



---

**MEMÒRIA JUSTIFICATIVA PER A LA CONTRACTACIÓ DE SUBMINISTRAMENTS DE CARBURANT PER A LA FLOTA DE VEHICLES I MAQUINÀRIA DE L'AJUNTAMENT DE SANT ANDREU DE LA BARCA (exp. B1322026000001)**

---

Jordi Català Obiols, Sotsinspector Cap del Departament de policia local, d'acord amb el que estableixen els articles 28 i 116 de la Llei 9/2017 de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic (LCSP), redacto la següent memòria justificativa per a la contractació de subministrament de carburant per a la flota de vehicles i maquinària de l'Ajuntament de Sant Andreu de la Barca (exp. B1322026000001).

## **1. OBJECTE DEL CONTRATE**

1.1. L'objecte del contracte consistirà en el subministrament de combustible per a la flota de vehicles i maquinària d'ús municipal, que comprèn aquells que té l'Ajuntament de Sant Andreu de la Barca en propietat, aquells que s'hagin contractat mitjançant el sistema d'arrendament financer, i aquells que hagin estat cedits en virtut de convenis o acords.

El detall dels productes i de les condicions en què s'han de subministrar consta especificat en el Plec de Prescripcions Tècniques.

Els tipus de combustibles i additius que se subministraran seran els següents:

- Gasoil A
- Benzina sense plom 95 octans
- AdBlue (additiu necessari per a alguns motors dièsel)

1.2. Justificació de la no divisió en lots:

No procedeix la divisió en lots del contracte pel fet que la realització independent de la prestació principal compresa en l'objecte del contracte en dificultaria l'execució correcta des del punt de vista tècnic, d'acord amb el que estableix l'article 99.3.b de la LCSP. En concret, es considera imprescindible disposar d'un únic proveïdor de combustible als efectes d'agilitzar, centralitzar i fer més eficient el sistema de subministrament, per la qual cosa s'entén que la divisió del contracte en lots i l'existència de diversos contractistes suposaria una dificultat logística i de coordinació afegida per al personal municipal, que podria perjudicar la correcta execució del contracte.

1.3. L'expressió de la codificació corresponent a la nomenclatura del Vocabulari Comú de Contractes (CPV) és la següent:

CPV: 09100000-0 Combustibles

## **2. JUSTIFICACIÓ DE LA NECESSITAT DE REALITZAR EL CONTRATE**

Per a l'exercici de les competències pròpies establertes a l'apartat 3 de l'article 66 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya i, en termes similars, a l'apartat 2 de l'article 25 de la Llei



7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases de Règim Local, l'Ajuntament de Sant Andreu de la Barca disposa d'una flota de vehicles i maquinària d'ús municipal destinada a la prestació dels serveis públics essencials, tals com obres municipals, protecció civil, Policia local, entre d'altres.

Aquests vehicles i maquinària requereixen de forma continuada el subministrament de carburant per al seu funcionament, per la qual cosa, l'absència d'aquest subministrament comprometria greument la prestació dels serveis públics esmentats, cosa que fa imprescindible garantir l'accés regular i suficient al recurs energètic esmentat.

En data 16 de setembre de 2025, la Junta de Govern Local va acordar, entre d'altres, declarar desert el procediment de licitació del contracte de subministrament de carburant per a la flota de vehicles i maquinària de l'Ajuntament de Sant Andreu de la Barca (exp. B1322025000007), per la qual cosa, actualment hi ha una necessitat real, concreta i actual d'aprovar una nova licitació del subministrament del combustible dels vehicles dels diferents departaments municipals per assegurar el proveïment de carburant.

Tanmateix, la fórmula de contractació prevista garanteix el proveïment de carburant d'acord amb els principis següents:

- **Eficiència i racionalitat de la despesa pública**, ja que permet l'adquisició del carburant en condicions econòmiques competitives.
- **Seguretat jurídica i transparència**, mitjançant la licitació pública i l'establiment de condicions contractuals clares.
- **Continuïtat i regularitat del servei**, mitjançant la planificació i adjudicació anticipada dels subministraments necessaris per a tot el període previst.

La modalitat de contracte plantejada es considera la més adequada a les necessitats de l'Ajuntament, atenent criteris de proximitat, disponibilitat, control del consum i cost.

### **3. DURADA DEL CONTRACTE**

Aquest contracte tindrà una durada de 4 anys. Tots aquests terminis començaran a comptar des de la data que s'estableixi en el document de formalització del contracte.

### **4. PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ**

El pressupost anual s'ha determinat a partir d'una estimació basada en el valor real del consum de combustible de l'Ajuntament de Sant Andreu de la Barca corresponent als exercicis 2022-2023-2024, tenint en consideració els canvis de quantitat previstos, nous vehicles, les peticions de les diferents àrees i en funció dels preus de mercat, d'acord amb l'article 101.10.a de la LCSP.

