



CU: 14
Expedient: 2024 / 084017 / P

La Comissió Territorial d'Urbanisme de l'Alt Pirineu, en la sessió de 13 de febrer de 2026, ha adoptat, a reserva de la redacció que resulti de l'aprovació de l'acta, l'acord següent:

Objecte

Execució d'una part de l'eix ciclista i senda pedalable entre el municipi de la Pobla de Segur i Gerri de la Sal.

Àmbit d'actuació

Es projecta la Via Verda de Collegats, un eix ciclista i senda pedalable entre el municipi de la Pobla de Segur i Gerri de la Sal, que connecta paral·lelament a la carretera N-260 que uneix Portbou amb Sabiñánigo.

El conjunt de la via situa entre l'indret de la font de La Figuereta i l'àrea de descans de les Morrerres entre els punts quilomètrics 297,6 i 301,0 de l'antiga carretera N-260 al seu pas entre els nuclis de La Pobla de Segur i Gerri de la Sal. Està dividit en tres àmbits diferenciats:

- El primer entre els dos accessos al túnel de la carretera N-260 més a prop de la Font de la Figuereta.
- El segon entre l'accés nord del túnel a prop de la font de la Figuereta i l'accés sud del túnel a prop de l'àrea de descans de les Morrerres.
- El tercer entre els dos accessos del túnel de carretera N-260 més a prop de l'àrea de descans de les Morrerres.

El present projecte únicament desenvoluparà l'àmbit 2, entre els punts quilomètrics 298,2 i 299,0 de la carretera N-260, essent el tram comprès entre els accessos als dos túnels existents.

Al terme municipal de La Pobla de Segur les parcel·les afectades pel projecte són:

- Polígon 6 Parcel·la 1, amb referència cadastral 25213A006000010000ZU de superfície gràfica 7.754 m2 i de titularitat en investigació dades cadastrals. Aquesta parcel·la queda afectada per l'àmbit 1 (fase III) i àmbit 2 (fase I i II)

Al terme municipal de Baix Pallars les parcel·les afectades pel projecte són:

- Polígon 8 Parcel·la 60 amb referència cadastral 25126A008000600000EG de superfície gràfica 6.241 m2 i titularitat pública segons dades cadastrals. Aquesta parcel·la queda afectada per l'àmbit 2 (fase I i II)
- Polígon 8 Parcel·la 45 amb referència cadastral 25126A008000450000EE de superfície gràfica 4.068 m2 i titularitat pública segons dades cadastrals. Aquesta parcel·la queda afectada per l'àmbit 3 (fase III)
- Polígon 8 Parcel·la 90 amb referència cadastral 25126A008000900000EB de superfície gràfica 8.423 m2 i titularitat pública segons dades cadastrals. Aquesta parcel·la queda afectada per l'àmbit 3 (fase III)



L'àmbit se situa a la unitat del paisatge UP-15 "Boumort- Collegats" del Catàleg de paisatge de l'Alt Pirineu i Aran.

Planejament vigent

Pla territorial parcial de l'Alt Pirineu i Aran, aprovat definitivament pel Govern de Catalunya el 25.7.2006 i publicat en el DOGC núm. 4714 de 7.9.2006 a l'efecte de la seva executivitat immediata:

- Sòl de protecció especial. PEIN i altres espais protegits.

Revisió de les Normes subsidiàries de planejament, aprovada definitivament per la Comissió d'Urbanisme de Lleida en data 15.11.1994 i publicada al DOGC núm. 1999 en data 18.1.1995, a l'efecte de la seva executivitat immediata (exp. 1994/441/L).

- Classificació: Sòl no urbanitzable
- Qualificació: Sòl lliure sense protecció específica, clau SL

Expedients relacionats:

Execució de la Via Verda Collegats, al terme municipal de Baix Pallars (exp. 2025/088823/P).

Tramitació municipal

En data 11.7.2025 l'Ajuntament sol·licita l'aprovació de la Comissió Territorial d'Urbanisme de l'Alt Pirineu.

Informació pública: BOP número 130 de data 5.7.2025 i web municipal.

Al·legacions: certificat de l'Ajuntament de data 3.10.2025 conforme no s'ha rebut cap al·legació.

Aprovació prèvia del projecte pel de l'Ajuntament en data 10.7.2025.

