

1

Memòria

Índex

1.1 Objecte del projecte

- 1.1.1 Objectiu general
- 1.1.2 Objectius particulars

1.2 Legislació aplicada

1.3 Criteris d'execució

1.4 Metodologia de treball

- 1.4.1 Determinació del traçat de la franja exterior de protecció
- 1.4.2 Inventari de la franja exterior de protecció
- 1.4.3 Descripció de les vies de servei o accessos a la franja exterior de protecció
- 1.4.4 Descripció dels mètodes de tractament de vegetació

1.5 Resultats de l'inventari

- 1.5.1 Caracterització dels trams de la franja exterior amb actuació
- 1.5.2 Caracterització dels trams de la franja exterior sense actuació (SAC)
- 1.5.3 Caracterització del subtrams de la franja exterior
- 1.5.4 Carregadors

1.6 Execució de les obres de Primera Intervenció

- 1.6.1 Primera intervenció de les obres de reducció de la densitat de l'arbrat i d'estassada del sotabosc
- 1.6.2 Execució de les obres de vies de servei i carregadors

1.7 Execució de les obres de Manteniment

- 1.7.1 Execució de les obres de manteniment

1.8 Procediment administratiu per a l'execució de les obres.

1.9 Pressupost

- 1.9.1 Pressupost de la primera intervenció
- 1.9.2 Pressupost de manteniment biennal

1.1 Objecte del projecte

1.1.1 Objectiu general

L'objectiu general d'aquest projecte és determinar les actuacions que cal executar a la franja exterior de protecció del nucli de població **Monistrol de Montserrat - Nucli urbà** per a millorar la seguretat de les persones, habitatges i infraestructures, i disminuir el risc de propagació d'un incendi de les zones interiors del nucli de població cap a les zones exteriors.

Per la redacció del present projecte la Diputació de Barcelona ha contractat l'empresa Vigué-Subirà SCPP, en virtut de l'expedient de contractació 2024/26081, de data 12/09/2024.

1.1.2 Objectius particulars

- Complir la legislació vigent.
- Reduir el risc de propagació d'un incendi entre les zones externes als nuclis de població i les zones internes, i viceversa.
- Facilitar l'accés dels equips d'extinció a tot el perímetre del nucli de població.
- Facilitar l'accés de la maquinària per a l'execució del tractament de vegetació en la franja exterior de protecció i el seu manteniment posterior.

1.2 Legislació aplicada

- Llei 5/2017, del 28 de març, de mesures fiscals, administratives, financeres i del sector públic.
- Llei 2/2014, del 27 de gener, de mesures fiscals, administratives, financeres i del sector públic.
- Llei 5/2003, de 22 d'abril, de mesures de prevenció d'incendis forestals en urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana.
- Decret 123/2005, de 14 de juny, de mesures de prevenció dels incendis forestals en les urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana.
- Decret 64/1995 pel qual s'estableixen mesures de prevenció d'incendis forestals.



1.3 Criteris d'execució

La següent taula descriu els criteris tècnics de tractament de vegetació que s'han d'aplicar a la zona destinada com a franja exterior de protecció.

Aquests criteris s'han establert seguint el Decret 123/2005, de 14 de juny, de mesures de prevenció dels incendis forestals en les urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana, i l'experiència de l'Oficina Tècnica de Prevenció Municipal d'Incendis Forestals i Desenvolupament Agrari de la Diputació de Barcelona.

Taula 1.1. Criteris tècnics de tractament de vegetació per aplicar a la franja exterior de protecció

Concepte		Criteri de prevenció
Amplada de la franja	Nuclis de població situats en terrenys classificats com a sòl urbà o urbanitzable	Almenys 25 metres a comptar del límit exterior de les parcel·les situades al perímetre de la urbanització
	Nuclis de població situats en terrenys classificats com a sòl no urbanitzable	Almenys 25 metres a comptar a partir de la façana de l'habitatge
Masses d'arbrat adult (>20% fracció cabuda coberta ocupada per arbres amb més de 15 cm. Ø)	Densitat d'arbrat adult (>15 cm de diàmetre)	La fracció de cabuda de coberta de l'arbrat no ha de superar el 35% (densitat aproximada de 150 arbres/ha)
	Espai entre troncs	Evitar sempre la continuïtat horitzontal entre capçades. (Distància idònia de 8 metres)
	Poda inferior dels arbres	Fins a 1/3 de l'alçada de l'arbre amb un màxim de 5 metres
	Arbres adults la capçada dels quals sobrepassi el límit de parcel·les o de la franja	Eliminar (Distància idònia de 4 metres, per evitar la continuïtat horitzontal amb les capçades situades a les parcel·les adjacents)
	Cobertura de l'estrat arbustiu	Fins a un màxim del 15% de la superfície
	Distància entre les mates	Mínim de 3 metres
	Apilat dels troncs	Els troncs que no s'extreguin s'apilaran en trossos d'1,20 metres
Zones amb matollar, bosc de rebrot i arbrat jove	Cobertura	Desbrossar fins a obtenir el 35 % de cobertura màxima d'estrat arbustiu
	Distància entre les mates i arbres joves	Deixar peus aïllats separats com a mínim 3 metres entre ells amb una distribució homogènia sobre el terreny i sense continuïtat vertical amb l'arbrat adult
Arrossegament, trituració i trossejament de restes	Arrossegament dels arbres als carregadors	Les distàncies d'arrossegament seran menors de 500 metres
	Trituració o trossejament de restes vegetals	Fins obtenir restes menors de 20 cm i repartiment uniforme sobre el terreny
Priorització de permanència d'espècies		El Plec de condicions tècniques del Projecte relaciona les espècies de baixa inflamabilitat a prioritzar que dificulten l'inici i propagació de l'incendi

