

Decret de l'Alcaldia

Núm. 2026004470

Girona és una ciutat consolidada en el marc del turisme local i internacional, destacat per l'alt valor del seu patrimoni cultural i arquitectònic, ubicat principalment al Barri Vell. Amb la transició política impulsada per la Unió Europea i materialitzada pel Pacte Verd (2019), i afegint la necessitat de reactivació i de transformació causada tant pel context pandèmic com per la crisi climàtica estructural, la identitat turística de la ciutat necessita reinventar-se en base als tres pilars del concepte de la sostenibilitat (econòmic, social i mediambiental), i, en conseqüència, integrar, focalitzar i potenciar altres riqueses del territori.

Amb aquesta voluntat l'Ajuntament de Girona pretén posar en valor espais i actius de la ciutat que compten amb gran potencial i que actualment passen desapercebuts en l'imaginari turístic col·lectiu de la ciutat, com és el patrimoni natural, la vinculació entre la gastronomia i el passat hortícola de la ciutat. És en aquest context que l'Ajuntament de Girona té previst dinamitzar activitats d'apoderament ciutadà, promoure l'associacionisme, conscienciar críticament la producció massiva d'aliments contraposant-ho amb producció km0, saludable i de qualitat; així com crear espais de col·laboració entre centres educatius i veïns per transmetre valors i coneixements associats a producció d'aliments.

La zona de les Hortes de Santa Eugènia, així com d'altres vinculades al patrimoni hortícola de Girona, posseeixen una gran importància, tant des del prisma d'oferir una imatge viva de la tradició i identitat agrària com per la riquesa que aporten des del punt de vista de la biodiversitat i ecosistemes de flora. Les Hortes de la ciutat permeten desenvolupar una experiència turística completa, que enllaça patrimoni natural, gastronòmic, hortícola, cultural i de producció de proximitat. Aquests elements afavoreixen, per una banda, la consolidació de Girona com una destinació de turisme sostenible i la creació d'una nova polaritat turística que descongestioni els fluxos turístics al barri vell, i per l'altra, la posada en valor els espais mediambientals en benefici de la ciutadania i la cohesió territorial en els àmbits socials, econòmic i geogràfic.

En data 21 de juny de 2020 el Consell Europeu va aprovar la creació del programa NextGenerationEU, l'instrument d'estímul econòmic finançat per la Unió Europea, en resposta a la crisi sense precedents causada pel coronavirus. El programa NextGenerationEU té per objectiu respondre de manera conjunta i coordinada a una de les pitjors crisis socials i econòmiques de la història recent i contribuir a reparar els danys causats per la pandèmia. Amb aquests fons, es pretén aconseguir una Europa més ecològica, més digital i més resilient als canvis i reptes del futur.

En el marc de la iniciativa NextGenerationEU es creen dos nous recursos financers: el Mecanisme de Recuperació i Resiliència i l'Ajuda la Recuperació per a la Cohesió i els Territoris d'Europa (REACT-UE). El Mecanisme de Recuperació i Resiliència (en endavant MRR) es planteja com un fons de gestió directa de la Comunitat Europea basat en recursos derivats de subvencions i préstecs que cada estat membre podrà sol·licitar prèvia elaboració d'un pla de recuperació propi per a programar-los.

En data 30 d'abril de 2021 el Govern d'Espanya va presentar el seu Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR), inspirat en l'Agenda 2030 i els Objectius de Desenvolupament Sostenible de l'Organització de les Nacions Unides (ONU). El PRTR es configura com un instrumentat promogut per la Unió Europea i orientat a mitigar els impactes de la Pandèmia COVID-19, així com a transformar la societat, amb els objectius de modernitzar el teixit productiu, impulsar la descarbonització i el respecte al medi ambient, fomentar la digitalització, i millorar les estructures i recursos destinats a la investigació i formació, aconseguint en darrera instància una millor capacitat de la societat per superar problemes com la Pandèmia. El PRTR s'estructura entorn de quatre eixos (transició ecològica, transformació digital, cohesió social i territorial i igualtat de gènere) que

1 / 10

Document núm: 16403755

SIGNAT

Origen: ADMINISTRACIÓ

Data d'impressió: 17/02/2026 08:55

Pàgina 1/10

#20#

Signatures:

1. Interventora de l'AJUNTAMENT DE GIRONA - 11/02/2026 16:06

2. Secretari general de l'AJUNTAMENT DE GIRONA - 16/02/2026 14:32

3. Regidor delegat d'Acció Climàtica de l'AJUNTAMENT DE GIRONA - 16/02/2026 17:13

orienten un total de deu polítiques palanca, les quals integren trenta components que han de determinar l'evolució futura del país.