Informes organismes

- Agència Catalana de l'aigua emès en data 26.9.2024 en sentit favorable.
- Confederació hidrogràfica de l'Ebre emès en data 1.8.2025 en sentit favorable.
- Departament de Territori, Habitatge i Transició ecològica, Direcció General de Polítiques Ambientals i Medi Natural. Resolució al tràmit d'avaluació ambiental simplificada de data 15.10.2024 en sentit favorable amb condicions addicionals.
- Departament d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació emès en data 28.8.2024 en sentit favorable.
- Departament de Cultura emès en data 9.9.2024 en sentit desfavorable. Segon informe emès en data 23.9.2025 en sentit favorable amb mesura preventiva.
- Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya emès en data 17.9.2024 en sentit desfavorable. Segon informe emès en data 25.3.2025 en sentit favorable amb consideracions.
- Departament d'Interior i Seguretat Pública emès en data 22.1.2025 en sentit favorable amb condicions.
- Ministerio de transportes y movilidad sostenible. Departament de Territori, unitat de carreteres de Lleida emès en data 4.10.2024 en sentit desfavorable. Segon informe emès en data 24.3.2025 en sentit favorable amb condicions.



Descripció de la proposta

L'objecte del projecte presentat és l'execució d'un carril bici a l'entorn del paratge de Collegats, resseguint el traçat del riu Noguera Pallaresa entre els punts quilomètrics 297,6 i 301,0, aprofitant els trams existents de l'antiga carretera N-260 que van quedar obsolets a causa de la construcció dels túnels que donen servei al trànsit rodat entre els termes municipals de la Pobla de Segur i Baix Pallars.

El promotor d'aquest projecte és l'Ajuntament de La Pobla de Segur mitjançant el finançament del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, finançat per la Unió Europea mitjançant els fons Next Generation EU.

El conjunt de l'esmentada via verda es divideix en 3 àmbits i 3 fases d'execució:

Àmbits:

- El primer entre els dos accessos al túnel de la carretera N-260 més a prop de la Font de la Figuereta, entre els punts quilomètrics 297,60 i 298,20.
- El segon entre l'accés nord del túnel a prop de la font de la Figuereta i l'accés sud del túnel a prop de l'àrea de descans de les Morrerres, entre els punts quilomètrics 298,20 i 299,00.
- El tercer entre els dos accessos del túnel de carretera N-260 més a prop de l'àrea de descans de les Morrerres, entre els punts quilomètrics 299,00 i 301,00.

Fases d'execució:

- Fase I: consisteix en l'esplanació del tram entre els dos túnels i el tractament de polímers de l'esplanada per donar una qualitat mínima.
- Fase II: consisteix en la pavimentació d'aquesta plataforma.
- Fase III: consisteix en l'adequació del paviment de les calçades laterals de l'antiga carretera N-260 paral·lela als túnels existents.

El present projecte desenvolupa l'àmbit 2, essent en el que no existeix una plataforma adequada per a la circulació de bicicletes. Alhora, aquest connecta els àmbits 1 i 3 que al trobar-se sobre l'antiga traça de la carretera N-260 poden ser aprofitats per a l'ús proposat tot i que seran objecte d'un projecte futur per a l'adequació dels estàndard de qualitat de rodadora.

Per tant, les fases I i II es desenvoluparan en l'àmbit 2, i la fase III en els àmbits 1 i 3.

Els objectius de la construcció del conjunt d'aquest eix pedalable són:

- La reducció del trànsit motoritzat que accedeixi als punts d'interès propers a la zona.
- Millorar la qualitat de l'aire de l'entorn amb la reducció de partícules contaminants del trànsit motoritzat.
- Reducció del soroll.
- Mitigació del canvi climàtic amb la promoció d'ús de modes actius de mobilitat: vianants i bicicletes amb què es reduirà les emissions de CO₂.
- Promoure models de turisme sostenibles.



El total de la via verda de Collegats tindrà 3 seccions tipus depenent del tram i de la fase d'execució:

