

Memòria justificativa per a procedir a la contractació mixta d'obres i subministrament per a la instal·lació de 11 punts de recàrrega de vehicles elèctrics d'accés públic a les Terres de l'Ebre

Pla per la desnuclearització en la transició energètica justa i el desenvolupament socioeconòmic – Finançat per la Generalitat de Catalunya – Fons de Transició Nuclear – Anualitat 2023

Subprojecte: SMART RURAL EBRE TERRITORI - ELECTROMOBILITAT

Entitat executora: Consorci de Polítiques Ambientals de les Terres de l'Ebre

Expedient: 24/2026

Valor base del contracte:

Total: 483.405,97 € (sense IVA)

**Aquest import inclou les despeses generals i el benefici industrial.*

Valor total:

Total: 584.921,22 € (IVA inclòs)

Partida pressupostària: 2026.FTN.170.76200

Durada:

- 63 dies naturals (9 setmanes)

Responsable Contracte: Àrea d'Acció Climàtica i Territori

1. INTRODUCCIÓ	3
2. ANTECEDENTS.....	3
3. OBJECTE DEL CONTRACTE	4
4. LA NO DIVISIÓ EN LOTS DE L'OBJECTE DEL CONTRACTE.....	5
5. UBICACIONS PREVISTES.....	5
6. ANÀLISI DEL PROCEDIMENT	6
6.1. Qualificació del contracte i justificació del procediment.....	6
6.2. Durada del contracte	7
7. SELECCIÓ D'EMPRESES.....	7
8. REQUISITS DE SOLVÈNCIA	7
8.1. Solvència econòmica i financera	7
8.2. Solvència tècnica o professional	8
8.2.1. Equip tècnic.....	8
8.2.2. Experiència en projectes similars	9



9. ANÀLISI ECONÒMICA	11
9.1. Valor estimat del contracte i pressupost de licitació	11
9.2. Determinació dels costos	11
9.3. Estabilitat pressupostària i sostenibilitat financera	12
10. SUBCONTRACTACIÓ	13
11. CRITERIS D'ADJUDICACIÓ.....	13
11.1. Descripció dels criteris de valoració automàtica (màxim 100 punts).....	14
11.1.1. Oferta econòmica (màx. 50 punts)	14
11.1.2. Experiències prèvies de la mateixa tipologia (fins a 15 punts)	14
11.1.3. Ampliació del termini de garantia dels equips (màx. 5 punts).....	16
11.1.4. Reducció del termini d'execució del contracte (fins a 15 punts).....	16
11.1.5. Reducció del termini per a la signatura de l'acta de comprovació del replanteig (fins a 15 punts)	17
12.PAGAMENT	17
13.RESPONSABLE DEL CONTRACTE.....	18
El director facultatiu de l'obra serà la persona responsable del contracte.	18
14.INTERPRETACIÓ DE CONTRADICCIONS I OMISSIONS DEL PLEC	18
15. GLOSSARI.....	19



1. INTRODUCCIÓ

Aquesta memòria té per objecte justificar la necessitat de contractar, mitjançant procediment obert, el **subministrament, instal·lació, posada en servei i legalització administrativa de 11 punts de recàrrega ràpida** per a vehicles elèctrics, dins del marc del projecte “**Smart Rural Ebreterritori – Electromobilitat**”.

El **nombre de punts** objecte d'aquesta actuació respon a l'adequació necessària per **culminar l'objectiu inicial de 52 estacions** previst al projecte, i es finança amb **crèdit alliberat** com a conseqüència de les **baixes econòmiques** obtingudes en l'adjudicació dels **47 punts** ja licitats. D'aquesta manera es manté la coherència amb la planificació territorial i es maximitza l'impacte del finançament disponible, sense alterar les condicions essencials del contracte precedent.

Aquest procediment de contractació s'emmarca en el **Pla per la desnuclearització en la transició energètica justa i el desenvolupament socioeconòmic**, finançat al **100%** per la **Generalitat de Catalunya** a través del **Fons de Transició Nuclear**, concedit al COPATE, i s'alinea amb els objectius de desplegament d'infraestructura de recàrrega pública al territori.

2. ANTECEDENTS

En data **13 de setembre de 2024**, el Consorci de Polítiques Ambientals de les Terres de l'Ebre (COPATE) va presentar una **sol·licitud de subvenció directa** a càrrec dels **Fons de Transició Nuclear (FTN)** per un import total de **4.011.624,36 €**. En aquesta sol·licitud es van incloure dues propostes independents:

(I) el **Pla d'actuacions per impulsar la Reserva de la Biosfera de les Terres de l'Ebre**, i (II) el **Projecte Smart Rural Ebreterritori – Electromobilitat**.

El **Projecte Smart Rural Ebreterritori – Electromobilitat** té com a finalitat ampliar la xarxa de carregadors públics de vehicle elèctric a les Terres de l'Ebre, mitjançant la incorporació de **52 noves estacions de recàrrega ràpida (≥50 kW)** a les **62 estacions existents (≥22 kW)**, aconseguint una infraestructura de cobertura àmplia i equilibrada en el conjunt del territori. La proposta contempla dues actuacions principals:

1. el **subministrament i instal·lació d'infraestructura de recàrrega de vehicle elèctric**, i
2. l'**adquisició del programari de control i gestió** de la xarxa.

El cost global d'aquestes actuacions es va estimar en **2.735.394,90 €**. Posteriorment, el **23 de desembre de 2024**, el Govern de la Generalitat va **autoritzar la concessió de la subvenció** sol·licitada per l'import de **4.011.624,36 €**, confirmant així la viabilitat financera del projecte.