1.4 Metodologia de treball

1.4.1 Determinació del traçat de la franja exterior de protecció

Per determinar el traçat de la franja exterior es tenen en compte els instruments de planificació urbanística municipal, tal i com estableix la legislació sectorial vigent.

En concret, s'analitza la classificació del sòl de la urbanització o nucli de població, i es revisa la qualificació dels terrenys amb l'objectiu de determinar quins d'aquests terrenys poden ser inclosos en la franja perimetral sense afectar la destinació, vinculació o ús que el planejament d'ordenació urbanística municipal els té reservat.

Delimitació del nucli de població segons el planejament urbanístic

El present projecte delimita el nucli de població de Monistrol de Montserrat - Nucli urbà d'acord amb el planejament general Normes complementàries i subsidiàries de planejament aprovat per la Generalitat de Catalunya en data 17 de gener de 2006.

Plànol de delimitació exigít en la llei 5/2003

Donat que no existeix un plànol de delimitació del municipi a efectes de l'aplicació de les mesures de prevenció d'incendis de la Llei 5/2003, tal com s'exigeix en l'article 2 de la mateixa, en el present projecte s'ha utilitzat la delimitació fixada en el planejament urbanístic per a definir el traçat general de la franja exterior de protecció, realitzant modificacions en alguns trams en funció dels criteris tècnics de delimitació descrits en la taula 1.2.

Criteris tècnics a seguir per a la delimitació de la franja exterior de protecció

Els criteris tècnics a seguir per traçar la delimitació de mínim 25 metres d'amplada de la franja exterior de protecció són definits a partir de les delimitacions del nucli de població definides en l'apartat 1.4.1 i de l'aplicació dels criteris següents:

Taula 1.2. Criteris tècnics de delimitació de la franja exterior de protecció

	Criteri tècnic de delimitació per a determinar el traçat de franja
Sòl urbanitzable no delimitat	Els terrenys de la urbanització o nucli de població classificats, en el planejament d'ordenació urbanística municipal, com a sòl urbanitzable no delimitat es poden incloure dins de la franja perimetral.
Terrenys reservats en el planejament com a sistemes	Els terrenys de la urbanització o nucli de població reservats com a sistemes en el planejament d'ordenació urbanística municipal, poden ser inclosos en la franja perimetral sempre que la seva inclusió no afecti la destinació, vinculació o ús per al qual han estat reservats (zones verdes, viari, equipaments, etc.)
Edificacions situades en sòl no urbanitzable	Es poden traçar franges perimetrals al voltant de cadascuna de les edificacions d'ús residencial situades en sòl no urbanitzable, amb una amplada mínima de 25 metres a comptar a partir de la façana de l'habitatge.

1.4.2 Inventari de la franja exterior de protecció



En el conjunt de la franja exterior de protecció d'almenys 25 metres d'amplada a comptar del límit exterior de les parcel·les situades al perímetre del nucli de població, es realitza un inventari per tal de:

- Determinar les característiques de superfície i de vegetació.
- Conèixer les condicions d'accés a la franja tant per a la maquinària forestal com per als equips d'extinció (apartat 1.4.3.)
- Dividir la franja en trams segons característiques homogènies de superfície, vegetació i accés, amb l'objectiu de determinar en cadascun d'aquests trams:
 - Els tipus de treballs de tractament de vegetació a realitzar i els seus rendiments (apartat 1.4.4.).
 - El cost d'execució de les obres.
- Dividir els trams de la franja exterior en subtrams, superposant el codi cadastre (rústica o urbana), per tal de poder determinar el propietari de la finca o parcel·la per on transcorrerà l'obra.

La taula següent descriu la informació que es recull durant l'inventari de la franja exterior de protecció.

