

MEMÒRIA JUSTIFICATIVA DE LA NECESSITAT DE CONTRACTAR

Identificació de la Unitat o Àrea promotora: Centre Ocupacional i Especial de Treball Tramuntana de Palafrugell

Responsable del contracte: Xavier Sala Cervós director tècnic del Centre Ocupacional i Especial de Treball Tramuntana.

Suplent del responsable del contracte: Núria Ramirez Pla treballadora social servei de teràpia ocupacional del Centre Tramuntana.

Núm. Exp.: 382/2026

RESUM OBJECTE: Contractació del servei de dues rutes de transport col·lectiu adaptat al Centre Ocupacional i Especial de Treball Tramuntana, dependent del Consell Comarcal del Baix Empordà (Ruta La Bisbal i Ruta Palamós).

TIPUS CONTRACTE: ☐ Obra ☒ **X Servei** ☐ Subministrament ☐ Privat ☐ Mixt

PROCEDIMENT: ☐ Negociat ☒ **X Obert** ☐ Obert simplificat ☐ Obert simplificat abreujat

TRAMITACIÓ: ☒ **X Ordinària** ☐ Urgent

Data d'inici previst: Gener 2026

1. ANTECEDENTS I JUSTIFICACIÓ DE LA NECESSITAT DE CONTRACTAR:

El transport adaptat es defineix com el transport accessible i/o assistit que facilita l'accés als serveis socials diürns d'atenció especialitzada de la Cartera de serveis socials a les persones amb discapacitat i/o a les persones amb dependència que tenen dificultats de mobilitat o necessitat d'acompanyament, així com a les persones amb diagnòstic de demència.

El Centre Ocupacional i Especial de Treball Tramuntana té la necessitat de contractar el servei de dues rutes de transport col·lectiu adaptat al Centre, ubicat a Palafrugell, per tal que les persones usuàries puguin accedir puntualment als diferents serveis del Centre Tramuntana a l'inici de la jornada d'atenció diürna, i ser retornades a les respectives parades d'origen un cop finalitzat aquest servei.

Aquesta contractació pretén donar continuïtat a la **Ruta NORD**: La Bisbal d'Empordà - Llofriu - Palafrugell i TORNADA. D'ara en endavant, en direm **Ruta LA BISBAL (La Bisbal d'Empordà - Llofriu - Palafrugell i TORNADA)** i per necessitats del servei d'altres entitats de la comarca -*prèvia sol·licitud*- es vol obrir una nova ruta que s'anomenarà **Ruta PALAMÓS (Palamós – Vall-llobrega – Mont-ras – Palafrugell i TORNADA)**.

El Consell Comarcal del Baix Empordà gestiona el transport adaptat de les persones amb discapacitat a la comarca del Baix Empordà mitjançant el Centre Tramuntana i



actualment gestiona el servei de transport col·lectiu adaptat a la comarca a més de 80 usuaris.

Aquest servei es regula per la normativa següent:

- Decret 142/2010, d'11 d'octubre, pel qual s'aprova la Cartera de serveis socials 2010-2011.
- Llei 4/2017, del 28 de març, de pressupostos de la Generalitat de Catalunya per al 2017 (mitjançant la qual es prorroga la Cartera de serveis socials aprovada pel Decret 142/2010, d'11 d'octubre).
- Decret 365/2022, de 20 de desembre, pel qual s'estableixen els criteris d'aplicació de la pròrroga dels pressupostos de la Generalitat de Catalunya per al 2022.
- Contracte programa 2022-25. Fitxa-09 Transport Col·lectiu Adaptat
- Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya.
- Llei 13/2014, del 30 d'octubre, d'accessibilitat.
- Llei 12/2007, de serveis socials de Catalunya
- Model de transport adaptat 2014

Tenint en compte els antecedents exposats i per tal d'iniciar el procés de licitació de dues rutes del servei de transport adaptat per a persones amb discapacitat, adjunto a aquesta memòria l'annex 1: *DESCRIPCIO DE LES CARACTERÍSTIQUES DE LA RUTA* i l'annex 2: *ESTUDI DEL COST ECONÒMIC* dels lots, per les quals s'ha de regir l'execució de la prestació del servei.

2. INFORME D'INSUFICIÈNCIA DE MITJANS

Tal com s'ha exposat als antecedents, correspon a aquest Consell Comarcal assegurar la prestació del servei de transport adaptat per a persones amb discapacitat.

D'acord amb les previsions de l'article 116.4.f de la Llei de Contractes del Sector Públic (LCSP) es posa de manifest que el Consell Comarcal de Baix Empordà i el Centre Ocupacional i Especial de Treball Tramuntana de Palafrugell dependent del Consell Comarcal del Baix Empordà no disposa del personal, ni dels vehicles necessaris que puguin dur a terme el servei objecte de contractació, motiu pel qual és necessària la contractació d'una empresa especialitzada de transport per portar-lo a terme.

És per això que és necessària la continuïtat d'aquesta ruta i obrir-ne una de nova per necessitats del servei, i cal licitar-les.

3. OBJECTE:

L'objecte d'aquest contracte és la prestació del servei de transport adaptat per a persones amb discapacitat intel·lectual de les rutes que s'indiquen (anada i tornada):

Ruta LA BISBAL: La Bisbal d'Empordà - Llofriu - Palafrugell i TORNADA

Ruta PALAMÓS: Palamós – Vall-llobrega – Mont-ras – Palafrugell i TORNADA



El nombre d'usuaris, itinerari i ruta amb les respectives parades, són les identificades a l'**Annex 1** d'aquesta memòria.

Es tracta d'un servei de transport diari, de dilluns a divendres (exceptuant festius), durant tots els mesos de l'any a excepció del mes d'agost, pel tancament dels centres.

El nombre d'usuaris és orientatiu, tenint en compte les característiques del servei, les altes i les baixes d'usuaris que es puguin produir.

El servei inclou el transport, d'acord amb els horaris establerts, de les persones autoritzades pel Consell Comarcal per fer ús del servei, amb la finalitat que arribin al centre a l'hora fixada i que siguin retornades a les seves parades d'origen un cop finalitzi la jornada als Centres.

a. Objecte alineat amb els ODS següents:

- | | | | | | |
|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|--|---|---------------------------------|
| ☐ ODS 1 | ☐ ODS 2 | ☐ ODS 3 | ☐ ODS 4 | ☐ ODS 5 | ☐ ODS 6 |
| ☐ ODS 7 | ☐ ODS 8 | ☐ ODS 9 | ☒ ODS10 | ☒ ODS 11 | ☐ ODS 12 |
| ☐ ODS 13 | ☐ ODS 14 | ☐ ODS 15 | ☐ ODS 16 | ☐ ODS 17 | |

b. Protecció de dades de caràcter personal

☒ SÍ ☐ NO

c. Codi CPV:

La codificació del contracte segons la nomenclatura CPV de la Comissió Europea té el següent codi:

- 60130000-8 Serveis especials de transport de passatgers
- 60140000-1 Transport no regulat de passatgers

4. JUSTIFICACIÓ DEL PROCEDIMENT segons arts. 166 i ss. LCSP:

En compliment del que estableix la LCSP, el procediment de selecció del contractista serà un procediment obert 156 de la LCSP.

5. DURADA

- Durada inicial: 2 anys

La durada del contracte serà de dos anys a comptar des de la seva formalització, essent la data de la signatura del contracte.

- Pròrroga: 1 any

El contracte es podrà prorrogar per una anualitat més. En aquest cas la pròrroga s'acordarà per l'òrgan de contractació i serà obligatòria per a l'empresa contractista, sempre que se la avisi amb almenys, dos mesos d'antelació a l'acabament del termini



de durada del contracte. La pròrroga no es produirà, en cap cas, per acord tàcit de les parts. La durada total del contracte, incloses les pròrrogues, no podrà excedir en cap cas de 3 anys.

6.IMPORT

6.1 Sistema determinació del pressupost (només per serveis):

- ☐ Components de la prestació
- ☐ Unitats de temps
- ☒ Unitats d'execució
- ☐ Tant alçat
- ☐ Honoraris per tarifes

6.2 Pressupost

- ☐ Màxim de Despesa
- ☐ Pressupost base de licitació / màxim de licitació
- ☒ Preus unitaris

El preu diari del servei (inclou anada i tornada) del transport adaptat, s'ha determinat amb caràcter orientatiu en base a l'Observatori de costos del transport discrecional de viatgers a Catalunya, publicat per la Direcció General de Transports i Mobilitat del Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya. En concret, s'han extret les dades del **Butlletí de transports número 88 d'abril de 2023** corresponents a l'escenari 1. Taules de la província de Girona, atès que inclouen l'increment dels costos del personal conductor, l'increment de l'IPC i, especialment, el dels combustibles i lubricants.

