

DECRET

Declarar l'emergència per a l'execució immediata dels treballs necessaris per evitar l'enfonsament de l'embarcació Far Barcelona arran d'una via d'aigua, així com la contractació d'emergència dels serveis corresponents.

Expedient: 2026_EXP_F204_0001369- CDRB/2026/0004448

I. FETS

1. En data 3 de febrer de 2026, el Director General del Consorci de les Drassanes Reials i Museu Marítim de Barcelona ha emès un informe mitjançant el qual proposa declarar l'emergència per a la per a l'execució immediata dels treballs necessaris per a la reparació d'una via d'aigua detectada a l'embarcació jack "Far Barcelona", el tenor literal del qual és el següent:

"INFORME JUSTIFICATIU PER A LA DECLARACIÓ D'EMERGÈNCIA PER A L'EXECUCIÓ IMMEDIATA DE LES ACTUACIONS NECESSÀRIES PER EVITAR L'ENFONSAMENT DE L'EMBARCACIÓ FAR BARCELONA ARRAN D'UNA VIA D'AIGUA

I. OBJECTE DE L'INFORME

L'objecte del present informe és justificar la declaració d'emergència per a l'execució immediata de les actuacions necessàries per evitar l'enfonsament de l'embarcació FAR BARCELONA arran d'una entrada d'aigua.

II. INTRODUCCIÓ

El Consorci de les Drassanes Reials i Museu Marítim de Barcelona és una entitat pública, integrat per la Diputació de Barcelona, l'Ajuntament de Barcelona i l'Autoritat Portuària de Barcelona i té les finalitats que es detallen a continuació:

- La rehabilitació, i la conservació i la gestió del conjunt d'edificacions que formen les Drassanes Reials de Barcelona.
- La gestió del Museu Marítim de Barcelona i els seus fons patrimonials.
- La col·laboració en la conservació, la protecció, la recuperació, l'estudi i la difusió del patrimoni cultural marítim català.
- El foment i la promoció d'exposicions, estudis i investigacions, que contribueixin al coneixement de la història i la situació actual dels diferents sectors marítims.

- La més amplia difusió de la cultura marítima del nostre país amb especial atenció als programes dirigits a escolars i estudiants.
- La gestió d'espais de l'edifici destinats a la realització d'activitats d'interès ciutadà.
- Garantir la difusió universal del patrimoni del Museu Marítim.

El Consorci es regeix pel seus estatuts. La darrera modificació i, per tant, la versió actual va ser aprovada pels òrgans de govern del propi Consorci i de les entitats membres:

- 1) Consorci - Consell General - sessió 25.3.2015.
- 2) Diputació de Barcelona - Ple - sessió 14.5.2015.
- 3) Autoritat Portuària - Consell d'Administració - sessió 28.10.2015.
- 4) Ajuntament de Barcelona - Consell Plenari Municipal - sessió 29.12.2015.

Els vigents estatuts es van publicar en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona de 15 de gener de 2016.

La conservació d'embarcacions originals ha estat, des de la creació del Consorci, una de les missions del Museu Marítim de Barcelona. Actualment el museu preserva 85 vaixells que, en la seva major part, són un reflex de la cultura i la història marítima de Catalunya. La major part de les embarcacions es conserven en sec; un cop abandonat el mar o el riu, han quedat com a testimonis de la seva activitat mercantil, pesquera o de lleure.

Però el museu també té 8 embarcacions a l'aigua, és a dir, habilitades per a la navegació. Constitueixen una veritable flota del museu i estan repartides en diferents espais del Port Vell de Barcelona. Participen en activitats educatives i ciutadanes, amb l'ajut de professionals i voluntaris. Són visitables i permeten mantenir en vida la navegació tradicional o esportiva i la memòria de la gent de mar. Entre aquestes embarcacions, es troba el pailebot Santa Eulàlia.