Taula 1.3. Descripció de la informació a recollir durant l'inventari de la franja exterior de protecció

Característiques de la franja exterior	Informació a recollir
de superfície	▪ Pendent ▪ Irregularitats (terrasses, canvis sobtats de pendent, etc.) ▪ Dificultats d'origen humà (línies elèctriques, deixalles disperses, etc.)
de vegetació	▪ Densitat de peus aprofitables (diàmetre > 15 cm) ▪ Nombre de peus especials ▪ Espècies arbòries predominants ▪ Cobertura i altura de l'estrat arbustiu
d'accés	▪ Existència de vies d'accés.

1.4.3 Descripció de les vies de servei o accessos a la franja exterior de protecció

Les vies d'accés i de servei serveixen per accedir a l'àrea d'actuació a persones, màquines i mitjans d'extinció si s'escau. El present projecte relaciona cadascun dels trams de la franja exterior amb una via d'accés, seguint els següents criteris:

- L'accés per a l'execució dels treballs de reducció de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja exterior s'ha de fer sempre que sigui possible a través de la xarxa viària interna del nucli de població.
- En cas que no es pugui accedir a un o més trams a través d'una via interna, l'accés es podrà realitzar a través de la xarxa viària externa sempre i quan la seva afectació sigui mínima.
- Aquells trams els quals no es puguin accedir per cap via interna o externa, es valorarà la possibilitat d'obrir o arranjar una via interna seguint els criteris descrits en el plec de condicions tècniques del present projecte.
- En les situacions on l'única via d'entrada als trams impliqui l'arranjament o obertura d'una via externa, es procedirà el seu planejament sempre i quan: l'obra tingui una mínima afectació, es prenguin en consideració les indicacions dels propietaris i permeti l'ús d'un mètode de tractament de vegetació més rentable.

1.4.4 Descripció dels mètodes de tractament de vegetació

El mètode de tractament de vegetació és el procediment que es segueix per assolir la densitat arbòria i de sotabosc plantejada en els criteris de prevenció d'incendis.

El projecte sobre la reducció de la densitat de l'arbrat i l'estassada del sotabosc de la franja exterior utilitza 6 mètodes diferents en funció de les característiques de superfície, de terreny i d'accés.

A cada tram de la franja perimetral identificat en l'inventari, li correspon un dels següents mètodes:

Taula 1.4. Descripció dels mètodes de tractament de vegetació a realitzar en la franja exterior de protecció

	Densitat arbòria <=150 arbres/ha		Densitat arbòria >150 arbres/ha			
	Amb obstacles	Sense obstacles	Amb obstacles		Sense obstacles	
Pendent	de treball o d'accés	de treball ni d'accés	només de treball	d'accés o d'extracció	de treball ni d'accés ni d'extracció	
					Sotabosc altura <= 1m cobertura <=50%	Sotabosc altura > 1m cobertura >50%
<40%	M-1	M-2	M-5	M-6	M-3	M-4
>40%	M-1				M-5	

Cadascun d'aquests mètodes integra una sèrie d'operacions de treball, seleccionades i ordenades d'acord amb les característiques del terreny.

Mètode M-1

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-03 Poda inferior
- OP-07 Estassada manual del sotabosc

Es fa una poda inferior de les branques baixes dels arbres amb motoserra amb una potència mínima de 3,5 CV, motoserra amb perxa o podadora, fins a 1/3 de l'alçada de l'arbre amb un màxim de 5 metres. Posteriorment s'estassa i es tritura simultàniament i manualment el sotabosc i les restes de poda amb motodesbrossadora amb una potència mínima de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les causes següents: pendent > 40 per cent, impossibilitat d'accés o presència d'obstacles de treball. No es fan operacions de reducció d'arbrat perquè la densitat existent és menor a 150 peus/ha.

Mètode M-2

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-03 Poda inferior
- OP-06 Estassada mecanitzada del sotabosc
- OP-08 Repàs manual de l'estassada del sotabosc

Aquest mètode es pot utilitzar quan no hi ha presència de cap obstacle i el pendent és inferior al 40 per cent.

Es fa una poda de les branques baixes dels arbres amb motoserra amb una potència mínima de 3,5 CV, motoserra amb perxa o podadora, fins a 1/3 de l'alçada de l'arbre amb un màxim de 5 metres, i s'estassa de forma mecanitzada amb tractor amb una potència mínima de 127 CV amb cabrestant quan el pendent és <= 20 per cent o amb tanqueta amb una potència mínima de 105 CV quan el pendent se situa entre el 20 per cent i el 40 per cent. Finalment es fa un repàs manual amb motodesbrossadora amb una potència mínima de 2,6 CV. No es fan operacions de reducció d'arbrat perquè la densitat existent és menor de 150 peus/ha.