A més d'aquestes dades, també s'ha comptabilitzat un temps i un quilometratge de posicionament de la comarca.

El càlcul del pressupost base de licitació és el resultat de multiplicar el preu total diari del servei de cada lot pel nombre màxim de dies de transport als centres receptors, que es calcula en **220 dies de servei a l'any**. Finalment, s'aplica també el 10 % d'IVA corresponent.

- Procedeix la divisió en lots al tractar-se de la prestació del servei de dues rutes de transport col·lectiu diferenciades.

Pressupost base de licitació

Pressupost base de licitació	Lot 1: Ruta LA BISBAL	Lot 2: Ruta PALAMÓS
Preu servei diari (sense IVA)	72,16 €	93,04 €
Contracte any 1	15.875,20 €	20.468,80 €
Contracte any 2	15.875,20 €	20.468,80 €
Total any 1 i 2	31.750,40 €	40.937,60 €



IVA (10%)	3.175,04 €	4.093,76 €
Total IVA inclòs	34.925,44 €	45.031,36 €

Import sense IVA: ____72.688,00____ €
Import de l'IVA: ____7.268,80____ €
Pressupost de licitació: ____79.956,80____ €

6.3 Desglossament del PBL

El preu tipus de licitació d'aquest contracte s'estableix en:

Ruta LA BISBAL: La Bisbal d'Empordà - Llofriu - Palafrugell i TORNADA: 72,16 €
(IVA exclòs)

Ruta PALAMÓS: Palamós – Vall-llobrega – Mont-ras – Palafrugell i TORNADA:
93,04 € (IVA exclòs)

El present contracte de serveis de tracte successiu, no suposa una obligació de despesa per al Consell Comarcal del Baix Empordà, ja que l'execució del servei és troba subordinada a als serveis que efectivament es realitzin. En conseqüència, l'adjudicatari només podrà facturar els serveis efectivament prestats, degudament justificats i validats en els termes dels articles 198 i 210 de la LCSP.

Desglossament dels costos

Els costos analitzats son:

COSTOS DIRECTES - FIXOS –

Personal conductor (*):

- o Retribucions del personal amb categoria professional de conductor. Inclou l'absentisme, les baixes, les dietes, les llicències, els permisos i la seguretat social a càrrec de l'empresa.
- o Amortització: amortització comptable del vehicle i dels equipaments.
- o Finançament: despeses en concepte de finançament del vehicle i dels equipaments.
- o Assegurances: despeses per assegurances vinculades amb el vehicle, el personal conductor i els viatgers.
- o Fiscalitat: impostos i taxes del vehicle i l'activitat.
- o Estructura i diversos: personal no conductor; costos de les cotxeres; despeses generals fixes com, per exemple, material i neteja d'oficina, despeses de gestoria i assessoria econòmica i comptable, uniformes, subministraments d'aigua, gas i electricitat, assegurances d'edificis i locals, etc.



Salari base mensual CONDUCTOR 2025 (Inclou l'increment pactat del 3,0% sobre tots els conceptes econòmics per a totes les categories professionals)	Salari base anual (increment 2% 2026)	Preu/ hora
1.478,82 €	22.625,98 €	12,78

15 pagues any (12 + estiu + Nadal + març). 1.770 hores any

Percentatges a tenir en compte en l'estudi de costos: Increment any 2025: 3,00 %

Percentatges aplicats sobre el salari base: Seguretat Social i vestuari: 35 % Previsió absentisme i baixes: 6,50 %

MITJANA SALARI BASE 12,78.-€

Preu base/ hora	Seguretat Social i vestuari (35%)	Total	Estructura, amortització finançament, dietes, assegurances (35%)	Absentisme i baixes (6,50 %)	Benefici industrial (8%)	PREU TOTAL CONDUCTOR
12,78 €	4,48 €	17,26 €	6,04 €	1,12 €	1,38 €	25,80.-€

Cost del personal CONDUCTOR: **25,80.-€/hora**

(*) Dades extretes de l'Observatori de costos del transport de viatgers per carretera de Catalunya. N° 88. Abril 2023.

COSTOS VARIABLES O QUILOMÈTRICS. Fix del servei, llevat personal i estructura (*):

Tenen consideració de costos variables:

- o Combustibles i lubricants: despesa en consum de gasoil d'automoció.
- o Pneumàtics: despesa en consum de pneumàtics.
- o Manteniment i reparacions: manteniment preventiu, reparacions, avaries i reparacions per accident, neteja de vehicles, etc. També inclou els costos imputables al personal de tallers, tant de la pròpia empresa com aliens.

Cost per Km per vehicles de 9 places: **0,2872 €/km**

(*) Dades extretes de l'Observatori de costos del transport de viatgers per carretera de Catalunya. N° 88. Abril 2023.

Altres costos

- o A banda dels costos directes fixos de personal i servei, l'especificitat del transport adaptat obliga a incloure altres paràmetres que també repercuten en l'execució del contracte, en aquest cas pel servei que siguin **adaptats per portar cadira de rodes** s'ha tingut en compte la variable de temps de parada en un temps mitjà de **5 minuts** per aturada.
- o El posicionament de km i temps s'ha calculat tenint en compte la població, la superfície i la densitat per a cada LOT a la comarca del Baix Empordà.

Altres variables de càlcul

- o Benefici industrial: estimat en un 8 %.
- o IVA del 10 %.

Revisió de preus:

X No

☐ Sí de conformitat amb la memòria adjunta.



Subrogació de personal:

X No

☐ Sí

7.- VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE

Lots	Contracte Any 1	Contracte Any 2	Total	Pròrroga Any 1	20% Modificació	Total VEC (IVA exclòs)
Lot 1: Ruta LA BISBAL (Any 1 i 2)	15.875,20 €	15.875,20 €	31.750,40 €	15.875,20 €	6.350,08 €	53.975,68 €
Lot 2: Ruta PALAMÓS (Any 1 i 2)	20.468,80 €	20.468,80 €	40.937,60 €	20.468,80 €	8.187,52 €	69.593,92 €
Total	36.344,00 €	36.344,00 €	72.688,00 €	36.344,00 €	14.537,60 €	123.569,60 €

8.- ADMISSIÓ DE VARIANTS. ART 142 LCSP

No s'admeten.

9. - APLICACIÓ PRESSUPOSTÀRIA (sense tenir en compte les pròrrogues):

Existència de crèdit i aplicació pressupostària: 178 dies de servei per a l'any 2026, aplicació equivalent per al proper exercici 2027 (220 dies anuals) i 2028 (42 dies).

L'aplicació pressupostària serà 26 02 231 22300 *Prestació transport* al pressupost del Consell Comarcal per al 2026 i pel 2027 i 2028 les que oportunament s'habiliti en el pressupost del Consell Comarcal, quedant doncs, la present licitació vinculada a l'existència de crèdit suficient i adequat a cada exercici econòmic. Qualsevol variació a l'alça de l'import del contracte queda supeditat a l'existència de crèdit suficient i adequat. El Consell Comarcal del Baix Empordà no resta obligat a exhaurir l'import d'adjudicació del contracte, en atenció a que el sumatori de les factures totals podrien ascendir a una quantitat inferior a la inicialment prevista. El Consell Comarcal no s'obliga doncs a esgotar en la seva totalitat l'esmentada despesa.

Anualitats previstes					
Anualitat	Aplicació pressupostària (Servei transport col·lectiu adaptat)			Import sense IVA	Import amb IVA
2026 (març-desembre) 178 dies	02	231	22300	29.405,60 €	32.346,16 €
2027 (gener – desembre) 220 dies	02	231	22300	36.344,00 €	39.978,40 €
2028 (gener – febrer) 42 dies	02	231	22300	6.938,40 €	7.632,24€

10.- GARANTIA:



- La garantia definitiva es fixa en un 5% del pressupost base de licitació, IVA exclòs d'acord amb l'article 117.3 LCSP.
- El termini de devolució de la garantia del contracte és de 2 mesos una vegada finalitzat el servei satisfactòriament.

