

**MEMÒRIA JUSTIFICATIVA PER A LA CONTRACTACIÓ DEL SERVEI D'ACTUALITZACIÓ DEL GRAF D'EXPOSICIÓ AL RISC I REDACCIÓ DE L'ANUARI ESTADÍSTIC D'ACCIDENTS DE TRÀNSIT 2026-2030 A CATALUNYA**

SCT-2026-46

1. Objecte del contracte

L'objecte d'aquest contracte consisteix en la prestació del servei de suport tècnic per a la realització del Graf d'Exposició al Risc i la redacció de l'Anuari Estadístic d'Accidents de Trànsit a Catalunya amb l'actualització de les dades de trànsit i accidents per reduir la sinistralitat viària a les carreteres de Catalunya durant els propers quatre anys (2026-2030).

2. Justificació de la necessitat

El Servei Català de Trànsit, d'acord amb la Llei 14/1997, de 24 de desembre, de creació del Servei Català de Trànsit, és l'organisme al qual corresponen les funcions relatives a la seguretat viària i la gestió i el control del trànsit en les vies interurbanes.

L'objectiu principal del Servei Català de Trànsit és el de reduir els accidents de trànsit amb víctimes, amb l'objectiu d'assolir la Visió Zero, és a dir, zero víctimes mortals per accidents de trànsit a l'any 2050.

Per aconseguir-ho, cal reforçar les polítiques preventives i de control dels diferents factors de risc en la conducció, tal i com es disposa en el Pacte Nacional per a la Mobilitat Segura i Sostenible 2021-2030; l'eix 2 se centra en combatre la dispersió dels accidents i l'estancament del decreixement de l'accidentalitat en un escenari de mobilitat creixent i envelliment de la població, augmentar els recursos destinats a la prevenció i el control de les conductes de risc al nivell dels països europeus més avançats i garantir la mobilitat segura per a tot tipus d'usuaris de la via en especial els col·lectius vulnerables.

Una eina per reduir la sinistralitat viària és l'Anuari Estadístic d'Accidents de Trànsit i el Graf d'Exposició al Risc ja que la detecció de les característiques de la via en matèria de seguretat, juntament amb l'anàlisi del tipus i quantitat d'accidents, permet a l'analista establir estratègies d'actuació a curt i llarg termini.

El Servei Català de Trànsit (SCT) necessita contractar el servei d'actualització del Graf d'Exposició al Risc i redacció de l'Anuari Estadístic d'Accidents de Trànsit a Catalunya per tal de garantir-ne el seu bon resultat i capacitat de comunicació en les quatre llengües utilitzades pel SCT a les seves publicacions (català, aranès, anglès i castellà).

3. Justificació de la insuficiència de mitjans contractes serveis

El Servei Català de Trànsit no disposa dels mitjans humans i materials necessaris per dur a terme aquestes tasques i, per tant, es requereix una empresa que els aportï i estigui degudament qualificada per a la correcta prestació del servei.



Doc. original signat per:
Anna Pintó Piera 20/01/2026

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 17/02/2029

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0QFIHOORPEB5IZFW13W9H6BUPUTGSNH

Data creació còpia:
17/02/2026 09:45:28

Pàgina 1 de 9

**4. Divisió en lots**

Per a la licitació del contracte, no escau la divisió en lots perquè el treball tècnic a dur a terme es considera una unitat funcional i, per tant, la divisió en lots de les diverses prestacions compreses en l'objecte del contracte ocasionaria dificultats a l'hora d'executar correctament les feines associades al mateix des del punt de vista tècnic.

L'execució de cadascuna de les tasques de què es conforma el servei és una seqüència, de manera que les anàlisis i/o comprovacions efectuades són emprades per a dur a terme les següents tasques. De la mateixa manera, el coneixement generat per les anàlisis precedents són d'utilitat per entendre els passos a seguir i poder extreure unes conclusions finals. La divisió en lots comportaria repetir i tornar a executar accions ja elaborades inicialment, per tant, és necessari, per l'eficàcia i eficiència de l'execució total del contracte, que la totalitat de l'objecte del contracte es presti per part d'un únic adjudicatari atès que aporta un major grau de coneixement de la informació a analitzar i minimitza el cost econòmic del servei.