III. EMBARCACIÓ FAR BARCELONA

L'embarcació "Far Barcelona", una goleta de dos pals (Pal major i pal trinquet) tipus jack construïda l'any 1874 al fiord de Hardanger (Noruega), matrícula 8a-BA-2-1-04, de 22,96m d'eslora, 6,76 m de mànega, un puntal de 2,96 m, i 140 tones, que consta a l'Inventari de Béns del Consorci

Aquesta embarcació va ser integrada al patrimoni del Consorci a través d'un conveni formalitzat entre l'Ajuntament de Barcelona, la Diputació de Barcelona, el Consorci El Far i el Consorci de les Drassanes Reials i Museu Marítim de Barcelona, en data 4 de juliol de 2016, mitjançant el qual es transferia per part del Consorci el Far al Consorci de les Drassanes Reials i Museu Marítim de Barcelona les activitats, personal, drets i béns vinculats a les activitats educatives no reglades així com a altres activitats relatives al patrimoni cultural marítim.



IV. FETS QUE JUSTIFIQUEN LA SITUACIÓ D'EMERGÈNCIA I DE GREU PERILL PER AL MEDI AMBIENT

L'embarcació Far Barcelona es troba actualment fora de servei, tant per a l'ús públic com per a la navegació i roman amarrada al Moll de la Fusta del Port de Barcelona.

En data 21 de gener de 2026, es va rebre comunicació de l'existència d'una o més vies d'aigua de caràcter greu a l'esmentada embarcació, la qual suposava un risc cert, greu i imminent per a la seva integritat estructural i per a la seguretat de les instal·lacions portuàries. La importància de l'entrada d'aigua i l'elevat cabal d'entrada van provocar una pèrdua progressiva de flotabilitat, amb indicis evidents d'inici d'enfonsament. Les precipitacions abundants registrades recentment a Barcelona també poden haver contribuït de manera significativa a la quantitat d'aigua que es trobava a l'interior de l'embarcació, filtrada a través de la coberta.

L'enfonsament d'una embarcació mentre es troba amarrada en un port pot generar diverses conseqüències, tant materials com ambientals, econòmiques i administratives.

En primer lloc, es produeixen danys materials importants. L'embarcació pot quedar parcialment o totalment destruïda, afectant el buc, el motor i els equips electrònics. A més, l'enfonsament pot causar desperfectes a les infraestructures del port, com pantelans, amarradors o altres embarcacions properes, especialment si el vaixell es desplaça i les colpeja abans d'enfonsar-se.

Una altra conseqüència rellevant és la contaminació ambiental. L'abocament de combustibles, olis, aigües residuals o altres substàncies contaminants pot afectar greument l'aigua del port i els ecosistemes marins. Això pot requerir l'activació de protocols d'emergència ambiental i operacions de neteja especialitzades.

També hi ha conseqüències econòmiques. El Consorci de les Drassanes Reials i Museu Marítim, propietari de l'embarcació, pot haver d'assumir els costos de refлотament i retirada de l'embarcació, així com les despeses de neteja i reparació dels possibles danys a tercers o a les instal·lacions portuàries. En alguns casos, si l'assegurança no cobreix l'incident, l'impacte econòmic pot ser molt elevat.

Des del punt de vista administratiu i legal, l'Autoritat Portuària pot iniciar expedients sancionadors si es considera que hi ha hagut negligència en el manteniment o vigilància de l'embarcació. També pot exigir la retirada immediata del vaixell enfonsat per garantir la seguretat i la navegabilitat del port. De la mateixa forma, la Capitania Marítima de Barcelona també pot iniciar un expedient sancionador. Finalment,

l'enfonsament pot provocar alteracions en l'activitat del port, com el tancament temporal de zones d'amarratge, limitacions en el trànsit marítim o molèsties als altres usuaris del port, afectant el funcionament normal de les instal·lacions.

Finalment, aquesta incidència comporta una erosió en la imatge institucional del museu.