11.-SOLVÈNCIA I ALTRES CONDICIONS:

Per poder participar a la licitació cal:

Solvència econòmica-financera

De conformitat amb l'article 87 de la LCSP, la solvència econòmica i financera mínima de l'empresari per poder executar el contracte es determina a través del **mitjà següent**:

Volum anual de negocis del licitador referit a l'any de major volum de negocis dels tres últims anys conclosos haurà de ser com a mínim el 50% del valor anual mig del contracte de cada lot. L'import mínim serà el següent per cada lot:

LOTS	Valor anual mig contracte (VEC/3)	50% el valor anual contracte
Lot 1: Ruta LA BISBAL	17.991,89 €	8.995,95 €
Lot 2 : Ruta PALAMÓS	23.197,97 €	11.598,99 €

Per acreditar documentalment aquesta circumstància el licitador proposat com adjudicatari haurà d'aportar els comptes anuals aprovats i dipositats en el Registre Mercantil (o Registre oficial corresponent o, en cas d'empresaris individuals no inscrits, llibres inventaris, i comptes anuals legalitzats pel registre corresponent)

L'adjudicatari no haurà d'acreditar el compliment d'aquests requisits a no ser que li sigui requerit per l'òrgan de contractació.

Solvència tècnica-professional

De conformitat amb l'article 90 de la LCSP, la solvència tècnica o professional mínima de l'empresari per executar aquest contracte, es demana acreditar mitjançant certificats els principals serveis realitzats, d'iguals o similars característiques a les de l'objecte del contracte, durant els últims tres anys, d'acord amb els mitjans següents:

Com a condició mínima es demana haver executat serveis, d'iguals o similars característiques a les de l'objecte del contracte, durant els últims tres anys. Com a mínim, cal que l'import anual acumulat en un dels anys sigui igual o superior al que s'indica a continuació: 30% del pressupost anual mig de cada lot.

LOTS	Valor anual contracte	30% valor anual contracte
Lot 1: Ruta LA BISBAL	17.991,89 €	5.397,57 €
Lot 2: Ruta PALAMÓS	23.197,97 €	6.959,39 €



S'acreditarà mitjançant, com a mínim, 1 certificat de bona execució dels serveis realitzats per l'òrgan competent quan el destinatari sigui una entitat del sector públic, quan el destinatari sigui un subjecte privat, mitjançant un certificat expedit per aquest o, a falta d'aquest certificat, mitjançant una declaració de l'empresari, si escau, aquests certificats seran comunicats directament a l'òrgan de contractació per l'autoritat competent. El certificat ha d'incloure l'import, les dates, l'objecte del servei. A efectes de determinar la correspondència entre els serveis acreditats i els que constitueixen l'objecte del contracte, quan hi hagi classificació aplicable a aquest últim s'atendrà als 3 primers números dels respectius codis CPV.

L'adjudicatari no haurà d'acreditar el compliment d'aquests requisits a no ser que li sigui requerit per l'òrgan de contractació.

Adscripció de mitjans materials i/o personals a l'execució del contracte::

Sí. Cal aportar la relació de vehicles i de conductors d'acord amb la declaració de l'empresa de comprometre's a adscriure a l'execució del contracte determinats mitjans materials i/o personals. S'haurà d'especificar la marca, model i matrícula del vehicle titular i el suplent, així com el nom i cognom del conductor.

Caldrà aportar el títol de transportista segons estableix el marc legal vigent per cadascun dels vehicles.

Assegurances:

1. El vehicle/s ha d'estar correctament assegurat de conformitat amb la el Real Decret Legislatiu 8/2004, de 29 d'octubre, pel que s'aprova el text refós de la Llei sobre responsabilitat civil i assegurança en la circulació de vehicles a motor, i restant normativa aplicable.
2. En cas que el vehicle o vehicles adscrits es trobessin subjectes a l'obligació d'assegurar mitjançant cobertura complementària SOV, de conformitat amb el que disposa el Real Decret 1575/1989, de 22 de desembre, pel que s'aprova el Reglament de l'Assegurança Obligatoria de Viatgers. Cal que disposi del mateix.
3. Així mateix, el contractista s'obliga a complir tots els requisits establerts per la normativa vigent en matèria de transports per carretera, a més de les formalitats i exigències requerides per organismes competents.
4. En cap cas, el Consell Comarcal, com administració contractant, serà responsable dels danys i perjudicis que els usuaris puguin causar a vehicles i a tercers
5. Les assegurances i permisos exigibles legalment o pels present plec son de càrrec única i exclusivament del contractista del transport. El mateix portarà la corresponent targeta i/o rebut que certificarà la vigència dels mateixos.

Classificació empresarial:



No s'exigeix classificació, no obstant la solvència del present contracte es pot acreditar mitjançant la següent classificació: **(Grup R, Subgrup 1: Transport de Viatgers per Carretera)**, d'acord amb l'article 1.6 del RD 773/2015 pel qual es modifiquen els articles 37 i 38 del RD 1098/2001, de 12 d'octubre, correspon al següent escalat en funció del que correspongui de la suma dels preus dels lots als quals es presenti, efectuant-se per referència al valor estimat del contracte, quan la duració d'aquest sigui igual o inferior a un any, i per referència al valor mig anual del mateix, quan es tracti de contractes de major durada.

	Grup	Subgrup	Categoria RD 773/2015
Inferior a 150.000 €	R	1	1

La classificació haurà d'acreditar-se amb la documentació expedida per la Junta Consultiva de Contractació del Ministeri d'Hisenda; amb l'expedida per la Generalitat de Catalunya o amb l'expedida per altra Comunitat Autònoma, sempre que en aquest últim cas, s'hagi practicat la inscripció en el Registre Oficial d'Empreses Classificades.

12.- CRITERIS DE VALORACIÓ DE LES OFERTES:

Per a la valoració de les ofertes s'estableix que l'adjudicació es farà a l'oferta més avantatjosa d'acord amb els següents criteris de valoració objectiva o de quantificació automàtica fins a un màxim de **100 punts**.

Les ofertes es qualificaran segons el següent barem:

Criteris d'Adjudicació avaluables automàticament	Puntuació màx.
1. Millor oferta econòmica.	65 punts
2. Criteri qualitatiu: ambiental i antiguitat del vehicle titular.	20 punts
3. Criteri qualitatiu: ambiental i antiguitat del vehicle suplent.	10 punts
4. Acreditació de formació del curs de socorrisme i primers auxilis o estudis superiors en emergències sanitàries dels conductors titulars	5 punts

1. Millor oferta econòmica. (puntuació fins a 65 punts)

La valoració s'ajustarà a la següent fórmula i serà per cada **LOT/RUTA** de Transport:

$$\text{Puntuació} = 65 - \left[\frac{65 \times (\text{oferta empresa a valorar} - \text{millor oferta})}{\text{millor oferta}} \right]$$

Justificació: L'objectiu d'aquest criteri és aconseguir el pagament d'un preu ajustat al mercat i a les necessitats del servei, tant per al Centre Tramuntana depenent del Consell Comarcal del Baix Empordà, com per a la Generalitat de Catalunya que



finança part del servei, però sense reduir-ne la qualitat. Així mateix, també s'incentiva la competitivitat entre les empreses.

2. Criteri qualitatiu: Ambiental i antiguitat del vehicle titular. (puntuació fins a 20 punts)

El criteri qualitatiu que es proposa és l'avaluació de la menor antiguitat del **vehicle titular** habitual adscrit a la ruta de transport per a cada LOT/RUTA. S'avalua amb una puntuació màxima de 20 punts.

D'acord amb el Plec de prescripcions tècniques, s'entén com a **vehicle titular** aquell que l'empresa presenta en l'oferta com a vehicle d'ús habitual per prestar el servei de la ruta.

Valoració de l'antiguitat del vehicle titular adscrit al servei (màxim 20 punts)

Valoració de l'antiguitat del **vehicle titular** proposat (un per a cada LOT)

L'empresa es compromet a prestar el servei de manera habitual amb el **vehicle titular** que s'especifica en l'opció escollida.