5. Antecedents

Els contractes signats anteriorment han estat els següents:

Anuari estadístic d'accidents de trànsit a Catalunya

Any	Import adjudicació abans IVA	Empresa adjudicatària	Expedient
2019	14.200 €	Mobilitas Enginyeria	SCT-2020-100
2019	1.544,95€	Trading Communication and Services, SL	SCT-2020-153

Graf d'exposició al risc

Any	Import adjudicació abans IVA	Empresa adjudicatària	Expedient
2019	12.500 €	INTRA	SCT-2019-61

Exposició al risc + Anuari Estadístic d'Accidents a Catalunya

Any	Import adjudicació abans IVA	Empresa adjudicatària	Expedient
2021- 2025	20.193,50 €	AIE Multicriteri	SCT-2021-31

L'any 2021 es va adjudicar el contracte SCT-2021-31 Exposició al risc + Anuari Estadístic d'Accidents a Catalunya el qual s'ha prorrogat any rere any fins al 2025 (4 pròrrogues previstes en els plecs).





servei català de

Trànsit**6. Procediment de licitació**

En aplicació de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic (LCSP), el procediment de licitació, atenent al seu objecte, característiques i import, serà un procediment obert, que és considerat en l'LCSP (article 131.2) com el procediment ordinari d'utilització preferent.

7. Classificació i criteris de solvència tècnica o professional i econòmica i financera**• Solvència econòmica**

Per tal de garantir l'equilibri econòmic del contracte es considera adient que l'adjudicatari pugui acreditar com a mínim un volum de negocis igual o superior a 1,5 vegades l'import de licitació del contracte en el millor dels tres darrers exercicis completats.

La solvència econòmica i financera, tal i com estableix l'article 87 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre de contractes del sector públic, s'acreditarà mitjançant els comptes anuals aprovats i dipositats al Registre Mercantil, si l'empresari està inscrit en aquell registre i, en cas contrari, pels dipositats en el registre oficial en el qual ha d'estar inscrit. Els empresaris individuals no inscrits en el Registre Mercantil han d'acreditar el seu volum anual de negocis mitjançant els seus llibres d'inventaris i comptes anuals legalitzats pel Registre Mercantil o en cas de no estar obligats podran acreditar la solvència amb una declaració indicant el volum de negocis global de l'empresa en cada anualitat.

• Solvència professional

D'acord amb el que disposa l'article 90 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, s'acreditarà la realització de, com a mínim, 3 treballs de naturalesa similar en els darrers 3 anys. Aquests treballs hauran d'incloure com a mínim, algun dels aspectes següents: correcció i normalització de dades d'accidents, tractament, anàlisi de dades i evolució de l'accidentalitat, i/o informes relacionats amb la mobilitat i/o la seguretat viària.

Per tal de garantir la seva expertesa es considera adient que l'adjudicatari pugui acreditar com a mínim que l'import anual acumulat l'any de més volum d'execució sigui igual o superior al 70% de l'anualitat del contracte.

Per a cada servei, el licitador haurà de lliurar un certificat expedit per l'òrgan o entitat competent o, si no hi ha certificat, mitjançant una declaració de l'empresari acompanyada dels documents en poder d'aquest que acreditin la realització del contracte, on s'indiqui: les tasques desenvolupades, el destinatari del contracte (públic o privat), la durada de les feines, la data i el valor econòmic del servei realitzat.



Doc.original signat per:
Anna Pintó Piera 20/01/2026

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 17/02/2029

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0QFIHOORPEB5IZFW13W9H6BUPUTGSNH

Data creació còpia:
17/02/2026 09:45:28

Pàgina 3 de 9



8. Criteris de valoració

Per a l'adjudicació del servei d'actualització del Graf d'Exposició al Risc i redacció de l'Anuari Estadístic d'Accidents a Catalunya les ofertes es valoraran sobre un màxim de 100 punts:

- els criteris avaluables mitjançant fórmules automàtiques es puntuaran amb un màxim de 70 punts,
- els criteris avaluables mitjançant judici de valor es puntuaran amb un màxim de 30 punts.