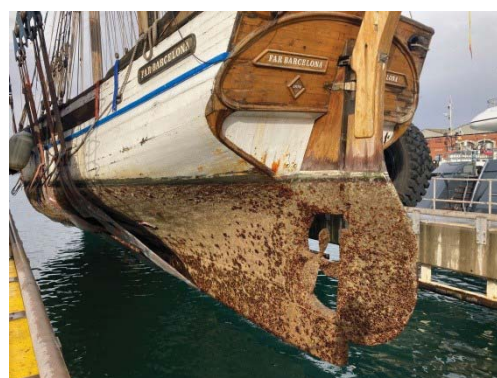
V. ACTUACIONS NECESSÀRIES IMMEDIATES I INAJORNABLES QUE CAL REALITZAR

Atesa la naturalesa imprevisible dels fets i la concurrència d'una situació de perill imminent, va resultar imprescindible l'adopció immediata de mesures urgents i inajornables amb la finalitat d'evitar l'enfonsament total de l'embarcació i els danys materials, patrimonials i mediambientals que se'n podrien derivar.

Des d'aquell moment, s'han fet actuacions immediates, inajornables i totalment d'urgència, com ara:

- *Activar mecanismes de seguretat per a les persones (col·locació armilles, etc.)*
- *Donar avís immediatament al Port de Barcelona i a Capitania Marítima.*
- *Identificar de la procedència de les vies d'aigua més preocupants.*
- *Reforçar la dotació de bombes de desguàs amb un equip suplementari.*
- *Reforçar d'amarres per mantenir el vaixell dret.*
- *Col·locar defenses sota el costat del moll.*
- *Activar protocols anti-contaminació:*
 - *Tancar vàlvules de combustible.*
 - *Aturar motors.*
 - *Col·locar barreres flotants absorbents al voltant del vaixell.*
 - *Utilitzar coixins o mantes absorbents per olis.*
 - *Evitar que el producte s'escampi per la dàrsena.*
- *Posar al costat del vaixell en perill dues embarcacions de reforç de seguretat i de suport als equips de salvament, bussos i rescat.*
- *Fer els contactes necessaris a diferents agents que intervenen en la gestió de les embarcacions per poder fer la treua d'aigua, amb la maquinària corresponent i disposar de l'espai per a la seva ubicació.*





Davant la situació descrita, es considera del tot justificable la declaració d'emergència per a l'execució immediata de les actuacions necessàries per evitar l'enfonsament de l'embarcació FAR BARCELONA.

Des del Consorci es considera que les actuacions necessàries per posar remei als fets produïts que han donat lloc a situació d'emergència descrita anteriorment, són:

- a) *Assegurar un equip de seguretat i salvament per garantir que l'embarcació no s'enfonsa.*

- b) Contractació d'un espai (varador) per a la ubicació de l'embarcació i, per tant, per tal d'evitar possibles conseqüències negatives sobre el medi marí. El manteniment prolongat de l'embarcació dins l'aigua pot provocar l'alliberament de substàncies contaminants, com ara restes de combustibles, olis o pintures antifouling, que poden afectar la qualitat de l'aigua i els ecosistemes marins. En aquest espai varador l'embarcació pot quedar suspesa fora de l'aigua o dipositada en sec.
- c) Contractar els serveis de remolcador per moure l'embarcació dins del port, en tots els moviments que siguin necessaris.
- d) En el cas que el vaixell no pugui dipositar-se en sec el temps suficient per a una reparació en cap de les instal·lacions que presten aquests serveis al port de Barcelona, i donada la seva incapacitat per navegar, caldrà treure'l de l'aigua i dipositar-lo en un espai adient que caldrà sol·licitar al port.
- e) Finalment, cal fer una previsió econòmica dels costos que s'han executat o s'estan executant com són:

- El servei de dues embarcacions d'assistència en les aigües interiors del Port de Barcelona, per als desplaçaments a remolc del Far Barcelona que calgui
- Equip de rescat i bussos.
- Instal·lació de barreres anticontaminació de fluids.
- El servei de vigilància i assistència tècnica.
- Servei d'escar o Travel-lift per treure suspendre l'embarcació temporalment i evitar el seu enfonsament.
- Extracció de l'embarcació amb grues i la seva col·locació en sec, en un espai adient dins del port.
- Habilitació de l'espai (superfície, tancament, etc.) durant el temps que calgui preservar-la en sec fins que es decideixi el seu futur i el següent pas en la seva gestió.