La despesa de combustible dels anys 2022-2023 i 2024, dels vehicles adscrits als diferents àmbits municipals (Seguretat Ciutadana, Obres i serveis, Serveis Generals i Protecció civil), va ser de 49.484,55 (IVA inclòs).



Dels anteriors contractes no hi ha disposició d'informació en referència a l'additiu AdBlue ja que no hi ha vehicles incorporats a la flota municipal que necessitin aquest additiu. Properament incorporarem vehicles que faran en faran ús. La previsió és que es consumeixin 200 litres d'additiu AdBlue, aproximadament durant tot el contracte.

Així, tenint en compte les previsions de les diferents àrees o departaments de l'Ajuntament, la flota de vehicles actual i futura i la maquinària d'ús municipal. El pressupost màxim anual és el següent pels diferents tipus de combustible i additius contemplats en aquesta memòria:

Àrea ó departament	Pressupost anual (sense IVA)	IVA (21%)	Pressupost anual (IVA inclòs)
<b>SEGURETAT CIUTADANA</b>	7.438,02 €	1.561,98 €	<b>9.000,00 €</b>
<b>OBRES I SERVEIS MUNICIPALS</b>	8.264,46 €	1.735,54 €	<b>10.000,00 €</b>
<b>PROTECCIÓ CIVIL</b>	2.066,12 €	433,88 €	<b>2.500,00 €</b>
<b>TOTAL ANUAL</b>	<b>17.768,60 €</b>	<b>3.731,40 €</b>	<b>21.500,00 €</b>

El pressupost màxim total del contracte, pels 4 anys de vigència, és el següent:

Pressupost total contracte (sense IVA)	IVA (21%)	Pressupost total contracte (IVA inclòs)
71.074,40 €	14.925,60 €	<b>86.000,00 €</b>

El preu del contracte es determina en base a preus unitaris.

La quantitat total dels diferents tipus de carburant no pot definir-se amb exactitud en aquest moment, pel fet d'estar subordinada a les necessitats diàries de mobilitat i d'ús per part de l'Ajuntament.

D'acord amb la previsió de la disposició addicional 33 LCSP, la quantia del pressupost es considera estimativa i té el caràcter de pressupost màxim i limitatiu d'aquest contracte condicionat a la quantitat de subministraments que efectivament realitzi l'empresa contractista aplicant els corresponents preus unitaris.

Tanmateix, cal tenir en compte el tipus de producte a subministrar, en què el preu està subjecte a una gran fluctuació del mercat, els preus regulats i impostos, per tant, es podrà produir una variació dels preus a l'alça o a la baixa, en funció del preu del petroli i les càrregues fiscals aplicades en cada moment.

L'expressat preu es considera preu cert contractual, i inclou totes les despeses directes i indirectes que el contractista hagi de realitzar, incloses les necessàries per al compliment de les prestacions, així com són els beneficis, assegurances, transport, taxes, preus públics i tots els impostos que pugui pertocar-li com a conseqüència de la contractació.



## 5. IMPORT PRÒRROQUES PREVISTES

No es preveuen pròrroques.

## 6. VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE (VEC)

El valor estimat del contracte, a efectes de determinar el tipus de procediment d'adjudicació i la publicitat, és el que s'indica en el quadre següent:

Import contracte (sense IVA)	Import modificacions (sense IVA)	Import pròrroga (sense IVA)	Valor estimat contracte (VEC)
71.074,40 €	-----	-----	71.074,40 €

## 7. EXISTÈNCIA DE CONSIGNACIÓ PRESSUPOSTÀRIA

L'import corresponent al cost del contracte anirà a càrrec de les partides pressupostàries següents:

- . 45 1532 22103 COMBUSTIBLE OBRES I SERVEIS
- . 35 130 22103 COMBUSTIBLE VEHICLES SEGURETAT CIUTADANA
- . 66 135 22103 COMBUSTIBLE VEHICLE PROTECCIÓ CIVIL

Àrea ó departament	Import total (sense IVA)	IVA	Import total (IVA inclòs)
<b>SEGURETAT CIUTADANA</b>	29.752,07	6.247,93	<b>36.000,00</b>
<b>OBRES I SERVEIS MUNICIPALS</b>	33.057,85	6.942,15	<b>40.000,00</b>
<b>PROTECCIÓ CIVIL</b>	8.264,46	1.735,54	<b>10.000,00</b>

Atès que el present contracte comporta despeses de caràcter plurianual, la seva autorització o realització se subordina al crèdit que per a cada exercici autoritzin els respectius pressupostos municipals.

## 8. REVISIÓ DE PREUS

No es preveu.

## 9. SUBVENCIONS

No es preveu.

## 10. MODIFICACIÓ DEL CONTRACTE

No es preveuen.



## **11. ADMISSIÓ DE VARIANTS**

No s'admetran variants en la present contractació.

## **12. SOLVÈNCIA DE LES EMPRESES LICITADORES.**

Al tractar-se d'un contracte de subministrament, no és exigible la classificació de l'empresa.