Es consideraran els següents criteris en la valoració de les ofertes:

8.1. Criteris avaluables mitjançant fórmules automàtiques. Màxim 70 punts

Proposició econòmica. Fins a un màxim de 40 punts

Pel que fa als criteris econòmics, es puntuarà amb un màxim de 40 punts, i s'aplicarà la fórmula que estableix la Directriu 1/2020 de la Direcció General de contractació Pública:

$$P_v = \left[1 - \left(\frac{O_v - O_m}{IL} \right) \times \left(\frac{1}{VP} \right) \right] \times P$$

P_v = Puntuació de l'oferta a Valorar
 P = Punts criteri econòmic
 O_m = Oferta Millor
 O_v = Oferta a Valorar
 IL = Import de Licitació
 VP = Valor de ponderació

D'acord amb la Directriu 1/2020 el valor de ponderació està associat a supòsits contractuals, i per tant, prendrà el valor 2 atès que es tracta d'un contracte de mà d'obra intensiva.

Titulacions personal i/o experiència professional acreditada. Fins a 30 punts

Pel que fa al personal adscrit al contracte, es valorarà la seva titulació i experiència professional per garantir els coneixements mínims necessaris per l'elaboració del servei d'avaluació de carreteres, especialment pel que fa al trànsit, l'accidentalitat, els col·lectius d'usuaris vulnerables i la prevenció d'accidents, entre d'altres, amb l'objectiu de dur a terme un treball tècnic acurat.

Es valoraran les titulacions i experiències de les persones involucrades al projecte segons el següent escalat:

Titulacions i experiències	Puntuació
titulació d'Enginyeria CCP/Enginyeria Industrial/Màster en Enginyeria de Camins, Canals i Ports (inclosos assimilats):	2
experiència professional demostrable de 5 anys en projectes de mobilitat:	2





experiència professional demostrable de 5 anys en projectes de seguretat viària:	2
Nivell C de Català	2
Nivell C de Castellà	2
Nivell C d'Anglès	2
Nivell C d'Aranès	2
titulació d'ETOP/Graduat en Enginyeria Civil (inclosos assimilats):	2
experiència professional demostrable de 5 anys en projectes de seguretat viària:	2
Nivell C de Català	2
Nivell C de Castellà	2
titulació d'Enginyer Informàtic (inclosos assimilats):	2
experiència professional demostrable de 5 anys en projectes d'Enginyeria de Trànsit:	2
titulació de Llicenciat en Matemàtiques (inclosos assimilats):	2
experiència professional demostrable de 5 anys en projectes d'Enginyeria de Trànsit:	2

Les titulacions acadèmiques de les persones que formin part del personal adscrit al contracte de treball s'han d'acreditar presentant els títols corresponents.

L'experiència professional de les persones que formin part del personal adscrit al contracte s'ha d'acreditar mitjançant la presentació del currículum vitae, contractes, certificats d'empresa o informes de projectes que acreditin l'experiència.

Els currículums vitae (CV) dels membres de l'equip hauran de presentar-se en el format obligatòriament Europass, d'acord amb l'estàndard establert per la Unió Europea (Decisió 2241/2004/CE i iniciativa Europass).

Als licitadors que no aportin les titulacions i experiències requerides, o si aquestes no s'ajusten als criteris demanats anteriorment, se'ls assignarà una puntuació igual a 0.

8.2. Criteris avaluable mitjançant judici de valor. Màxim 30 punts

Metodologia d'execució del projecte. Fins a 30 punts

Pel que fa als criteris tècnics, es puntuarà amb un màxim de 30 punts, i s'aplicarà la fórmula que estableix la Directriu 1/2020 de la Direcció General de contractació Pública:

$$P_{op} = P \times \frac{VT_{op}}{VT_{mv}}$$

P_{op} = Puntuació de l'Oferta a Puntuar
 P = Puntuació del criteri
 VT_{op} = Valoració Tècnica de l'Oferta que es Puntua
 VT_{mv} = Valoració Tècnica de l'oferta Millor Valorada





Totes les valoracions i puntuacions s'efectuaran amb dos decimals.

En primer lloc, es valorarà la memòria descriptiva de la metodologia d'execució del projecte. Aquesta memòria haurà de descriure el procediment que es proposa per a la realització dels treballs, de manera que es pugui avaluar la comprensió de la licitadora sobre el plec i si el seu enfocament és adequat per aquest contracte. Així mateix, caldrà afegir tots aquells aspectes que es considerin d'interès per explicar el desenvolupament previst de les tasques encomanades.

En segon lloc, es puntuarà l'oferta tècnica on s'estableix un llindar de valoració mínim a assolir del 80%.

Si cap de les valoracions de les propostes tècniques assoleix el 80% sobre els 30 punts possibles (és a dir, 24 punts), es considerarà que la puntuació a atorgar és el valor obtingut en la fase de valoració de les propostes tècniques.