La cinquena política palanca del PRTR 'Modernització i digitalització del teixit industrial i de la PIME, recuperació del turisme i impuls a una Espanya Nació Emprenedora' es materialitza, en referència al sector turístic, a través del Component 14: Pla de Modernització i Competitivitat del Sector Turístic. L'objectiu principal és transformar i modernitzar el sector turístic a Espanya a través de la sostenibilitat i la digitalització, augmentant la seva competitivitat i resiliència.

En el marc del primer eix del Component 14 se situa l'Estratègia de Sostenibilitat Turística en Destinacions, sota l'objectiu de situar la sostenibilitat com a pedra angular de la transformació del model turístic, articulant mecanismes de cooperació entre les Administracions Públiques per a la consecució de finalitats comunes, impulsant la transformació verda i digital al sector turístic, així com la millora en la seva competitivitat.

En la Decisió d'Execució del Consell (Council Implementing Decision ' CID ', en les seves sigles en anglès), relativa a l'aprovació de l'avaluació del PRTR d'Espanya la inversió 1.2 del component 14, s'estableix que l'esmentat component haurà de ser executat per les entitats locals i les comunitats autònomes, assignant les següents fites i objectius de compliment:

' Objectiu 217: Publicació en el BOE de l'adjudicació a les Entitats Locals d'ajuda per l'aplicació dels <<Plans Territorials de Sostenibilitat Turística en Destinacions>>, per un import mínim de 561.000.000 EUR dels quals, el 35% es destinarà a mesures que abordin la transició verda, la sostenibilitat i l'eficiència energètica/electromobilitat en les destinacions.

' Fita 220: Les Comissions de Seguiment s'asseguraran que totes les destinacions beneficiàries amb adjudicació l'any 2021, aconseguixin com a mínim el 75% de l'execució de cada Pla de Sostenibilitat Turística el quart trimestre del 2024.

En data 28 de juliol de 2021 la Conferència Sectorial de Turisme va aprovar l'Estratègia de Sostenibilitat Turística en Destinacions, que constitueix el document que regeix la convocatòria extraordinària del Programa de Plans de Sostenibilitat Turística en Destinacions, i que es finança íntegrament amb el Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) del govern espanyol, a través de fons europeus NextGenerationEU. En concret, el programa representa la inversió 1.2 del subcomponent núm. C14, Transformació del model turístic cap a la sostenibilitat, del PRTR, Pla de modernització i competitivitat del sector turístic.

En data 30 de juliol de 2021 el Ministeri d'Indústria, Comerç i Turisme del Govern espanyol obre la convocatòria extraordinària Plans de Sostenibilitat Turística en Destinacions per a entitats locals. En data 19 de setembre i en el marc d'aquesta convocatòria, l'Ajuntament de Girona presentà a la Generalitat de Catalunya una candidatura amb la proposta 'Menja't Girona', un projecte enfocat al turisme sostenible, gastronòmic i de natura amb l'objectiu de desenvolupar una experiència turística completa que enllaci patrimoni natural, gastronòmic, hortícola, cultural i arquitectònic-urbanístic, a fi de consolidar Girona com a destinació turística sostenible.

En data 21 de desembre de 2021, la Conferència Sectorial de Turisme va aprovar l'Acord pel qual es fixen els criteris de distribució, així com el repartiment resultant per a les comunitats autònomes, del crèdit destinat al finançament de les actuacions d'inversió d'entitats locals en el marc del component 14, inversió 1 del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR).

En data 29 de desembre següent, es va publicar al BOE, número 312, la Resolució de la Secretaria d'Estat de Turisme, de 23 de desembre, per la qual es dona publicitat a l'esmentat Acord de 21 de desembre de 2021. D'acord a l'esmentada resolució, es proposa adjudicar a l'Ajuntament de Girona l'assignació de 3.499.721,10€ per l'execució del projecte Menja't Girona, en el marc de l'aplicació dels Plans de Sostenibilitat turística en destinació (PSTD) i finançat pels fons europeus NextGenerationEU. Amb aquesta resolució es contribueix a la consecució de l'objectiu 217 esmentat anteriorment.

En data 10 de juny de 2022, es resol definitivament la concessió de la subvenció a l'Ajuntament de Girona per l'import de 3.499.721,10€ per finançar el Pla de Sostenibilitat Turística en Destinació anomenat 'Menja't Girona' - Exp. SED091/22/000001, en execució de l'acord de la Conferència Sectorial de Turisme de 21 de desembre de 2021, en el marc de l'estratègia de sostenibilitat turística en destinacions dins del PRTR. El termini d'execució del projecte es computa a partir del 25 d'abril de 2022 i té una durada de tres anys, fins al 25 d'abril de 2025. De conformitat amb l'Acord esmentat, l'execució del 75% del Pla de de sostenibilitat turística de la destinació Menja't Girona ha de finalitzar en el quart trimestre del 2024, i la finalització total d'aquest ha de ser anterior a la fi del segon trimestre del 2026.

