



Informe per a la ampliació de la contractació amb caràcter d'emergència de vehicles de transport de viatgers per a garantir el dret a la mobilitat afectat per la manca de prestació de determinats serveis del servei de Rodalies de Catalunya

Per resolució de 22 de gener de 2026, l'Honorable Consellera del Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica va resoldre declarar d'emergència un contracte per al servei de transport de viatgers per carretera (nº expedient 2026000300) durant 8 dies.

Aquest contracte va ser conseqüència de la suspensió total del servei de Rodalies de Catalunya, raó per la qual, per reduir el trànsit de vehicles particulars i garantir la mobilitat segura dels desplaçaments, es va requerir, amb caràcter d'urgència, la contractació de vehicles de transport de viatgers en autobús que permetessin oferir als ciutadans una alternativa de mobilitat per a atendre els seus desplaçaments.

Atès que a la data de fi d'aquest contracte d'emergència, el proper 30 de gener de 2026, no és previst que s'hagi recuperat la normalitat en el sistema de transport públic de Catalunya cal garantir que els ciutadans disposin de la millor oferta de servei de transport de viatgers per carretera possible a fi i efecte de poder atendre de forma eficient l'increment de demanda que es produeix davant qualsevol possible situació d'incidència en els serveis de Rodalies de Catalunya. Resulta, per tant, necessari mantenir i ampliar el contracte d'emergència del passat 22 de gener de 2026 de forma que es puguin garantir de una forma eficient que els ciutadans disposen d'un servei de transport públic al seu abast en tot moment i per a qualsevol incidència que permeti atendre la seva necessitat de desplaçament per a accedir als centres laborals i d'estudis com també per a accedir al centres de prestació de serveis.

Com sigui que Catalunya disposa d'una extensa xarxa de serveis de transport de viatgers per carretera que arriba a la pràctica totalitat del territori i que coincideix amb molts dels seus recorreguts amb els de les línies del servei ferroviari de Rodalies de Catalunya es considera que la forma més eficient de realitzar els reforços de servei de transport per carretera és a través de l'actual xarxa de transport regular de viatgers per carretera de titularitat de la Generalitat de Catalunya mitjançant l'ampliació temporal de la seva flota de conformitat amb l'article 65 del Decret 319/1990, de 21 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor, que preveu que els concessionaris de serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera podran utilitzar per a la prestació d'aquests serveis, a més dels vehicles adscrits a la concessió, un altre material mòbil propi i així mateix, material mòbil aliè per afrontar les intensificacions de trànsit, o avaries dels vehicles, que no puguin ser ateses pels vehicles adscrits a la concessió o per altre material mòbil propi amb les autoritzacions de transport discrecional de l'àmbit que correspongui.

El titular de la concessió haurà de poder justificar en tot moment la relació jurídica sobre la base de la qual es realitza aquesta utilització de vehicles destinats a la

prestació de serveis de transport discrecional i oferir tota la informació que li pugui ser requerida per la Direcció General de Transports i Mobilitat.

El servei prestat amb material mòbil aliè es considerarà en tot cas realitzat per l'empresa concessionària del servei regular, com a única responsable de la prestació i l'organització del servei, tant als efectes jurídic-privats com de responsabilitat davant l'Administració.

Per tal de concretar els itineraris i línies de transport de viatgers a reforçar per part de la Direcció General de Transports i Mobilitat un cop formalitzat el contracte i determinarà el número de vehicles que ha d'incorporar a la prestació del servei cadascuna de les empreses concessionàries de forma que es durà a terme la modificació de les condicions de prestació dels serveis regulars afectats en els termes previstos al Reglament de la Llei 12/1987, aprovat pel Decret 319/1990, de 21 de desembre

En aquest sentit, la Direcció General de Transports i Mobilitat haurà de dictar les resolucions corresponents per tal d'autoritzar aquestes modificacions i la implementació dels serveis de reforç amb caràcter temporal amb la determinació del número de vehicles addicionals a incorporar a la prestació dels serveis i les línies concretes on s'ha de realitzar el reforç

Cat tenir present que la normativa vigent respecte a la prestació dels serveis regulars de transport de viatgers per carretera estableix la prestació en règim d'exclusivitat a favor de les empreses concessionàries i la impossibilitat d'establir tràfics que cobreixin els mateixos itineraris, de forma que el reforç dels serveis de transport regular necessàriament s'ha de fer en el marc dels contractes actuals.

Pel que fa al dimensionament del reforç a efectuar i per tant de l'ampliació del número de vehicles previstos en el contracte per al servei de transport de viatgers per carretera (nº expedient 2026000300) de 22 de gener de 2026 es preveu atenent a les disponibilitats existents que es contractin 230 vehicles addicionals per part de les empreses operadores dels serveis de transport regular per tal de garantir un servei adequat davant les incidències que es puguin produir en els serveis ferroviaris de Rodalies de Catalunya i, per tant, que s'aplicaran sobre els recorreguts que total o parcialment coincideixin amb la xarxa del servei de rodalies en els termes que es concretin per la Direcció General de Transports i Mobilitat.

Pel que fa al preu per a la disposició dels vehicles, es parteix del preu de 130 euros/hora més IVA com a preu unitari per a la realització dels reforços que ja es preveia en el contracte objecte d'ampliació.