Si alguna de les empreses assoleix el 80% la puntuació (és a dir, 24 punts o més) la puntuació de l'oferta a puntuar serà el resultat de l'aplicació de la fórmula que estableix la Directriu 1/2020 de la Direcció General de Contractació Pública.

Es realitzarà la valoració de la memòria descriptiva tenint en compte el contingut i la metodologia proposada per a cadascuna de les tasques descrites al pla de treball del plec de prescripcions tècniques del present servei.

Tasca	Puntuació màxima	Valoració
1 Recull de dades	5,00	1,00 punt: es valorarà la descripció del sistema de comprovació de la qualitat de les dades de l'SCT 1,00 punt: es valorarà la descripció de la correcció de dades 1,00 punt: es valorarà l'especificació detallada de l'obtenció de la informació no facilitada per l'SCT referent a motocicletes/ciclomotors 1,00 punt: es valorarà l'especificació detallada de l'obtenció de la informació no facilitada per l'SCT referent a dades d'accidents europees 1,00 punt: es valorarà la descripció per l'elaboració de les bases de dades i el desenvolupament metodològic per la recopilació de dades
2 Tramificació de la xarxa segons directrius	2,00	2,00 punt: es valorarà la descripció dels criteris emprats per definir i actualitzar la tramificació
3 Correcció de dades	3,00	1,00 punt: es valorarà la descripció de normalització i millora d'inconsistències en matèria d'enregistrament d'accidents 1,00 punt: es valorarà la descripció de normalització i correccions en matèria de localització d'accidents amb un nom de via i/o pk erroni 1,00 punt: es valorarà la descripció de normalització i correccions en matèria de localització d'accidents passant de carrer i número a via i pk
4 Càlcul d'indicadors	2,00	2,00 punt: es valorarà la descripció detallada per l'obtenció i evolució dels indicadors, i el desenvolupament metodològic
5 Correcció SIDAT	4,00	1,00 punt: es valorarà la descripció per l'elaboració dels informes descriptius de l'actualització del Graf d'Exposició al Risc 1,00 punt: es valorarà la descripció per l'elaboració dels informes comparatius entre edicions anteriors del Graf d'Exposició al Risc 1,00 punt: es valorarà la descripció per l'elaboració dels informes d'avaluació/correlació amb variables socioeconòmiques 1,00 punt: es valorarà la descripció per la correcció de la base de dades d'accidents de l'SCT





Tasca		Puntuació màxima	Valoració
6	Redacció de l'Anuari Estadístic d'Accidents a Catalunya	14,00	2,00 punt: es valorarà l'especificació detallada per la redacció de l'Anuari Estadístic d'Accidents a Catalunya mitjançant informes 2,00 punt: es valorarà l'especificació detallada per la redacció de l'Anuari Estadístic d'Accidents a Catalunya mitjançant indicadors normalitzats 2,00 punt: es valorarà l'especificació detallada per la redacció de l'Anuari Estadístic d'Accidents a Catalunya mitjançant resultats i comparacions de les mesures de seguretat viària aplicades dins i fora del territori 2,00 punt: es valorarà l'especificació detallada per la redacció de l'Anuari Estadístic d'Accidents a Catalunya mitjançant l'evolució de l'accidentalitat amb víctimes 2,00 punt: es valorarà l'especificació detallada per la redacció de l'Anuari Estadístic d'Accidents a Catalunya mitjançant la modificació de la plantilla 2,00 punt: es valorarà l'especificació detallada per la redacció d'informes de resultats resum en .html 2,00 punt: es valorarà l'especificació detallada per la redacció d'informes de resultats resum mitjançant dashboards

Cadascun dels aspectes rellevants anteriors es valorarà d'acord amb els criteris següents:

- Si la descripció i/o identificació i/o valoració és equívoca, conté errades de manera que impossibilita la idoneïtat de l'aspecte o no es presenta aquest aspecte, la valoració serà del **0% dels punts**.
- Si la descripció i/o identificació i/o valoració d'acord amb allò descrit al PPT és coherent i correcta, però es detecten petites mancances o incorreccions en relació amb l'aspecte a valorar, la valoració serà del **50% dels punts**.
- Si la descripció i/o identificació i/o valoració d'acord amb allò descrit al PPT és coherent i correcta i a més aporta un valor afegit o es fan aportacions addicionals en relació amb l'aspecte a valorar, la valoració serà del **100% dels punts**.