En data 10 d'octubre de 2022 s'aprova per Ple municipal el Projecte Menja't Girona, estructurat entorn als eixos als eixos programàtics de Transició verda i sostenible, Millora de l'eficiència energètica, Transició digital i Competitivitat; el quadre pressupostari del projecte, el quadre d'execució de les anualitats i la distribució del cofinançament associat al projecte, amb un import total de 4.205.262,50 € i adquirir el compromís de cofinançar la part de 705.541,40 € per les anualitats 2023 i 2024, així com l'acceptació de la subvenció per l'import de 3.499.721,10€.

En l'esmentat informe de necessitat inicial núm. 2022047753, de data 20 d'octubre de 2022, l'Àrea de Promoció Econòmica sol·licita a la subàrea de Sostenibilitat ' Secció de Paisatge i Biodiversitat la implementació d'un sistema de compostatge dels residus vegetals in-situ a les Hortes de Santa Eugènia, en el marc de l'actuació 3. Desenvolupament de nous sistemes de reg, ús eficient de l'aigua i gestió de residus, executada en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència ' Finançat per la Unió Europea ' NextGeneration.

El projecte Menja't Girona es concep com una intervenció integral per desenvolupar un nou producte turístic basat en la interconnexió entre la gastronomia, el patrimoni natural i la tradició agrícola, hortícola i comercial, centrant gran part de les seves actuacions a les Hortes de Santa Eugènia. Amb aquesta finalitat el projecte es desenvolupa des de diferents àmbits generals d'actuació: integració paisatgística i restauració ambiental de l'entorn natural pròxim a la ciutat; potenciació d'una cadena de valor de l'agricultura i horticultura de l'àrea urbana i el foment de la creació empresarial; i la millora de l'entorn natural i urbà a la zona objecte d'actuació.

En concret, l'actuació 03 'Sistemes de reg, ús eficient de l'aigua i gestió de residus' de l'Eix 1 "Transició verda i sostenible" del projecte Menja't Girona, l'objectiu final és la restauració del valor patrimonial de les Hortes de Santa Eugènia, aconseguint una millora paisatgística global i desenvolupar un nou producte de turisme natural i verd integrat a la ciutat seguint les prioritats definides pel Pla estratègic de turisme de la ciutat.

També contribueix a la consecució dels objectius marcats en el Pla Territorial de Sostenibilitat Turística de Catalunya 2021:

' Assolir una major cohesió territorial, fomentant un desenvolupament equilibrat del potencial turístic en el conjunt de la destinació Catalunya.

' Recolzar a les destinacions turístiques de Catalunya en el seu procés de transformació

cap a territoris capaços d'integrar en la seva oferta la sostenibilitat mediambiental, socioeconòmica i territorial i desenvolupar estratègiques de resiliència front a nous reptes de l'ecosistema turístic.

' Impulsar un model turístic que permeti oferir una experiència al visitant i que generi un nivell superior de prosperitat, més generalitzada i sostenible per al sector i per a la destinació.

Tanmateix, la present contractació, emmarcada en l'actuació 03 'Sistemes de reg, ús eficient de l'aigua i gestió de residus' de l'eix 1 'Transició verda i sostenible' del projecte PSTD Menja't Girona, se centra i dona compliment específic a la següent fita no crítica:

' Sensibilitzar sobre la problemàtica del canvi climàtic i la biodiversitat dels ecosistemes.

Objecte del contracte:

L'objecte de contractació del present plec és el subministrament de bicicletes de càrrega amb assistència elèctrica, per al sistema de recollida i repartiment de compost provinent de la planta situada a les Hortes de Santa Eugènia. Les bicicletes de càrrega amb assistència elèctrica hauran de ser aptes i adaptades a fi de recollir i transportar residus orgànics de tot tipus directament dins de la caixa o plataforma davantera integrada a la bicicleta, o bé en caixes individuals, o contenidors de petita dimensió (subministrament NO inclòs en la present contractació), dins i a proximitat de les Hortes de Santa Eugènia, on es troba la planta municipal de compostatge de residus vegetals, situada a la matriu 112 de les Hortes de Santa Eugènia. Aquestes bicicletes hauran de complir amb les especificacions tècniques descrites en el present plec i donant compliment a la normativa actual que li sigui d'aplicació.