### **Solvència tècnica o professional:**

Les empreses licitadores podran acreditar la seva solvència tècnica pels mitjans següents:

- Una relació dels principals subministraments realitzats d'igual o similar naturalesa que els que constitueixen l'objecte del contracte en el curs de com a màxim els últims tres anys, on s'ha d'indicar l'import, la data i el destinatari, públic o privat dels mateixos. Per a determinar que un subministrament és d'igual o similar naturalesa al que constitueix l'objecte del contracte, es tindran en compte els tres primers dígit dels codis respectius de la CPV.

L'import anual acumulat de l'any de més execució ha de ser, almenys igual o superior de 12.400,00 euros (aquest import no supera el lílindar del 70 per cent de l'annualitat mitjana del contracte).

Aquests treballs s'acreditaran mitjançant certificats expedits o visats per l'òrgan competent, quan el destinatari sigui una entitat del sector públic; quan el destinatari sigui un subjecte privat, mitjançant un certificat expedit per aquest o, a falta d'aquest certificat, mitjançant una declaració de l'empresari, acompanyada dels documents en poder seu que acreditin la realització de la prestació; si s'escau, aquests certificats els ha de comunicar directament a l'òrgan de contractació l'autoritat competent.

- Caldrà disposar de l'autorització per a la distribució al detall de carburants i combustibles petrolífers en instal·lacions de venda al públic emesa per l'òrgan competent en la matèria del Departament de Treball i Indústria de la Generalitat de Catalunya.

En cas que no es pugui comprovar aquesta inscripció en l'esmentat registre, es requerirà a l'adjudicatari que ho acrediti.

## **13. CRITERIS DE VALORACIÓ DE LES OFERTES**

Per a la valoració de les proposicions i la determinació de l'oferta econòmicament més avantatjosa s'ha d'atendre als següents criteris d'adjudicació:



**Criteris quantificables de forma automàtica mitjançant fórmules**

**1. Oferta econòmica (fins 75 punts)**

Es valorarà l'oferta pels diferents tipus de combustible, basada en un percentatge de baixa que s'aplicarà sobre els preus unitaris de venda al públic de l'estació de servei objecte de valoració.

Atesa la gran fluctuació que es pot trobar en els preus dels carburants, així com les diferències existents en els preus de venda al públic de les diferents estacions de servei, als efectes de calcular l'oferta més avantatjosa, es valorarà de la forma següent:

- a) **Preus unitaris diaris de venda al públic** dels diferents tipus de combustibles objecte del contracte a l'estació de servei (Gasoil A i Benzina sense plom 95 octans), durant els 3 mesos anteriors a la data de finalització del termini per a la presentació de les ofertes.

L'Ajuntament obtindrà l'històric de preus al *Geoportal de Hidrocarburos*, del *Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico*, a la qual es pot accedir clicant a l'enllaç següent:

<https://energia.serviciosmin.gob.es/shpCarburantes/>

- b) **El percentatge de baixa** que es proposa per a cada tipus de combustible, i que serà d'aplicació durant la seva vigència, en cas de resultar adjudicatari.

Els combustibles i additius objecte del contracte són:

- Gasoil A
- Benzina de 95 octans

Aquest percentatge de descompte per litre, expressat amb 3 decimals, respecte els preus de venda al públic (PVP) vigents a la seva estació de servei en el moment del subministrament del carburant, s'haurà de garantir durant tota la vigència del contracte.

La valoració global d'aquest criteri es farà a partir d'una projecció de consum anual, estimada a partir de les dades de consum de l'any 2024. Aquesta projecció tindrà com a única finalitat la valoració d'aquest criteri i serà independent del preu d'adjudicació del contracte. D'aquesta manera, la xifra resultant d'aquesta projecció no representarà cap compromís per l'Ajuntament de Sant Andreu de la Barca.

Els consums anuals estimats seran els següents:

<b>Gasoil A</b>	952,00 litres
<b>Benzina 95</b>	4.366,00 litres

La **fórmula aplicable** serà la següent:

1. En primer lloc es calcularan els imports globals de consum anual de cada tipus de carburant segons les ofertes de cada empresa licitadora:



$$\text{PGA} = (\text{Preu GA} - \text{DGA}) * \text{litres GA}$$

**PGA** = Import global de consum anual de gasoil A

**Preu GA** = PVP mitjà de gasoil A durant els 3 mesos anteriors a la data de finalització del termini per a la presentació de les ofertes.