Mètode M-3

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-02 Tallada d'arbres
- OP-03 Poda inferior
- OP-04 Desbrancament i trossejament (in situ)
- OP-06 Estassada mecanitzada del sotabosc
- OP-08 Repàs manual de l'estassada del sotabosc
- OP-10 Arrossegament d'arbres (desbrancats)

Es fa una tala amb motoserra dels arbres que s'han de tallar, i posteriorment s'efectua el desbrancament i trossejament dels troncs in situ, i la poda de les branques baixes dels arbres amb motoserra, motoserra amb perxa o podadora, fins a 1/3 de l'alçada de l'arbre amb un màxim de 5 metres. Seguidament s'arrosseguen els arbres desbrancats al carregador. Per als treballs de tala, desbrancament, trossejament i poda s'utilitza una motoserra amb una potència mínima de 3,5 CV, i per a l'arrossegament un tractor amb una potència mínima de 127 CV o una tanqueta amb una potència mínima de 105 CV. Finalment es fa l'estassada i la trituració del sotabosc amb tractor amb una potència mínima de 127 CV o amb tanqueta amb una potència mínima de 105 CV, i es fa un repàs manual amb motodesbrossadora amb una potència mínima de 2,6 CV.

Mètode M-4



Mètode M-4

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-02 Tallada d'arbres
- OP-03 Poda inferior
- OP-04 Desbrancament i trossejament (in situ)
- OP-06 Estassada mecanitzada del sotabosc
- OP-08 Repàs manual de l'estassada del sotabosc
- OP-10 Arrossegament d'arbres (desbrancats)
- OP-12 Trituració mecanitzada de restes vegetals (in situ)

Es fa una estassada mecanitzada del sotabosc amb tractor amb una potència mínima de 127 CV o amb tanqueta amb una potència mínima de 105 CV i un repàs manual amb motodesbrossadora amb una potència mínima de 2,6 CV. Seguidament es talen els arbres seleccionats amb una motoserra, es desbranquen i es trossegen in situ, i es poden les branques baixes dels arbres restants amb motoserra amb una potència mínima de 3,5 CV, motoserra amb perxa o podadora, fins a 1/3 de l'alçada de l'arbre amb un màxim de 5 metres. Finalment s'efectua l'operació d'arrossegament dels arbres desbrancats cap al carregador amb tractor amb una potència mínima de 127 CV o amb tanqueta amb una potència mínima de 105 CV i es trituren les restes vegetals in situ amb el mateix tractor o tanqueta.

Mètode M-5

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-02 Tallada d'arbres
- OP-03 Poda inferior
- OP-05 Desbrancament i trossejament (carregador)
- OP-07 Estassada manual del sotabosc
- OP-09 Arrossegament d'arbres (sencers)
- OP-11 Trituració mecanitzada de restes vegetals (acumulades al carregador)

Es fa l'estassada manual del sotabosc amb motodesbrossadora amb una potència mínima de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les causes següents: pendent > 40 per cent o presència d'obstacles de treball. Seguidament es talen els arbres seleccionats amb motoserra i es poden les branques baixes dels arbres restants amb motoserra amb una potència mínima de 3,5 CV, motoserra amb perxa o podadora, fins a 1/3 de l'alçada de l'arbre amb un màxim de 5 metres. Finalment s'efectua l'operació d'arrossegament dels arbres sencers cap al carregador amb tractor amb una potència mínima de 127 CV o amb tanqueta amb una potència mínima de 105 CV, i es trituren les restes vegetals in situ amb el mateix tractor o tanqueta, un cop els arbres han estat desbrancats i trossejats al carregador mitjançant una motoserra.

Mètode M-6

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-02 Tallada d'arbres
- OP-03 Poda inferior
- OP-04 Desbrancament i trossejament (in situ)
- OP-07 Estassada manual del sotabosc
- OP-10 Arrossegament d'arbres (desbrancats)
- OP-19 Trituració manual de restes vegetals (in situ)



Es fa l'estassada manual del sotabosc amb motodesbrossadora amb una potència mínima de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les causes següents: pendent > 40 per cent, impossibilitat d'accés o d'extracció. Seguidament es talen els arbres seleccionats amb motoserra, i es poden les branques baixes dels arbres restants amb motoserra amb una potència mínima de 3,5 CV, motoserra amb perxa o podadora, fins a 1/3 de l'alçada de l'arbre amb un màxim de 5 metres. Finalment s'efectuen amb la motoserra les operacions de desbrancament i trossejament in situ dels arbres talats, i posteriorment es trituren manualment les restes vegetals acumulades in situ. Opcionalment, en aquest mètode 6 es podrà fer l'arrossegament d'arbres desbrancats (OP-10) quan no hi hagi obstacles per a l'extracció ni hi hagi cap carregador a la zona de treball. Els arbres extrets es deixen a la vorera del carrer. En els casos en què la fusta quedi trossejada sense extraure, ha de quedar correctament apilada, per facilitar el desplaçament entre l'arbrat.

OP-13 Eliminació d'arbres especials

Els arbres especials són els arbres inclinats o situats prop d'alguna infraestructura com habitatges, línies elèctriques, tanques, etc., per la qual cosa tallar-los té el risc de causar algun dany i resulta especialment costós.

