

El dia 9 de desembre de 2025 es va sol·licitar a l'empresa Cinesi que es doni més informació relativa al Projecte de la Via Verda de Collegats. A continuació es detalla el màxim possible dels elements requerits:

Definició de la New Jersey

- Hi ha 3 trams al projecte amb construcció de New Jersey, els trams son:
 - Entre el pk 299+03 i el pk 299+14
 - Entre el pk 299+30 i el pk 299+55
 - Entre el pk 299+75 i el pk 299+82
- La llargària total de tots els trams és de 375,2 m més transicions.
- La definició de l'armat l'haurà de proveir de l'industrial per tal de complir els requeriments de la DG Carreteres.
- Condicions:
 - La barana haurà de disposar del certificat CE
 - Alçada: 100cm, asimètrica, ample màxim 45cm.
 - Tota la llargària disposarà de forats a la base de la barana de 10x15cm cada 50cm per a permetre el drenatge transversal.
 - Hi haurà discontinuïtats de la barana en les zones inundables de 20cm cada 2 m per garantir el desguàs en cas de riada
 - **La deflexió haurà de ser**, per requeriment de la DG Carreteres, **nul·la (0)**
 - La New Jersey se situarà a sobre dels daus de formigó de fixació de la barana per tal de garantir la fixació pel pes de la New Jersey
 - El nivell de contenció haurà de ser H2

Definició de la barana

- Hi ha 3 trams al projecte amb construcció de New Jersey, els trams son:
 - Entre el pk 299+03 i el pk 299+14
 - Entre el pk 299+30 i el pk 299+55
 - Entre el pk 299+75 i el pk 299+82
- La llargària total de tots els trams és de 375,2 m més transicions.
- La New Jersey se situarà a sobre dels daus de formigó de fixació de la barana per tal de garantir la fixació pel pes de la New Jersey
- La perfil·laria de la barana es definirà en obra però haurà de garantir la seguretat dels usuaris, no podrà permetre que menors d'edat puguin traspasar-la. Es proposen dues alternatives:
 - barana feta per un manyà amb la perfil·laria detallada als amidaments adjunts

- Barana model TORDERA 1502, de DISSENY BARRACA, amb pals de fusta empotrats (embeguts) en el formigó base i malla metàl·lica de tancament, per donar més protecció que la solució manyà.
- La barana se soldarà als perfils de la base.
- Els perfils s'ancoraran als daus de formigó als seus ancoratges