Durant la fase d'execució i posada en funcionament de la primera ronda d'instal·lacions, **han sorgit noves necessitats que no eren previsibles en la planificació inicial**. Concretament:

- Durant la fase de desplegament i la redacció de memòries tècniques dels punts, **es van identificar emplaçaments que inicialment no eren viables o no es**



consideraven prioritaris, però que, arran de l'evolució de la planificació municipal, l'augment de la demanda potencial i la coherència estratègica de la xarxa, **han passat a ser ubicacions idònies i necessàries per garantir la capil·laritat territorial del servei**.

- En altres municipis, la demanda d'ús ha evolucionat, i **s'ha considerat necessari incorporar un segon punt de recàrrega** per garantir cobertura, redundància i continuïtat del servei.
- Aquestes noves necessitats **no es podien preveure en el moment de redactar el contracte inicial**, ja que responen a decisions i situacions sobrevingudes durant el procés de desplegament real i d'interacció directa amb el territori.

Paral·lelament, un cop finalitzades les adjudicacions de la primera fase, **s'ha constatat l'existència de romanent econòmic disponible dins del mateix projecte finançat pel FTN**, la qual cosa permet **donar resposta a aquestes necessitats sobrevingudes** i ampliar la xarxa amb **11 nous punts de recàrrega** en municipis addicionals.

A conseqüència de la **renúncia de determinats municipis** a la instal·lació de punts de recàrrega i de l'**increment del cost d'instal·lació respecte a les estimacions inicials**, el nombre total d'estacions de càrrega ràpida a instal·lar es va fixar inicialment en **47 punts**, els quals van ser objecte d'una primera licitació i posterior adjudicació. Ara, gràcies a les **baixes econòmiques obtingudes en aquella licitació**, es disposa de marge pressupostari per a procedir a la contractació dels **11 punts restants**, que permetran assolir la xifra prevista de **58 estacions**, complint així l'objectiu inicial del projecte i superar-lo en 5 punts.

Aquest projecte s'emmarca en les línies estratègiques del **Pla de Transició Energètica de les Terres de l'Ebre**, encarregat l'any 2020 per l'IDECE al COPATE, el qual s'estructura en cinc grans eixos. L'**Eix 3** està dedicat a la **mobilitat sostenible**, dins la qual s'integra l'electromobilitat com a peça clau per avançar cap a un model energètic més eficient, basat en energies renovables, distribuït i democràtic.

La implantació d'una xarxa de recàrrega pública de vehicles elèctrics als municipis de les Terres de l'Ebre constitueix, per tant, una **inversió estratègica** amb múltiples beneficis: millora de la qualitat de vida dels residents, reducció de les emissions de gasos amb efecte d'hivernacle, garantia d'accessibilitat als serveis bàsics, foment de la recuperació econòmica i creació d'ocupació. A més, el finançament a través dels **Fons de Transició Nuclear** permetrà **accelerar la transició energètica** cap a una economia més sostenible i competitiva, posicionant el territori a l'avantguarda en l'adopció de **tecnologies netes i eficients**.

3. OBJECTE DEL CONTRACTE

Aquesta memòria justifica la necessitat de contractar el **subministrament i instal·lació de la infraestructura de onze (11) punts de recàrrega de vehicles elèctrics**.

L'objecte del present contracte és l'**ampliació i consolidació de la xarxa pública d'infraestructura de recàrrega ràpida** per a vehicles elèctrics a les Terres de l'Ebre,



mitjançant el subministrament, instal·lació, posada en servei i legalització completa de **onze (11) estacions de recàrrega ràpida**.

Aquesta legalització inclou les **tramitacions amb les companyies distribuïdores**, l'**obtenció dels permisos municipals corresponents**, la **legalització davant la Direcció General d'Energia en baixa tensió (BT)**, així com la **inscripció al Registre d'Instal·lacions Tècniques de Seguretat Industrial de Catalunya (RITSIC)**.

El contracte es tramitarà mitjançant **procediment obert ordinari**, d'acord amb el que preveu l'article 156 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic. Aquest procediment permet una **lliure concurrència** entre les empreses interessades i garanteix la **transparència i publicitat** necessàries.

El termini mínim de presentació d'ofertes no serà inferior a **26 dies naturals**, a comptar des de la publicació de l'anunci de licitació a la Plataforma de Contractació del Sector Públic.

El codi CPV d'aquest contracte, de conformitat amb el Reglament CE 213/2008 de la Comissió, de 28 de novembre de 2007, pel qual es modifica el Reglament CE 2195/2002 del Parlament europeu i el Consell pel qual s'aprova el Vocabulari comú dels contractes públics (CPV), i les Directives 2004/17/CE i 2004/18/CE del Parlament europeu i el Consell sobre els procediments dels contractes públics, pel que fa referència a la revisió del CPV, és:

- **CPV: 45317300-5** "Trabajos de instalación eléctrica de aparatos de distribución eléctrica"
- **CPV: 31158100-9** "Cargadores de baterías"

4. LA NO DIVISIÓ EN LOTS DE L'OBJECTE DEL CONTRACTE

D'acord amb l'article 99.3 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, s'ha analitzat la conveniència de dividir el contracte en lots.

Atesa la naturalesa i l'abast de l'objecte del contracte, així com l'import reduït que suposa la instal·lació de onze (11) punts de recàrrega de vehicle elèctric, s'ha determinat que la seva execució s'ha de realitzar en **un únic lot**, que agrupa totes les actuacions previstes.

Aquesta configuració permet garantir una major coherència tècnica en el desenvolupament de les instal·lacions, una gestió unificada del contracte i una execució més eficient dels terminis i recursos disponibles.

5. UBICACIONS PREVISTES

Les actuacions previstes en aquest contracte corresponen a la instal·lació de onze (11) punts de recàrrega ràpida de vehicle elèctric, distribuïts estratègicament en diversos municipis de les Terres de l'Ebre, d'acord amb la planificació establerta en el projecte **Smart Rural Ebreterritori – Electromobilitat**.



