

INFORME JUSTIFICATIU DE LA NECESSITAT DE CONTRACTACIÓ DEL SERVEI DE TRANSPORT DE MATERIAL, MOBILIARI I ARXIUS I TRASLLATS D'OFICINES DELS CENTRES DEL SERVEI PÚBLIC D'Ocupació DE CATALUNYA DURANT L'ANY 2026

SOC-2026-29

1. Necessitat de contractació

El Servei Públic d'Ocupació de Catalunya es distribueix arreu del territori amb un total de 70 Oficines de Treball (OT), 9 Centres d'Innovació i Formació Ocupacional (CIFO) i diverses seus dels Serveis Centrals.

Les diverses oficines de Treball de la Generalitat i els CIFOs tenen la necessitat de fer puntualment moviments de mobiliari, retirada d'estris vells o trencats, petits trasllats de material i/o personal entre plantes del mateix edifici o entre edificis, etc.

Per altre costat, quan a una oficina es fan obres o canvia d'adreça es precisa el servei de trasllat de tot el mobiliari i material de l'oficina, ja sigui a un lloc nou o a la deixalleria.

Així mateix, també precisen d'un servei de moviment, recollida i destrucció d'arxius segons taules d'avaluació documentals de les oficines de treball que no s'han transferit a l'empresa de custòdia de documentació del SOC.

Per tot això, i atès que el SOC no disposa de personal adient per portar a terme aquest servei de transport, cal contractar-lo mitjançant la tramitació del present expedient.

2. Procediment de licitació

L'adjudicació de la present licitació es tramita de forma ordinària, i mitjançant procediment obert simplificat abreujat als articles 156 i següents de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del sector públic (LCSP). Concretament, per aplicació de l'article 159.6, es tracta d'un procediment obert simplificat abreujat.

3. Pressupost base de licitació, valor estimat del contracte, partida pressupostària

3.1. Pressupost base de licitació

El pressupost base de licitació és de 60.301,56 euros, a raó de 49.836,00 € de base i de 10.465,56 euros corresponent a l'IVA (21%).

El pressupost de licitació és l'import màxim que es podrà facturar per a aquest contracte i s'exaurirà o no en funció de les actuacions realitzades. El termini d'execució no podrà superar el 31 de desembre de 2026.

3.1.1 Càlcul del pressupost màxim de licitació

S'ha arribat a aquest pressupost màxim de licitació d'acord amb el que s'exposa a continuació:

3.1.1.1 El Conveni Col·lectiu que regula el sector és el de Transports de mercaderies per carretera i logística de la província de Barcelona per als anys 2011-20 (codi de conveni núm. 08004295011994), publicat en la Resolució de 13 de març de 2020, signada pel director dels Serveis Territorials a Barcelona del Departament de Treball, Afers Socials i Famílies, modificat per Resolució del 6 de novembre de 2023, per la qual es disposa la inscripció i publicació de l'Acord de la Comissió Negociadora de modificació del Conveni col·lectiu per als anys 2023-2025, mentre no es publiqui el següent Conveni Col·lectiu.

Segons aquesta modificació, la taula de preus relativa al grup III (personal en moviment, per a l'any 2025 és la següent:

ANEXO VIII Tablas Salariales 2024 + 4,25%

Grupo III Personal de Movimiento						
Categorías	Salario base mes/día	Plus convenio mes/día	Total mes/día	Total Anual	Base Calculo H.O. según art. 17	Hora Extra
Jefe de Tráfico 3ª.	1.470,62	395,62	1.866,24	28.493,60	16,01	16,72
Capataz	1.417,37	392,40	1.809,77	27.646,55	15,53	16,21
Conductor Mecánico y TPC	47,44	13,13	60,57	28.059,35	15,76	16,48
Conductor	43,79	12,92	56,71	26.303,05	14,78	15,41
Conductor de Furgoneta	41,35	12,75	54,10	25.115,50	14,11	14,71
Aux. Almacén -Basculero	39,95	14,22	54,17	25.147,35	14,13	14,74
Mozo Especializado	39,01	14,19	53,20	24.706,00	13,88	14,46
Ayudante Mozo y Mozo Espec.	39,01	14,19	53,20	24.706,00	13,88	14,46
Expendedor y Engrasador	39,01	14,19	53,20	24.706,00	13,88	14,46
Conductor Carret. Elev. y Grúa	41,35	12,75	54,10	25.115,50	14,11	14,71
Mozo	37,61	13,93	51,54	23.950,70	13,46	14,04

Per al present contracte hem de considerar els preus de Conductor i els preus de Mosso especialitzat, com a preu hora mínim que ha de percebre el treballador, anualitat 2025, segons estableix el conveni col·lectiu, més un 4,25% per a l'any 2026, donat que no està publicat el Conveni Col·lectiu per al 2026.