A través d'aquest subministrament es propicia:

- Ajuda a transportar el material necessària a manteniment de parcs, jardins, espais verds i naturals
- Disminució de l'ús de vehicles de cert tonatge, per tant de la contaminació i del desgast de les infraestructures viàries amb paviment de terra (exemple: la via verda)
- Millora de la salut dels treballadors municipals de brigada a les Hortes
- Millora de l'eficiència i reducció del temps de feines
- Millora de l'autonomia dels treballadors gràcies a la facilitat d'ús de la bicicleta
- Reducció de les incidències de soroll en un espai natural (Hortes)
- Enriquiment de la imatge corporativa amb l'ús de bones pràctiques ambientals
- Donar a conèixer el potencial de vehicles no contaminants individuals, pel dia a dia i per feines amb necessitat de cert volum.

Una de les finalitats d'aquest subministrament és de facilitar la transformació de les pràctiques hortícoles de les Hortes de Santa Eugènia, per tal que siguin més sostenibles i circulars, i també participant en la sensibilització i educació de les persones hortolanes. L'ús de bicicletes de càrrega està adaptat a la tipologia i a les infraestructures de l'espai hortícola de les Hortes de Santa Eugènia, a més de conservar el medi ambient i de mantenir la visió estètica de l'entorn objecte d'actuació. Per tant, amb aquesta mesura es pretén incidir en:

- La reducció de residus orgànics, convertint-los en compost ric en nutrients que et pot utilitzar per enriquir el sòl i fer créixer plantes i vegetació.
- Millorar la salut del sòl, atès que augmenta la quantitat de matèria orgànica i micronutrients del sòl, revertint positivament al creixement de plantes més saludables i resistents a les malalties.
- Economia circular limitant el consum de recursos i evitant el malbaratament de materials a través de la reutilització, el reciclatge i la valorització de residus.
- Millora del medi ambient a partir de la reducció dels impactes ambientals associats amb la gestió de residus i afavorint la protecció i preservació d'ecosistemes i biodiversitat locals.
- Sensibilització dels i les hortolans/es sobre la importància de la gestió sostenible dels residus i la protecció del medi ambient, a partir de la selecció i reciclatge dels propis residus, incidint directament en la promoció de pràctiques sostenible en la seva pròpia

4 / 10

Document núm: 16403755

SIGNAT

Origen: ADMINISTRACIÓ

Data d'impressió: 17/02/2026 08:55

Pàgina 4/10

#20#

Signatures:

1. Interventora de l'AJUNTAMENT DE GIRONA - 11/02/2026 16:06

2. Secretari general de l'AJUNTAMENT DE GIRONA - 16/02/2026 14:32

3. Regidor delegat d'Acció Climàtica de l'AJUNTAMENT DE GIRONA - 16/02/2026 17:13

activitat hortícola.

- Acció comunicativa cap a la ciutadania de les capacitats de les bicicletes com a mitjà no contaminant per efectuar tasques de transport voluminos.

El subministrament objecte de contractació es concreta en:

- 1 bicicleta de càrrega de dues rodes amb assistència elèctrica

- 1 bicicleta de càrrega de tres rodes amb assistència elèctrica, de gran capacitat.

No s'està fraccionant el contracte amb la finalitat de disminuir el seu import i eludir el requisits de publicitat o els relatius al procediment d'adjudicació que corresponguin.

El present contracte no té per objecte la contractació de personal, atès que la present contractació se centra principalment en el subministrament de material.

Identificació CPV: 34422000 ' Bicicletes amb motor auxiliar

Motivació de la necessitat del contracte:

Les Hortes de Santa Eugènia és un espai de parc agrícola de més de 41 hectàrees, situat a la franja no urbanitzada entre el barri de Santa Eugènia i el riu Ter, amb un alt valor patrimonial, ambiental i històric per a la ciutat.

Actualment l'espai es compon de parcel·les destinades a usos hortícoles i distribució de camins que organitzen el pas de l'espai. D'aquestes parcel·les, aproximadament el 70% és de propietat privada i, a prop del 30%, són cedides per a l'ús públic, gestionades per l'Associació d'Usuaris de les Hortes de Santa Eugènia.

Dins d'aquest espai, la brigada municipal gestiona una parcel·la, la número 112 nomenada 'viver municipal' (ja que antigament s'hi ubicava el viver gestionat per la brigada, que subministrava plantes de tot tipus pels espais enjardinats de la ciutat), on s'ubica des de final de 2022 la planta de compostatge de la majoria dels residus vegetals generats per les feines de manteniment de parcs, jardins, parterres i arbrat de la brigada municipal.

