



Informe per a la 3a. ampliació de la contractació amb caràcter d'emergència de vehicles de transport de viatgers per a garantir el dret a la mobilitat afectat per la manca de prestació de determinats serveis del servei de Rodalies de Catalunya

Per resolució de 22 de gener de 2026, l'Honorable Consellera del Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica va resoldre declarar d'emergència un contracte per al servei de transport de viatgers per carretera (nº expedient 2026000300) durant 8 dies.

Aquest contracte va ser ampliat per 8 dies més per resolució de 29 de gener de 2026 i per 6 dies més per resolució de 6 de febrer de 2026 de forma que el termini finalitzaria el 13 de febrer de 2026.

Aquest contracte va ser conseqüència de la suspensió total del servei de Rodalies de Catalunya i de les incidències en la prestació d'aquest serveis ferroviaris, raó per la qual, per reduir el trànsit de vehicles particulars i garantir la mobilitat segura dels desplaçaments, es va requerir, amb caràcter d'urgència, la contractació de vehicles de transport de viatgers en autobús que permetessin oferir als ciutadans una alternativa de mobilitat per a atendre els seus desplaçaments.

Atès que a la data de fi d'aquest contracte d'emergència, el proper 13 de febrer de 2026, no és previst que s'hagi recuperat la normalitat en el sistema de transport públic de Catalunya cal garantir que els ciutadans disposin de la millor oferta de servei de transport de viatgers per carretera possible a fi i efecte de poder atendre de forma eficient l'increment de demanda que es produeix davant qualsevol possible situació d'incidència en els serveis de Rodalies de Catalunya. Resulta, per tant, necessari mantenir el contracte d'emergència del passat 22 de gener de 2026, ampliat i prorrogat el 29 de gener de 2026 i el 6 de febrer de 2026 de forma que es puguin garantir de una forma eficient que els ciutadans disposen d'un servei de transport públic al seu abast en tot moment i per a qualsevol incidència que permeti atendre la seva necessitat de desplaçament per a accedir als centres laborals i d'estudis com també per a accedir al centres de prestació de serveis.

Cal tenir present en aquest sentit que tot i les actuacions que s'estan duent a terme per la resolució dels problemes detectats en la infraestructura i la gestió dels serveis de Rodalies de Catalunya aquest encara no funciona en les condicions de normalitat exigible per a ser una alternativa adequada i suficient per a atendre la demanda de viatgers que atén de forma habitual aquest servei que es situa en més de 400.000 viatgers al dia.

En les condicions actuals d'explotació de la xarxa encara no es pot oferir el servei ferroviari en el conjunt de línies i recorreguts i encara es mantenen importants limitacions de velocitat i restriccions que incideixen en la fiabilitat del servei de forma que els usuaris encara no perceben el servei de Rodalies de Catalunya com a un servei eficient per a atendre les seves necessitats de mobilitat i, per tant, es manté la situació d'emergència

que justifica l'ampliació del termini de vigència del contracte que ens ocupa per tal de garantir que els serveis de transport de viatgers per carretera disposen d'una capacitat suficient per a atendre la demanda derivada del servei ferroviari.

Com sigui que Catalunya disposa d'una extensa xarxa de serveis de transport de viatgers per carretera que arriba a la pràctica totalitat del territori i que coincideix amb molts dels seus recorreguts amb els de les línies del servei ferroviari de Rodalies de Catalunya es considera que la forma més eficient de realitzar els reforços de servei de transport per carretera és a través de l'actual xarxa de transport regular de viatgers per carretera de titularitat de la Generalitat de Catalunya mitjançant l'ampliació temporal de la seva flota de conformitat amb l'article 65 del Decret 319/1990, de 21 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor, que preveu que els concessionaris de serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera podran utilitzar per a la prestació d'aquests serveis, a més dels vehicles adscrits a la concessió, un altre material mòbil propi i així mateix, material mòbil aliè per afrontar les intensificacions de trànsit, o avaries dels vehicles, que no puguin ser ateses pels vehicles adscrits a la concessió o per altre material mòbil propi amb les autoritzacions de transport discrecional de l'àmbit que correspongui.

