



**Informe per a la contractació amb caràcter d'emergència de vehicles de transport de viatgers per a garantir el dret a la mobilitat afectat per la supressió del servei de Rodalies de Catalunya**

La supressió temporal del servei ferroviari de Rodalies de Catalunya que té un número d'usuaris al dia proper als 460.000 està generant uns greus problemes al dret a la mobilitat del conjunt dels ciutadans de Catalunya de forma que cal adoptar amb caràcter urgent les mesures per a pal·liar en el possible els efectes d'aquesta supressió i garantir que el conjunt de ciutadans pot disposar d'un sistema de transport públic que garanteixi l'atenció de les necessitats de mobilitat obligada per acudir als centres laborals i formatius com als centres de prestació sanitaris i socials.

Tot i l'esforç ja realitzat per a la millora dels serveis de transport regular de transport de viatgers per carretera amb els vehicles de que disposen les empreses concessionàries dels serveis que ja han reforçat la oferta de servei ordinària davant la incidència del servei ferroviari, el número de vehicles disponibles dins dels serveis actuals resulta insuficient per a atendre de forma adequada el conjunt de demanda existent derivada dels usuaris que no poden fer ús dels serveis de Rodalies de Catalunya.

Aquesta situació de manca d'oferta de serveis de transport de viatgers en el conjunt del territori de Catalunya provoca una greu afectació al conjunt dels ciutadans de forma que cal dur a terme amb caràcter d'urgència les actuacions que permetin dur a terme de forma urgent i inajornable un increment dels vehicles destinats a la prestació dels serveis de transport de viatgers per carretera amb la contractació d'un seguit de vehicles de reforç en aquells corredors on es detecta una major mancança de servei de transport públic amb la supressió del servei de Rodalies de Catalunya.

Per tot l'exposat i amb l'objectiu de resoldre aquesta emergència en el sistema de transport públic de Catalunya i amb l'objectiu de minimitzar l'efecte de la manca del servei ferroviari de Rodalies de Catalunya es proposa declarar l'emergència i dur a terme la contractació de vehicles de transport discrecional de viatgers per carretera que es troben disponibles per a poder reforçar de forma immediata la xarxa de serveis de transport públic regular existent.

Un cop realitzades les gestions pertinents amb el conjunt de possibles empreses de transport i amb la Federació Empresarial d'Autotransport de Viatgers per Carretera (FECAV) amb caràcter urgent s'ha pogut concretar la disponibilitat de 64 vehicles que podrien ser objecte de contractació amb un conjunt d'empreses totes elles habilitades per a la prestació dels serveis de transport públic de viatgers en autobús.

Es proposa per tant la contractació d'aquests vehicles durant el període de 8 dies amb un pressupost de 1.198.080 euros sense IVA que amb l'IVA del 10 % suposaria un pressupost total de 1.317.888 euros al conjunt d'empreses que es relaciona en el document annex

Es proposa com a responsable del contracte al Sr Jordi Mallof i Sangrà responsable del programa de nou sistema de transport públic interurbà de la Direcció General de Transports i Mobilitat

Benjamin Cubillo Vidal

Subdirector General de Transport Públic per Carretera i Mobilitat

Signat digitalment