El sistema es basa en la recollida de la fracció vegetal de mida petita i no llenyosa (gespa, fulles, flors seques, etc.) i de mida gran i llenyosa (esporga d'arbres o arbustos que requereix d'una trituració prèvia a la valorització), que s'hagin generat des de la brigada municipal, en les seves feines de jardineria i de poda de l'arbrat i arbustiva. A aquesta fracció vegetal primària s'hi afegeixen els residus vegetals (de mida petita) generats pels usuaris de les Hortes de Santa Eugènia, en part complementaria. Actualment la brigada municipal fa ús de forma parcial del material valoritzat (el compost), obtingut a la planta de compostatge, sigui pel manteniment de parcs, jardins, parterres i arbustives, o per la seva repartició puntual a les matrius d'horts municipals a fi de condicionar els sòls amb un material de qualitat, tancant així el cercle de la matèria valoritzada de forma (micro)local.

Els mitjans (camions, furgonetes i remolques) de la brigada, i les seves necessitats per tasques prioritàries limiten actualment el repartiment del compost generat, que s'acumula a la planta municipal. Les bicicletes permetran per tant de millorar l'ús d'aquest material valoritzat, a través de l'agilització del seu repartiment, i de forma continua segons les necessitats. Les bicicletes permetran també millorar les feines de manteniment a proximitat de les Hortes per part de la brigada municipal, ja que el seu volum de càrrega és òptim per transportar material i maquinaria necessària.

El compost és un material valoritzat que aporta molts beneficis a la composició del sòl, per millorar el seu rendiment i la capacitat de retenció d'humitat, i per tant la gestió i el manteniment de les plantes, siguin ornamentals o siguin hortícoles. A través de diferents actuacions vinculades al projecte Menja't Girona, es vol iniciar la transformació de les pràctiques hortícoles, principalment sense fer ús de compostos químics i amb un ús eficient de l'aigua. És per això, que el compostatge és de les millors tècniques per potenciar la transició més sostenible i respectuosa de l'horticultura.

El compostatge és un procés de transformació dels residus orgànics en un producte natural, i es pot utilitzar per millorar la qualitat del sòl, contribuint favorablement a l'agricultura sostenible i a la producció d'aliments hortícoles saludables. Aquest procés es basa en la descomposició microbiana dels residus orgànics, com ara les restes de fruites, verdures, fulles, herbes així com altres materials d'origen vegetal i animal. A mesura que els microorganismes descomponen aquests materials s'hi van afegint nutrients i matèria orgànica, creant un producte final ric en nutrients i amb una estructura similar a la del sòl.

El compostatge a més, té molts altres avantatges intrínsecs com la gran eina que representa en l'economia circular. Dins l'hort es generen moltes restes vegetals les quals poden ser molt bones per a la generació de compost, fent que un residu es transformi en producte i pugui ser aprofitat.

Per tant, en el marc de la present contractació es pretén subministrar bicicletes de carrega amb assistència elèctrica per al sistema de recollida i repartiment de compost provinent de la planta habilitada i gestionada per la brigada municipal a les Hortes de Santa Eugènia. Permetrà per tant de reforçar l'ús dels residus vegetals valoritzats a les Hortes i als espais propers.

En aquest context, l'actuació 3 'Sistemes de reg, ús eficient de l'aigua i gestió de residus' de l'eix 1 'Transició verda i sostenible' del projecte Menja't Girona té com a objectiu la millora de l'espai de les hortes de Santa Eugènia i el foment de pràctiques responsables i sostenibles, actuació que es vincula als següents Objectius de Desenvolupament Sostenible de les Nacions Unides (ODS):

- ODS 2. 'Fam zero', en concret la meta 2.4. assegurar la sostenibilitat dels sistemes de producció d'aliment i aplicar pràctiques agrícoles resilents que augmentin la productivitat i la producció, contribueixin al manteniment dels ecosistemes, enforteixin la capacitat d'adaptació al canvi climàtic, als fenòmens meteorològics extrems, sequeres, inundacions i altres desastres, i que millorin progressivament la qualitat del sòl i la terra.
- ODS 3. 'Salut i benestar', en concret la meta 3.9. que pretén reduir substancialment el número de morts i malalties produïdes per productes químics perillosos i la contaminació de l'aigua, l'aire i el sòl.
- ODS 6 'Aigua Neta i Sanejament', concretament la meta 6.3 de millorar la qualitat de l'aigua reduint la contaminació, eliminant els vessaments i minimitzant l'emissió de productes químics i materials perillosos, en aquest cas indirectes continguts als fertilitzants i adobs.
- ODS 8 'Treball decent i creixement econòmic', en relació a promoure la cohesió social i invertir en sistemes de resposta i resiliència impulsats per les comunitats.
- ODS 11 'Ciutats i comunitats sostenibles', concretament la meta 11.6. de reduir l'impacte ambiental negatiu per càpita de les ciutats, posant especial atenció a la gestió dels residus.
- ODS 12 'Producció i consum responsable', en concret la meta 12.2 i 12.4 que pretenen aconseguir i promoure la gestió sostenible i l'ús eficient dels recursos naturals, i reduir considerablement l'ús dels químics durant tot el cicle de vida dels productes.