Aquesta situació no permet seguir els procediments ordinaris de contractació, ja que el temps necessari per a la seva tramitació és incompatible amb la urgència de la intervenció requerida.

VI. PROPOSTA DE CONTRACTACIÓ

A la vista de la situació d'emergència s'ha contactat amb empreses especialitzades en aquestes operacions portuàries, amb solvència contrastada i capacitat de reacció immediata:

a) Pel que fa a l'equip de salvament, instal·lació de barreres anti-contaminació de fluids, el servei de vigilància i assistència tècnica, treball de bussos, embarcacions de suport, etc. així com l'operativa de tretra en sec de l'embarcació amb grues, preparació del terreny, assentament de l'embarcació de forma segura, per part de l'empresa **SEALAND-ON OFFSHORE SERVICES S.L.U.**, amb NIF B55701676, i domicili social al carrer Carbó, Nau 1, Polígon Riu Clar, núm. 7, de Tarragona, amb una despesa estimada de 150.000 €. IVA inclòs.

b) Pel que fa al servei d'assistència i remolc dins les aigües interiors del Port de Barcelona en diferents moviments i trasllats, per part de l'empresa **AMARRES DE BARCELONA S.L.**, amb NIF B67343798, i domicili social al Moll Evaristo Fernández, S/N, Edifici Remolcadores, 08039 Barcelona, amb una despesa estimada de 6.000 €, IVA inclòs.

c) I, per una altra banda, pel que fa als treballs de tretra de l'aigua de tretra de l'aigua de l'embarcació i serveis complementaris associats a la mateixa, amb l'empresa **MARINA BARCELONA 92, SA**, amb NIF A59119917, i domicili social al Passeig Joan de Borbó 92 de Barcelona, que disposa d'un Travel-lift amb capacitat suficient per a mantenir l'embarcació

suspesa fora de l'aigua abans de la seva posada en sec, amb una despesa estimada de 4.000 €, IVA Inclòs, i recàrrec assegurança (1,75%) inclòs.

FONAMENTS DE DRET

D'acord amb l'article 120 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, quan l'Administració hagi d'actuar de manera immediata a causa d'esdeveniments catastròfics, situacions que suposin un greu perill o necessitats que afectin la defensa de béns o persones, es pot declarar la tramitació d'emergència i ordenar l'execució immediata del que sigui necessari per pal·liar la situació.

Article 117.1 del Reial decret legislatiu 781/1986, de 18 d'abril, pel que s'aprova el Text refós de les disposicions legals vigents en matèria de règim local, en relació amb el règim excepcional per a la contractació d'obres, serveis, adquisicions o subministraments d'emergència.

La situació descrita en aquest informe compleix plenament els requisits legals per a la declaració d'emergència.

VII. CONCLUSIÓ

Per tot l'exposat, es considera plenament justificat **DECLARAR L'EMERGÈNCIA** per a l'execució immediata de les actuacions necessàries per evitar l'enfonsament de l'embarcació FAR BARCELONA arran d'una via d'aigua i procedir a la contractació d'emergència dels serveis necessaris amb l'objectiu de garantir la seguretat, els danys materials, patrimonials i mediambientals que se'n podrien derivar, i per tant, es proposa:

a) CONSIDERAR com a contractista apte per l'operativa de salvament (bussos, equip de rescat i bussos, instal·lació de barreres anti-contaminació de fluids, el servei de vigilància i assistència tècnica, etc. i treta de l'embarcació per part de l'empresa **SEALAND-ON OFFSHORE SERVICES S.L.U.**, amb NIF B55701676, amb domicili social al carrer Carbó, Nau 1, Polígon Riu Clar, núm. 7, de Tarragona, per un pressupost estimatiu de 150.000 euros IVA inclòs.