El titular de la concessió haurà de poder justificar en tot moment la relació jurídica sobre la base de la qual es realitza aquesta utilització de vehicles destinats a la prestació de serveis de transport discrecional i oferir tota la informació que li pugui ser requerida per la Direcció General de Transports i Mobilitat.

El servei prestat amb material mòbil aliè es considerarà en tot cas realitzat per l'empresa concessionària del servei regular, com a única responsable de la prestació i l'organització del servei, tant als efectes jurídico-privats com de responsabilitat davant l'Administració.

Per tal de concretar els itineraris i les línies de transport de viatgers a reforçar per part de la Direcció General de Transports i Mobilitat, un cop formalitzat el contracte, es determinarà el nombre de vehicles que ha d'incorporar a la prestació del servei cadascuna de les empreses concessionàries que conformen l'annex I d'aquest informe, de manera que es durà a terme la modificació de les condicions de prestació dels serveis regulars afectats en els termes previstos al Reglament de la Llei 12/1987, aprovat pel Decret 319/1990, de 21 de desembre.

En aquest sentit, la Direcció General de Transports i Mobilitat haurà de dictar les resolucions corresponents per tal d'autoritzar aquestes modificacions i la implementació dels serveis de reforç amb caràcter temporal, amb la determinació del nombre de vehicles addicionals a incorporar a la prestació dels serveis i de les línies concretes on s'ha de realitzar el reforç.

Cal tenir present que la normativa vigent respecte de la prestació dels serveis regulars de transport de viatgers per carretera estableix la prestació en règim d'exclusivitat a

favor de les empreses concessionàries i la impossibilitat d'establir tràfics que cobreixin els mateixos itineraris, de manera que el reforç dels serveis de transport regular necessàriament s'ha de fer en el marc dels contractes actuals.

Pel que fa al dimensionament del reforç a efectuar, es preveu el manteniment dels 230 vehicles previstos en les resolucions de 29 de gener de 2026 i 6 de febrer de 2026 per part de les empreses operadores dels serveis de transport regular, per tal de garantir un servei adequat davant les incidències que es puguin produir en els serveis ferroviaris de Rodalies de Catalunya i, per tant, que s'aplicaran sobre els recorreguts que total o parcialment coincideixin amb la xarxa del servei de Rodalies, en els termes que concreti la Direcció General de Transports i Mobilitat.

Pel que fa al termini d'ampliació del contracte atenent al manteniment de la emergència per a donar una alternativa de mobilitat en transport públic als ciutadans afectats per les incidències en el servei ferroviari es preveu la seva ampliació fins el 27 de febrer de 2026 sens perjudici que es pugui analitzar la seva continuïtat si en la data esmentada no s'ha recuperat a un nivell fiable i adequat la oferta dels serveis ferroviaris de Rodalies de Catalunya.

Pel que fa al preu per a la disposició dels vehicles, es parteix del preu de 130 euros/hora més IVA com a preu unitari per a la realització dels reforços, tal com ja es preveia en el contracte objecte d'ampliació.

Aquest preu s'adequa al previst en el darrer Observatori de Costos de Transport Discrecional de Catalunya (gener 2025). El preu mitjà per a les quatre províncies per un servei d'una hora i 50 km i un vehicle de 55 places és de 126,24 euros, pel que amb l'aplicació de l'IPC Catalunya 2025 (2,5%), suposaria un preu mitjà final de 129,4 euros, arrodonint a 130 euros.

Es tracta, per tant, d'un preu establert de forma unitària sobre la base d'un instrument objectiu i públic com és el referit Observatori de Costos del Transport Discrecional de Catalunya, que és també el document de referència utilitzat, per exemple, per a la fixació dels preus de prestació dels serveis de transport escolar per part de les administracions competents.

Es proposa, per tant, en el marc de la present contractació d'emergència, l'ampliació del contracte per a la contractació de 230 vehicles durant un període addicional de 14 dies, amb un pressupost total màxim de 4.186.000,00 euros sense IVA, que, amb l'IVA del 10 %, suposaria un pressupost total màxim de 4.604.600,00 euros per al conjunt d'empreses concessionàries relacionades en el document annex.

No obstant això, atès que es preveu que fins a un màxim de 150 vehicles dels 230 previstos que prestaran els reforços hagin de ser subcontractats per les empreses concessionàries dels serveis regulars a empreses de transport discrecional de fora de Catalunya, cal tenir en compte també el cost corresponent a les dietes d'alimentació,

pernoctació i posicionament dels vehicles. Per aquest motiu, tenint en compte els imports de dietes previstos en el conveni col·lectiu de treball del sector de Transports Mecànics de Viatgers de la província de Barcelona i les consultes realitzades a la Federació Empresarial d'Autotransport de Viatgers per Carretera (FECAV), s'ha considerat una dieta per vehicle i dia de 150 € sense IVA per conductor, fet que suposa un pressupost màxim per dietes de 315.000,00 euros sense IVA, que, amb l'IVA del 10 %, suposaria un pressupost total màxim de 346.500,00 euros en concepte de dietes.

Tenint en compte l'exposat el pressupost total del contracte per a la incorporació de 230 vehicles a la prestació dels serveis regulars de transport de viatgers per carretera per a un període de 14 dies seria de 4.501.000,00 euros sense IVA (**4.951.100,00 euros amb IVA inclòs**).

Aquestes circumstàncies es faran constar a les corresponents resolucions de la Direcció General de Transports i Mobilitat on es concretaran el numero de vehicles addicionals a aportar per a la prestació de cada concessió de servei regular amb la determinació de les línies concretes on cal aplicar aquests vehicles de reforç i de la quantificació econòmica a abonar per a aquesta actuació.

La Direcció General de Transports i Mobilitat establirà així mateix en les dites resolucions la documentació a presentar per part de les empreses concessionàries dels serveis reforçats per tal de procedir a la liquidació dels serveis prestats, que inclourà les factures emeses per part de tercers, la prestació concreta dels reforços efectuats per cadascun dels vehicles, la informació sobre els vehicles que hagin prestats els serveis i els ingressos per recaptació que s'hagin pogut generar.

En base a la documentació presentada, els serveis tècnics de la Direcció General de Transports i Mobilitat procediran a la liquidació dels serveis reforçats i serà notificada a cadascuna de les empreses concessionàries per tal que presentin la factura corresponent.

El Departament abonarà aquesta factura en un termini màxim de 30 dies des de la seva presentació.

Amb motiu d'aquesta ampliació contractual es manté com a responsable del contracte al Sr. Jordi Mallol i Sangrà responsable del programa de nou sistema de transport públic interurbà de la Direcció General de Transports i Mobilitat

Aquesta és la proposta que es formula des d'aquesta Subdirecció General de Transports i Mobilitat que resta en tot cas sotmesa a criteris superiors i a la aprovació de l'ampliació del contracte d'emergència per tal que puguin ser dictades les resolucions de la Direcció General de Transports i Mobilitat i es pugui fer efectiva l'ampliació de la flota addicional de vehicles a aportar per les empreses concessionàries afectades.

Benjamin Cubillo Vidal
Subdirector General de Transport Públic i Mobilitat
Signat electrònicament

Annex I – empreses concessionàries dels serveis on s'ampliarà la flota amb vehicles addicionals de reforç

#	Nom empresa	CIF
1	25 Osona Bus, SA	A08290538
2	Autocares R. Font, SAU	A08655250
3	Barcelona Bus, SL	B08405268
4	Cingles Bus, SA	A61333654
5	Cintoi Bus, SL	B61075347
6	Eix Bus, SA	A17488420
7	Empresa Casas, SA	A08339673
8	Empresa Sagales	A08005696
9	Ferrocarriles y Transportes, SA	A08072415
10	La Hispano de Fuentes En-Segures, SA	A12000071
11	La Hispano Hilariencia, SA	A17000605
12	La Hispano Igualadina, SL	B27383454
13	La Hispano Llacunense, SL	B08024036
14	Marfina Bus, SA	A08413031
15	La Vallesana, SA	A08001505
16	Sociedad Anónima Alsina Graells de Auto Transportes	A25000050
17	Soler i Sauret, SA	A08161481
18	Teresa y José Plana, Empresa Plana, SL	B43009091
19	Transportes Eléctricos Inerurbanos, SA	A17000316
20	Transports Generals d'Olesa, SA	A08006967