D'altra banda, el foment de l'ús versàtil de la bicicleta, i més enllà, del compostatge guarda una estreta vinculació amb el Pacte Verd Europeu, l'estratègia de la Unió Europea per aconseguir la neutralitat climàtica per a l'any 2050 per aconseguir la transició cap a una economia neta en emissions de carboni, protecció la biodiversitat i la reducció de la contaminació. Una de les prioritats del Pacte Verd Europeu és la transició cap a una economia circular, que busca reduir la petjada de carboni dels mitjans de transport, els residus i fomentar la reutilització el reciclatge de materials. És en aquest context en el que el compostatge de les restes vegetals derivades de l'horticultura s'erigeix com una pràctica clau per la promoció de la circularitat dels recursos, aportant una font important de nutrients que permeten millorar la fertilitat i la salut del sòl. Aquesta pràctica no només ajuda a reduir la contaminació i la petjada de carboni associada als productes químics, sinó que també

millora la salut dels cultius i la productivitat de l'horta.

Per tant, el foment i promoció de la bicicleta de càrrega, i de manera directa, del compostatge de les restes vegetals són unes pràctiques clau per promoure el transport de material via mitjà d'ús lliure de contaminació, la circularitat dels recursos, reduir els residus i fomentar la gestió sostenible dels recursos naturals, en línia amb els objectius de l'estratègia europea per aconseguir la transició cap a una economia neta en emissions de carboni i protegir la biodiversitat.

Insuficiència de mitjans propis:

Donat que l'Ajuntament de Girona no disposa de mitjans materials ni del personal tècnic especialitzat i qualificat per dur a terme el subministrament objecte del contracte, resulta del tot imprescindible contractar un proveïdor extern especialitzat que reuneixi els requisits i les condicions per tal de donar cobertura a les esmentades necessitats.

Pressupost base de licitació:

El pressupost base de licitació és de vint-i-cinc mil vint-i-cinc euros amb setanta cèntims (25.025,70 €). Aquest import és el sumatori de vint mil sis-cents vuitanta-dos euros amb quaranta cèntims (20.682,40 €) de pressupost net, més quatre mil tres-cents quaranta-tres euros amb trenta cèntims (4.343,30 €) en concepte d'IVA calculat al tipus del 21%.

Durada del contracte:

La durada del contracte serà de màxim tres (3) mesos i començarà a comptar a partir de l'endemà de l'acceptació per part del contractista de l'adjudicació del contracte.

La durada s'ha establert tenint en compte la naturalesa de la prestació, les característiques del seu finançament, per assegurar la qualitat de la mateixa i per la necessitat de sotmetre a concurrència la seva realització. D'acord amb el que s'estableix a l'article 29 de la LSCP.

Aquest contracte no pot ser prorrogat.

Valor estimat del contracte:

El valor estimat (VE) del contracte és de vint mil sis-cents vuitanta-dos euros amb quaranta cèntims (20.682,40 €), sense incloure l'impost sobre el Valor Afegit.

Tipus de procediment de contractació:

La forma de tramitació de l'expedient és ordinària i el procediment d'adjudicació del contracte és l'obert simplificat abreujat, d'acord amb l'article 159.6 de la LCSP amb les especificitats del Reial Decret Llei 36/2020, de 30 de desembre, i el Decret Llei 5/2021, de 2 de febrer.

Absència de doble finançament

La present contractació respecta els límits establerts en relació a les ajudes d'Estat i la prevenció del doble finançament procedent del Mecanisme de Recuperació i Resiliència i d'altres programes de la Unió pel què fa a les mateixes despeses. Aquest subprojecte no ha rebut cap més ajuda de la Unió, per la qual cosa hi ha absència de doble finançament del contracte.

Disponibilitat per abordar conflictes d'interessos i frauds

L'Ajuntament de Girona disposa d'un Pla Antifrau que va ser aprovat per acord de Ple número 2022000091, de data 14 de març de 2022, i que té per finalitat garantir i declarar que l'Ajuntament, dintre del seu àmbit competencial, utilitza els fons de conformitat amb la normativa aplicable i sobretot en allò relatiu a la prevenció, detecció i correcció del frau, així com de la corrupció i els conflictes d'interessos.

Òrgan de contractació

L'òrgan de contractació és l'Alcaldia de l'Ajuntament, encara que la competència per

tramitar la present contractació es troba delegada al regidor d'Acció Climàtica d'acord amb el vigent Decret de l'Alcaldia de delegació de funcions.