**DGA** = descompte aplicable, resultant de l'aplicació del % ofert al PVP mitjà de gasoil A

**litres GA** = litres de consum estimat de gasoil A

$$\text{PB95} = (\text{Preu B95} - \text{DB95}) * \text{litres B95}$$

**PB95** = Import global de consum anual de benzina 95

**Preu B95** = PVP mitjà de benzina 95 durant els 3 mesos anteriors a la data de finalització del termini per a la presentació de les ofertes

**DB95** = descompte aplicable, resultant de l'aplicació del % ofert al PVP mitjà de benzina 95

**litres B95** = litres de consum estimat de benzina 95

2. En segon lloc se sumaran els imports resultants per tal d'obtenir els preus globals de cada licitador:

$$\text{PG (preu global)} = \text{PGA} + \text{PB95}$$

3. Finalment s'aplicarà la fórmula següent:

$$\text{Puntuació} = 75 * \frac{\text{PG més baix}}{\text{PG oferta que es valora}}$$

## 2. Descompte sobre el PVP de l'additiu AdBlue (fins a 5 punts)

Les empreses licitadores podran oferir un percentatge de descompte per litre, expressat amb 3 decimals, respecte els preus de venda al públic (PVP) de l'additiu AdBlue vigents a la seva estació de servei en el moment del subministrament; aquest descompte s'haurà de garantir durant tota la vigència del contracte.

Aquest descompte es valorarà amb un màxim de 5 punts, en base a la fórmula següent:

$$\text{Puntuació} = 5 * \frac{\% \text{ descompte oferta que es valora}}{\% \text{ descompte millor oferta}}$$



### 3. Proximitat dels punts de subministrament (fins a 20 punts)

S'atorgarà la puntuació següent segons sigui la distància a la que es trobi l'estació de servei de l'edifici de l'Ajuntament (Pl. de l'Ajuntament, núm. 1):

<b>Distància des de la benziner a l'edifici de l'Ajuntament</b>	<b>Punts</b>
Igual o inferior a 999 metres	20,00
De 1.000 a 1.499 metres	16,00
De 1.500 a 1.999 metres	12,00
De 2.000 metres a 2.499 metres	8,00
De 2.500 metres a 2.999 metres	6,00
De 3.000 metres a 3.499 metres	4,00
De 3.500 metres a 3.999 metres	2,00
De 4.000 metres a 4.499 metres	1,00
De 4.500 metres a 4.999 metres	0,50

Quedaran excloses de la licitació les ofertes en què les estacions de serveis es trobin a més de 5 km de distància de l'edifici de l'Ajuntament.

#### **Justificació:**

La utilització d'aquest criteri de proximitat de les estacions de servei al municipi ve justificada pels següents motius:

#### 1. Necessitat operativa

La flota de vehicles de l'Ajuntament requereixen proveir-se amb freqüència, per la qual cosa la localització de les estacions de servei és un factor directament vinculat a l'eficiència del servei. Un allunyament més gran respecte del terme municipal suposaria:

- Un augment dels temps de desplaçament per proveir.
- Un major consum de carburant no operatiu, és a dir, despesa en combustible que no es destina a la prestació directa del servei.
- La reducció de la disponibilitat dels vehicles per a tasques municipals, pel temps emprat en proveïments fora del municipi.

#### 2. Justificació des del punt de vista econòmic i ambiental

La proximitat també té un impacte directe al cost global del servei:

- Major eficiència de la despesa pública, en reduir desplaçaments innecessaris.
- Disminució d'emissions contaminants, en coherència amb els objectius mediambientals i de sostenibilitat (article 1 i disposició addicional tercera de la LCSP).

Per tant, el criteri de proximitat contribueix a una gestió racional del contracte i és plenament coherent amb els principis d'eficiència i sostenibilitat.



3. Justificació des del principi de vinculació a l'objecte del contracte

El criteri de proximitat està directament vinculat a l'objecte del contracte, que és el subministrament de carburant mitjançant proveïment en estacions de servei. No és una condició accessòria o aliena, sinó un factor que afecta directament la qualitat i l'eficàcia de la prestació contractual.

**Criteris addicionals en cas d'empat entre els licitadors**

Els criteris de desempat seran els establerts a l'article 147.2 de LCSP.

**14. OFERTES AMB VALORS ANORMALS O DESPROPORCIONATS**

La determinació de les ofertes que presentin uns valors anormals o desproporcionats s'ha de dur a terme en funció dels límits i els paràmetres objectius següents:

- a. Si concorre una empresa licitadora, es considera anormalment baixa l'oferta que compleixi els dos criteris següents:
  1. Que el percentatge de descompte per litre, expressat amb 3 decimals, respecte els preus de venda al públic (PVP) de combustible sigui superior al 25%.
  2. Que la puntuació que li correspongui en la resta de criteris d'adjudicació sigui superior al 90% de la puntuació total establerta en el plec de clàusules administratives particulars.
- b. Si concorren dues empreses licitadores, es considera anormalment baixa l'oferta que compleixi els dos criteris següents:
  1. Que la puntuació que li correspongui en l'oferta econòmica de combustible sigui superior en més d'un 20% a la de l'altra oferta.
  2. Que la puntuació que li correspongui en la resta de criteris d'adjudicació sigui superior en més d'un 20% a la puntuació més baixa.
- c. Si concorren tres o més empreses licitadores, es considera anormalment baixa l'oferta que compleixi els dos criteris següent:
  1. Que la puntuació que li correspongui en l'oferta econòmica de combustible sigui superior en més d'un 10% a la mitjana aritmètica de les puntuacions de totes les ofertes econòmiques presentades.
  2. Que la puntuació que li correspongui en la resta de criteris d'adjudicació, sigui superior a la suma de la mitjana aritmètica de les puntuacions de les ofertes i la desviació mitjana d'aquestes puntuacions.