☐ Vehicle titular amb data de primera matriculació entre els anys 2022 i 2026 (20 punts)					
Matrícula		N ^{re} de places	de		Data 1 ^a matriculació
☐ Vehicle titular amb data de primera matriculació entre els anys 2019 i 2021 (10 punts)					
Matrícula		N ^{re} de places	de		Data 1 ^a matriculació
☐ Vehicle titular amb data de primera matriculació entre els anys 2015 i 2018 (5 punts)					
Matrícula		N ^{re} de places	de		Data 1 ^a matriculació
☐ Vehicle titular amb data de primera matriculació anterior a l'any 2015 (0 punts)					
Matrícula		N ^{re} de places	de		Data 1 ^a matriculació

Els vehicles nous, encara que no estiguin matriculats, s'admetran i, per tant, es puntuaran, sempre que s'aporti el número de bastidor i/o número d'ordre de fabricació a l'oferta, juntament amb el compromís d'estar matriculat per a l'inici del servei.

S'entén per **vehicle titular** el vehicle que fan el servei de manera regular i ordinària a la ruta corresponent, cada dia i que l'empresa licitadora haurà adscrit al servei prèvia adjudicació del servei de transport.

Justificació: L'objectiu d'aquest criteri és actuar contra el canvi climàtic i contribuir en la reducció de les emissions de gasos d'efecte hivernacle que poden generar els vehicles més antics.



3. Criteri qualitatiu: Ambiental i antiguitat del vehicle suplent. (puntuació fins a 10 punts)

El criteri qualitatiu que es proposa és l'avaluació de la menor antiguitat del **vehicle suplent** adscrit a la ruta de transport per a cada lot. S'avalua amb una puntuació màxima de 10 punts.

D'acord amb el Plec de prescripcions tècniques, s'entén com a **vehicle suplent** aquell que l'empresa presenta en l'oferta com a vehicle substituït del vehicle titular per prestar el servei de la ruta.

Valoració de l'antiguitat del vehicle suplent adscrit al servei (màxim 10 punts)

Valoració de la menor antiguitat de **vehicle suplent** proposat (un per a cada LOT)

L'empresa es compromet a prestar el servei si així es requereix amb **un vehicle suplent** que s'especifica en l'opció escollida.

☐ Vehicle suplent amb data de primera matriculació entre els anys 2022 i 2026 (10 punts)					
Matrícula		N ^{re}	de	Data	1 ^a
		places		matriculació	
☐ Vehicle suplent amb data de primera matriculació entre els anys 2019 i 2021 (5 punts)					
Matrícula		N ^{re}	de	Data	1 ^a
		places		matriculació	
☐ Vehicle suplent amb data de primera matriculació anterior a l'any 2019 (0 punts)					
Matrícula		N ^{re}	de	Data	1 ^a
		places		matriculació	

Els vehicles nous, encara que no estiguin matriculats, s'admetran i, per tant, es puntuaran, sempre que s'aporti el número de bastidor i/o número d'ordre de fabricació a l'oferta, juntament amb el compromís d'estar matriculat per a l'inici del servei.

S'entén per **vehicle suplent** el vehicle substituït del vehicle titular en cas que aquest no el pugui realitzar el servei de manera regular i ordinària a la ruta corresponent per causes prèviament justificades (avaria, manteniment, reparació, etc...), i que l'empresa licitadora haurà adscrit al servei prèvia adjudicació del servei de transport.

Justificació: L'objectiu d'aquest criteri és actuar contra el canvi climàtic i contribuir en la reducció de les emissions de gasos d'efecte hivernacle que poden generar els vehicles més antics.

Per altra banda, també es pretén que el servei es presti amb les millors condicions de seguretat i de qualitat per als usuaris, com més nous siguin els vehicles, menys riscos d'avaries i incidències tindran.

4. Acreditació de formació del curs de socorrisme i primers auxilis o estudis superiors en emergències sanitàries dels conductors titulars i (puntuació de 5 punts)



Per tal de donar resposta a una **eventual atenció bàsica sanitària**, els conductors que acreditin un curs de socorrisme i/o primers auxilis no anterior al 2015, o bé, Formació professional o Grau mig en emergències sanitàries, auxiliar d'infermeria o similars podran obtenir una puntuació de 5 punts. En cas d'acreditació 5 punts, si no es pot acreditar 0 punts.

Per obtenir la puntuació s'ha d'acreditar mitjançant: El certificat/títol en el moment de presentar les ofertes si es marca la casella per obtenir aquesta puntuació. La persona amb la titulació haurà de coincidir amb la persona que es proposa com a conductor a l'adscripció a mitjans personals.

Justificació: L'objectiu es que el servei es presti amb les millors condicions de seguretat i de qualitat per als usuaris en casos d'haver d'intervenir en una primera acció. S'entén per primers auxilis l'atenció més immediata i provisional que es dona a una persona accidentada o malalta abans d'ésser atesa en un centre sanitari.

13. Criteris d'ofertes anormal i de desempat

Criteris per a la determinació de l'existència d'ofertes desproporcionades o anormals

Als efectes de considerar una oferta com a **desproporcionada o anormal**, serà d'aplicació el que disposa l'article 149 de la LCSP i els paràmetres establerts a l'article 85 del RGLCAP. En tot cas, per tal de considerar una oferta com a desproporcionada o anormal, caldrà seguir el procediment que disposa l'article 149 de la LCSP.

Per determinar si les ofertes econòmiques contenen valors anormals o desproporcionats s'han d'aplicar els paràmetres següents:

- Quan concorri un únic licitador, la que sigui inferior al pressupost base de licitació en més de 25 unitats percentuals.
- Quan concorrin dos licitadors, la que sigui inferior en més de 20 unitats percentuals a l'altra oferta.
- Quan concorrin tres licitadors, les que siguin inferiors en més de 10 unitats percentuals a la mitja aritmètica de les ofertes presentades. No obstant, s'ha d'excloure per al còmput de la mitja aritmètica l'oferta de quantia més alta quan sigui superior en més de 10 unitats percentuals a la mitja. En qualsevol cas, es considerarà desproporcionada la baixa superior a 25 unitats percentuals.
- Quan concorrin quatre o més licitadors, les que siguin inferiors en més de 10 unitats percentuals a la mitja aritmètica de les ofertes presentades. No obstant, si entre elles hi ha ofertes que siguin superiors a la mitja en més de 10 unitats percentuals, es procedirà al càlcul d'una nova mitja només amb les ofertes que no es trobin en el supòsit indicat. En tot cas, si el nombre de les restants ofertes és inferior a tres, la nova mitja es calcularà sobre les tres ofertes de menor quantia.

Per a la valoració de les ofertes com desproporcionades, la Mesa de contractació podrà considerar la relació entre la solvència de l'empresa i l'oferta presentada.



Quan en aplicació dels paràmetres establerts en els criteris de valoració de les ofertes econòmiques, alguna d'elles estigui incursa en presumpció d'anormalitat, es concedirà als licitadors afectats un termini de cinc dies hàbils perquè puguin presentar una justificació adequada de les circumstàncies que els permeten executar aquesta oferta en aquestes condicions, amb els criteris que s'assenyalen sobre aquest tema en l'article 149.4 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es traslladen a l'ordenament jurídic espanyol les Directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014. En cas de no justificar l'oferta es considerarà com una retirada injustificada de la proposició.

Rebudes les justificacions, la Mesa sol·licitarà un informe tècnic, generalment als tècnics i/o funcionaris redactors del Plec, el projecte o l'estudi econòmic del contracte, perquè analitzin detalladament les motivacions que hagi argumentat el licitador per poder mantenir la seva oferta.

Transcorregut el termini indicat, si la Mesa de contractació no rep la informació i la documentació justificativa sol·licitada, ho posarà en coneixement de l'òrgan de contractació i es considerarà que la proposició no podrà ser complerta, quedant l'empresa licitadora exclosa del procediment.

En tot cas, es rebutjaran les ofertes si es comprova que són anormalment baixes perquè vulnereu la normativa sobre subcontractació o no compleixen les obligacions aplicables en matèria mediambiental, social o laboral d'acord amb la normativa vigent.

En base a les justificacions dels contractistes l'oferta dels quals hagi estat classificada com a desproporcionada i de l'informe tècnic comarcal que les analitzi, la Mesa de contractació, proposarà a l'òrgan de contractació motivadament l'admissió de l'oferta o la seva exclusió. En la valoració de les ofertes no s'inclouran les proposicions declarades desproporcionades o anormals fins que no s'hagi seguit el procediment establert en l'article 149 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic.