Els licitadors que no aportin la memòria descriptiva amb la metodologia d'execució del projecte requerida o si aquesta no s'ajusta als criteris demanats anteriorment, se'ls assignarà a la memòria una puntuació igual a 0.

9. Condicions especials d'execució

Per la naturalesa del contracte no es considera adient incorporar cap altra condició especial d'execució a banda de les que estan regulades al plec de clàusules administratives relatives al compliment de la normativa sobre seguretat i salut laboral en totes les fases del contracte.

10. Pressupost de la licitació i valor estimat del contracte

Per a l'elaboració del pressupost s'ha tingut en compte els costos directes, indirectes i el benefici industrial necessari per desenvolupar el servei.

Per al càlcul dels costos directes (mà d'obra), s'ha tingut en compte el banc de preus ITeC publicat pel Servei Català de Trànsit (organisme oficial de preus de la Generalitat, enllaç), i s'han valorat els costos salarials estimats i la dedicació de les persones que caldrà destinar a la prestació dels serveis objecte del contracte.





GRUP PROFESSIONAL	DIVISIÓ FUNCIONAL	SALARI MENSUAL	SOU BRUT ANUAL 2025
1	Enginyer superior	4.473,00	62.622,00
2	Enginyer tècnic	4.228,76	59.202,64

			TOTAL SOU PERSONAL				
GRUP PROFESSIONAL	PERSONES	DEDICACIÓ	2026	2027	2028	2029	2030
1	1,00	5%	3.131,10	3.131,10	3.131,10	3.131,10	3.131,10
2	3,00	10%	17.760,79	17.760,79	17.760,79	17.760,79	17.760,79
			20.891,89	20.891,89	20.891,89	20.891,89	20.891,89

Per al càlcul dels costos directes (funcionament), s'han estimat els costos considerant el servei de traducció (8.000 €/any) i els consums mitjans a oficines de característiques similars, preus de mercat actualitzats i costos unitaris habituals a contractes de serveis tècnics anàlegs (SCT-2021-31).

Les despeses indirectes corresponen a costos diversos estructurals com els locals, els subministraments, les comunicacions, assegurances i altres, considerats com un 15% dels costos directes, percentatge que s'ajusta als valors habitualment acceptats als contractes de serveis tècnics i professionals de naturalesa similar

D'aquí se'n deriva el pressupost base de licitació i el valor estimat del contracte:

PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ		
TIPUS DESPESA	CONCEPTE	PRESSUPOST
Despeses directes	Despeses de personal	20.891,89€
	Despeses de funcionament	10.089,19€
	TOTAL despeses directes	30.981,08€
Despeses indirectes	Despeses estructurals	4.647,16€
TOTAL (directes + indirectes)		35.628,24€
Benefici industrial 6%		2.137,69€
PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ		37.765,94€
IVA 21 %		7.930,85€
TOTAL (IVA inclòs)		45.696,79€





VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE	IMPORT
Pressupost de la licitació (sense IVA)	37.765,94€
Import de les modificacions previstes en el plec	0,00€
Import de la pròrroga o pròrrogues (4 anys)	151.063,75€
Import de la modificació a la/les pròrroga/pròrrogues	0,00€
Valor estimat del contracte	188.829,69€

11. Duració i pròrroga

El període d'execució d'aquest contracte és des del dia 1 de maig de 2026, o des de la data de signatura del contracte si aquesta és posterior, fins al 31 de desembre de 2026, amb la possibilitat de pròrroga fins a un màxim de quatre anys més, d'acord amb l'article 29 de la Llei de contractes del sector públic 9/2017, de 8 de novembre.

12. Modificacions

No es preveu la possibilitat de modificació del contracte.

13. Tractament i cessió de dades al contractista

En aquest contracte no hi ha tractament de dades ni cessió de dades al contractista.

14. Coordinació d'activitats empresarials

El contracte no implica la presència física, puntual o continuada, de personal aliè als centres de treball del Servei Català de Trànsit.

Anna Pintó Piera
Subdirectora General de Seguretat Viària



Doc. original signat per:
Anna Pintó Piera 20/01/2026

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 17/02/2029

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0QFIHOORPEB5IZFHW13W9H6BUPUTGSNH

Data creació còpia:
17/02/2026 09:45:28