Les ubicacions són les següents:

Nº	Municipi	Comarca
1	El Perelló	BAIX EBRE
2	(Lligallo del Gànguill) Camarles	BAIX EBRE
3	L'Aldea	BAIX EBRE
4	Sant Jaume d'Enveja	MONTSIÀ
5	Tivissa	RIBERA D'EBRE
6	Flix	RIBERA D'EBRE
7	La Torre de l'Espanyol	RIBERA D'EBRE
8	Benissanet	RIBERA D'EBRE
9	Móra d'Ebre	RIBERA D'EBRE
10	Miravet	RIBERA D'EBRE
11	Batea	TERRA ALTA

Els onze punts de recàrrega seleccionats s'han determinat a partir d'una **consulta prèvia** als municipis que havien sol·licitat la possibilitat d'instal·lar un **segon carregador**. D'entre els municipis que van manifestar interès, s'ha establert com a criteri de prioritització el **nombre d'habitants**, amb l'objectiu de reforçar l'equitat territorial. En aquest sentit, s'han seleccionat els municipis amb **menor població**, ordenats de menor a major nombre d'habitants, fins a completar els onze municipis beneficiaris de la instal·lació.

6. ANÀLISI DEL PROCEDIMENT

6.1. Qualificació del contracte i justificació del procediment

La forma de tramitació de l'expedient es considera **ordinària** i el procediment d'adjudicació del contracte és **obert**, en el qual tot empresari podrà presentar una proposició, quedant exclosa tota negociació dels termes del contracte amb els licitadors, d'acord amb el que preveu l'article 156 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic. Aquest procediment permet una **lliure concurrència** entre les empreses interessades i garanteix la **transparència i publicitat** necessàries.

El contracte té la qualificació de **contracte mixt d'obra i subministrament**, d'acord amb l'article 18 de la LCSP. S'entén per contracte mixt aquell que contingui prestacions corresponents a un altre o altres d'una classe diferent. Quan un contracte mixt compregui prestacions pròpies de dos o més contractes d'obres, subministraments o serveis, cal atènyer-se al caràcter de la prestació principal.

La distribució pressupostària de l'actuació estableix que l'**execució de l'obra** representa el **53,97% del total**, mentre que el **subministrament de l'equipament** suposa el **46,03% restant**. Per aquest motiu, el contracte mixt passa a regir-se per les normes pròpies dels **contractes d'obra**.

Atesa la naturalesa i l'abast de l'actuació, i donat que es tracta únicament de onze punts de recàrrega a implantar, el contracte es configura en **un únic lot**, amb l'objectiu de garantir una **coherència tècnica** en l'execució, una **gestió unificada** de les instal·lacions i una **execució eficient** dels terminis i recursos disponibles.



6.2. Durada del contracte

La durada del contracte és de **63 dies naturals**, que es comptabilitzaran des de la data d'aprovació de l'acta de comprovació del replanteig amb l'empresa adjudicatària i fins a la finalització de les actuacions (acreditat amb el certificat final d'obra) en els termes establerts als plecs.

Aquest termini podrà veure's reduït en el cas que l'empresa que presenti la millor oferta proposi una **reducció del termini d'execució**, d'acord amb el criteri de valoració automàtica "Reducció del termini d'execució del contracte", valorat amb **15 punts sobre 100**.

En cas que es produeixi una demora en la tramitació de les peticions de servei o en qualsevol altra actuació necessària per part de l'empresa distribuïdora per a l'execució de les obres, i sempre que aquesta sigui degudament justificada com a **aliena a l'empresa contractista**, es podrà sol·licitar la **suspensió del termini d'execució**.

El COPATE podrà requerir la **documentació acreditativa pertinent** per tal de verificar l'origen de la demora abans d'autoritzar la suspensió, garantint en tot moment el correcte seguiment i control del termini contractual.

7. SELECCIÓ D'EMPRESES

Les empreses licitadores hauran de presentar una proposta que inclogui, a més de l'oferta econòmica i de la relació dels mèrits avaluable segons els criteris d'adjudicació, l'acceptació expressa de totes les condicions establertes en els plecs de prescripcions tècniques i administratives particulars del contracte. Així mateix, hauran d'aportar la documentació requerida relativa al cronograma previst i als terminis d'execució de les diferents fases del projecte, tal com s'especifica en l'apartat **6.2. Cronograma** dels Plecs tècnics.

8. REQUISITS DE SOLVÈNCIA

D'acord la LCSP per poder subscriure un contracte amb el sector públic els empresaris han d'acreditar que compleixen les condicions mínimes de solvència econòmica i financera, i tècnica i professional que determina l'òrgan de contractació.

8.1. Solvència econòmica i financera

Els criteris de solvència indicats permeten verificar que l'empresa disposa d'una capacitat econòmica mínima per a prestar els treballs objecte del contracte en les condicions esperades.

Així doncs, per poder participar en aquesta licitació, cal:

Tenir un volum de negocis anual equivalent al valor estimat del present contracte, referit al millor exercici dins dels tres últims disponibles en funció de les dates de constitució o d'inici d'activitats de l'empresari i de la presentació de les ofertes.

CONCEPTE	VEC
Subministrament i instal·lació de la infraestructura de 11 punts de recàrrega de vehicles elèctrics	483.405,97€



Si es tracta d'una empresa de nova creació, per poder participar en aquesta licitació cal tenir contractada una assegurança de responsabilitat civil per riscos professionals equivalent, o per quantia superior al valor estimat del contracte, d'acord amb el que estableix l'article 87.1.b de la LCSP.

Aquesta obligació s'estableix per garantir que les empreses licitadores disposen de la **capacitat econòmica i financera suficient** per afrontar amb garanties l'execució del contracte en la seva totalitat.

Acreditació documental:

El volum anual de negocis del licitador o candidat s'ha d'acreditar per mitjà dels seus comptes anuals aprovats i dipositats al Registre Mercantil, si l'empresari està inscrit en el Registre, i en cas contrari pels dipositats en el registre oficial en què hagi d'estar inscrit.