Criteris en cas de desempat

L'empat entre varies ofertes es resoldrà mitjançant l'aplicació per ordre dels següents criteris:

1. La proposició presentada per aquelles empreses que, al venciment del termini de presentació d'ofertes, tinguin en la seva plantilla un percentatge de treballadors amb discapacitat superior al que els imposi la normativa. Si diverses empreses licitadores de les que hagin empatat quant a la proposició més avantatjosa acrediten tenir relació laboral amb persones amb discapacitat en un percentatge superior al que els imposi la normativa, tindrà preferència en l'adjudicació del contracte l'empresa licitadora que disposi del percentatge més alt de treballadors fixos amb discapacitat en la seva plantilla.

2. La proposició presentada per les empreses d'inserció que regula la Llei 44/2007, de 13 de desembre, per a la regulació del règim de les empreses d'inserció, que compleixin els requisits que estableix aquesta normativa per tenir dita consideració.



3. La proposició presentada per entitats sense ànim de lucre, amb personalitat jurídica, sempre que la seva finalitat o activitat tingui relació directa amb l'objecte del contracte, segons resulti dels seus respectius estatuts o regles fundacionals i figurin inscrites en el registre oficial corresponent.

4. La proposició d'entitats reconegudes com a organitzacions de comerç just per a l'adjudicació dels contractes que tinguin com a objecte productes en els quals hi hagi alternativa de comerç just.

5. La proposició presentada per empreses que, al venciment del termini de presentació d'ofertes, incloguin mesures de caràcter social i laboral que afavoreixin la igualtat d'oportunitats entre dones i homes.

6. En cas de persistir l'empat, un cop aplicats els criteris d'adjudicació addicionals, l'adjudicació del contracte es decidirà mitjançant sorteig, que es durà a terme en acte públic, prèvia convocatòria.

14.- MODIFICACIONS DEL CONTRACTE:

☐ NO s'admeten ☒ SI s'admeten: % màxim: 20

El contracte podrà ser objecte de modificació d'acord els articles 203 i 204 LCSP. No es podran introduir ni executar-se modificacions en el contingut sense l'autorització i aprovació prèvia tècnica i econòmica de l'òrgan de contractació, mitjançant informe justificatiu de la necessitat de modificació.

El percentatge màxim del preu del contracte que podrà afectar la modificació serà del 20% i les causes per les que es podrà introduir modificacions són:

- La disminució o ampliació de la demanda d'aquest serveis per part de la població potencialment usuària derivada de canvis en les condicions socials o econòmiques o l'aparició de noves demandes o necessitats.
- Possible augment Fitxa 9 dels Serveis Socials Bàsics del Contracte Programa amb el Departament de Drets Socials o possibles addendes extraordinàries.
- La figura de l'acompanyant en cas que sigui necessària per una o totes les rutes que es lliciten (Als vehicles de 9 places, no es requereix la figura de l'acompanyant, **però es poden fer excepcions si el servei ho requereix** per les característiques dels usuaris del servei)

A més, pel tipus de servei que es tracta, es poden produir modificacions durant la vigència del contracte, per la qual cosa, s'haurà d'adaptar a les necessitats reals. Formen part del funcionament normal del servei, i **no** es consideren modificació del contracte els següents supòsits:

- Canvis d'horari determinats pels receptors dels usuaris.



- Increment/disminució en el nombre d'usuaris, sempre que no comporti cap canvi en la capacitat del vehicle previst a l'oferta.
- Establiment o supressió de parades, sempre que estiguin dins del mateix recorregut de la ruta o que no comportin un increment superior al 5% del nombre de quilòmetres i temps de recorregut de la ruta.

Aquestes variacions no substancials no generaran cap canvi en el preu/pressupost del contracte aprovat, amb l'excepció del canvi de número de dies d'assistència als centres, en què s'haurà de pagar el preu unitari ofert pels dies de transport que s'hagi prestat el servei.

De conformitat amb el que estableix l'article 309 de la LCSP, no tindrà la consideració de modificacions, les variacions que durant la correcta execució de la prestació es produeixi exclusivament en el número d'unitats realment executades sobre les previstes en el contracte, que hauran de recollir-se en la liquidació, sempre que no representin un increment de la despesa superior al 10% del preu del contracte.

Pel que fa a les modificacions no previstes, s'estarà al que estableix la LCSP.

15.-CONDICIONS ESPECIALS D'EXECUCIÓ DEL CONTRACTE. Art. 202 LCSP

Les obligacions esmentades a continuació tenen el caràcter de condició especial d'execució i l'incompliment d'aquestes obligacions per part dels licitadors o contractistes poden ser causa de resolució del contracte, sens perjudici d'aquelles altres possibles conseqüències previstes a la legislació vigent.

Principis ètics i les regles de conducta

Els licitadors i els contractistes (incloses les persones treballadores adscrites al servei), han d'adoptar una conducta èticament exemplar, abstenir-se de realitzar, fomentar, proposar o promoure qualsevol mena de pràctica corrupta i posar en coneixement dels òrgans competents qualsevol manifestació d'aquestes pràctiques que pugui afectar el procediment o la relació contractual.

A més, de conformitat amb l'article 55.2, de la Llei 19/2014, de 29 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern, els licitadors i contractistes, i tot el personal adscrit al servei, hauran d'assumir les obligacions següents:

- a) Rebutjar qualsevol forma de corrupció i vetllar perquè les persones que s'impliquin a fer respectar aquest principi no pateixen cap perjudici.
- b) Actuar amb igualtat de tracte i no-discriminació per raons de naixement, ètnia, gènere, opinió, diversitat funcional o qualsevol altra condició o circumstància personal o social.
- c) Respectar els drets fonamentals i les llibertats públiques.
- d) Ser responsable i professional en les actuacions que es portin a terme. Mantenir la confidencialitat i reserva respecte de la informació obtinguda per



- raó del càrrec que s'ocupa, sense perjudici de les obligacions derivades de transparència.
- e) Contribuir a la prevenció dels riscos ètics i assegurar que les alertes es tractin amb diligència i eficàcia.
 - f) Adoptar mesures adequades per prevenir, detectar i resoldre de forma efectiva els conflictes d'interessos que puguin sorgir.
 - g) Observar els principis, les normes i els cànons ètics propis de l'activitat del servei, objecte del contracte.
 - h) No realitzar accions que posin en risc l'interès públic.
 - i) Denunciar les situacions irregulars que es puguin presentar en els processos de contractació pública o durant l'execució dels contractes.
 - j) Respectar els principis de lliure mercat i de concurrència competitiva, i abstenir-se de realitzar conductes que tinguin per objecte o puguin produir l'efecte d'impedir, restringir o falsejar la competència, com per exemple els comportaments col·lusoris o de competència fraudulenta (ofertes de resguard, eliminació d'ofertes, assignació de mercats, rotació d'ofertes, etc.). Així mateix, denunciar qualsevol acte o conducta dirigits a aquelles finalitats i relacionats amb la licitació o el contracte dels quals tingués coneixement.
 - k) No utilitzar informació confidencial, coneguda mitjançant el contracte, per obtenir, directament o indirectament, un avantatge o benefici econòmic en interès propi.
 - l) Col·laborar amb l'òrgan de contractació en les actuacions que aquest realitzi per al seguiment i/o l'avaluació del compliment del contracte, particularment facilitant la informació que li sigui sol·licitada per a aquestes finalitats i que la legislació de transparència i els contractes del sector públic imposen als adjudicataris en relació amb l'Administració o administracions de referència, sens perjudici del compliment de les obligacions de transparència que els pertoquin de forma directa per previsió legal.
 - m) No sol·licitar, directament o indirectament, que un càrrec o empleat públic influeixi en l'adjudicació del contracte o en la modificació d'aquest.
 - n) No oferir ni facilitar a càrrecs o empleats públics avantatges personals o materials (regals, donacions, invitacions per a àpats, etc.) ni per a aquells mateixos ni per a persones vinculades amb el seu entorn familiar o social.
 - o) Abstenir-se de realitzar qualsevol acció que pugui vulnerar els principis d'igualtat d'oportunitats i de lliure concurrència.
 - p) Denunciar els actes dels quals tingui coneixement i que puguin comportar una infracció de les obligacions contingudes en aquesta clàusula.



L'adjudicatari s'haurà d'adherir al Codi ètic aprovat en sessió ordinària del Ple del Consell Comarcal del Baix Empordà el dia 20 de juny de 2022.