- La secció tipus 1:
 - o Correspon amb la fase I de l'àmbit 2 i que és objecte d'aquest projecte. Consistirà en crear una plataforma de 4 metres d'amplada a 1 metre de distància de la rigola o tanca de la carretera N-260.
 - o S'estabilitzarà la plataforma amb l'aportació de 15 cm de sauló garbellat barrejat amb polímers, per aconseguir un camí més estable. En fase II es pavimentarà la plataforma amb asfalt. Es garantirà el drenatge tan transversal com longitudinalment.
- La secció tipus 2:
 - o Correspon igualment amb la fase I de l'àmbit 2 i que també és objecte d'aquest projecte.
 - o Es tracta dels trams en què l'amplada mínima no és suficient. Se substituirà la tanca actual amb la carretera per una barrera de formigó del tipus New Jersey i a continuació la plataforma de tot-ú amb polímers que com a mínim haurà de tenir 1 metre d'amplada. Per la banda del riu s'instal·larà una barana metàl·lica.
 - o En fase II es pavimentarà la plataforma amb asfalt. Per tal de garantir el drenatge es construirà la plataforma per sota del nivell de la carretera i amb la corresponent pendent per desaiuar.
- La secció tipus 3:
 - o Correspon a la fase III dels àmbits 1 i 3 que no formen part d'aquest projecte.
 - o Es tracta en la repavimentació de la calçada existent de l'antiga N-260. A banda i banda de cada una de les calçades laterals s'instal·larà un senyal de perill de desprendiments com a reforç de seguretat.
 - o No es requereix cap actuació de drenatge.

Atès que l'entorn és una zona inundable sota el període de retorn de 100 anys, es limita la construcció de qualsevol estructura com solució per la construcció de la nova plataforma.

Els serveis que es poden veure afectats són els de control de trànsit i senyals, i els de comunicació soterrats. Els sistemes de control de trànsit i els senyals es desmuntaran i instal·laran en un lloc apropiat. Les arquetes s'enrasaran a la rasant de la nova calçada i plataforma.

Hi ha una línia d'alta tensió per sota de tot el tram afectat per la fase I. En el moment de dur a terme les tasques executives, abans de l'execució d'obra, es realitzaran sondeigs e per identificar la profunditat de la canalització i l'execució de les fonamentacions es faran manualment.

S'aporta un estudi d'impacte i integració paisatgística on s'anomena que l'afectació és mínima, ja que l'actuació es troba paral·lela a una carretera existent. El major impacte visual que es pugui generar és la instal·lació de la barrera de formigó New Jersey i el canvi de color de la nova plataforma a executar. Tot i això, es considera que l'impacte és assumible.



Es proposen les següents mesures d'integració i correctores:

- Pintar la barana metàl·lica de protecció de colors similars a l'entorn, però que alhora sigui visible per als usuaris garantint així la seva seguretat.
- Protecció amb panells de fusta els troncs dels arbres propers.
- Evitar la circulació de maquinària fora de la carretera.

Quant a l'estudi d'alternatives, el document anomena que la proposta presentada és l'única opció possible, ja que de l'altra banda de la carretera hi ha un barranc i serien necessaris moviments de terra molt voluminosos i de gran impacte ambiental i paisatgístic.

Es preveu una durada de les obres de deu mesos per la fase I i de vit-i-quatre mesos per les fases II i III.

El pressupost d'execució per contracte és de 811.848,90 euros.

Consideracions

La proposta es planteja inclosa en els supòsits d'actuacions en sòl no urbanitzable previstos per la legislació urbanística vigent, com a les activitats o els equipaments d'interès públic que s'hagin d'emplaçar en el medi rural, essent en aquest cas una infraestructura d'accessibilitat d'acord amb l'article 47.4 c), del Text refós de la Llei d'urbanisme, aprovat pel Decret legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, en el seu redactat vigent (TRLU).

L'expedient conté la documentació que disposa l'article 48 del TRLU i l'article 50 del Reglament sobre protecció de la legalitat urbanística, aprovat pel Decret 64/2014, de 13 de maig.

El conjunt de l'actuació proposada (àmbits 1, 2 i 3) afecta a terrenys inclosos en el terme municipal de La Pobla de Segur i del terme municipal de Baix Pallars i, per tant, la seva tramitació s'ha de realitzar per separat per a cada terme municipal.

El projecte aportat desenvolupa la totalitat de l'àmbit 2 en les seves fases d'execució I i II, i en el present informe es valora únicament la part d'aquest àmbit situada en el terme municipal de La Pobla de Segur.

La proposta d'una via per a bicicletes al seu pas per l'indret de Collegats té com a objecte final millorar les condicions de pas en els trams que connecten els nuclis de La Pobla de Segur i Gerri de la Sal per la N-260 executant un carril bici protegit paral·lel a aquesta.

L'actuació promou una millora en l'accessibilitat i tindrà millors condicions físiques pel seu pas tant per vianants com per bicicletes, essent en conjunt una actuació d'interès públic, promoguda per l'Ajuntament de La Pobla de Segur i desenvolupada sobre terrenys públics.