Per calcular la desviació mitjana de les puntuacions s'obindrà, per a cada oferta, el valor absolut de la diferència entre la seva puntuació i la mitjana aritmètica de les puntuacions de totes les ofertes. La desviació mitjana de les puntuacions és igual a la mitjana aritmètica d'aquests valors absoluts.



#### **15. DESCRIPCIÓ DE LA DOCUMENTACIÓ AVALUABLE PER JUDICI DE VALOR QUE CAL INCLOURE DINTRE DEL SOBRE.**

No es preveu.

#### **16. FORMA DE PAGAMENT**

La facturació es durà a terme amb una periodicitat mensual i de forma separada per a les quatre diferents àrees que disposin de targetes adscrites al contracte: Policia local, Protecció civil, Serveis generals i Obres i Serveis.

Les factures caldrà fer-hi constar el període de facturació, el servei o unitat, la matrícula del vehicle, el tipus de combustible o producte i quantitat proveïda, el preu del combustible o producte, el descompte aplicat i l'import final, a més de les formalitats que es considerin convenients.

#### **17. ASSEGURANCES REQUERIDES**

L'adjudicatari estarà obligat a contractar i mantenir durant la vigència del contracte, per cobrir la responsabilitat civil derivada de l'activitat empresarial desenvolupada pel licitador, per un capital mínim de 500.000€.

#### **18. TERMINI DE GARANTIA DEL CONTRACTE**

El termini de garantia serà de 3 mesos.

#### **19. CONDICIONS ESPECIALS D'EXECUCIÓ DEL CONTRACTE**

Es considera com a condició especial d'execució:

- a. Realitzar la separació d'hidrocarburs de l'aigua de pluja que es mescla amb les taques d'oli de l'entorn de la benzina abans d'abocar-la a la xarxa de clavegueram.

Aquesta obligació es vincula amb els objectius ambientals de reducció de la contaminació hídrica i protecció del medi ambient, d'acord amb l'article 202 de la LCSP i la normativa sobre aigües residuals, contribuint a una execució sostenible del contracte.

- b. Minimitzar l'impacte ambiental que l'execució del contracte pugui ocasionar a l'entorn de les instal·lacions on s'efectuarà el proveïment de combustible, en aspectes com ara l'impacte acústic, la generació de residus i la seva gestió posterior, la prevenció i la gestió de substàncies perilloses, el consum d'aigua i d'energia, etc.

La inclusió d'aquesta condició es realitza per tal de garantir que l'empresa adjudicatària adopti mesures preventives i de gestió ambiental adequades, com ara la reducció de l'impacte acústic, la correcta segregació i gestió dels residus generats, l'aplicació de protocols de prevenció i actuació davant vessaments o



incidents amb substàncies perilloses, així com l'ús eficient de l'aigua i de l'energia en el desenvolupament de l'activitat.

Això és coherent amb els principis de sostenibilitat ambiental, prevenció i cautela, i s'alinea amb les polítiques públiques de foment d'una contractació pública responsable i ambientalment sostenible, d'acord amb els objectius de desenvolupament sostenible i amb les competències municipals en matèria de protecció del medi ambient i qualitat de vida urbana. Així mateix, la condició es considera proporcional, vinculada directament a l'objecte del contracte i adequada per assegurar que l'execució del subministrament de carburant es realitzi amb el menor impacte ambiental possible, sense restringir indegudament la concurrència ni alterar l'equilibri econòmic del contracte.

- c. Disposar d'una estació de servei, amb un mínim d'un sortidor per cada un dels tipus de combustible, que es trobi en un radi màxim de 5 km de l'edifici de l'Ajuntament de Sant Andreu de la Barca. La minimització dels recorreguts i les distàncies en l'abastament de combustible contribueix a l'eficiència i a l'estalvi econòmic, la qual cosa es considera desitjable en termes mediambientals i permet una ràpida resposta. *(Excepte en vagues, conflictes laborals de qualsevol classe, activacions d'emergències o similars, que els vehicles municipals disposaran de subministrament garantit a les estacions de servei que hagi posat a disposició en la seva oferta o en altres de la seva xarxa, tal i com figura en el punt e).*

Aquesta condició ve justificada pels motius següents:

1. Necessitat operativa

La flota de vehicles de l'Ajuntament requereixen proveir-se amb freqüència, per la qual cosa la localització de les estacions de servei és un factor directament vinculat a l'eficiència del servei. Un allunyament més gran respecte del terme municipal suposaria:

- Un augment dels temps de desplaçament per proveir.
- Un major consum de carburant no operatiu, és a dir, despesa en combustible que no es destina a la prestació directa del servei.
- La reducció de la disponibilitat dels vehicles per a tasques municipals, pel temps emprat en proveïments fora del municipi.