Atès que el contracte es tipifica com a contracte administratiu de subministrament, d'acord amb el previst als articles 25 i 16 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre de 2017 (d'ara endavant LCSP). Tenint en compte el valor estimat del contracte, i atès que el procediment a seguir per a l'adjudicació del mateix és l'obert simplificat abreujat, en virtut dels articles 131 i 159.6 de la LCSP, que estipulen el procediment de contractació i les condicions que han de complir els procediments oberts simplificats.

Atès que l'Ajuntament de Girona és entitat beneficiària del projecte Menja't Girona en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència ' Finançat per la Unió Europea ' NextGenerationEU.

De conformitat amb el títol 4 sobre especialitats en matèria de contractació del DECRET LLEI 5/2021, de 2 de febrer, de mesures urgents per a la implementació i gestió dels fons procedents del Mecanisme de Recuperació i Resiliència i de fons REACT-EU per l'Administració de la Generalitat de Catalunya i el seu sector públic.

De conformitat a l'Ordre HFP/1031/2021, de 29 de setembre, per la que s'estableix el procediment i format de la informació a proporcionar per les Entitats del sector públic estatal, autonòmic i local per al seguiment del compliment de les fites i objectius i d'execució pressupostària i comptable de les mesures dels components del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència.

De conformitat a l' Ordre HFP/1030/2021, de 29 de setembre, per la que es configura el sistema de gestió del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència.

De conformitat amb l'article 116 i 117 de la LCSP, sobre l'expedient de contractació i l'aprovació del mateix.

Atès que d' acord amb la informació comptable hi ha crèdit adequat i suficient a la partida 2026 200 1550F 60900 Transició verda sostenible e1- inversions (20260002986)

Per tot això, en exercici de les competències que m'han estat conferides en virtut de la delegació efectuada per l'Alcaldia d'aquest Ajuntament, mitjançant Decret núm. 2026001992, de data 26 de gener de 2026,

DECRETO

Primer.- INICIAR l'expedient de Contractació del subministrament de bicicletes de càrrega amb assistència elèctrica, per al sistema de recollida i repartiment de compost provinent de la planta situada a les Hortes de Santa Eugènia (actuació 03 desenvolupament de nous sistemes de reg, ús eficient de l'aigua i gestió de residus), del Pla de Sostenibilitat Turística en Destinació de l'Ajuntament de Girona - Exp. SED091/22/000001- anomenat 'Menja't Girona', en el marc de l'estratègia de Sostenibilitat Turística en Destinacions dins del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència - finançat per la Unió Europea - NextGenerationEU") pel procediment obert simplificat abreujat.

La present contractació es desenvolupa en el marc de l'actuació 03 'Desenvolupament de nous sistemes de reg, ús eficient de l'aigua i gestió de residus a les Hortes de Santa Eugènia' de l'eix 1 'Transició verda i sostenible' Pla de Sostenibilitat turística en destinació de l'Ajuntament de Girona - Exp. SED091/22/000001- anomenat 'Menja't Girona', en el marc de l'estratègia de sostenibilitat turística en destinacions dins del Pla de Recuperació,

8 / 10

Document núm: 16403755

SIGNAT

Origen: ADMINISTRACIÓ

Data d'impressió: 17/02/2026 08:55

Pàgina 8/10

#20#

Signatures:

1. Interventora de l'AJUNTAMENT DE GIRONA - 11/02/2026 16:06

2. Secretari general de l'AJUNTAMENT DE GIRONA - 16/02/2026 14:32

3. Regidor delegat d'Acció Climàtica de l'AJUNTAMENT DE GIRONA - 16/02/2026 17:13

Transformació i Resiliència. Aquest projecte forma part del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRR) del Mecanisme de Recuperació i Resiliència (MRR), palanca 5 ' Modernització i digitalització del teixit industrial i de la PIME, recuperació del turisme i impuls de l'emprenedoria, dins del Component 14 ' Pla de modernització i competitivitat del sector turístic ' Inversió 1 ' Transformació del model turístic cap a la sostenibilitat', Submesura 2 ' Estratègia de Sostenibilitat Turística en Destinacions (Categoria: Destinació turística urbana i subcategoria: Ciutat amb identitat turística).