Pel que fa al Pla Territorial Parcial de l'Alt Pirineu i Aran la proposta es troba inclosa dins del sòl de protecció especial, PEIN i altres espais protegits.





L'article 2.6 de les normes del PTPAPiA estableix, entre altres determinacions, que el sòl de protecció especial només es podran autoritzar les actuacions a l'empara dels apartats 4 i 6 de l'article 47 del TRLU, i que seran incompatibles totes aquelles actuacions d'edificació o de transformació de sòl que puguin afectar de forma clara els valors que motiven la protecció especial. En tot cas, no s'autoritzaran aquestes actuacions en sòl de protecció especial si hi ha alternatives raonables en sòls de protecció preventiva o territorial.

L'anàlisi i valoració de la inserció de la infraestructura en l'entorn territorial, haurà de demostrar que l'actuació proposada no afecta de forma substancial els valors de l'àrea de sòl de protecció especial on s'ubicarien, tenint en compte les variables establertes en l'art. 2.6.7 del propi Pla.

En relació amb el conjunt de justificacions, anàlisis i valoracions que requereix l'article 2.6 PTPAPiA, el document incorpora:

- En el punt 2.6.6 s'estableix que els nous elements d'infraestructures adoptaran solucions que minimitzin els desmunts i terraplens, i evitaran interferir en els corredors hidrogràfics i biològics.

En aquest sentit, el projecte no preveu grans desmunts ni terraplens i s'evitarà qualsevol afecció sobre cursos fluvials i hàbitats d'interès comunitari en les obres que ocupin l'execució del carril bici en l'àmbit 2. El projecte situa aquest carril al mateix gàlib o bé mínimament per sota de la carretera N-260 i aporta la documentació gràfica corresponent.

- Pel que fa a l'estudi d'alternatives aportat, tot i no ser específicament una valoració i justificació de la inexistència d'alternatives raonables en sòl de protecció preventiva o territorial, el document conclou que l'emplaçament escollit, dins de la necessitat i objectiu final, es deu al fet de ser l'única opció possible, ja que l'indret es troba entre la carretera existent i el barranc al riu Noguera Pallaresa i qualsevol altra actuació provocaria grans talussos i més impacte ambiental i paisatgístic. L'aprofitament de la infraestructura existent de la N-260 així com els seus marges es valora positivament.
- Quant al punt 2.6.7 del PTPAPiA tot i que no s'aporten les justificacions de totes les variables fixades, segons la resolució del procediment d'avaluació ambiental simplificada emès per l'Oficina Territorial d'Acció i Avaluació Ambiental, aquest no identifica impactes ambientals significatius en relació amb la fase de funcionament del projecte. En tot cas, les afectacions més significatives seran a les molèsties ocasionades per a la fase d'obres i, per tant, caldrà complir amb les condicions assenyalades en la seva resolució.

En aquest sentit, doncs, i donada la naturalesa, magnitud i possible impacte de l'actuació, aquesta resulta compatible amb el PTPAPiA.





En relació amb el planejament vigent, les normes subsidiàries de planejament, aquest classifica l'àmbit com a sòl no urbanitzable i el qualifica de sòl lliure sense protecció específica, clau SL.

En el seu article 68 anomena que els àmbits afectats per la delimitació de l'espai "Collegats (CLG)" inclòs en el Pla d'Espais d'Interès Natural (PEIN), serà d'aplicació la normativa continguda en el Decret 328/1992, de 14 de desembre, el qual té per objecte la delimitació i l'establiment de les determinacions necessàries per a la protecció bàsica dels espais naturals la conservació dels quals cal assegurar, d'acord amb els valors científics, ecològics, paisatgístics, culturals, socials, didàctics i recreatius que posseeixen.

L'article 12 del Decret 328/1992, de 14 de desembre, anomena que els usos públics en els espais del Pla es desenvoluparan amb ple respecte als béns, els drets privats i les propietats existents. El Departaments d'Agricultura, Ramaderia i Pesca i el departament competent en matèria de Medi Ambient establiran mesures amb aquesta finalitat en els seus respectius àmbits competencials. En aquest sentit, indicar que aquests departaments han emès els seus corresponents informes favorables amb la valoració del present projecte.

Per tant, i per tot el que s'ha exposat es dona compliment a la revisió de les normes subsidiàries de planejament del terme municipal de la Poble de Segur.