Per evitar possibles danys, l'operació s'ha d'efectuar dirigint la caiguda dels arbres i lligant l'arbre mitjançant un cable subjectat a un tractor o tanqueta amb cabrestant. El tractor o tanqueta s'ha de situar a una distància superior al doble de l'alçada de l'arbre, i els treballadors han de mantenir una distància mínima de 40 m de la línia definida entre l'arbre i la maquinària. Es fa la tallada amb una motoserra de 3,5 CV. Posteriorment, es fa el desbrancament, trossejament i trituració manual de les restes vegetals de la tallada acumulades.

Aquesta operació s'ha d'utilitzar en qualsevol dels 6 mètodes sempre que hi hagi d'alguns d'aquest tipus d'arbres.

OP-33 Eliminació d'arbres especials amb cistella

Els arbres especials són els arbres inclinats o situats prop d'alguna infraestructura com habitatges, línies elèctriques, tanques, etc., per la qual cosa tallar-los té el risc de causar algun dany i resulta especialment costós.

Per evitar possibles danys, l'operació s'ha d'efectuar mitjançant una tallada en altura amb un camió-grua amb cistella. Es fa la tallada amb una motoserra de 3,5 CV. Posteriorment, es fa el desbrancament, trossejament i trituració manual de les restes vegetals de la tallada acumulades.

Aquesta operació s'ha d'utilitzar en qualsevol dels 6 mètodes sempre que hi hagi algun d'aquest tipus d'arbres.

Construcció de Carregadors

En general es construiran carregadors per a la realització del desbrancament dels arbres i l'emmagatzematge dels troncs trossejats.

Els carregadors que es construeixin en pendents < 25% només requeriran la tala dels arbres i l'estassada de la vegetació en un espai d'uns 400 m², mentre que en pendents superiors es faran els moviments de terres oportuns perquè el pendent final del carregador no superi el 25%.



1.5 Resultats de l'inventari

1.5.1 Caracterització dels trams de la franja exterior amb actuació

A la taula següent es relacionen els trams de la franja exterior de protecció del nucli de població **Monistrol de Montserrat - Nucli urbà** amb una superfície total de **11,52 ha**, que estan subjectes a l'aplicació dels criteris d'execució establerts en la legislació vigent.

Cada tram correspon a unes característiques homogènies de superfície, vegetació i d'accés, que es descriuen en la següent taula.

Taula 1.5. Resultat inventari de la franja exterior per trams amb actuació

Codi Tram	Pendent (%)	Vegetació Arbòria					Vegetació Sotabosc			Obstacles			Superfície (ha)
		Densitat (peus/ha)	Classe Diamètrica (Ø)	Peus		Espècie Predominant	Tipus	Cobertura (%)	Altura (m)	Treball	Accés	Extracció	
				Ligam.	Alçada								

Monistrol de Montserrat

2	20 - 40	150 - 450	<= 25	4		Olivera (<i>Olea europaea</i>)	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	No	No	0,07557
							Fi	> 70	<= 1,5	Si	No	No	0,07557
3	> 40	< 150	<= 25			Olivera (<i>Olea europaea</i>)	Llenyós	35 - 70	> 1,5	No	No	No	0,10068
							Fi	35 - 70	> 1,5	No	No	No	0,10068
4	> 40	> 750	<= 25	4		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	35 - 70	> 1,5	No	No	No	0,15421
							Fi	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,15421
5	20 - 40	< 150	<= 25			Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	35 - 70	> 1,5	No	No	No	0,13441
							Fi	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,13441
6	20 - 40	< 150	<= 25			Olivera (<i>Olea europaea</i>)	Llenyós	> 70	> 1,5	No	No	No	0,20336
							Fi	<= 35	<= 1,5	No	No	No	0,20336
8	20 - 40	0					Llenyós	> 70	> 1,5	No	No	No	0,00839
							Fi	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,00839
9	20 - 40	0					Llenyós	<= 35	> 1,5	No	No	No	0,03538
							Fi	> 70	<= 1,5	No	No	No	0,03538
10	<= 20	< 150	<= 25			Olivera (<i>Olea europaea</i>)	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	No	No	0,47790
							Fi	> 70	<= 1,5	Si	No	No	0,47790
11	> 40	150 - 450	> 25			Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	0,01169
							Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,01169
12	> 40	0					Fi	> 70	> 1,5	Si	No	No	0,00966
13	> 40	0					Fi	> 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,01380
16	20 - 40	< 150	> 25			Arbres de jardineria o fruiters	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	No	No	0,01027
							Fi	> 70	> 1,5	Si	No	No	0,01027
17	> 40	150 - 450	> 25	1		Arbres de jardineria o fruiters	Llenyós	> 70	> 1,5	No	No	No	0,01818
							Fi	> 70	<= 1,5	No	No	No	0,01818
18	> 40	450 - 750	> 25			Arbres de jardineria o fruiters	Llenyós	> 70	> 1,5	No	No	No	0,02149
							Fi	> 70	> 1,5	No	No	No	0,02149
19	> 40	450 - 750	<= 25			Olivera (<i>Olea europaea</i>)	Llenyós	35 - 70	> 1,5	No	Si	Si	0,10937
							Fi	35 - 70	<= 1,5	No	Si	Si	0,10937
21	> 40	450 - 750	<= 25			Vegetació de ribera	Llenyós	35 - 70	> 1,5	No	No	No	0,04131
							Fi	35 - 70	> 1,5	No	No	No	0,04131
22	<= 20	0					Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	Si	No	0,05514
							Fi	> 70	> 1,5	Si	Si	No	0,05514
25	> 40	0					Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	No	No	0,02606
							Fi	35 - 70	> 1,5	Si	No	No	0,02606
30	> 40	< 150	> 25			Vegetació de ribera	Llenyós	35 - 70	> 1,5	No	No	No	0,08231