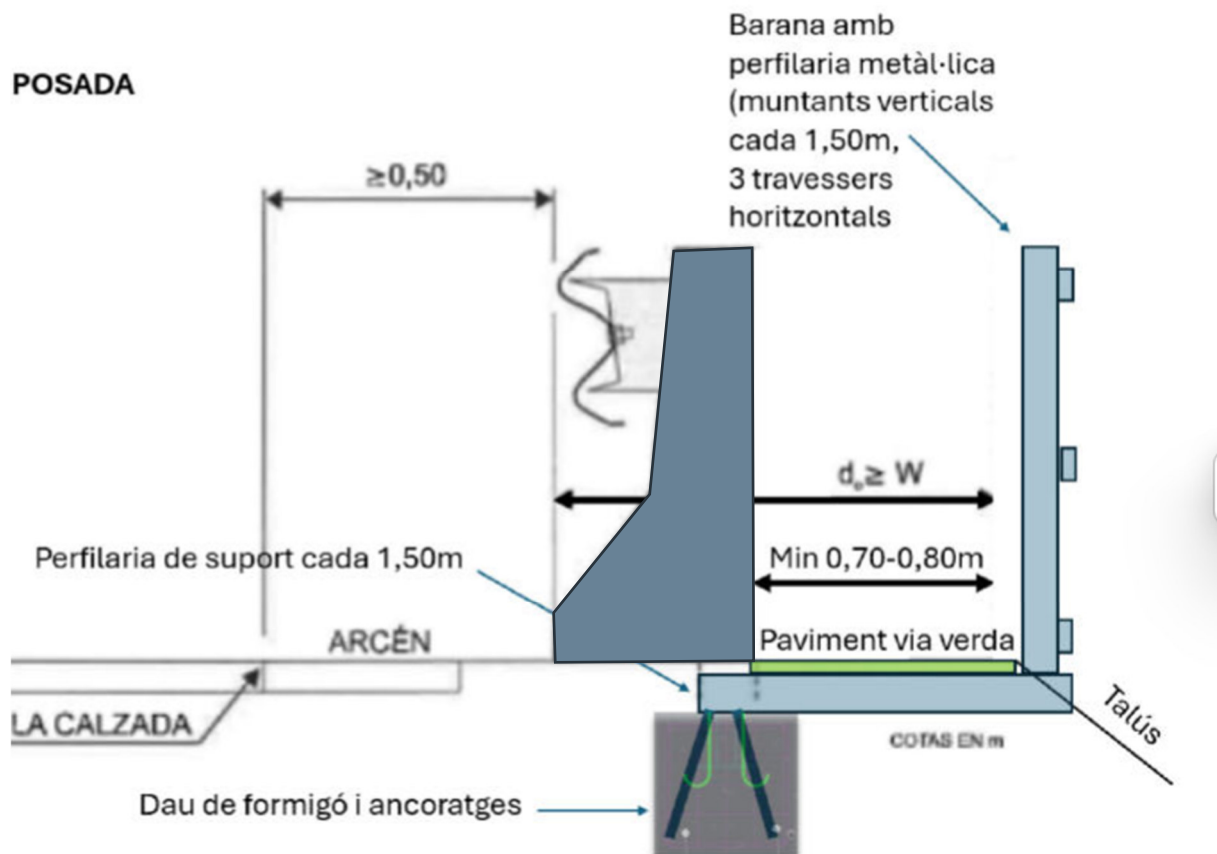
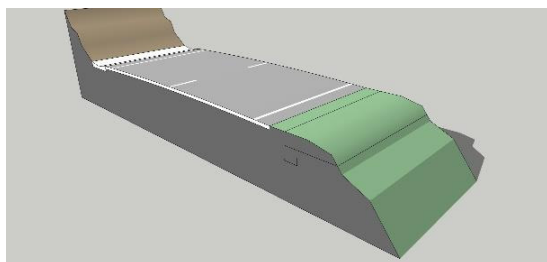
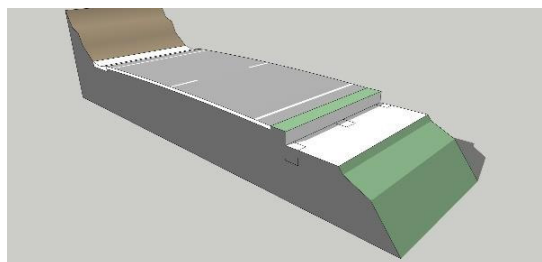


Figura 1. Definició de detall de la ubicació dels elements
Font: elaboració pròpia

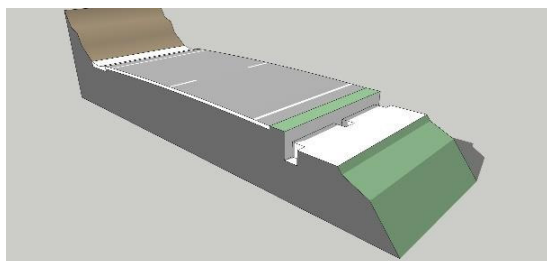
Procés constructiu dels trams estrets de la via verda.