Aquesta despesa aniria imputada amb càrrec a l'aplicació pressupostària a 333.21201 del vigent pressupost del Consorci de les Drassanes Reials i Museu Marítim de Barcelona.

b) CONSIDERAR com a contractista apte per realitzar els serveis de dues embarcacions d'assistència en les aigües interiors del Port de Barcelona i servei de remolc, a l'empresa **AMARRES DE BARCELONA S.L.**, amb NIF B67343798, i domicili al Moll Evaristo Fernández, S/N, Edif. Remolcadores, Piso, 08039 Barcelona, per un pressupost estimatiu de 6.000,00 euros, IVA inclòs.

Aquesta despesa aniria imputada amb càrrec a l'aplicació pressupostària a 333.21201 del vigent pressupost del Consorci de les Drassanes Reials i Museu Marítim de Barcelona.

c) CONSIDERAR com a contractista apte per a realitzar les tasques de treta de l'aigua de l'embarcació i serveis complementaris associats a la mateixa, a l'empresa **MARINA BARCELONA 92, SA**, amb NIF A59119917, amb domicili social a Passeig Joan de Borbó 92

de Barcelona, per un pressupost estimatiu de 4.000,00 euros IVA inclòs i recàrrec assegurança (1,75%) inclosos(**).

(**) Sobre el total de serveis facturats, IVA exclòs, s'aplicarà un recàrrec de l'1,75%, com a contribució a la pòlissa de responsabilitat civil del projecte.

Aquesta despesa aniria imputada amb càrrec a l'aplicació pressupostària a 333.21201 del vigent pressupost del Consorci de les Drassanes Reials i Museu Marítim de Barcelona.

El termini estimat per a l'execució dels treballs descrits, per a les prestacions relacionades a), b) i c) serà de 15 dies a comptar des del dia 21 de gener de 2026, data en què es va produir la situació d'emergència.

A la vista de l'anterior, es proposa que es declarin aquestes actuacions **d'emergència.**"

2. La Direcció General del Consorci, considera doncs que l'objectiu en el marc de l'emergència és, estrictament, el de garantir la flotabilitat de l'embarcació evitant el seu enfonsament atenent els grans danys en l'embarcació que fan perillar la seva estabilitat i els danys col·laterals que això pot provocar (danys materials, medioambientals i greus conseqüències econòmiques). Per tant, la Direcció General considera totalment justificat que la situació descrita sigui identificada com d'emergència.
3. Per tot això, per una banda, es considera com a contractista apte per a realitzar els treballs d'equip de salvament, instal·lació de barreres anti-contaminació de fluids, el servei de vigilància i assistència tècnica, treball de bussos, embarcacions de suport, etc. així com l'operativa de treta en sec de l'embarcació amb grues, preparació del terreny, assentament de l'embarcació de forma segura, a l'empresa SEALAND-ON OFFSHORE SERVICES S.L.U., amb NIF B55701676, atenent que disposa de l'experiència i coneixements per efectuar els treballs amb la màxima professionalitat.

Per altra banda, es considera com a contractista apte per a realitzar els serveis d'assistència i remolc dins les aigües interiors del Port de Barcelona en diferents moviments i trasllats, a l'empresa AMARRES DE BARCELONA S.L., amb NIF B67343798, atenent que disposa de l'experiència i coneixements per efectuar els treballs amb la màxima professionalitat.

I per últim, es considera com a contractista apte per a realitzar els treballs de treta de l'aigua de l'embarcació i serveis complementaris associats a la mateixa, a l'empresa MARINA BARCELONA 92, SA, amb NIF A59119917, que disposa d'un Travel-lift amb capacitat suficient per a mantenir l'embarcació suspesa fora de l'aigua abans de la seva posada en sec, i a més, que disposa de l'experiència i coneixements per efectuar els treballs amb la màxima professionalitat.

4. La durada estimada de les feines que cal realitzar serà de 15 dies, a comptar des del dia 21 de gener de 2026, data en què es va produir la situació d'emergència.