Taula 1.5. Resultat inventari de la franja exterior per trams amb actuació

Codi Tram	Pendent (%)	Vegetació Arbòria					Vegetació Sotabosc			Obstacles			Superfície (ha)
		Classe Diamètrica (Ø)	Peus Ligam. Alçada	Espècie Predominant			Tipus	Cobertura (%)	Alçada (m)	Treball	Accés	Extracció	

Monistrol de Montserrat

30	> 40	< 150	> 25			Vegetació de ribera	Fi	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,08231
32	20 - 40	150 - 450	<= 25			Robínia (Robinia pseudoacacia)	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	0,08270
							Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,08270
38	<= 20	< 150	<= 25			Arbres de jardineria o fruiters	Fi	> 70	<= 1,5	Si	No	No	0,15281
42	> 40	< 150	<= 25			Olivera (Olea europaea)	Llenyós	> 70	> 1,5	Si	No	No	0,21482
							Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,21482
43	20 - 40	< 150	<= 25			Olivera (Olea europaea)	Llenyós	35 - 70	> 1,5	No	No	No	0,03944
							Fi	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,03944
46	> 40	< 150	<= 25			Olivera (Olea europaea)	Llenyós	> 70	> 1,5	Si	No	No	0,18903
							Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,18903
48	20 - 40	< 150	<= 25			Olivera (Olea europaea)	Llenyós	> 70	> 1,5	No	No	No	0,15889
							Fi	<= 35	> 1,5	No	No	No	0,15889
49	20 - 40	450 - 750				Pi blanc (Pinus halepensis)	Llenyós	35 - 70	> 1,5	No	No	No	0,09608
							Fi	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,09608
52	20 - 40	450 - 750	<= 25			Pi blanc (Pinus halepensis)	Llenyós	35 - 70	> 1,5	No	No	No	0,06265
							Fi	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,06265
53	20 - 40	150 - 450	> 25	3	2	Pi blanc (Pinus halepensis)	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	No	No	0,13928
							Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,13928
55	20 - 40	150 - 450	> 25	2	4	Pi blanc (Pinus halepensis)	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	No	No	0,28665
							Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,28665
58	> 40	150 - 450	> 25	5		Pi blanc (Pinus halepensis)	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	No	No	0,28656
							Fi	35 - 70	> 1,5	Si	No	No	0,28656
59	20 - 40	450 - 750	> 25	2		Pi blanc (Pinus halepensis)	Llenyós	35 - 70	> 1,5	No	No	No	0,20818
							Fi	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,20818
61	20 - 40	0					Llenyós	<= 35	> 1,5	No	No	No	0,03834
							Fi	> 70	> 1,5	No	No	No	0,03834
63	20 - 40	< 150	<= 25			Vegetació de ribera	Llenyós	35 - 70	> 1,5	No	No	No	0,05152
							Fi	35 - 70	> 1,5	No	No	No	0,05152
64	20 - 40	< 150	> 25	1		Pi blanc (Pinus halepensis)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,08325
							Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,08325
65	> 40	< 150	> 25			Pi blanc (Pinus halepensis)	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	No	No	0,12092
							Fi	35 - 70	> 1,5	Si	No	No	0,12092
66	<= 20	< 150	> 25			Pi blanc (Pinus halepensis)	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	No	No	0,19179
							Fi	35 - 70	> 1,5	Si	No	No	0,19179
67	<= 20	< 150	<= 25			Olivera (Olea europaea)	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	Si	No	0,10729
							Fi	> 70	> 1,5	Si	Si	No	0,10729

Taula 1.5. Resultat inventari de la franja exterior per trams amb actuació

Codi Tram	Pendent (%)	Vegetació Arbòria					Vegetació Sotabosc			Obstacles			Superfície (ha)
		Densitat (peus/ha)	Classe Diamètrica (Ø)	Peus		Espècie Predominant	Tipus	Cobertura (%)	Altura (m)	Treball	Accés	Extracció	
				Lligam.	Alçada								