Els empresaris/les empresàries no inscrits en el Registre Mercantil han d'acreditar el seu volum anual de negocis mitjançant els seus llibres d'inventaris i comptes anuals legalitzats pel Registre Mercantil.

L'assegurança s'acreditarà mitjançant el certificat expedit per l'assegurador, en el que consten els imports i riscos assegurats i la data de venciment de l'assegurança, o mitjançant el document de compromís vinculant de subscripció, pròrroga o renovació de l'assegurança, en els casos procedents.

8.2. Solvència tècnica o professional

8.2.1. Equip tècnic

D'acord amb l'art. 88.1b) LCSP, l'equip tècnic que durà a terme els treballs objecte d'aquest contracte estarà format com a mínim per les persones, estiguin o no integrades a l'empresa, que s'indiquen a continuació:

- **Cap de Projecte:** Enginyer/a tècnic o superior, col·legiat/da, amb una experiència mínima de 3 anys en la direcció i coordinació de projectes integrals de punts de recàrrega elèctrica d'ús públic o similars, independentment de la potència dels equips instal·lats. Aquesta figura actuarà com a **coordinador global del contracte per part de l'empresa adjudicatària**, encarregant-se de la **planificació tècnica**, la **interlocució directa amb el COPATE**, la coordinació dels equips de treball, la supervisió de la tramitació amb la distribuïdora, i la gestió documental del projecte.

Aquesta figura haurà de ser personal propi de l'empresa licitadora i no podrà ser subcontractada.



- **Tècnic/a electricista:** Tècnic/a superior (CFGS) amb experiència pràctica en instal·lacions elèctriques de BT i equips de recàrrega AC/DC d'un mínim de 2 anys.
- **Tècnic/a d'obra civil:** amb experiència en execució i seguiment de treballs d'obra civil d'un mínim de 2 anys.

Els altres perfils tècnics poden ser propis o subcontractats, però hauran d'estar expressament assignats al contracte. Caldrà aportar **currículums, titulacions i certificats de col·legiació** del Cap de Projecte.

8.2.2. Experiència en projectes similars

Acreditació d'haver executat, en el decurs dels darrers **cinc anys**, projectes complets de **subministrament, instal·lació, posada en servei i legalització de punts de recàrrega per a vehicles elèctrics d'ús públic**, o similars, i que incloguin:

- Tramitacions amb empresa distribuïdora (preferentment *e-distribución* / Endesa),
- Coordinació d'obra civil compartida,
- Subministrament i integració de l'equip,
- Legalització tècnica i administrativa completa,
- Senyalització horitzontal i vertical associada.

Aquests projectes, en el seu conjunt, hauran de tenir un import igual o superior al **50% del valor estimat del contracte**.

Aquesta acreditació ha d'incloure el següent detall, mitjançant una declaració responsable:

1. Per cada projecte realitzat, una descripció dels treballs realitzats per l'empresa, d'acord amb el que s'especifica al paràgraf anterior.
2. Identificació del destinatari contractual (públic o privat)
3. Les dates d'execució
4. L'import

Els treballs efectuats s'acreditaran mitjançant la presentació de certificats expedits per l'òrgan competent, quan el destinatari sigui una entitat del sector públic. Quan el destinatari sigui un subjecte privat, mitjançant un certificat expedit per aquest. A manca d'aquests certificats, es podrà acreditar mitjançant una declaració de l'empresari, factures, informes d'execució, documents justificatius de contractació o qualsevol altra documentació que es consideri pertinent amb la finalitat d'acreditar la realització de la prestació, que podrà ser comprovada i contrastada per l'òrgan de contractació, si s'escau; també si s'escau, aquests certificats seran comunicats directament a l'òrgan de contractació per l'autoritat competent.

Aquells treballs realitzats per part de l'empresa licitadora o empresari individual que no tinguin a veure amb els treballs a realitzar com a objecte d'aquest contracte, no es tindran en compte per poder acreditar aquesta solvència tècnica o professional.



- La informació sol·licitada que han d'incloure les declaracions responsables sol·licitades han d'incloure tots els punts indicats. Aquelles declaracions responsables incomplertes, no seran tingudes per acreditar la solvència tècnica o professional.
- Les declaracions responsables hauran d'estar signades pel licitador.
- Les declaracions responsables podran ser comprovades i contrastades per l'òrgan de contractació, si s'escau.

Als criteris d'adjudicació NO es valoraran els certificats que s'aporten per acreditar la solvència tècnica.

8.2.3. Mitjans materials

Declaració responsable indicant la disposició dels **mitjans tècnics i logístics necessaris** per a l'execució del contracte, incloent:

- Vehicles i equips per a obra civil (miniexcavadora, eines de fonamentació, etc.),
- Eines de verificació i posada en servei elèctrica,
- Recursos de senyalització horitzontal i vertical,
- Equips informàtics per a configuració, diagnosi i teleassistència remota.

8.3. Classificació empresarial alternativa

D'acord amb l'establert a l'article 77 de la Llei 9/2017 de Contractes del Sector Públic, la classificació per part del contractista no serà exigible en contractes d'obres amb un valor estimat inferior a 500.000€.

No obstant, es podrà acreditar la classificació empresarial que s'especifica, per substituir la solvència econòmica i financera i tècnica citada anteriorment, aportant la documentació corresponent per a la seva justificació.

CONCEPTE	GRUP	SUBGRUP	CATEGORIA
Instal·lacions elèctriques sense qualificació específica	I	9	3



9. ANÀLISI ECONÒMICA

9.1. Valor estimat del contracte i pressupost de licitació

El valor estimat del contracte ascendeix a 483.405,97€ (preu sense IVA) i un pressupost base de licitació d'un total de 584.921,22€ (IVA inclòs).