Conductor: 14,78 euros + 4,25 % = **15,41** euros

Mosso: 13,88 euros + 4,25 % = **14,47** euros

A aquest import unitari s'hauria d'afegir el 34,27% corresponent a la quota empresarial a la Seguretat Social, el 13% de despeses generals i el 6% de benefici industrial, aplicant criteri de l'informe 40/19 de la Junta Consultiva de Contratación del Estado, amb el resultat següent:

Concepte		Conductor	Mozo esp.
Salari base mes/dia		43,79	39,01
Plus conveni mes/dia		12,92	14,19
Total mes/dia		56,71	53,20
Total anual		23.303,05	24.706,00
Base càlcul H.O. art. 17		15,41	14,47
Hora extra		16,06	15,07
Seguretat Social	34,27%	5,28	4,96
- Contingencias comunes	23,60%		
- Fogasa	0,20%		
- Formación Profesional	0,60%		
- Accidentes de trabajo	3,70%		
- MEI	0,67%		
- Desempleo	5,50%		
Total cost empresarial directe		20,69	19,43
Despeses generals	13%	2,69	2,53
Total cost empresarial		23,38	21,96
Benefici industrial	6%	1,40	1,32
Preu/hora Total (sense IVA)		24,78	23,28

3.1.1.2 Pel que fa al preu del camió, s'ha tingut en compte el preu del mercat, i es considera adient establir un preu/hora de camió de 35,00 euros, incloent el cost del combustible.

A fi de calcular el cost final del contracte, s'ha elaborat una projecció de les hores estimades que es preveuen necessàries durant aquest contracte: es fa un càlcul previ d'actuacions en jornades de 6 hores diàries, 2 dies a la setmana, durant 50 setmanes, que es duran a terme entre l'endemà de la signatura del contracte i, com a molt tard, el 31 de desembre de 2026, que inclouen un conductor, un mosso i un camió. El resultat és el següent:

	Preu hora	Hores dia	Dies setmana	Hores setmanals estimades	Setmanes estimades (màxim)	Hores totals	Preu màxim (sense IVA)
Hores Conductor	24,78	6,00	2	12	50	600	14.868,00
Hores Mosso	23,28	6,00	2	12	50	600	13.968,00
Hores Camió	35	6,00	2	12	50	600	21.000,00
Preu base							49.836,00
IVA							10.465,56
Preu amb IVA							60.301,56

- El servei es computa per hores de conductor, mosso i camió. Si es faciliten més vehicles, es considera també altre conductor i altre mosso.

Aquest és un import màxim estimat amb les hores estimades previstes per part del SOC, on estarien incloses altres despeses possibles, com les despeses de material, sense perjudici a requeriments concrets i sense obligació de consumir tot l'import.

3.2. Valor estimat del contracte: 49.836,00 euros, atès que no és preveu cap pròrroga

3.3. Partida pressupostària i fons de finançament

Concepte	Total	IVA	Total 2026 + IVA	Partida pressupostària	Codi de finançament
Servei trasllat	49.836,00	10.465,56	60.301,56	D/223000100/331O/0000	Fons Propis

3.4 Criteris d'adjudicació

La puntuació màxima que es pot atorgar a les ofertes presentades per les empreses serà de 100 punts.

1- Pel preu ofert. Puntuació màxima **85 punts**.

Es valora especialment la importància d'obtenir en l'adjudicació el preu més baix ofert en el marc competitiu del mercat i sector. Les característiques i els requeriments tècnics del servei estan molt definides i no és possible introduir modificacions de caràcter qualitatiu que tinguin un pes equiparable al del preu com a factor determinant de l'adjudicació.