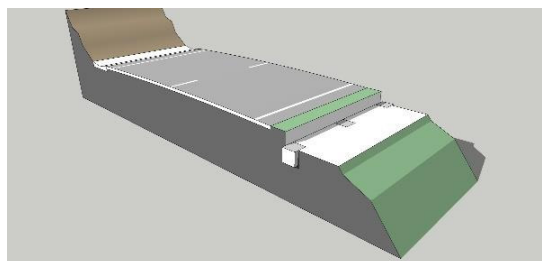
1. Estat actual



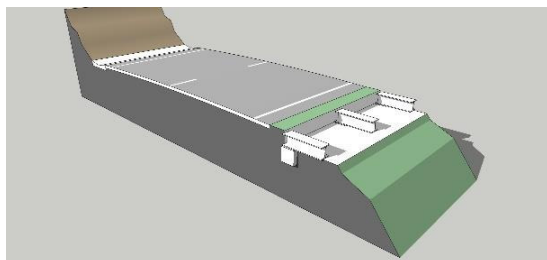
2. Excavació per construir la barana



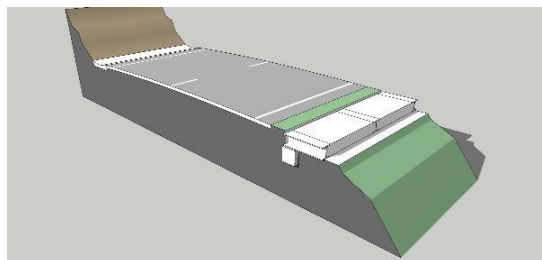
3. Excavació pous fonament barana



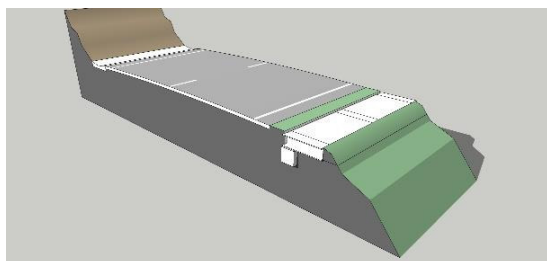
4. Daus de fonament barana



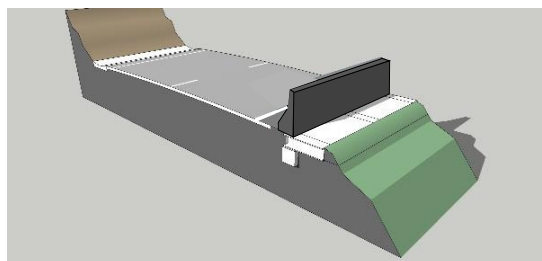
5. Perfils base barana ancorats als daus



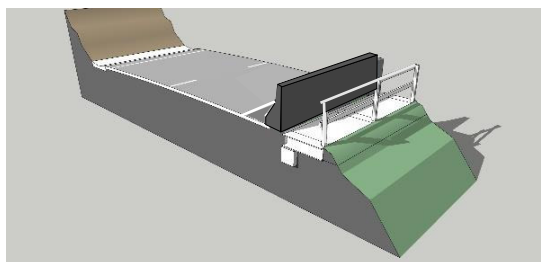
6. Reomplert dels espais entre perfils



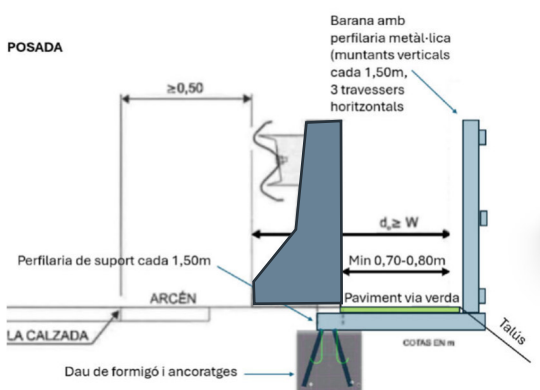
7. Reomplert frontal perfils



8. Construcció new jersey



10. Instal·lació travesseres barana



Secció tipus

- La intenció inicial era separar les fases 1 i 2 per limitacions pressupostàries. Atès que es liciten les dues fases de seguida, l'estabilització amb polímeres deixa de ser necessària. Per tant, el paviment tindrà les següents característiques.
- Atès que s'ha declarat que l'obtenció de sauló garbellat és molt complicada, es pot substituir per tot-u artificial.
- Secció en tots els trams:
 - 0,06m Paviment de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf BC 50/70 D, amb betum millorat amb cautxú, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat granític, estesa i compactada.
 - Reg d'adherència amb emulsió bituminosa catiònica tipus C60B3/B4 ADH(ECR-1), amb dotació 1 kg/m²
 - Reg d'imprimació amb emulsió bituminosa catiònica tipus C50BF5 IMP(ECI), amb dotació 1 kg/m²
 - 0,30m de tot-u artificial amb , amb estesa i piconatge del material al 98% del PM

Definició dels drenatges

- Als trams estrets, la via verda tindrà una pendent transversal cap al talús en tota la secció (no hi haurà cap pendent cap a la carretera)
- Als trams més amples, es generarà una pendent transversal simètrica per tal de garantir el desguàs. Això no genera increment de caiguda d'aigua ni cap a la carretera ni cap al riu. Per tal de donar una definició, i per millorar la qualitat de l'obra, es construirà una cuneta longitudinal adossada a la banda de la via verda més a prop de la carretera, seran de formigó (poden ser prefabricades) per tal de reduir la caiguda de aigua cap a la carretera. Als punts de transició es construirà una obra de drenatge transversal aprofitant l'excavació dels trams estrets.
- Els punts d'aquestes obres son:
 - pk 299+14
 - pk 299+30
 - pk 299+55
 - pk 299+75



Figura 2. Punts d'obra de drenatge transversal
Font: elaboración propia