L'adjudicatari no ha d'incórrer durant l'execució del contracte en cap conducta delictiva vinculada amb els paradisos fiscals.

Per la igualtat de gènere

L'adjudicatari ha d'establir mesures contra l'assetjament sexual i per raó de sexe tant entre els professionals de l'empresa com en la relació amb els usuaris/es.

L'adjudicatari haurà d'adoptar mesures concretes per la promoció de la igualtat de tracte i no discriminació per raó d'orientació sexual, identitat sexual, expressió de gènere i característiques sexuals en virtut de la Llei 4/2023 per la igualtat real i efectiva de les persones trans i per la garantia dels drets de persones LGTBI.

De protecció de dades de caràcter personal i tractament de dades personals.

Atès que l'execució del contracte requereix per part del contractista el tractament de dades de caràcter personal per compte del responsable del tractament, el contracte s'haurà d'executar garantint el compliment íntegre de tota la normativa espanyola i europea en matèria de protecció de dades de caràcter personal. L'acreditació del compliment exacte d'aquesta obligació es podrà requerir en qualsevol moment per part del responsable del contracte i/o dels tècnics municipals, estant obligat el contractista a donar la informació i la justificació requerida en el mínim temps possible, de conformitat amb el requeriment efectuat. Aquesta obligació de sotmetiment i respecte ple a la normativa que regula la protecció de les dades de caràcter personal s'estableix també com a obligació de caràcter essencial, per la qual cosa el seu incompliment és causa de resolució del contracte.

De prestació del servei

L'adjudicatari s'haurà de comprometre a seguir les prescripcions tècniques que regiran la contractació, tenint especial cura en seguir les indicacions i protocols establerts per assegurar la seguretat i qualitat dels serveis prestats.

Tots els conductors i si es el cas acompanyants, hauran de conèixer també les pautes generals d'actuació, consignes de seguretat, normes d'horaris i parades, protocols d'accident o urgència, i si s'escau, les indicacions particulars que s'hagin de tenir amb compte amb determinades persones usuàries i altres protocols que correspongui.

Clàusula lingüística

L'empresa contractista ha d'emprar el català en les seves relacions amb el Consell Comarcal del Baix Empordà derivades de l'execució de l'objecte d'aquest contracte. Així mateix, l'empresa contractista i, si escau, les empreses subcontractistes han d'emprar, almenys, el català en els rètols, les publicacions, els avisos i en la resta de comunicacions de caràcter general que es derivin de l'execució de les prestacions objecte del contracte. L'empresa contractista ha de lliurar els treballs objecte d'aquest contracte, almenys, en català. Específicament, l'empresa contractista, si escau, ha de redactar en llengua catalana la programació dels menús així com tota la documentació, tant en paper com en suport digital, que s'obtingui com a resultat de la realització dels treballs segons les determinacions del clausurat específic del plec de prescripcions tècniques particulars. Així mateix, l'empresa contractista assumeix



l'obligació de destinar a l'execució del contracte els mitjans i el personal que resultin adients per assegurar que es podran realitzar les prestacions objecte del servei en català. A aquest efecte, l'empresa adjudicatària haurà d'adoptar les mesures de formació del seu personal necessàries per garantir que el personal que, si escau, pugui relacionar-se amb el públic, tingui un coneixement suficient de la llengua catalana per desenvolupar les tasques d'atenció, informació i comunicació de manera fluida i adequada. En tot cas, l'empresa contractista i, si escau, les empreses subcontractistes, queden subjectes en l'execució del contracte a les obligacions derivades de la Llei 1/1998, de 7 de gener, de política lingüística i de les disposicions que la desenvolupen.

16.- FORMA DE PAGAMENT DEL PREU. Art. 198 LCSP

Prèvia presentació de factura, s'abonarà el preu en el següent moment:

☐ A la fi del compliment de l'objecte ☒ Mensualment ☐ Altre:

El Pagament de les factures es realitzarà mensualment per preus unitaris, prèvia presentació de les factures corresponents, degudament conformades.

El preu fixat amb l'aprovació de l'adjudicació es farà efectiu al contractista tenint en compte el següent:

- Els contractistes tenen l'obligació de presentar les seves factures mensuals en format electrònic al punt general d'entrada de factures electròniques (e-FACT) de la seu electrònica del Web del Consell Comarcal del Baix Empordà, a través del codi DIR del Centre Tramuntana, número LA0012064.

- A les factures hi haurà de constar, com a mínim, el número de la ruta, l'itinerari, el nombre de places contractades per a l'alumnat, el mes, el nombre de dies reals de prestació del servei, el preu/dia i el codi RCD en el cas que us ho indiquin des del Centre Tramuntana per cada anualitat.

- El règim de pagament és l'establert a l'article 198 de la LCSP. Els contractistes que tinguin dret al cobrament davant l'Administració, podran cedir el mateix amb les condicions i requisits establerts a la LCSP.

17.- SUBCONTRACTACIÓ (Art. 215 LCSP) I CESSIÓ DEL CONTRACTE (Art. 214 LCP)

Subcontractació

☐ NO ☒ SÍ

Es permet la subcontractació sempre que aquesta no posi en risc la qualitat del resultat de les prestacions contractades.

Cessió



☐ NO ☒ SÍ

Només es podrà cedir o traspassar el contracte, amb els límits previstos a l'article 214 LCSP.

18.- PENALITATS ESPECÍFIQUES PER A AQUEST CONTRACTE. Art. 192 LCSP:

Règim obligatori de penalitats

- o Incompliment de l'obligació de proporcionar a l'administració la informació sobre les condicions dels contractes dels treballadors als quals afecti la subrogació: penalitat d'entre un 1 % i un 10 % del preu del contracte (sense IVA), en funció del tipus d'informació omesa o erròniament facilitada, de la falta de rigor, exactitud, veracitat i actualització de les dades facilitades i, en tot cas, a la major o menor incidència que l'incompliment del contractista hagi pogut tenir sobre l'obligació de l'òrgan de contractació de facilitar als operadors econòmics, interessats en la licitació, la informació necessària per a l'avaluació dels costos laborals del contracte.
- o Incompliment de les obligacions en matèria mediambiental, social, laboral o fiscal que s'estableixen en els plecs: penalitat d'entre un 1 % i un 10 % del preu del contracte (sense IVA), en funció de la gravetat de l'incompliment i la reiteració.
- o El Consell Comarcal, excepte quan procedeixi la resolució del contracte, podrà imposar les penalitats diàries següents per a cadascun dels dies que s'incompleixi el contracte, atenent a la seva gravetat i reiteració:
- o Incompliments molt greus: fins a un 200 % del preu d'adjudicació (sense IVA) per dia, de la ruta afectada.
- o Incompliments greus: fins a un 100 % del preu d'adjudicació (sense IVA) per dia, de la ruta afectada. O Obertura Expedient informatiu.
- o Incompliments lleus: fins a un 50 % del preu d'adjudicació (sense IVA) per dia, de la ruta afectada. O avís.

En tot cas, l'import total de les penalitats no podrà ser superior al 10 % del preu anual de l'adjudicació (sense IVA). Si es dona aquesta situació, no es podrà continuar amb la seva execució i es procedirà a la resolució del contracte.

Les penalitats es descomptaran dels abonaments dels imports de les factures o, en el seu defecte, de la garantia definitiva constituïda.