9.2. Determinació dels costos

La determinació dels costos associats a la instal·lació de punts de recàrrega s'ha realitzat a partir del **pressupost desglossat inclòs a la memòria tècnica de cada municipi**, en funció de les característiques específiques de l'actuació (ubicació, distància a la xarxa, condicions urbanes, etc.). La **suma dels pressupostos municipals** determina el **pressupost total del contracte**, i s'ha calculat d'acord amb preus de mercat actualitzats i unitats d'obra estandarditzades.

En cada cas, s'han inclòs els següents components de cost:

- L'execució de l'obra civil (demolició, excavació, canalització, formigonat i pavimentació).
- La instal·lació elèctrica completa (quadres, proteccions, cablejat, armaris i equip de recàrrega).
- El subministrament i muntatge del punt de recàrrega ràpida (mínim 50 kW).
- Les despeses associades a la legalització i posada en servei (tràmits amb distribuïdora, RITSIC, OCA, taxes).
- La senyalització horitzontal i vertical i les proteccions físiques de l'espai d'estacionament.
- Els controls de qualitat, mesures de seguretat i salut, i la gestió de residus derivada de l'actuació.

Aquests costos representen el preu total necessari per garantir el subministrament, instal·lació i legalització d'un punt de recàrrega completament operatiu, conforme a la normativa vigent i als requeriments funcionals del projecte.

A continuació, es presenta el desglossament del preu total (sense IVA) per la instal·lació de cada punt de recàrrega per municipi, incloent-hi l'import total de l'obra així com el percentatge que representa, respecte del total, tant la partida de subministrament del carregador com la d'execució de l'obra.



Nº	Municipi	Comarca	Import sense IVA	Partida subministrat . Carregador	% subministrat.	Partida obra	% obra
1	El Perelló	BAIX EBRE	44.419,53 €	20.230,00 €	45,54%	24.189,53 €	54,46%
2	(Lligallo del Gànguill) Camarles	BAIX EBRE	45.288,47 €	20.230,00 €	44,67%	25.058,47 €	55,33%
3	L'Aldea	BAIX EBRE	41.690,46 €	20.230,00 €	48,52%	21.460,46 €	51,48%
4	Sant Jaume d'Enveja	MONTSIÀ	43.642,82 €	20.230,00 €	46,35%	23.412,82 €	53,65%
5	Tivissa	RIBERA D'EBRE	43.676,53 €	20.230,00 €	46,32%	23.446,53 €	53,68%
6	Flix	RIBERA D'EBRE	44.645,42 €	20.230,00 €	45,31%	24.415,42 €	54,69%
7	La Torre de l'Espanyol	RIBERA D'EBRE	51.127,71 €	20.230,00 €	39,57%	30.897,71 €	60,43%
8	Benissanet	RIBERA D'EBRE	42.021,74 €	20.230,00 €	48,14%	21.791,74 €	51,86%
9	Móra d'Ebre	RIBERA D'EBRE	42.136,57 €	20.230,00 €	48,01%	21.906,57 €	51,99%
10	Miravet	RIBERA D'EBRE	44.054,60 €	20.230,00 €	45,92%	23.824,60 €	54,08%
11	Batea	TERRA ALTA	40.702,11 €	20.230,00 €	49,70%	20.472,11 €	50,30%

S'entén com a "Subministrament del carregador" el cost del propi equip. L'apartat "Obra" inclou les partides d'obra, instal·lació elèctrica, seguretat, control de qualitat, gestió de residus i altres serveis necessaris per a la posada en funcionament de la infraestructura.

Els preus complets, amb totes les partides desglossades, inclosos el benefici industrial, les despeses generals i l'IVA, es poden consultar a les memòries tècniques corresponents a cada municipi.

9.3. Estabilitat pressupostària i sostenibilitat financera

L'actuació objecte d'aquest contracte disposa de cobertura pressupostària adequada, amb consignació expressa a la partida 2026.FTN.170.76200, inclosa al pressupost anual de l'exercici 2026 del COPATE, aprovat per l'òrgan competent.

Així mateix, d'acord amb l'article 116 de la LCSP, s'acredita l'existència de crèdit suficient per finançar la contractació, atès que el projecte s'executa íntegrament amb càrrec a la subvenció concedida per la Generalitat de Catalunya dins del Fons de Transició Nuclear, per import total de 4.011.624,36 €, en virtut de la resolució de concessió de data 3 de gener de 2025.

En conseqüència, el contracte no compromet la sostenibilitat financera de l'ens ni vulnera cap dels principis d'estabilitat pressupostària establerts per la normativa vigent.



10. SUBCONTRACTACIÓ

L'empresa contractista pot concertar amb altres empreses la realització parcials dels elements objecte d'aquest contracte, indicant en les seves ofertes els elements del contracte que tinguin previst subcontractar, amb l'import i el nom o el perfil professional, definit per referència a les condicions tècniques, de preu i de pagament dels subcontractistes a qui tinguin previst encomanar-ne la realització. En aquest cas, la intenció de subscriure subcontractes s'ha d'indicar en el DEUC, s'ha de presentar un DEUC separat per cadascuna de les empreses que es té previst subcontractar.

No obstant, en aquest contracte s'estableixen com a tasques crítiques les assignades al Cap del Projecte atenent a la seva vinculació directa amb el resultat de les prestacions contractades i a les responsabilitats que se'n deriven.

Per aquest motiu, i atenent a allò previst a l'article 215.2 e) de la LCSP, els licitadors no podran concertar amb tercers la realització dels treballs assignats a la figura del Cap de Projecte.

11. CRITERIS D'ADJUDICACIÓ

Per a l'adjudicació del contracte es tindran en compte diversos criteris en base a la **millor relació qualitat-preu**, als efectes del que disposa l'art.145 LCSP, criteris que versaran sobre els aspectes econòmics i qualitatius relatius a l'objecte del contracte.