5. El cost estimatiu que comportarà els treballs que evitin l'enfonsament de l'embarcació, arran d'una via d'aigua detectada en l'embarcació **serà de CENT SEIXANTA MIL EUROS (160.000,00 €), IVA inclòs**, distribuïts de la manera següent a càrrec de les diferents aplicacions del vigent pressupost de despeses del Consorci:

- El cost estimatiu pel que fa als treballs d'equip de salvament, instal·lació de barreres anti-contaminació de fluids, el servei de vigilància i assistència tècnica, treball de bussos, embarcacions de suport, etc. així com l'operativa de treta en sec de l'embarcació amb grues, preparació del terreny, assentament de l'embarcació de forma segura, a l'empresa SEALAND-ON OFFSHORE SERVICES S.L.U., amb NIF B55701676, per un pressupost estimatiu de CENT CINQUANTA MIL EUROS (150.000,00 €), IVA inclòs, que anirà imputada amb càrrec a l'aplicació pressupostària 333.21201 del vigent pressupost del Consorci de les Drassanes Reials i Museu Marítim de Barcelona.
- El cost estimatiu pel que fa als serveis d'assistència i remolc dins les aigües interiors del Port de Barcelona en diferents moviments i trasllats, per part de l'empresa AMARRES DE BARCELONA S.L., amb NIF B67343798, per un pressupost estimatiu de **SIS MIL EUROS (6.000,00 €), IVA inclòs** que anirà imputada amb càrrec a l'aplicació pressupostària 333.21201 del vigent pressupost del Consorci de les Drassanes Reials i Museu Marítim de Barcelona.
- El cost estimatiu pel que fa als serveis de treta de l'aigua de l'embarcació i serveis complementaris associats a la mateixa, per part de l'empresa MARINA BARCELONA 92, SA, amb NIF A59119917, per un pressupost estimatiu de **QUATRE MIL EUROS (4.000,00 €), IVA inclòs, i recàrrec assegurança ^{**}(1,75%) inclòs**, que anirà imputada a l'aplicació pressupostària 333.21201 del vigent pressupost del Consorci de les Drassanes Reials i Museu Marítim de Barcelona.

*(**) Sobre el total de serveis facturats, IVA exclòs, s'aplicarà un recàrrec de l'1,75%, com a contribució a la pòlissa de responsabilitat civil del projecte.*

II. FONAMENTS DE DRET

1. Article 120 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic (en endavant, LCSP), en el qual es regula la tramitació d'emergència, que informa:

Article 120. Tramitació d'emergència.

1. Quan l'Administració hagi d'actuar de manera immediata a causa d'esdeveniments catastròfics, de situacions que suposin perill greu o de necessitats que afectin la defensa nacional, cal atènyer-se al règim excepcional següent:

a) L'òrgan de contractació, sense obligació de tramitar expedient de contractació, pot ordenar l'execució del que calgui per posar remei a l'esdeveniment produït o satisfer la necessitat sobrevinguda, o contractar-ne lliurement l'objecte, en tot o en part, sense subjectar-se als requisits formals que estableix aquesta Llei, fins i tot el de l'existència de crèdit suficient. En cas que no hi hagi crèdit adequat i suficient, una vegada adoptat l'acord, es procedirà a la seva dotació de conformitat amb el que estableix la Llei general pressupostària.

b) Si el contracte ha estat subscrit per l'Administració General de l'Estat, els seus organismes autònoms, entitats gestores i serveis comuns de la Seguretat Social o altres entitats públiques estatals, s'ha de donar compte d'aquests acords al Consell de Ministres en el termini màxim de trenta dies.

c) El termini d'inici de l'execució de les prestacions no pot ser superior a un mes, comptat des de l'adopció de l'acord previst a la lletra a). Si s'excedeix aquest termini, la contractació de les prestacions esmentades requerirà la tramitació d'un procediment ordinari.

d) Executades les actuacions objecte d'aquest règim excepcional, s'ha d'observar el que disposa aquesta Llei sobre compliment dels contractes, la recepció i la liquidació de la prestació.