El règim d'infraccions que es proposa és el següent:

Infraccions molt greus

- o L'incompliment de les obligacions establertes en matèria de protecció de dades de caràcter personal.
- o L'incompliment de les obligacions en matèria mediambiental, social o laboral establertes pel dret de la Unió Europea, el dret nacional, els convenis col·lectius o per les disposicions de dret internacional mediambiental, social i



- laboral que vinculen l'Estat i en particular dels establerts a l'annex V del la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic.
- o Impedir o dificultar les tasques de supervisió i control del servei per part del personal designat.
 - o L'impagament, durant l'execució del contracte, dels salaris per part del contractista als treballadors que estiguessin participant en la prestació del servei.
 - o L'incompliment de les condicions establertes en els convenis col·lectius en vigor als treballadors que presten el servei.
 - o Prestar el servei en condicions que poden afectar de manera molt greu i directa la seguretat de les persones.
 - o La no prestació del servei de forma injustificada.
 - o No prestar el servei amb puntualitat, respectant els horaris establerts, sense causa justificada.
 - o La conducció amb un índex d'alcoholèmia superior al permès o havent consumit substàncies estupefaents.
 - o La conducció a una velocitat superior en un 20 % a la legalment permesa.
 - o Prestar el servei amb absència d'acompanyant, en el cas que fos necessari l'acompanyant i així s'hagués recollit en la contractació.
 - o Falsejar les dades relacionades amb els serveis objecte del contracte.
 - o Incomplir l'obligació d'atendre el serveis mínims en cas de vaga.
 - o Agressions físiques del contractista o del seu personal envers als usuaris, familiars, representants del Consell Comarcal, personal del centre, etc.
 - o Adscriure al servei personal que no compleixi els requisits legalment establerts.
 - o La desobediència, en més de dues vegades, a les ordres escrites pel Consell Comarcal relatives a l'execució del contracte.
 - o Transportar més usuaris dels permesos per la capacitat del vehicle.
 - o Transportar usuaris diferents dels autoritzats pel Consell Comarcal.
 - o No respectar les parades establertes per a la ruta ni els llocs determinats pel Consell Comarcal perquè es duguin a terme les pujades i les baixades dels usuaris, o desviar-se o modificar l'itinerari establert sense autorització del Consell Comarcal.
 - o Prestar el servei mitjançant un tercer no autoritzat pel Consell Comarcal.
 - o Prestar el servei de transport adaptat sense disposar de l'autorització correspon
 - o No estar al corrent de la revisió de la ITV.
 - o No disposar de l'assegurança de responsabilitat civil o no estar en vigor.
 - o No disposar de l'assegurança obligatòria dels vehicles amb els quals es presta el servei.
 - o Manca de tacògraf i altres instruments de control, o la manipulació d'aquests.
 - o Prestar el servei mitjançant un vehicle no adequat.
 - o Prestar el servei amb un vehicle diferent al que s'hagi fet constar, llevat dels supòsits en què es pot utilitzar el vehicle suplent previstos als plecs. Es podrà utilitzar un altre vehicle prèvia notificació i aportació de tota la documentació vigent al Consell Comarcal.
 - o Incomplir les millores ofertes en la proposició presentada i acceptades per l'òrgan de contractació.
 - o La prestació del servei amb un vehicle suplent d'antiguitat superior a la del titular, sempre que s'utilitzi més d'un mes o que no s'hagi notificat prèviament al Consell Comarcal i s'hagi aportat tota la documentació.



- o Reincidència en la comissió de més de dues faltes greus.
- o Aquelles faltes no previstes anteriorment i que suposin l'incompliment de les obligacions essencials del contracte i de les condicions especials d'execució.

Infraccions greus

- o Agressions verbals del contractista o del seu personal envers els usuaris, familiars, representants del Consell Comarcal, personal del centre, etc.
- o Prestar el servei en condicions que puguin afectar la seguretat de les persones.
- o Retard superior en una hora en la substitució de vehicles accidentats o avariats.
- o Retards superiors a 15 minuts respecte als horaris de prestació del servei, sempre no estigui degudament justificada.
- o La manca de respecte o incorrecció de tracte pel contractista o pel seu personal envers als usuaris, familiars, representants del Consell Comarcal, etc.
- o Realitzar incorrectament les parades i la recollida dels usuaris.
- o Desobediència en les indicacions efectuades pel responsable del contracte.
- o No proposar solucions o no col·laborar amb el Consell Comarcal, en la resolució dels problemes que l'execució del contracte plantegi.
- o No posar en coneixement del Consell Comarcal, amb caràcter previ, la celebració de qualsevol acte de publicitat o difusió de l'empresa adjudicatària relativa a l'objecte d'aquest contracte.
- o Els retards reiterats en el pagament, durant l'execució del contracte, dels salaris per part del contractista als treballadors que estiguessin participant en la prestació del servei.
- o No comunicar al Consell Comarcal les incidències produïdes durant la prestació del servei. La reiteració d'aquest incompliment (més de 2 vegades) suposarà una infracció molt greu.
- o Reincidència en la comissió de més de tres faltes lleus.
- o Aquells incompliments greus no previstos anteriorment i que suposin l'incompliment de les obligacions o condicions establertes en els plecs reguladors de la contractació.

Infraccions lleus

- o No comunicar al Consell Comarcal els canvis de personal adscrit a la prestació del servei. La reiteració d'aquest incompliment (més de 2 vegades) suposarà una infracció greu.
- o Demorar, en més de 10 dies hàbils, l'aportació de la documentació exigida pels Plecs o requerida pel Consell Comarcal. La reiteració d'aquest incompliment (més de 2 vegades) suposarà una infracció greu.
- o No portar els distintius indicatius previstos als plecs i per la normativa.
- o Manca de puntualitat inferior a 15 minuts de l'horari establert, sempre i quan no sigui per causa del contractista i no estigui degudament justificada.
- o No portar al vehicle la documentació preceptiva durant la prestació del servei.
- o No mantenir el vehicle net i en bones condicions.
- o Incorreccions repetitives (més de 3) en la facturació per part del contractista.
- o La manca d'assistència injustificada per part del responsable de l'empresa adjudicatària a les reunions de seguiment que convoqui el Consell Comarcal.
- o Aquells incompliments lleus no previstos anteriorment i que suposin l'incompliment de les obligacions o condicions establertes en els plecs reguladors de la contractació.



Per a la imposició de la penalitat corresponent, l'òrgan de contractació tindrà en consideració els següents criteris de graduació:

- La gravetat de la infracció comesa
- La importància econòmica
- L'existència d'intencionalitat
- La naturalesa i grau dels perjudicis ocasionats
- La reincidència, per incórrer, en el termini d'un any, en més d'un incompliment de la mateixa naturalesa
- El nombre d'avisos previs realitzats pel responsable del contracte
- El benefici obtingut pel contractista.

19.- VOCAL DE LA MESA DE CONTRACTACIÓ. 326.5 LCSP

Presideix la senyora Glòria Marull Coll, vicepresidenta primera del Consell Comarcal del Baix Empordà i com a suplent, la senyora Agnès Gasull Costa, vicepresidenta tercera del Consell Comarcal del Baix Empordà.

Actuen de vocals:

- El senyor Pere Cañigueras Barnés, director gerent del Centre Ocupacional i Especial de Treball Tramuntana, i com a suplent el Sr. Xavier Sala Cervós, director tècnic del Centre Ocupacional i Especial de Treball Tramuntana.
- La senyora Anna Morell Arimany, interventora del Consell Comarcal del Baix Empordà, i com a suplent el Sr. Gerard Matarrodona Martí, tècnic comptable del Consell Comarcal del Baix Empordà.
- La senyora Maria Lourdes Palomino Pellicer, secretària del Consell Comarcal del Baix Empordà, i com a suplent la Sra. Glòria Samblàs Gonzalez, responsable de l'Àrea de Recursos Humans del Consell Comarcal del Baix Empordà.

Actua de secretària de la Mesa la senyora Ester Riera Pérez, funcionària administrativa de l'Àrea de Secretaria i com a substitut el senyor Marçal Fornells Banaset, tècnic de contractació de l'Àrea de Secretaria.

20.- ESTABILITAT PRESSUPOSTÀRIA I SOSTENIBILITAT FINANCERA . DA 3r LCSP:

ESTABILITAT PRESSUPOSTÀRIA

X Sense repercussions

Per no suposar despeses addicionals a les pressupostades en l'exercici corrents ni en els futurs.

☐ Amb repercussions

(En aquest cas s'haurà d'adjuntar una memòria que valori la projecció dels ingressos i despeses previstes en un horitzó temporal mínim de tres anualitats, així com en el seu cas les aportacions de recursos addicionals que pot suposar l'activitat per l'entitat i, en aquest darrer cas, la proposta de reducció de despeses necessària per a mantenir l'equilibri pressupostari. Aquesta memòria haurà d'estar signada pel responsable del centre gestor i pel diputat responsable d'aquesta àrea i autoritzada pel Vicepresident 1er. quan suposi aportacions de recursos addicionals)

SOSTENIBILITAT FINANCERA



X Sense repercussions

Per estar finançat amb recursos corrents o, en el seu cas, per haver estat valorada prèviament l'operació financera.