La valoració és farà d'acord amb la documentació i justificació aportada pel licitador, segons el contingut dels plecs. En el cas que les propostes presentades comportin dubtes d'interpretació i, per tant, de valoració, la Mesa pot acordar-ne la seva exclusió.

Els criteris a aplicar per valoració de les ofertes presentades amb la ponderació atribuïda a cadascun d'ells i que determinaran la selecció de la proposició econòmicament més avantatjosa, són els següents:

RESUM DE PUNTUACIÓ

Criteris de valoració automàtica - màxim 100 punts:

1. Oferta econòmica – (màx. 50 punts)
2. Experiències prèvies de la mateixa tipologia (màx. 15 punts)
3. Ampliació del termini de garantia dels equips – (màx. 5 punts)
4. Reducció del termini d'execució (màx. 15 punts)
5. Reducció del termini per a la signatura de l'acta de comprovació del replanteig (màx. 15 punts)



11.1. Descripció dels criteris de valoració automàtica (màxim 100 punts)

11.1.1. Oferta econòmica (màx. 50 punts)

Es valorarà amb un màxim de 50 punts l'oferta més econòmica, això és, baixa sobre el pressupost base de licitació sense incloure l'IVA, d'acord amb els següents criteris:

- a) Per tal d'obtenir la puntuació econòmica, únicament es tindrà en compte les propostes econòmiques admeses definitivament, és a dir, les propostes no incurses en valors desproporcionats o anormals o aquelles que, inicialment ho estaven, però que ho han justificat de manera satisfactòria a judici de l'òrgan de Contractació.
- b) El càlcul de la puntuació de les ofertes econòmiques es realitzarà en base a la següent fórmula:

$\text{Puntuació atorgada} = (\text{puntuació màxima a atorgar} \times \text{oferta mínima}) / \text{oferta del licitador}$

La fórmula serà lineal, on la puntuació màxima serà el preu del licitador amb l'oferta més baixa, sense incórrer en baixa temerària, on se li atorgarà la màxima puntuació.

Les ofertes que es trobin per sobre del pressupost de licitació seran excloses. Com tampoc s'acceptaran les proposicions econòmiques que tinguin omissions, errades o esmenes que no permetin conèixer clarament allò que es considera fonamental per valorar-les.

11.1.2. Experiències prèvies de la mateixa tipologia (fins a 15 punts)

Amb un màxim de 15 punts, es valorarà l'experiència del Cap de Projecte adscrit al contracte, en projectes de la mateixa tipologia al contracte objecte de licitació, en els darrers cinc anys.

- Per "projectes de la mateixa tipologia" s'entendran aquells que incloguin totes les fases següents i que siguin de la mateixa tipologia d'instal·lació, entesa com la potència i tipologia dels punts de recàrrega (per exemple, instal·lació de punts de recàrrega de 50 kW o més): subministrament, instal·lació i legalització de punts de recàrrega de vehicles elèctrics d'ús públic.
- Execució d'obra civil i senyalització associada.
- Coordinació amb distribuïdores elèctriques (preferentment *e-distribución*/Endesa).
- Posada en servei i inscripció al registre corresponent.



La valoració dels projectes es farà segons el nombre de punts de recàrrega que cada projecte inclogui, amb la següent assignació de punts:

Experiències prèvies similars amb carregadors $\geq 50\text{kW}$	Puntuació
Projectes amb 6 o més punts de recàrrega	5 punts
Projectes amb entre 3 i 5 punts de recàrrega	3 punts
Projectes amb 1 o 2 punts de recàrrega	1 punt
Cap projecte de la mateixa tipologia	0 punts

*No es tindran en compte projectes on els carregadors instal·lats siguin de potència menor a 50kW.

Els licitadors podran presentar un màxim de tres projectes. La puntuació total obtinguda serà la suma dels punts assignats a cadascun dels projectes presentats, amb un màxim de **15 punts** en total.

Per exemple, si un licitador presenta un projecte amb 6 o més punts (5 punts) i dos projectes amb entre 3 i 5 punts cadascun (3 punts cadascun), la puntuació total serà $5 + 3 + 3 = 11$ punts.

En cap cas la puntuació total podrà superar els 15 punts, que és la puntuació màxima per aquest criteri.

L'acreditació s'haurà de fer mitjançant **certificats de bona execució** emesos per l'entitat contractant (pública o privada), en els quals consti:

- Import
- Descripció del projecte
 - o Potència (kw) dels equips instal·lats
 - o Nombre d'equips instal·lats
- Ubicació
- Dates de realització
- Resultats obtinguts
- Signats electrònicament
- Indicació del personal adscrit al contracte o projecte que ha realitzat els serveis o treballs descrits, que ha de ser el mateix adscrit al present contracte.

A banda dels certificats, l'experiència del Cap de Projecte també s'acreditarà mitjançant els següents documents (sense que en cap cas es puguin fer servir certificats aportats per l'empresa propis de la solvència tècnica empresarial):

- CV signat per la persona adscrita (incloent serveis realitzats, funcions concretes i períodes)
- Informe de vida laboral
- Contractes de treball, nomenaments o certificats de projectes on hagi participat (només si son nominatius)

No es valoraran documents interns o declaracions sense acreditació per tercers.



Els certificats i resta de documentació acreditativa s'ha d'adjuntar en el moment de presentar l'oferta, NO es farà un posterior requeriment.

Els certificats on NO consti la **potència** i el **nombre d'equips instal·lats** es valoraran amb 0 punts.

11.1.3. Ampliació del termini de garantia dels equips (màx. 5 punts)

Es valorarà l'ampliació del termini de garantia dels equips de recàrrega per sobre del mínim legal establert (3 anys), incloent-hi peces, mà d'obra i desplaçaments, sense cap cost addicional per al contracte. Aquesta garantia ha d'estar formalment compromesa per part del fabricant o instal·lador, i serà aplicable a la totalitat dels equips subministrats.