Monistrol de Montserrat

68	<= 20	< 150	<= 25			Alzina (<i>Quercus ilex</i>)	Llenyós	35 - 70	<= 1,5	No	Si	No	0,20622
							Fi	35 - 70	<= 1,5	No	Si	No	0,20622
69	20 - 40	150 - 450	> 25			Roure (<i>Quercus humilis</i>)	Llenyós	35 - 70	> 1,5	No	Si	No	0,29020
							Fi	35 - 70	> 1,5	No	Si	No	0,29020
70	20 - 40	0					Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	0,37490
							Fi	> 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,37490
71	20 - 40	150 - 450	> 25	4		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	No	No	0,16754
							Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,16754
72	<= 20	< 150	> 25	3		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,19005
							Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,19005
74	> 40	< 150	<= 25			Olivera (<i>Olea europaea</i>)	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	No	No	0,02522
							Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,02522
75	20 - 40	< 150	<= 25			Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	No	No	0,91839
							Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,91839
77	20 - 40	150 - 450	> 25			Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	No	No	0,28673
							Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,28673
78	20 - 40	150 - 450	> 25			Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	No	No	0,10055
							Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,10055
79	20 - 40	150 - 450	> 25	1		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	No	No	0,03028
							Fi	35 - 70	> 1,5	Si	No	No	0,03028
82	> 40	0					Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	No	No	0,04786
							Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,04786
83	> 40	0					Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	No	No	0,03570
							Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,03570
84	> 40	< 150	> 25	1		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	No	No	0,07273
							Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,07273
85	20 - 40	150 - 450	<= 25			Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	No	No	0,14076
							Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,14076
86	<= 20	0					Llenyós	> 70	> 1,5	No	No	No	0,05856
							Fi	<= 35	<= 1,5	No	No	No	0,05856
88	> 40	150 - 450	<= 25	2		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	No	No	0,34613
							Fi	35 - 70	> 1,5	Si	No	No	0,34613
90	20 - 40	< 150	> 25			Roure (<i>Quercus humilis</i>)	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	No	No	0,29711
							Fi	35 - 70	> 1,5	Si	No	No	0,29711
92	20 - 40	0					Llenyós	<= 35	> 1,5	No	No	No	0,05704
							Fi	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,05704

Taula 1.5. Resultat inventari de la franja exterior per trams amb actuació

Codi Tram	Pendent (%)	Vegetació Arbòria					Vegetació Sotabosc			Obstacles			Superfície (ha)
		Densitat (peus/ha)	Classe Diamètrica (Ø)	Peus Ligam.	Alçada	Espècie Predominant	Tipus	Cobertura (%)	Altura (m)	Treball	Accés	Extracció	

Monistrol de Montserrat

94	20 - 40	< 150	<= 25			Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	No	No	0,25311
							Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,25311
97	20 - 40	< 150	<= 25			Arbres de jardineria o fruiters	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	No	No	0,18774
							Fi	> 70	<= 1,5	Si	No	No	0,18774
99	> 40	< 150	> 25			Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	No	No	No	0,48256
							Fi	<= 35	<= 1,5	No	No	No	0,48256
101	20 - 40	< 150	<= 25			Olivera (<i>Olea europaea</i>)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	No	No	No	0,26258
							Fi	<= 35	<= 1,5	No	No	No	0,26258
102	20 - 40	< 150	<= 25			Olivera (<i>Olea europaea</i>)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	No	No	No	0,06843
							Fi	<= 35	<= 1,5	No	No	No	0,06843
103	20 - 40	150 - 450	<= 25			Olivera (<i>Olea europaea</i>)	Llenyós	35 - 70	> 1,5	No	No	No	0,04686
							Fi	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,04686
105	> 40	< 150	> 25			Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	35 - 70	> 1,5	No	No	No	0,14070
							Fi	<= 35	> 1,5	No	No	No	0,14070
106	> 40	< 150	> 25			Pollancre (<i>Populus nigra</i>)	Llenyós	35 - 70	> 1,5	No	No	No	0,30084
							Fi	35 - 70	> 1,5	No	No	No	0,30084
107	> 40	< 150	<= 25			Vegetació de ribera	Llenyós	35 - 70	> 1,5	No	No	No	0,02001
							Fi	35 - 70	> 1,5	No	No	No	0,02001
108	> 40	< 150	<= 25			Vegetació de ribera	Llenyós	35 - 70	> 1,5	No	No	No	1,28692
							Fi	35 - 70	> 1,5	No	No	No	1,28692
109	> 40	< 150	<= 25			Vegetació de ribera	Llenyós	35 - 70	> 1,5	No	No	No	0,01825
							Fi	35 - 70	> 1,5	No	No	No	0,01825
110	> 40	< 150	<= 25			Vegetació de ribera	Llenyós	35 - 70	> 1,5	No	No	No	0,01590
							Fi	35 - 70	> 1,5	No	No	No	0,01590
111	20 - 40	150 - 450	> 25			Vegetació de ribera	Llenyós	35 - 70	> 1,5	No	No	No	0,37291
							Fi	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,37291
112	> 40	0					Llenyós	35 - 70	> 1,5	No	Si	No	0,32128
							Fi	> 70	> 1,5	No	Si	No	0,32128