En el supòsit que el lliurament dels fons necessaris s'hagi realitzat a justificar, transcorregut el termini establert a la lletra c) anterior, es retrà el compte justificatiu del mateix, amb reintegrament dels fons no invertits.

2. Les prestacions restants que siguin necessàries per completar l'actuació que ha dut a terme l'Administració i que no tinguin caràcter d'emergència s'han de contractar d'acord amb la tramitació ordinària que regula aquesta Llei.

2. Article 117.1 del Reial decret legislatiu 781/1986, de 18 d'abril, pel que s'aprova el Text refós de les disposicions legals vigents en matèria de règim local, en relació amb el règim excepcional per a la contractació d'emergència.
3. L'adopció d'aquesta resolució és competència de la Direcció general del Consorci de les Drassanes Reials i Museu Marítim de Barcelona, en virtut de l'article 18.8 dels Estatuts pels quals es regeix aquest Consorci, publicats al BOPB en data 15 de gener de 2016.

Per tot això, es proposa l'adopció de la següent

RESOLUCIÓ

Primer- DECLARAR l'emergència per a l'execució immediata de les actuacions necessàries per evitar l'enfonsament de l'embarcació FAR BARCELONA arran d'una via d'aigua i procedir a la contractació d'emergència dels serveis necessaris amb l'objectiu de garantir la seguretat, els danys materials, patrimonials i mediambientals que se'n podrien derivar, de conformitat amb l'informe de data 3 de febrer de 2026 del Director General del Consorci de les Drassanes Reials i Museu Marítim de Barcelona, que es transcriu en la part expositiva d'aquesta resolució, amb efectes des del 21 de gener de 2026.

Segon- ORDENAR l'execució dels treballs d'equip de salvament, instal·lació de barreres anti-contaminació de fluids, el servei de vigilància i assistència tècnica, treball de bussos, embarcacions de suport, etc. així com l'operativa de treta en sec de l'embarcació amb grues, preparació del terreny, assentament de l'embarcació de forma segura, a l'empresa SEALAND-ON OFFSHORE SERVICES S.L.U., amb NIF B55701676, **per un pressupost estimatiu de CENT CINQUANTA MIL EUROS (150.000,00 €), IVA inclòs.**

Tercer- ORDENAR l'execució dels treballs pel que fa als serveis d'assistència i remolc dins les aigües interiors del Port de Barcelona en diferents moviments i trasllats moments, a l'empresa AMARRES DE BARCELONA S.L., amb NIF B67343798, **per un pressupost estimatiu de SIS MIL EUROS (6.000,00 €), IVA inclòs.**

Quart- ORDENAR l'execució dels treballs pel que fa als serveis de treta de l'aigua de l'embarcació i serveis complementaris associats a la mateixa, a l'empresa MARINA BARCELONA 92, SA, amb NIF A59119917, per un pressupost estimatiu de **QUATRE MIL EUROS (4.000,00 €), IVA inclòs, i recàrrec assegurança(**) (1,75%) inclòs.**

*(**) Sobre el total de serveis facturats, IVA exclòs, s'aplicarà un recàrrec de l'1,75%, com a contribució a la pòlissa de responsabilitat civil del projecte.*

Cinquè- APROVAR la despesa estimativa de **CENT SEIXANTA MIL EUROS (160.000,00 €), IVA inclòs**, distribuïda de la manera següent a càrrec de les diferents aplicacions del vigent pressupost de despeses del Consorci, i sens perjudici que aquesta estimació esdevingui en una quantitat superior a la prevista com a conseqüència del desenvolupament de les mateixes:

- El cost de la despesa aproximada, pel que fa als treballs d'equip de salvament, instal·lació de barreres anti-contaminació de fluids, el servei de vigilància i assistència tècnica, treball de bussos, embarcacions de suport, etc. així com l'operativa de treta en sec de l'embarcació amb grues, preparació del terreny, assentament de l'embarcació de forma segura, a l'empresa SEALAND-ON OFFSHORE SERVICES S.L.U., amb NIF B55701676, **per un pressupost estimatiu de CENT CINQUANTA MIL EUROS (150.000,00 €), IVA inclòs**, que anirà imputada amb càrrec a l'aplicació pressupostària 333.21201 del vigent pressupost del Consorci de les Drassanes Reials i Museu Marítim de Barcelona.