Ampliació del termini d'assistència addicional	Puntuació
Garantia de 5 anys o superior	5 punts
Garantia de 4 anys	2 punts
Sense ampliació (3 anys legals)	0 punts

Per a ser valorada, l'ampliació del termini haurà de quedar degudament acreditada en la documentació presentada amb l'oferta, mitjançant una declaració formal signada per l'empresa licitadora i, si escau, pel fabricant de l'equip.

11.1.4. Reducció del termini d'execució del contracte (fins a 15 punts)

Es valorarà la proposta de terminis d'execució inferiors als indicats en el cronograma aportat pel COPATE. El licitador haurà d'aportar un cronograma ajustat que especifiqui les fases del projecte. La puntuació es distribuirà proporcionalment segons la reducció de dies naturals sobre el termini màxim previst.

La puntuació s'atorgarà de forma proporcional segons la reducció percentual del termini total d'execució respecte al màxim establert, d'acord amb la taula següent:

Reducció del termini d'execució	Puntuació
≥15% i <20%	15 punts
≥10% i <15%	10 punts
≥5% i <10%	5 punts
< 5 % o sense reducció	0 punts

En cas que l'empresa resulti adjudicatària, el cronograma proposat serà incorporat com a document contractual i estarà subjecte a seguiment i control. El seu incompliment podrà donar lloc a penalitzacions segons el règim previst als plecs.



En cas de discrepància entre els terminis del cronograma aportat i el temps de reducció proposat als criteris d'adjudicació, prevaldrà el descrit al cronograma.

11.1.5. Reducció del termini per a la signatura de l'acta de comprovació del replanteig (fins a 15 punts)

Es valorarà el compromís del licitador de reduir el termini per a la signatura de l'acta de comprovació del replanteig respecte del màxim establert, que és de **16 dies naturals** des de la formalització del contracte. Aquest acta és imprescindible per iniciar les actuacions sobre el terreny, per la qual cosa una reducció d'aquest termini permet agilitzar l'inici de l'obra i optimitzar la planificació global del projecte.

Els licitadors hauran d'indicar expressament en la seva oferta el nombre de dies naturals a partir de la formalització del contracte en què es comprometen a tenir signada l'acta de comprovació del replanteig. Aquest termini, que esdevindrà contractual, haurà de ser realista, coherent amb la capacitat tècnica i logística de l'empresa, i tenir en compte les tasques prèvies requerides.

Termini compromès per a la signatura de l'acta de comprovació del replanteig	Puntuació
≤ 5 dies naturals	15 punts
>5 i ≤ 7 dies naturals	10 punts
>7 i ≤ 10 dies naturals	5 punts
>10 i ≤15 dies naturals	1 punts
Termini màxim o no s'especifica	0 punts

12.PAGAMENT

L'obra executada s'abonarà al contractista mitjançant certificacions mensuals o periòdiques, que incloguin relacions valorades de l'obra realment executada en el període al que fa referència cada certificació, d'acord amb el que disposen els articles 198 i 240 de la LCSP.

Aquest abonaments tenen el concepte de pagaments a compte subjectes a les rectificacions i variacions que es produeixin en el mesurament final i sense suposar de cap manera aprovació i recepció de les obres que comprenen.

El tècnic designat pel COPATE, l'encarregat de la direcció de les obres i el contractista assistit, del seu facultatiu (si ho considera oportú), han de concórrer a la recepció de les obres quan finalitzin.

Dins del termini d'un mes comptat a partir de la recepció de l'obra, l'òrgan de contractació ha d'aprovar la certificació final de les obres executades, que ha de ser



abonada al contractista a compte de la liquidació del contracte en el termini que preveu la LCSP.

A les **certificacions**, ja siguin les parcials com la final, cal establir clarament el **concepte** que genera el pagament i s'haurà de fer constar també el següent text:

“L'objecte d'aquest contracte està finançat al 100% per la Generalitat de Catalunya amb el Fons de Transició Nuclear a través del programa Pla per la desnuclearització en la transició energètica justa i el desenvolupament socioeconòmic, gestionat pel COPATE”.

Els treballs executats per l'empresa adjudicatària, modificant els prescrits en aquest Plec de prescripcions tècniques, sense autorització prèvia i expressa pel responsable del contracte, no són de rebuda i, per tant, no seran abonats.

Per altra part, els treballs defectuosos segons el parer de l'Administració han de ser completats o bé corregits segons les seves instruccions.

Per procedir amb els pagaments serà necessari presentar una factura electrònica a través de la plataforma eFACT, on s'estableixi clarament el concepte que genera el pagament.

13.RESPONSABLE DEL CONTRACTE

El director facultatiu de l'obra serà la persona responsable del contracte.

14.INTERPRETACIÓ DE CONTRADICCIONS I OMISSIONS DEL PLEC

L'adjudicatari tindrà l'obligació de posar de manifest qualsevol omisió o contradicció que figuri al plec. En cap cas podrà substituir la falta unilateralment i sense autorització expressa.

D'acord amb l'article 261 de la LCSP la interpretació del contracte i la resolució de dubtes és una prerrogativa de l'òrgan de contractació. Tortosa, data de la signatura electrònica.



15. GLOSSARI

1. **As built (plànols finals de l'obra executada)**

Plànols tècnics que reflecteixen l'estat real i exacte de la instal·lació un cop finalitzades les obres, amb totes les modificacions que s'hi hagin pogut fer durant l'execució.

2. **Cap de projecte**

Figura responsable de la coordinació tècnica i administrativa del projecte, no subcontractable, que assegura el compliment de terminis, qualitat i normativa.

3. **Carregador ràpid**

Equip de recàrrega per a vehicles elèctrics que subministra una potència igual o superior a 50 kW en corrent continu (DC).