Pel que fa a les condicions i consideracions dels informes emesos pels diferents organismes:

- En relació amb l'informe emès per l'Agència Catalana de l'Aigua, l'Ajuntament de La Poble de Segur es troba tramitant davant l'Agència, les obres en Zona de Policia de lleres, corresponents a l'Àmbit 2 (Fases I i II del projecte presentat) – expedient amb codi FUE-2024-03950278.

Una vegada finalitzada la tramitació ambiental, i urbanística (per actuacions en sòl no urbanitzable) el resultat de la mateixa s'incorporarà en l'expedient d'obres, prosseguint la tramitació i incorporant les consideracions, restriccions, etc. que s'estableixin per part de l'Organisme Ambiental Competent, així com per part de la Comissió Territorial d'Urbanisme.

- En relació amb l'informe emès per la Confederació hidrogràfica de l'Ebre aquest recorda que, donat que una part del projecte es troba dins de la zona de flux preferent i inundable, atès l'article 9bis i 14 bis del RDPH, el promotor haurà de subscriure una declaració responsable expressant que coneix i assumeix el risc existent així com les mesures de protecció civil aplicades al cas.
- En la resolució del Departament de Territori, Habitatge i Transició ecològica, Direcció General de Polítiques Ambientals i Medi Natural, s'inclouen les següents condicions:
 - Les actuacions han de ser les mínimes i imprescindibles per a la finalitat del projecte i durant el seu desenvolupament cal prendre mesures per evitar cap



afecció fora de l'àmbit d'aquest. En particular, cal vetllar perquè els moviments de terres siguin els mínims necessaris.

- Les obres s'han d'executar fora del període reproductiu (de gener a inicis de setembre) de les tres espècies d'aus rapinyaires per a les quals existeixen àrees d'interès faunístic.
- En cas d'afecció a la vegetació natural externa a l'àmbit d'actuació durant les obres, cal restaurar la coberta vegetal amb espècies autòctones de la zona.
- Cal prendre mesures necessàries per a la prevenció del risc de vessament i afectació de les aigües superficials del riu Noguera Pallaresa.
- En finalitzar les actuacions s'han d'eliminar tots els materials inerts sobrants efectuant una exhaustiva neteja del terreny i els residus s'han de gestionar d'acord amb la normativa vigent.
- En termes generals, a l'hora de desenvolupar el projecte, cal donar compliment a la Guia de Criteris Ambientals en els Projectes de Vies Verdes elaborada per part del Departament d'Acció Climàtica, Alimentació i Agenda Rural (desembre 2022).
- Cal elaborar l'estudi requerit per part del Departament de Cultura i obtenir informe favorable per part d'aquest organisme previ a l'inici de l'actuació.
- Cal elaborar els estudis de riscos geològics i de geodiversitat sol·licitats per l'Institut Cartogràfic i Geològic. Així mateix, cal incorporar al projecte les mesures de protecció que es derivin dels resultats dels estudis esmentats.
- Cal donar compliment als condicionants estipulats per part de l'òrgan gestor del Geoparc Orígens.
 - En el disseny del recorregut cal deixar espais per la realització d'explicacions geològiques a l'indret de la Doble Discordança de Collegats i de l'Argenteria on actualment ja hi ha instal·lats panells interpretatius del Geoparc Orígens. També cal descriure pautes de comportament als usuaris per tal de promoure una experiència sostenible pel medi.
 - L'equipament es considera compatible amb l'espai natural protegit sempre que se segueixin les recomanacions presentades per part del cos d'Agents Rurals o administració ambiental competent.
 - Cal reforçar el missatge als usuaris sobre els riscos per desprendiments i altres riscos associats amb l'activitat. Es considera important reforçar el missatge que recomana als usuaris que utilitzin el pas soterrat per travessar la carretera N-260 per accedir al pàrquing de les Morreres.
 - Si es produeixen materials informatius o interpretatius es recomana que es convidi al Geoparc Orígens perquè participi en l'elaboració de continguts i se segueixin les pautes gràfiques del Geoparc.
- En relació amb el segon informe emès pel Departament de Cultura, aquest indica que pel que fa a l'element identificat en la prospecció arqueològica, el marge de pedra PS'25-01, si bé aquest no es troba directament afectat per l'execució del projecte, de cara a evitar llur afectació involuntària durant els treballs previstos durant la fase d'execució, s'estableix la següent mesura preventiva:
 - Caldrà abalisar el seu entorn com a mesura de seguretat per evitar llur afectació.