Segon.- APROVAR l'expedient de Contractació del subministrament de bicicletes de càrrega amb assistència elèctrica, per al sistema de recollida i repartiment de compost provenient de la planta situada a les Hortes de Santa Eugènia (actuació 03 desenvolupament de nous sistemes de reg, ús eficient de l'aigua i gestió de residus), del Pla de Sostenibilitat Turística en Destinació de l'Ajuntament de Girona - Exp. SED091/22/000001- anomenat 'Menja't Girona', en el marc de l'estratègia de Sostenibilitat Turística en Destinacions dins del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència - finançat per la Unió Europea - NextGenerationEU") pel procediment obert simplificat abreujat, amb un import de licitació de vint-i-cinc mil vint-i-cinc euros amb setanta cèntims (25.025,70 €) , IVA inclòs i una durada del contracte de tres (3) mesos i començarà a comptar a partir de l'endemà de l'acceptació per part del contractista de l'adjudicació del contracte, sense preveure cap pròrroga, una vegada emès l'informe preceptiu del secretari, d'acord amb el previst al punt 8 de la Disposició Addicional Tercera de la LCSP.

L'import total de la despesa ascendeix vint-i-cinc mil vint-i-cinc euros amb setanta cèntims (25.025,70 €). Aquest import és el sumatori de vint mil sis-cents vuitanta-dos euros amb quaranta cèntims (20.682,40 €) de pressupost net, més quatre mil tres-cents quaranta-tres euros amb trenta cèntims (4.343,30 €) en concepte d'IVA calculat al tipus del 21%.

Tercer.- APROVAR el Plec de clàusules administratives particulars i el Plec de prescripcions tècniques particulars, que han de regir la contractació del subministrament de bicicletes de càrrega amb assistència elèctrica, per al sistema de recollida i repartiment de compost provenient de la planta situada a les Hortes de Santa Eugènia (actuació 03 desenvolupament de nous sistemes de reg, ús eficient de l'aigua i gestió de residus), del Pla de Sostenibilitat Turística en Destinació de l'Ajuntament de Girona - Exp. SED091/22/000001- anomenat 'Menja't Girona', en el marc de l'estratègia de Sostenibilitat Turística en Destinacions dins del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència - finançat per la Unió Europea - NextGenerationEU") pel procediment obert simplificat abreujat.

Quart.- APROVAR la despesa de 25.025,70 €, que es finançarà amb càrrec a la partida pressupostària 2026 200 1550F 60900 Transició verda sostenible E1 - Inversions (RC 220260002986) a exercici 2026 amb pressupost 2025 prorrogat segons resolució número 2025040242 de data 22 de desembre de 2025.

Cinquè.- NOMENAR Richard Pointelin, tècnic de la secció de Paisatge i Biodiversitat, Regidoria delegada d'Acció climàtica de l'àrea de Transició ecològica i transformació urbana, responsable del contracte del subministrament de bicicletes de càrrega amb assistència elèctrica, per al sistema de recollida i repartiment de compost provenient de la planta situada a les Hortes de Santa Eugènia (actuació 03 desenvolupament de nous sistemes de reg, ús eficient de l'aigua i gestió de residus).

Sisè.- CONVOCAR la licitació i tramitar l'expedient de contractació del subministrament de bicicletes de càrrega amb assistència elèctrica, per al sistema de recollida i repartiment de compost provenient de la planta situada a les Hortes de Santa Eugènia (actuació 03 desenvolupament de nous sistemes de reg, ús eficient de l'aigua i gestió de residus), del

Pla de Sostenibilitat Turística en Destinació de l'Ajuntament de Girona - Exp. SED091/22/000001- anomenat 'Menja't Girona', en el marc de l'estratègia de Sostenibilitat Turística en Destinacions dins del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència - finançat per la Unió Europea - NextGenerationEU") pel procediment obert simplificat abreujat; i procedir a la seva publicació, així com de la present resolució en el Perfil del Contractant, de conformitat amb els articles 117 i 135 de la LCSP.

Documents incorporats a l'expedient:

AN - 2026004813- pcap
CSV: 1VNJP-30RNG-HVITD-VSW7Z

AN - 2026004813 - ppt
CSV: 5IASQ-SUGU0-FEWEI-LCCG5

El regidor delegat d'Acció Climàtica

Sergi Cot Cantalosella

Traspassat per a la seva signatura en data 11 de febrer de 2026

La validació d'aquest document es realitza mitjançant signatura digital d'acord amb la Política Operativa sobre la gestió de resolucions digitals dels diferents òrgans de govern, aprovada per la Junta de Govern Local de 16 de juliol de 2021.

10 / 10

Document núm: 16403755

SIGNAT

Origen: ADMINISTRACIÓ

Data d'impressió: 17/02/2026 08:55

Pàgina 10/10

#20#

Signatures:

1. Interventora de l'AJUNTAMENT DE GIRONA - 11/02/2026 16:06

2. Secretari general de l'AJUNTAMENT DE GIRONA - 16/02/2026 14:32

3. Regidor delegat d'Acció Climàtica de l'AJUNTAMENT DE GIRONA - 16/02/2026 17:13