La fórmula que s'aplicarà per tal de valorar el preu, sense IVA i amb un Valor de Ponderació igual a 1, és la següent (la qual es conté en la Directriu 1/2020, d'aplicació de fórmules de valoració i puntuació de les proposicions econòmica i tècnica, de la Direcció general de Contractació Pública):

$$P_v = \left[1 - \left(\frac{O_v - O_m}{IL} \right) * \left(\frac{1}{VP} \right) \right] * P$$

P_v = Puntuació de l'oferta a Valorar

P = Punts criteri econòmic

O_m = Oferta Millor

O_v = Oferta a Valorar

IL = Import de Licitació

VP = Valor de ponderació

- 2- Disposar d'una flota de vehicles de més d'un camió amb un mínim de capacitat de càrrega de 1.000 kg i un volum mínim de 18 m3. Es valora que la flota de vehicles sigui superior a la requerida pels plecs, per assegurar la disponibilitat immediata i permetre l'optimització de desplaçaments i reducció del temps de cada una de les peticions derivades de l'execució del contracte. Puntuació: fins a 10 punts.

- ☐ 1 camió (0 punts)
- ☐ 2 o 3 camions (5 punts)
- ☐ 4 o més camions (10 punts)

- 3- Disposar d'instal·lacions amb capacitat d'emmagatzematge superior a 2.000 m2 dintre de Barcelona capital. Periòdicament personal del SOC s'haurà de traslladar al magatzem de l'empresa adjudicatària per comprovar i realitzar tria de mobiliari o estris que s'hagin retirat dels centres, per decidir si es porten a deixalleria o son susceptibles de reaprofitament. Es valora que el magatzem estigui situat a Barcelona capital ja que permet optimitzar el temps de desplaçament del personal del SOC. Puntuació: 5 punts.

- ☐ Sí (5 punts)
- ☐ No (0 punts)

4. Classificació, solvència i adscripció de mitjans

D'acord amb l'article 159.6.b) de la LCSP, s'eximeix als licitadors de l'acreditació de la solvència econòmica i tècnica.

L'empresa proposada com adjudicatària haurà de disposar dels mitjans materials i personals descrits als apartats 4 i 5 del document de Plec de Prescripcions Tècniques abans de l'adjudicació i al llarg de tota l'execució del contracte.

5. Divisió en lots

D'acord amb el que estableix l'article 99 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, amb caràcter general s'ha d'analitzar la possibilitat de dividir el contracte en lots per tal de facilitar l'accés de les petites i mitjanes empreses a la contractació pública. No obstant això, la mateixa normativa permet exceptuar aquesta divisió quan concorrin raons tècniques o operatives degudament justificades.

En el present cas, no es considera adequada la divisió del contracte en lots, ateses les característiques del servei objecte de contractació, que consisteix en la prestació puntual, variable i no sempre programable de serveis de transport i trasllat de material, mobiliari i arxius entre diferents centres del Servei Públic d'Ocupació de Catalunya, distribuïts arreu del territori.

La naturalesa del servei exigeix una gestió integral i coordinada de totes les actuacions, amb capacitat de resposta immediata davant necessitats sobrevingudes lligats a l'estat de les obres en el cas dels trasllats d'oficines, obres o reorganitzacions internes dels centres. Des del punt de vista operatiu, la prestació del servei requereix **una gestió unificada dels recursos humans i materials** (personal conductor, personal de suport i vehicles), amb capacitat

d'adaptació immediata a les necessitats que es vagin produint. La divisió del contracte en lots implicaria la concurrència de diversos adjudicataris, fet que dificultaria la coordinació de les actuacions, la gestió de les comandes puntuals i la resposta àgil que exigeix el servei, amb el consegüent risc d'endarreriments, solapaments o ineficiències en l'execució.

6. Protecció de dades de caràcter personal

L'empresa adjudicatària ha de mantenir en tot moment el secret professional. A tal efecte ha de garantir que compta amb totes les mesures necessàries per a la privacitat i seguretat dels documents i la seva posterior manipulació i, en concret, dels mecanismes d'adequació a la normativa específica de protecció de dades vigent (Llei Orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de Protecció de Dades Personals i garantia dels drets digitals) i al Reial decret 3/2010, de 8 de gener, pel qual es regula l'Esquema Nacional de Seguretat en l'àmbit de l'Administració electrònica.

7. Insuficiència de mitjans

La contractació d'aquest servei mitjançant procediment obert simplificat abreujat es justifica perquè el Servei Públic d'Ocupació de Catalunya no disposa de mitjans materials i humans adients per implementar-lo.

Concepción Dapena Valencia
Responsable de Règim Interior