2. Justificació des del punt de vista econòmic i ambiental

La proximitat també té un impacte directe al cost global del servei:

- Major eficiència de la despesa pública, en reduir desplaçaments innecessaris.
- Disminució d'emissions contaminants, en coherència amb els objectius mediambientals i de sostenibilitat (article 1 i disposició addicional tercera de la LCSP).

Per tant, aquesta condició contribueix a una gestió racional del contracte i és plenament coherent amb els principis d'eficiència i sostenibilitat.



3. Justificació des del principi de vinculació a l'objecte del contracte

Està directament vinculada a l'objecte del contracte, que és el subministrament de carburant mitjançant proveïment en estacions de servei. No és una condició accessòria o aliena, sinó un factor que afecta directament la qualitat i l'eficàcia de la prestació contractual.

- d. Les estacions de servei que el contractista posi a disposició de l'Ajuntament per a efectuar el proveïment no hauran de ser necessàriament instal·lacions ateses, i podran prestar servei en règim assistit o d'autoservei, i hauran de complir amb els requisits establerts al Reial Decret 706/2017 per a aquesta tipologia d'instal·lacions.

En aquest contracte, el contractista lliurarà per a cada un dels vehicles i màquines municipals, una targeta de banda magnètica amb el número de matrícula imprès. La targeta comptarà amb mitjans de control de subministrament, tals com registre de quilòmetres, registre de conductor, horaris, limitació per volum, producte o import, que podran ser configurades des de la plataforma online habilitada per a l'Ajuntament. En el cas del registre de quilòmetres i conductor, aquestes dades seran introduïdes pel personal de l'Ajuntament en el moment del subministrament.

La inclusió d'aquesta condició es justifica per la necessitat de garantir, d'una banda, la disponibilitat efectiva del servei de proveïment en condicions de seguretat i legalitat, i de l'altra, un control exhaustiu del consum de combustible amb la finalitat d'optimitzar la gestió dels recursos públics, prevenir usos indeguts i millorar l'eficiència operativa del parc mòbil municipal.

En aquest sentit, el fet que les estacions de servei puguin operar tant en règim assistit com d'autoservei, sense que sigui obligatori que es tracti d'instal·lacions ateses, afavoreix una major disponibilitat horària de punts de proveïment per als serveis municipals.

Així mateix, el lliurament de targetes individualitzades per a cada vehicle i màquina municipal, amb la matrícula impresa i dotades de sistemes de control del subministrament, es justifica per la necessitat de disposar d'un sistema de seguiment, control i traçabilitat del consum de carburant. La possibilitat de registrar dades com el quilometratge, el conductor, els horaris de subministrament, així com d'establir límits per volum, tipus de producte o import, i de gestionar aquests paràmetres mitjançant una plataforma en línia accessible per l'Ajuntament, permet una gestió més eficient, transparent i racional dels recursos públics.

La introducció manual de determinades dades per part del personal municipal en el moment del subministrament es considera una mesura adequada i proporcionada, que reforça el control intern i la responsabilització dels usuaris dels vehicles municipals, sense suposar una càrrega excessiva ni una alteració injustificada de l'equilibri del contracte.

En conseqüència, la inclusió d'aquesta condició especial d'execució es considera directament vinculada a l'objecte del contracte, necessària per garantir la correcta execució del subministrament de carburant, el compliment de la normativa aplicable, la seguretat de les operacions i la millora en el control i l'eficiència del consum, tot això en coherència amb els principis de bona administració, eficiència en la despesa pública i gestió responsable dels recursos municipals.



- e. L'empresa adjudicatària haurà d'assegurar el subministrament de combustible durant tota la vigència del contracte a les estacions de servei que hagi posat a disposició en la seva oferta o en altres de la seva xarxa, fins i tot en situacions de vaga, conflictes laborals de qualsevol classe, activacions de plans d'emergència, etc. donat que els diferents departaments municipals que fan ús d'aquest subministrament presten serveis considerats essencials.

L'adjudicatària haurà de **garantir el servei de forma ininterrompuda les 24 hores del dia i els 365 dies de l'any** que podrà ser realitzat de manera desatesa.

Aquest contracte està directament vinculat al funcionament ordinari i extraordinari de diversos serveis municipals que tenen la consideració de serveis essencials, com ara els serveis de seguretat, protecció civil, manteniment de l'espai públic, recollida de residus, brigades municipals, serveis socials o actuacions d'emergència. La disponibilitat continuada de combustible constitueix un element crític per garantir la prestació ininterrompuda d'aquests serveis i, en conseqüència, la protecció de l'interès general i la seguretat de la ciutadania.