☐ Amb repercussions

Director gerent del Centre Ocupacional i Especial de Treball Tramuntana
(Signat electrònicament)



ANNEX NÚM. 1 (Exp. nº: 7915/2025)

RUTA LA BISBAL

La Bisbal d'Empordà - Llofriu - Palafrugell i TORNADA

ADREÇA DELS CENTRES:

- **FUNDACIO VIMAR: CAE LA BÒBILA** Carrer de Joan Fuster, nº 24. 17200 Palafrugell
- **CENTRE OCUPACIONAL I ESPECIAL DE TREBALL TRAMUNTANA.** Paratge la Faneia s/n. 17200 Palafrugell

HORARI DE SERVEI DELS CENTRES:

9:00 a 17:00 h de dilluns a divendres

DADES DEL SERVEI DE TRANSPORT ADAPTAT:

Servei fins a 8 usuaris (8 PAX)

Requereix acompanyant: NO

Adaptat per portar cadira de rodes: NO

DESCRIPCIÓ DE LA RUTA:

Nº	Posicionament mig	USUARIS	PARADA (*)
1	16,60 (19')	Usuari a	Parada Bus CAP La Bisbal. 17100 La Bisbal d'Empordà
2	0,50 (2')	Usuari b	Aparcament del Passeig Marimon Asprer. 17100 La Bisbal d'Empordà.
3	0,90 (3')	Usuari c	Aparcament del Passeig Marimon Asprer. 17100 La Bisbal d'Empordà.
4	1,00 (4')	Usuari d	Cantonada Consell Comarcal Baix Empordà. C/ Tarongers, nº 12. 17100 La Bisbal d'Empordà
5	---	Usuari e	Cantonada Consell Comarcal Baix Empordà. C/ Tarongers, nº 12. 17100 La Bisbal d'Empordà
6	---	Usuari f	Cantonada Consell Comarcal Baix Empordà. C/ Tarongers, nº 12. 17100 La Bisbal d'Empordà
7	---	Usuari g (previst)	Cantonada Consell Comarcal Baix Empordà. C/ Tarongers, nº 12. 17100 La Bisbal d'Empordà
8	1,20 (4')	Usuari h	Avinguda Sant Francesc, nº 4. 17100 La Bisbal d'Empordà
	13,50 (19')		CAE Bòbila. Carrer de Joan Fuster, nº 24. 17200 PALAFRUGELL.
	2,10 (6')		Centre Tramuntana. Paratge la Faneia, s/n. 17200 PALAFRUGELL (Km/min: 35,80 / 57' totals)

Hora arribada al Centre de PALAFRUGELL: a les 9:00 h

Hora tornada: a les 17:00 h

Durada màxima del trajecte: 60 minuts (60')

(*) Les parades són susceptibles de variació per necessitats o raons del servei.

KMS TOTALS D'ANADA I DE TORNADA:

71,60 Km (35,80*2)



Inclou km seient buit (posicionament):

- km sortint de St. Feliu de Guíxols: 34,80 (33')
- km sortint de Palafrugell: 14,00 (18')
- Km sortint de La Bisbal: 0,90 (3')
- Km sortint del Torroella: 16,70 (19')

posicionament mig: 16,60 (19')

PREU LICITACIÓ D'ANADA I DE TORNADA PER DIA: 72,16.-€ (IVA a part)



LLEGENDA:

SERVEI MIXTE
USUARIS/ES FUNDACIÓ VIMAR
USUARIS/ES CENTRE TRAMUNTANA
PAX LLIURE



ruta PALAMÓS

Palamós - Vall-llobrega – Mont-ras - Palafrugell i TORNADA

ADREÇA DELS CENTRES:

- **FUNDACIO VIMAR: CAE LA BÒBILA** Carrer de Joan Fuster, nº 24. 17200 Palafrugell
- **CENTRE OCUPACIONAL I ESPECIAL DE TREBALL TRAMUNTANA.** Paratge la Faneia s/n. 17200 Palafrugell

HORARI DE SERVEI DELS CENTRES:

9:00 a 17:00 h de dilluns a divendres

DADES DEL SERVEI DE TRANSPORT ADAPTAT:

Servei fins a 6 usuaris (6 PAX). Requereix acompanyant: **NO**

Adaptat per portar cadira de rodes: **SI**

DESCRIPCIÓ DE LA RUTA:

Nº	Posicionament mig -Km(min.)-	USUARIS	PARADA (*)
1	19,20 (24')	Usuari a	Carrer indústria, nº4, 1er, 1ª. 17230 Palamós.
2	2,50 (7')	Usuari b (previst)	Pavelló Municipal d'Esports de Palamós, Plaça Vilatorrada, 1, 17230 El Figuerar, Palamós.
3	8,50 (13')	Usuari c	Joan de Herrera, nº20. 17200 Palafrugell. 
4	1,90 (6')	Usuari d	Carrer Montsià, nº10, 2º, 3ª. 17200 Palafrugell.
5	2,70 (9')	Usuari e	Parada Bus. C/ Pompeu Fabra & C/ Begur. 17200 Palafrugell
6	2,70 (7')	Usuari f (previst)	17 Mont-ras
	2,60 (8')		CAE Bòbila. Carrer de Joan Fuster, nº 24. 17200 PALAFRUGELL.
	2,10 (6')		Centre Tramuntana. Paratge la Faneia, s/n. 17200 PALAFRUGELL (Km/min: 42,20 / 80' totals)

Hora arribada al Centre de PALAFRUGELL: a les 9:00 h

Hora tornada: a les 17:00 h

Durada màxima del trajecte: 80 minuts (80')

(*) Les parades són susceptibles de variació per necessitats o raons del servei.

KMS TOTALS D'ANADA I DE TORNADA:

84,40 Km (42,2*2)

Inclou km seient buit (posicionament):

- km sortint de St. Feliu de Guíxols: 19,60 (25')
 - km sortint de Palafrugell: 12,10 (17')
 - Km sortint de La Bisbal: 19,80 (25')
 - Km sortint de Torroella: 25,30 (30')
- posicionament mig: 19,20 (24')

PREU LICITACIÓ D'ANADA I DE TORNADA PER DIA: 93,04.-€ (IVA a part)



ANNEX NÚM. 2. ESTUDI DEL COST ECONÒMIC DEL SERVEI DE TRANSPORT ADAPTAT (RUTA LA BISBAL I PALAMOS)

	Cost €/hora -1- (Personal, estructura, amortització, dietes, assegurances)	Temps (minuts) de recorregut Anada i Tornada diari	Cost per temps (€)	Qm de recorregut diari -Annex1-	Cost €/Qm -2- (combustible, pneumàtics, reparacions i manteniment)	Cost per quilòmetre (€)	Cost diari TOTAL (€)	VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE (*) (IVA A PART)	Observacions
RUTA LA BISBAL SERVEI FINS A 8 USUARIS/ES (La Bisbal d'Empordà - Llofriu - Palafrugell i TORNADA)	25,80	120	51,60 €	71,60	0,287	20,56 €	72,16 €	72,16 €	
RUTA PALAMOS: SERVEI FINS A 6 USUARIS/ES (Palamos - Vall-Robrega - Mont-ras - Palafrugell i TORNADA)	25,80	160	68,80 €	84,40	0,287	24,24 €	93,04 €	93,04 €	Requereix cadira de rodes

(*) Sense incloure prorrogues ni modificacions

FONT:

1) PERSONAL CONDUCTOR/ACOMPANYANT: Dades extretes del Conveni col·lectiu de treball del sector de transports de viatgers per carretera de la província de Girona, per als anys 2020 - 2025 (codi de conveni núm. 17000465011994)

2) Observatori de costos del transport de VIATGERS per carretera de Catalunya. Nº 88. Abril 2023. ESCENARI 1 GIRONA (*) fins a 9 PAX; Cost €/km (combustible, pneumàtics, manteniment i reparacions). Pàg 12.

3) La variació interanual de l'índex de preus al consum - sector transports - del mes de febrer de 2025 fou de 0,1 %. Pel 2025 l'IPC del sector del transport a Catalunya podria situar-se en un 2,5%.

Aquesta estimació es basa en els increments observats en els 4 primers mesos de l'any i les polítiques tarifàries anunciades INE.

OBSERVACIONS:

1) En els quilòmetres recorreguts diaris s'ha calculat el posicionament mig (Annex 1) referit a la comarca del Baix Empordà.

2) Els serveis es desenvolupen els dilluns, dimarts, dimecres, dijous i divendres laborables en el període comprès entre les 8.00 i les 20.00 hores.