- El cost de la despesa aproximada, pel que fa als serveis d'assistència i remolc dins les aigües interiors del Port de Barcelona en diferents moviments i trasllats per part de l'empresa AMARRES DE BARCELONA S.L., amb NIF B67343798, **per un pressupost estimatiu de SIS MIL EUROS (6.000,00 €), IVA inclòs**, que anirà imputada amb càrrec a l'aplicació pressupostària 333.21201 del vigent pressupost del Consorci de les Drassanes Reials i Museu Marítim de Barcelona.
- El cost de la despesa aproximada, pel que fa als serveis de treta de l'aigua de l'embarcació i serveis complementaris associats a la mateixa, per part de l'empresa MARINA BARCELONA 92, SA, amb NIF A59119917, per un pressupost estimatiu de **QUATRE MIL EUROS (4.000,00 €), IVA inclòs, i recàrrec assegurança ^{**}(1,75%) inclòs**, que anirà imputada a l'aplicació pressupostària 333.21201 del vigent pressupost del Consorci de les Drassanes Reials i Museu Marítim de Barcelona.

*(**) Sobre el total de serveis facturats, IVA exclòs, s'aplicarà un recàrrec de l'1,75%, com a contribució a la pòlissa de responsabilitat civil del projecte.*

Sisè- DETERMINAR que el termini de realització de la totalitat dels serveis a contractar serà d'una durada estimada de 15 dies, a comptar des del dia 21 de gener de 2026, data en què es va produir la situació d'emergència.

Setè- NOTIFICAR la present resolució a les empreses, SEALAND-ON OFFSHORE SERVICES S.L.U., MARINA BARCELONA 92, SA, i AMARRES DE BARCELONA S.L., respectivament, per al seu coneixement i efectes, en la part que els hi pertoca.

Vuitè.- NOTIFICAR la present resolució a la Intervenció delegada del Consorci per al seu coneixement i efectes.

Novè- PUBLICAR la present resolució en el Perfil del Contractant del Consorci de les Drassanes Reials i Museu Marítim de Barcelona.

Desè- DONAR compte del present decret al Consell General del Consorci de les Drassanes Reials i Museu Marítim de Barcelona, en la primera sessió que es celebri, a efectes del seu coneixement.



Metadades específiques del document

Núm. Exp. SIGC	CDRB/2026/0004448
Codi XGL	
Promotor	Cons. Drassanes R. i Mus. Mar. Barcelona
Tramitador	Cons. Drassanes R. i Mus. Mar. Barcelona
Codi classificació	1443 Contractacions especials per procediment obert
Títol	Declarar l'emergència per a l'execució immediata dels treballs necessaris per evitar l'enfonsament de l'embarcació Far Barcelona arran d'una via d'aigua, així com la contractació d'emergència dels serveis corresponents. Expedient: 2026_EXP_F204_0001369-CDRB/2026/0004448
Objecte	Declarar l'emergència per a l'execució immediata dels treballs necessaris per evitar l'enfonsament de l'embarcació Far Barcelona arran d'una via d'aigua, així com la contractació d'emergència dels serveis corresponents. Expedient: 2026_EXP_F204_0001369-CDRB/2026/0004448
Destinataris - CIF/DNI	
Op. Comptable -	
Altres serveis	
Ref. Interna	2026_EXP_F204_0001369
Acte de referència	

Resum de signatures i tramitació administrativa

Signatures requerides

Perfil	Signatari	Acte	Data acte
Gerent/a Ens	Maria José Fajardo Garcia (TCAT)	Proposa	04/02/2026, 09:50
Director/a Ens	ENRIQUE GARCIA (P5800029J)	Resol	09/02/2026, 16:01