Aquest preu s'adequa al previst en el darrer Observatori de Costos de Transport Discrecional de Catalunya (gener 2025). El preu mitjà per a les quatre províncies per un servei d'una hora i 50 km i un vehicle de 55 places és de 126,24 euros, pel que

amb l'aplicació de l'IPC Catalunya 2025 (2,5%), suposaria un preu mitjà final de 129,4 euros, arrodonint a 130 euros.

Es tracta per tant d'un preu establert de forma unitària en base a un instrument objectiu i públic com és el referit Observatori de Costos de Transport Discrecional de Catalunya que es també el document de referència que és utilitzat per exemple per a la fixació dels preus de prestació dels serveis de transport escolar per les administracions competents.

Es proposa, per tant, en el marc de la present contractació d'emergència, la seva ampliació per a la contractació de 230 vehicles durant un període de 8 dies amb un pressupost total màxim de 2.392.000,00 euros sense IVA que amb l'IVA del 10 % suposaria un pressupost total màxim de 2.631.200,00 € euros al conjunt d'empreses concessionàries que es relaciona en el document annex.

No obstant, atès que és previst que fins a un màxim de 150 vehicles dels 230 previstos que prestaran els reforços hagin de ser subcontractats per les empreses concessionàries dels serveis regulars a empreses de transport discrecional de fora de Catalunya, cal tenir en compte també el cost corresponent a les dietes d'alimentació, pernoctació i cost de posicionament dels vehicles, pel que tenint en comptes els imports de dietes previstes en el conveni col·lectiu de treball del sector de Transports Mecànics de Viatgers de la província de Barcelona i les consultes realitzades a la Federació Empresarial d'Autotransport de Viatgers per Carretera (FECAV) s'ha considerat una dieta per vehicle i dia de 150 € sense IVA per conductor, el que suposa un pressupost màxim per dietes de 180.000,00 € sense IVA, que amb IVA del 10% suposaria un pressupost total màxim de 198.000,00 € en concepte de dietes.

Tenint en compte l'exposat el pressupost total del contracte per a la incorporació de 230 vehicles a la prestació dels serveis regulars de transport de viatgers per carretera per a un període de vuit dies seria de 2.572.000,00 € sense IVA (**2.829.200,00 € amb IVA inclòs**).

Pel que fa al sistema de pagament del contracte es proposa que es pugui abonar a les empreses concessionàries dels serveis reforçats un pagament del 30% de l'import màxim total en el moment de la notificació del contracte.

Aquestes circumstàncies es faran constar a les corresponents resolucions de la Direcció General de Transports i Mobilitat on es concretaran el número de vehicles addicionals a aportar per a la prestació de cada concessió de servei regular amb la determinació de les línies concretes on cal aplicar aquests vehicles de reforç i de la quantificació econòmica a abonar per a aquesta actuació.

La Direcció General de Transports i Mobilitat establirà així mateix en les dites resolucions la documentació a presentar per part de les empreses concessionàries dels serveis reforçats per tal de procedir a la liquidació dels serveis prestats, que inclourà les factures emeses per part de tercers, la prestació concreta dels reforços

efectuats per cadascun dels vehicles, la informació sobre els vehicles que hagin prestats els serveis i els ingressos per recaptació que s'hagin pogut generar.

En base a la documentació presentada, els serveis tècnics de la Direcció General de Transports i Mobilitat procediran a la liquidació dels serveis reforçats i serà notificada a cadascuna de les empreses concessionàries per tal que presentin la factura corresponent tenint en compte l'abonament efectuat del 30% previst.

El Departament abonarà aquesta factura en un termini màxim de 30 dies des de la seva presentació.

Amb motiu d'aquesta ampliació contractual es manté com a responsable del contracte al Sr Jordi Mallol i Sangrà responsable del programa de nou sistema de transport públic interurbà de la Direcció General de Transports i Mobilitat

Aquesta és la proposta que es formula des d'aquesta subdirecció general de transports i mobilitat que resta en tot cas sotmesa a criteris superiors i a la aprovació de la ampliació del contracte d'emergència per tal que puguin ser dictades les resolucions de la Direcció General de Transports i Mobilitat i es pugui fer efectiva la ampliació de la flota addicional de vehicles a aportar per les empreses concessionàries afectades.

Benjamin Cubillo Vidal
Subdirector General de Transport Públic i Mobilitat

Annex I – empreses concessionàries dels serveis on s'ampliarà la flota amb vehicles addicionals de reforç

#	Nom empresa	CIF
1	25 Osona Bus, SA	A082905 38
2	Autocares R. Font, SAU	A086552 50
3	Barcelona Bus, SL	B084052 68
4	Cingles Bus, SA	A613336 54
5	Cintoi Bus, SL	B610753 47

6	Eix Bus, SA	A174884 20
7	Empresa Casas, SA	A083396 73
8	Empresa Sagales	A080056 96
9	Ferrocarriles y Transportes, SA	A080724 15
1 0	La Hispano de Fuentes En-Segures, SA	A120000 71
1 1	La Hispano Hilarienca, SA	A170006 05
1 2	La Hispano Igualadina, SL	B273834 54
1 3	La Hispano Llacunense, SL	B080240 36
1 4	Marfina Bus, SA	A084130 31
1 5	Sarfa, SL	B621989 73
1 6	Sociedad Anónima Alsina Graells de Auto Transportes	A250000 50
1 7	Soler i Sauret, SA	A081614 81
1 8	Teresa y José Plana, Empresa Plana, SL	B430090 91
1 9	Transportes Eléctricos Inerurbanos, SA	A170003 16
2 0	Transports Generals d'Olesa, SA	A080069 67