En aquest context, es considera necessari establir com a condició especial d'execució l'obligació de l'empresa adjudicatària d'assegurar el subministrament de combustible durant tota la vigència del contracte, fins i tot en situacions excepcionals com vagues, conflictes laborals, incidències operatives o activacions de plans d'emergència. Aquesta exigència respon a la necessitat de garantir la continuïtat del servei públic i es justifica per la naturalesa estratègica del subministrament de carburant per al funcionament dels serveis municipals essencials.

Així mateix, l'obligació de garantir el servei de manera ininterrompuda, les 24 hores del dia i els 365 dies de l'any, inclosa la possibilitat de prestar-lo en règim desatès, es considera una mesura adequada, proporcionada i directament vinculada a l'objecte del contracte. Aquesta previsió permet donar resposta a les necessitats operatives dels serveis municipals, que poden requerir el proveïment de combustible fora de l'horari habitual o en situacions d'urgència, sense dependre de la disponibilitat de personal a les estacions de servei.

Aquesta condició no introdueix restriccions indegudes a la concurrència, atès que és habitual en el sector del subministrament de carburants que els operadors disposin de xarxes d'estacions amb sistemes de funcionament continuat i mecanismes de contingència davant situacions excepcionals. Així mateix, la mesura és coherent amb els principis de bona administració, eficiència en la despesa pública i garantia de la continuïtat dels serveis públics essencials.

En conseqüència, la inclusió d'aquesta condició especial d'execució es considera necessària i justificada per assegurar l'efectiva execució del contracte, la continuïtat dels serveis municipals essencials i la protecció de l'interès general, en coherència amb la normativa de contractació pública i amb les competències municipals atribuïdes a l'Ajuntament de Sant Andreu de la Barca.

- f. L'empresa adjudicatària habilitarà un accés exclusiu per a l'Ajuntament al portal de client de la companyia, a fi de permetre un millor control i administració de les targetes de carburant, així com dels consums realitzats per poder verificar l'ús.



En cada proveïment en el qual s'utilitzi la targeta, l'estació de servei on s'efectuï formalitzarà per duplicat un tiquet del producte subministrat, en el qual figuraran les dades següents: companyia subministradora; raó social; NIF; adreça de l'estació de servei; número de la targeta utilitzada, data i hora del subministrament; producte proveït i quantitat en litres; preu del litre; import total; condicions especials (si n'hi ha, exemple: descomptes, promocions, etc.); matrícula del vehicle,

Un exemplar d'aquest tiquet es lliurarà al conductor del vehicle i l'altre quedarà en poder de la pròpia estació subministradora. En ambdós exemplars hi haurà de constar les signatures del treballador municipal que hagi efectuat el proveïment.

La inclusió d'aquesta condició ve justificada pel fet que aquest contracte comporta una despesa recurrent i descentralitzada, derivada de múltiples operacions de proveïment efectuades per diferents unitats i serveis municipals. Aquesta circumstància fa necessari disposar de mecanismes efectius que permetin el seguiment, la verificació i la traçabilitat dels consums realitzats, amb la finalitat de garantir l'ús correcte dels recursos públics, prevenir possibles desviacions o usos indeguts i facilitar les tasques de control intern, fiscalització i rendició de comptes.

En aquest context s'estableix l'obligació de l'empresa adjudicatària d'habilitar un accés exclusiu per a l'Ajuntament al portal de client de la companyia, que permeti la gestió i administració de les targetes de carburant assignades als vehicles i maquinària municipals, així com la consulta detallada i en temps real dels consums efectuats. Aquesta mesura permet a l'Ajuntament exercir un control directe, sistemàtic i continuat sobre l'execució del contracte, millorar la planificació i l'eficiència del consum de carburant i reforçar els principis de transparència i control de la despesa pública.

Així mateix, l'exigència que en cada operació de proveïment es formalitzi un tiquet del producte subministrat, amb el detall especificat, respon a la necessitat de disposar d'un suport documental complet i verificable de cada subministrament. La duplicació del tiquet i la conservació d'un exemplar tant per part del conductor com de l'estació subministradora, amb la signatura del treballador municipal que hagi efectuat el proveïment, reforça la traçabilitat de l'operació i permet la seva comprovació posterior en cas d'incidències, discrepàncies o actuacions de control o auditoria.

Aquesta condició especial d'execució es considera directament vinculada a l'objecte del contracte, proporcional a les necessitats de control i fiscalització derivades del mateix i adequada per garantir una execució correcta, transparent i eficient del subministrament de carburant. Així mateix, no introdueix restriccions indegudes a la concurrència, atès que els sistemes de gestió de targetes i de control de consums formen part habitual de les pràctiques del sector del subministrament de carburants. En conseqüència, la inclusió d'aquesta condició especial d'execució es justifica plenament per assegurar el correcte seguiment del contracte, la protecció dels interessos econòmics municipals i el compliment dels principis de bona administració, transparència i control de la despesa pública que han de presidir l'actuació de l'Ajuntament de Sant Andreu de la Barca.