- En el segon informe emès per l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya s'indica que el document "Avaluació de riscos geològics. Equipament de la via verda de Collegats. Àmbit 2. Congost de Collegats. Carretera N-260. PK 298,2 a 299,0. La Pobla de Segur (Pallars Jussà) (E-098/2024)", dona compliment al requeriment del primer informe, i afegeix les següents consideracions:
 - Que els equipaments de la via no facilitin o afavoreixin les parades o estades de les persones.
 - Advertir als usuaris mitjançant retolació del perill de caiguda de pedres i que no és recomanable fer aturades prolongades.
- En l'informe emès pel Departament d'Interior i Seguretat Pública es conclou que la compatibilitat de la via verda amb els riscos de protecció civil passa per la implantació de les següents mesures de gestió del risc:
 - Als trams de la via que travessin zones inundables i als punts o portes d'accés a aquests trams en zona inundable, caldrà implantar un sistema de senyalització que informi que el tram es troba en zona inundable i del perill que això implica. Aquesta senyalització ha d'incloure les instruccions a seguir en cas de riuada i indicar el sentit d'evacuació cap a una zona segura, així com la distància i el temps de marxa aproximat a la qual es troba aquesta zona.
 - Per no augmentar l'exposició dels usuaris al perill, cal evitar situar en zona de risc tant les portes d'accés a la via com les zones destinades a descans i aturada dels usuaris, com ara: miradors, zones d'estada o de repòs o àrees de pícnic i jocs.
 - En tractar-se d'una infraestructura, el disseny de la via ha de preveure que pot suportar els efectes de les inundacions sense patir danys estructurals greus, evitant en la mesura del possible la instal·lació de mobiliari (bancs, baranes o d'altres elements) que pogués ser arrossegat per una riuada.
 - Cal que el municipi elabori un Pla d'actuació municipal per inundacions (PAM) que inclogui la via com a element vulnerable davant del risc d'inundacions. Aquest Pla d'actuació municipal ha de preveure i establir les directrius per al tancament dels accessos i l'evacuació dels trams inundables de la via en episodis de risc.
- En el segon informe emès per la Unitat de Carreteres de Lleida s'inclouen condicions particulars i generals a les quals s'haurà de donar compliment.

En relació amb l'estudi d'impacte i d'integració paisatgística de l'actuació proposada, el principal impacte ambiental que es pugui generar, serà en fase d'obres sent el més destacat les emissions acústiques que es puguin generar i la freqüentació de vehicles i maquinària per l'execució de les plataformes.

En tot cas, en la fase d'obres s'evitarà circular fora de la carretera amb maquinària pesant per tal de no malmetre ni afectar la vegetació de l'entorn.

Fonaments de dret



Articles 47 i 48 del Text refós de la Llei d'urbanisme, aprovat pel Decret legislatiu 1/2010, de 3 d'agost.

Article 47 del Reglament de la Llei d'urbanisme, aprovat pel Decret 305/2006, de 18 de juliol.

Articles 47 a 54 del Reglament sobre protecció de la legalitat urbanística, aprovat pel Decret 64/2014, de 13 de maig.

Articles 19, 20, 21, 22 del Decret 343/2006, de 19 de setembre, pel qual es desenvolupa la Llei 8/2005, de 8 de juny, de protecció, gestió i ordenació del paisatge, i es regulen els estudis i informes d'impacte i integració paisatgística.

Acord

-1 Aprovar definitivament el projecte d'Execució de la Via Verda de Collegats, del municipi de la Pobla de Segur, formulat i tramès per l'Ajuntament, amb el benentès que cal condicionar l'eficàcia de la llicència urbanística municipal al compliment de les condicions i consideracions dels informes dels organismes sectorials indicats i les mesures establertes en l'estudi d'impacte i d'integració paisatgística.

-2 Indicar a l'Ajuntament que, segons el que disposa l'article 56.1 del Reglament sobre protecció de la legalitat urbanística, aprovat pel Decret 64/2014, de 13 de maig, el projecte d'actuació específica és vigent durant el termini d'un any des de la notificació de la seva aprovació definitiva. Així mateix, l'aprovació definitiva d'un projecte d'actuació específica permet sol·licitar a la persona interessada la llicència urbanística corresponent durant el seu termini de vigència, segons el que disposa l'art. 56.2 de l'esmentat Reglament.

-3 Comunicar-ho a l'Ajuntament.

El secretari suplent de la Comissió Territorial d'Urbanisme de l'Alt Pirineu

Signat electrònicament

