detallar-los).

Es valora aquest apartat en 2 punts, donat que només planteja efectuar un detall de la població objectiu i del mostreig i no detalla de forma suficient (només l'anomena) de la metodologia a utilitzar ni els procediments de verificació i validació dels resultats.

- Creació del model de mobilitat

Indica el programari que utilitzarà per crear el model de mobilitat. Detalla diferents característiques d'aquest programari.

Detalla el funcionament bàsic de la simulació en 4 etapes. Indica que partirà del graf del Departament de Territori (explica com està estructurat aquest graf). Indica de forma breu que sobre aquest graf s'hi incorporarà el transport públic i el privat i que es crearan un centenar de zones on s'assignarà una demanda.

Detalla la qualitat del calibratge que tindrà el model.

I que amb l'escenari actual es podran fer simulacions amb diferents escenaris com la estacionalitat, la nova variant d'Olot, obertura de nous pols d'atracció...

També veure com afecta l'increment de l'oferta de transport públic.

Proposen elaborar un mapa base en QGis per avaluar l'estat de conservació, paviment i pendent.

Es valora aquest apartat en 6 punts, donat que planteja de forma detallada, però sense entrar molt de detall en les eines els diferents passos a efectuar per a efectuar el model de mobilitat. També que pot tractar diferents escenaris. També indica el mètode per verificar i calibrar el model.

- Anàlisi tendencial

Proposa presentar els objectius de mobilitat en tres terminis (curt, mitjà i llarg) així com tres escenaris (continuista, conservador o expansiu de la mobilitat).

Proposa les millores que es podran incorporar en els diferents modes de transport (privat amb plantejament de PRVE), demanda activa sobre camins rurals i interurbans. També de mobilitat compartida. Efectua un detall precís dels diferents paràmetres que poden afectar a les tendències de futur. Les han basat en 3 escales i també 3 dimensions.

Fa unes propostes d'oferta de serveis de transport públic amb increments de cadència a diferents punts de connexió tant interns com externs de la comarca. També proposa que Olot i Besalú siguin punts d'enllaç entre busos. I pel transport urbà analitzar tres escenaris així com la incorporació del bus turístic i també el del transport escolar.

Es valora aquest apartat en 6 punts, donat que planteja de diferents escenaris i sistemes de transport públic.

3.Desarrollo, organización y movilidad, SA

- Mètode de recollida de dades

Grafia l'estructura de recollida de dades en dos grups (dades primàries i secundàries) .

Indica quines són les diferents fonts de dades i exposa el plantejament que efectuarà.

Com a primàries proposa utilitzar aforaments de trànsit, tant manuals com automàtics. També treballs de camps i observació directa juntament amb les enquestes.

Com a fonts secundàries planteja obtenir dades administratives i estadístiques, tant d'operadors de transport com d'aforaments de titulars de les vies, entre d'altres.

També que per definir-ho es tindrà en compte els punts de major mobilitat.

Es valora aquest apartat en 5 punts, donat que planteja de forma breu una recollida de dades de diferents punts d'entrada d'informació. Aporta informació dels 4 punts que es marcaven en el PCAP.

- Precisió de les dades

Detalla de forma molt breu i esquemàtica, sense entrar en detall les pautes de realització del treball i verificació de dades.

Es valora aquest apartat en 2 punts, donat que només planteja una sistemàtica de precisió de dades, sense detallar ni entrar en detall ni quantificar marges d'error..

- Sistemàtica d'elaboració de les enquestes

Enumera els diferents paràmetres que tindran en compte a l'hora d'elaborar l'enquesta.

Proposa efectuar una prova pilot del model inicial d'enquestes amb un mostreig de prova d'una vintena d'enquestes abans d'implementar-la.

Indica els objectius principals que es vol obtenir d'aquesta enquesta.

Detalla com proposa el mostreig estratificat de la població en quatre capes.

Es valora aquest apartat en 2 punts, donat que planteja de forma simple com proposa efectuar les enquestes sense entrar en detall de la forma suficient amb la metodologia a utilitzar ni els procediments de verificació i validació dels resultats.

- Creació del model de mobilitat

Enumera els eixos central que tindrà el model. Indica el programari que utilitzarà per crear el model de mobilitat amb els diferents nivells de detall.

Defineix breument com estructurarà la xarxa i els nodes. I també de forma esquemàtica com incorporà els dades amb matrius d'origen-destinació.

I que aquesta informació serà calibrada i validada, sense expressar dades concretes.

Enumera els diferents escenaris de simulació que podrà suportar el model i finalment enumera els diferents resultats i indicadors que es podran obtenir. I que serà un model que es podrà actualitzar per a futurs usos.

Es valora aquest apartat en 5 punts, donat que planteja de forma detallada, però sense entrar en detall en les eines els diferents passos a efectuar per a efectuar el model de mobilitat. També que pot tractar diferents escenaris.

- Anàlisi tendencial

Indica els objectius principals i basats en 5 factors amb els seus ítems corresponents.

Proposa tres escenaris a curt, mitjà i llarg termini.

Enumera les propostes de futur en 4 blocs, amb els seus corresponents apartats, sense entrar en detall.

Es valora aquest apartat en 4 punts, donat que planteja l'anàlisi de forma molt breu i sense entrar en detalls.

Taula resum:

<i>Empresa</i>	<i>Metòde rec.dades</i>	<i>Precisió dades</i>	<i>Sist. Enquestes</i>	<i>Creac. model</i>	<i>Anàlisi tend.</i>	<i>TOTAL</i>
<i>Valoració màxima</i>	10	5	5	10	10	40
Ing.de tràfic, SL	7	4	4	8	8	31
Asses.d'infra- mob, SL	6	3	2	6	6	23
Des.Org y movilidad, SL	5	2	2	5	4	18

I això és el que informo als efectes oportuns.

Olot, data de la signatura electrònica.



CONSELL
COMARCAL
DE LA
GARROTXA

Av. Onze de Setembre, 22 – 17800 OLOT – LA GARROTXA – Tel. 972274900 – Fax 972271594

www.garrotxa.cat – ccgarrotxa@garrotxa.cat - NIF P-6700007-E