## **20. RESPONSABLE DEL CONTRACTE**

La persona responsable del contracte, d'acord amb el previst a l'article 62 de la Llei de Contractes del Sector Públic és el sotsinspector en cap de la Policia Local.

Les unitats i persones encarregades del seguiment i execució ordinària del contracte són les següents:

- Sotsinspector cap de la Policia, pel seguiment i execució ordinària del contracte respecte el subministrament de combustible a vehicles de la Policia Local i Serveis Generals.
- Tècnic responsable de Protecció Civil, pel seguiment i execució ordinària del contracte respecte el subministrament de combustible al vehicle de Protecció civil.
- Coordinador d'Obres i Serveis, pel seguiment i execució ordinària del contracte respecte el subministrament de combustible a vehicles i a maquinària adscrits a Obres i Serveis.

## **21. SUBCONTRACTACIÓ**

D'acord amb l'article 215 de la LCSP, l'empresa contractista pot concertar amb altres empreses la realització parcial de la prestació objecte del contracte.

## **22. PENALITZACIONS**

L'adjudicatari està obligat a complir el contracte amb el contingut, forma i condicions que s'assenyalen en aquesta memòria i al plec de prescripcions tècniques.

En cas d'incompliment serà d'aplicació el contingut dels articles 192 a 196 de la LCSP, a més de l'article 315.3 de la mateixa llei pel que fa a les infraccions relacionades amb la subcontractació.

### **a) Per incompliment parcial o compliment defectuós:**

El compliment defectuós de les prestacions objecte del contracte o l'incompliment de les obligacions i de les condicions especials d'execució podrà donar lloc a la imposició de sancions a l'empresa adjudicatària en les quanties que es determinen a continuació.

La tipificació de les infraccions que puguin donar lloc a la imposició de sancions, es classifiquen en molt greus, greus i lleus, i són les següents:

#### **Faltes molt greus:**

- L'incompliment de les obligacions i/o condicions d'execució del contracte establertes en els plecs, quan produeixi un perjudici molt greu i no doni lloc a la resolució del contracte.
- Les actuacions que, per acció o omissió, generen riscos greus sobre el medi ambient d'acord amb la legislació vigent.



- L'incompliment de les obligacions derivades de la normativa general i del conveni col·lectiu sectorial aplicable sobre condicions laborals i seguretat en el treball.
- L'incompliment de la condició especial d'execució establerta al contracte.
- Desatendre injustificadament les instruccions del responsable del contracte en aspectes relacionats amb l'execució del contracte i que estiguin previstos als plecs o a la normativa aplicable.
- Falsejar els informes relatius al consum periòdic de combustible o altres productes.
- Incomplir l'obligació de disposar de servei les 24 hores del dia els 365 dies de l'any (en cas que el subministrament s'interrompi durant més de 24 hores seguides es podran imposar sancions per cada dia consecutiu d'incompliment).

**Faltes greus:**

- L'incompliment de les obligacions i/o condicions d'execució del contracte establertes en els plecs, així com les actuacions descrites a l'apartat anterior, quan no constitueixin falta molt greu.

**Faltes lleus:**

- L'incompliment de les obligacions i/o condicions d'execució del contracte establertes en els plecs, així com les actuacions descrites al primer apartat, quan no constitueixi falta molt greu o greu.

Davant d'aquestes infraccions l'Ajuntament podrà aplicar les següents:

**Sancions:**

- Faltes molt greus: multa del 6,1% fins al 10% del pressupost del contracte.
- Faltes greus: multa del 3,1% fins al 6% del pressupost del contracte.
- Faltes lleus: multa de l'1% al 3% del preu del contracte.

Per la resta de supòsits serà d'aplicació el contingut dels articles 192 a 196 LCSP.

En la tramitació de l'expedient es donarà audiència al contractista perquè pugui formular al·legacions i l'òrgan de contractació resoldrà, prèvia emissió dels informes pertinents.

Les penalitats es faran efectives mitjançant deducció de les quantitats que, en concepte de pagament total o parcial, han de abonar-se al contractista, o sobre la garantia que, en el seu cas, s'hagués constituït.

Els imports de les sancions no exclouen la indemnització de danys i perjudicis a la qual pot tenir dret l'Ajuntament per demora en l'execució o en la resolució del contracte.

El termini per a imposar la corresponent penalitat o sanció contractual serà de tres mesos a comptar des de la data d'incoació del corresponent expedient.

## **23. PROCEDIMENT DE LICITACIÓ**

Aquesta licitació es tramitarà mitjançant procediment obert.



### **CONCLUSIÓ**

Per tot això, s'informa de la necessitat de contractar el subministrament de carburant per a la flota de vehicles i maquinària de l'Ajuntament de Sant Andreu de la Barca (exp. B1322026000001).

L'autorització o realització del contracte se subordina al crèdit que, per a cada exercici, autoritzin els respectius pressupostos municipals.