4. **Codi RITSIC**

Número d'identificació que acredita la legalització de la instal·lació elèctrica davant l'Administració. És necessari per posar en servei un punt de recàrrega públic.

5. **Distribuïdora elèctrica**

Empresa responsable de la xarxa de distribució d'energia (Gestiona connexions, escomeses i subministraments elèctrics).

6. **EIC (Entitat d'Inspecció i Control)**

Organisme acreditat que revisa les instal·lacions elèctriques per verificar que compleixen la normativa i emet l'informe previ a la seva legalització.

7. **Escomesa**

Connexió física entre la xarxa de distribució i la instal·lació del punt de recàrrega.

8. **FTN (Fons de Transició Nuclear):**

Fons creat per la Generalitat de Catalunya mitjançant la Llei 5/2020, destinat a finançar actuacions de desenvolupament socioeconòmic i transició energètica en els territoris afectats per la presència de centrals nuclears. Té com a objectiu compensar l'impacte territorial del tancament de les centrals i impulsar projectes estratègics sostenibles.

9. **ICAEN (Institut Català d'Energia)**

Organisme públic que regula, promou i registra les instal·lacions de recàrrega d'ús públic a Catalunya. Gestiona el visor públic de punts de recàrrega.

10. **Interoperabilitat**

Capacitat de comunicació i integració dels equips de recàrrega amb diferents operadors i plataformes, independentment de la marca o sistema utilitzat.



11. Judici de valor

Mètode de valoració subjectiva però motivada i fonamentada, utilitzat en contractació pública per a criteris no matemàtics.

12. Legalització elèctrica

Conjunt de tràmits tècnics i administratius per autoritzar i posar en servei una instal·lació elèctrica d'acord amb la normativa vigent.

13. OCA (Organisme de Control Autoritzat)

És una entitat externa autoritzada per verificar que les instal·lacions compleixen els requisits tècnics legals.

14. OCPP (Open Charge Point Protocol)

Protocol de comunicació estàndard entre carregadors i sistemes de gestió. Garanteix la interoperabilitat entre equips de diferents fabricants i plataformes de control.

15. Pla de desplegament territorial

Document que estableix com es repartiran els treballs de forma geogràfica, indicant calendaris, equips assignats i seqüència d'actuació per municipis.

16. Plec de Prescripcions Tècniques:

Document que fixa els requisits tècnics que han de complir els béns o serveis objecte del contracte. Inclou especificacions, normes de qualitat, condicions de lliurament, garanties i altres prescripcions de naturalesa tècnica. És vinculant per als licitadors i per a l'empresa adjudicatària.

17. Presa tipus CCS (Combined Charging System)

Estàndard europeu per a recàrrega ràpida en corrent continu (DC). Compatible amb la majoria de vehicles elèctrics actuals.

18. Presa tipus CHAdeMO

Estàndard japonès per a recàrrega ràpida en corrent continu. Encara utilitzat per alguns models.

19. Punt de recàrrega d'ús públic

Estació de recàrrega instal·lada a la via pública o accessible a tercers, gestionada per un operador i subjecta a normativa específica (pagament, interoperabilitat...).

20. Redacció del projecte elèctric

Documentació tècnica visada que descriu les característiques, càlculs i mesures de seguretat de la instal·lació elèctrica d'un punt de recàrrega.

21. Règim de garantia i reparabilitat

Obligació legal de fabricants i distribuïdors d'oferir un mínim de 3 anys de garantia, així com disponibilitat de peces de recanvi durant 10 anys (RD-Llei 7/2021).



22. RITSIC (Registre d'Instal·lacions Tècniques de Seguretat Industrial de Catalunya):
Registre oficial de la Generalitat de Catalunya on s'han d'inscriure les instal·lacions
que afecten la seguretat industrial, com ara les elèctriques de baixa tensió. La
inscripció al RITSIC és requisit per a la legalització i posada en servei de punts de
recàrrega d'ús públic.

23. Sistema TPV

Equipament que incorpora un sistema de cobrament amb targeta (contactless o amb
xip), obligatori per normativa europea en punts d'ús públic a partir de 2025.

24. Teleassistència

Servei remot d'atenció i resolució d'incidències als punts de recàrrega. Pot incloure
reinicis, assistència a l'usuari i monitoratge en temps real.

25. Visor ICAEN

Mapa públic consultable on han de constar totes les instal·lacions de recàrrega d'ús
públic registrades a Catalunya.



Annex 1. Distribució dels punts de càrrega i pressupost

Nº	Municipi	Comarca	Base imposable	SUMA DE G.G. y B.I.	TOTAL (IVA inclòs)
1	El Perelló	Baix Ebre	37.327,34 €	44.419,53 €	53.747,64 €
2	Camarles	Baix Ebre	38.057,54 €	45.288,47 €	54.799,05 €
3	L'Aldea	Baix Ebre	35.034,00 €	41.690,46 €	50.445,46 €
4	Sant Jaume d'Enveja	Montsià	36.674,64 €	43.642,82 €	52.807,81 €
5	Tivissa	Ribera d'Ebre	36.702,97 €	43.676,53 €	52.848,61 €
6	Flix	Ribera d'Ebre	37.517,16 €	44.645,42 €	54.020,96 €
7	La Torre de l'Espanyol	Ribera d'Ebre	42.964,46 €	51.127,71 €	61.864,53 €
8	Benissanet	Ribera d'Ebre	35.312,39 €	42.021,74 €	50.846,31 €
9	Móra d'Ebre	Ribera d'Ebre	35.408,88 €	42.136,57 €	50.985,25 €
10	Miravet	Ribera d'Ebre	37.020,67 €	44.054,60 €	53.306,06 €
11	Batea	Terra Alta	34.203,45 €	40.702,11 €	49.249,55 €

Total carregadors **11**

Codi Validació: 5ZA9J6GDDQ246KF4WSJH9FQW9G
Verificació: <https://copate.eadministracio.cat/>
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona



