



Resolució de pròrroga de declaració d'emergència

Pròrroga de la declaració d'emergència

Unitat Promotora: Direcció General de Transports i Mobilitat

Expedient: 2026000300

Emergència

Títol: Servei de transport de viatgers per carretera.

Adjudicatari:

Empreses relacionades en l'Annex 1

Per resolució de 22 de gener de 2026, la Titular del Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica va resoldre declarar d'emergència un contracte per al servei de transport de viatgers per carretera (nº expedient 2026000300), durant 8 dies.

Aquest contracte va ser conseqüència de la suspensió total del servei de Rodalies de Catalunya, raó per la qual, per reduir el trànsit de vehicles particulars i garantir la mobilitat segura dels desplaçaments, es va requerir, amb caràcter d'urgència, la contractació de vehicles de transport de viatgers en autobús que permetessin oferir als ciutadans una alternativa de mobilitat per a atendre els seus desplaçaments.

En data 29 de gener de 2026 i 6 de febrer de 2026, la Titular del Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica va ampliar la declaració d'emergència per un període de 8 dies més i 6 dies més, respectivament.

Atès que a la data de fi d'aquest contracte d'emergència, el proper 13 de febrer de 2026, no és previst que s'hagi recuperat la normalitat en el sistema de transport públic de Catalunya, cal garantir que els ciutadans disposin de la millor oferta de servei de transport de viatgers per carretera possible, a fi i efecte de poder atendre de forma eficient l'increment de demanda que es produeix davant qualsevol possible situació d'incidència en els serveis de Rodalies de Catalunya.

Resulta, per tant, necessari mantenir i ampliar el contracte d'emergència del passat 22 de gener de 2026, ampliat i prorrogat en data 29 de gener de 2026 i 6 de febrer de 2026, de forma que es puguin garantir d'una forma eficient que els ciutadans disposin d'un servei de transport públic al seu abast en tot moment i per a qualsevol incidència que permeti atendre la seva necessitat de desplaçament per a accedir als centres laborals i d'estudis com també per a accedir al centres de prestació de serveis.

Com sigui que Catalunya disposa d'una extensa xarxa de serveis de transport de viatgers per carretera que arriba a la pràctica totalitat del territori i que coincideix amb molts dels seus recorreguts amb els de les línies del servei ferroviari de Rodalies de Catalunya, es considera que la forma més eficient de realitzar els reforços de servei de transport per carretera és a través de l'actual xarxa de transport regular de viatgers per carretera de titularitat de la Generalitat de Catalunya mitjançant l'ampliació temporal de

la seva flota, de conformitat amb l'article 65 del Decret 319/1990, de 21 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor, que preveu que els concessionaris de serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera podran utilitzar per a la prestació d'aquests serveis, a més dels vehicles adscrits a la concessió, un altre material mòbil propi i així mateix, material mòbil aliè per afrontar les intensificacions de trànsit o avaries dels vehicles que no puguin ser ateses pels vehicles adscrits a la concessió o per altre material mòbil propi amb les autoritzacions de transport discrecional de l'àmbit que correspongui.

Vista la proposta de la Subdirecció general de Transport Públic i Mobilitat de la Direcció General de Transports i Mobilitat sobre la tercera ampliació de la contractació amb caràcter d'emergència de vehicles de transport de viatgers per a garantir el dret a la mobilitat afectat per la manca de prestació de determinats serveis del servei de Rodalies de Catalunya.

Vist l'article 120 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les Directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014.

RESOLC:

Primer.- Prorrogar la declaració d'emergència del contracte de "servei de transport de viatgers per carretera" durant un període de 14 dies addicionals, fins el 27 de febrer 2026, amb un pressupost total màxim de 4.501.000,00 € sense IVA, que amb l'IVA del 10 % suposaria un pressupost total màxim de 4.951.100,00 € euros, al conjunt d'empreses concessionàries que es relaciona en l'annex a raó 130 €/hora per vehicle i per un màxim de 150 vehicles dels 230 vehicles a raó de 150 €/dia per conductor en concepte de dieta.

Segon.- Ordenar l'execució, per via d'emergència, dels tràmits necessaris per iniciar de forma immediata les prestacions esmentades.

Tercer.- Designar com a responsable del contracte el senyor Jordi Mallol i Sangrà responsable del programa de nou sistema de transport públic interurbà de la Direcció General de Transports i Mobilitat.

Quart.- Comunicar al Govern de la Generalitat de Catalunya el contingut d'aquesta resolució.

Sílvia Paneque i Sureda
Consellera de Territori, Habitatge i Transició Ecològica

Signat electrònicament

Annex 1

Llistat d'empreses concessionàries dels serveis on s'ampliarà la flota amb vehicles addicionals de reforç

	Nom empresa	CIF
1	25 Osona Bus, SA	A08290538
2	Autocares R. Font, SAU	A08655250
3	Barcelona Bus, SL	B08405268
4	Cingles Bus, SA	A61333654
5	Cintoi Bus, SL	B61075347
6	Eix Bus, SA	A17488420
7	Empresa Casas, SA	A08339673
8	Empresa Sagalés	A08005696
9	Ferrocarriles y Transportes, SA	A08072415
10	La Hispano de Fuentes en Segures, SA	A12000071
11	La Hispano Hilariencia, SA	A17000605
12	La Hispano Igualadina, SL	B27383454
13	La Hispano Llacunense, SL	B08024036
14	Marfina Bus, SA	A08413031
15	La Vallesana, SA	A08001505
16	Sociedad Anónima Alsina Graells de Auto Transportes	A25000050
17	Soler i Sauret, SA	A08161481
18	Teresa y José Plana, Empresa Plana, SL	B43009091
19	Transportes Eléctricos Interurbanos, SA	A17000316
20	Transports Generals d'Olesa, SA	A08006967