1.5.2 Caracterització dels trams de la franja exterior sense actuació (SAC)



A la taula següent es relacionen els trams de la franja exterior del nucli de població **Monistrol de Montserrat - Nucli urbà** amb una superfície total de **6,09 ha** que, a data de l'inventari, compleixen amb els criteris d'execució establerts en la legislació vigent, o bé són trams que no es recomana actuar per risc d'erosió o inestabilitat del terreny.

Taula 1.6. Resultat inventari de la franja perimetral per trams sense actuació

Codi Tram	Motiu sense Actuació	Superfície (ha)
Monistrol de Montserrat		
1	Vial	0,02908
	Vial	0,10391
	Vial	0,02059
	Vial	0,01874
	Vial	0,02608
	Vial	0,00653
7	Vial	0,00645
14	Vial	0,02910
	Vial	0,03291
15	Jardí	0,00720
20	Vial	0,15354
23	Hort	0,02049
	Hort	0,01371
	Hort	0,00269
	Hort	0,01997
24	Aparcament	0,02276
	Aparcament	0,04741
	Aparcament	0,02757
	Aparcament	0,00665
	Aparcament	0,02776
26	Vial	0,01788
	Vial	0,01061
	Vial	0,03519
	Vial	0,02086
	Vial	0,11582
	Vial	0,01811
	Vial	0,52417
	Vial	0,02999
	Vial	0,01183
	Vial	0,28451
	Vial	0,39789
27	Jardí	0,04909
28	Jardí	0,13197
29	Jardí	0,02588

Taula 1.6. Resultat inventari de la franja perimetral per trams sense actuació

Codi Tram	Motiu sense Actuació	Superfície (ha)
31	Aparcament	0,01798
	Aparcament	0,02776
33	Hort	0,08042
	Hort	0,01125
	Hort	0,02367
34	Jardí	0,01967
	Jardí	0,12355
	Jardí	0,03005
35	Vial	0,00212
	Vial	0,00328
	Vial	0,01884
36	Jardí	0,01086
	Jardí	0,03213
37	Jardí	0,01937
39	Hort	0,16784
	Hort	0,03433
	Hort	0,00292
	Hort	0,02333
40	Vial	0,00306
	Vial	0,10191
41	Hort	0,06860
	Hort	0,05401
	Hort	0,03235
	Hort	0,02127
44	Jardí	0,03290
	Jardí	0,00360
	Jardí	0,00451
45	Camps de Conreu	0,00220
	Camps de Conreu	0,04391
	Camps de Conreu	0,03242
47	Aparcament	0,04878
50	Camps de Conreu	0,10986
51	Jardí	0,04413
54	Edific. externa en sòl no urbà	0,01673
56	Vial	0,00492
	Vial	0,18440
	Vial	0,07996
	Vial	0,01259
	Vial	0,00882

Taula 1.6. Resultat inventari de la franja perimetral per trams sense actuació

Codi Tram	Motiu sense Actuació	Superfície (ha)
57	Edific. externa en sòl no urbà	0,02033
60	Aparcament	0,02493
62	Vial	0,02235
73	Jardí	0,00420
	Jardí	0,00300
	Jardí	0,01221
	Jardí	0,03006
76	Vial	0,00828
	Vial	0,01528
80	Vial	0,01468
81	Jardí	0,01117
	Jardí	0,00967
	Jardí	0,02696
	Jardí	0,02989
	Jardí	0,00838
	Jardí	0,01701
	Jardí	0,01422
87	Hort	0,07370
89	Jardí	0,01613
	Jardí	0,00231
91	Camps de Conreu	0,16840
93	Jardí	0,09861
95	Vial	0,03547
	Vial	0,01458
	Vial	0,02040
	Vial	0,29195
96	Jardí	0,04010
98	Erm	0,01852
100	Vial	0,00632
	Vial	0,00255
	Vial	0,00743
	Vial	0,05397
104	Vial	0,00201
	Vial	0,01334
	Vial	0,00954
	Vial	0,10101
	Vial	0,00790
	Vial	0,59833
	Vial	0,00681

Taula 1.6. Resultat inventari de la franja perimetral per trams sense actuació

Codi Tram	Motiu sense Actuació	Superfície (ha)
113	Llera de riu	0,06857
	Llera de riu	0,30697

1.5.3 Caracterització dels subtrams de la franja exterior

Cadascun dels trams de la franja exterior de protecció s'ha dividit en subtrams. Cada subtram correspon al propietari de la finca o parcel·la per on transcorrerà l'obra. La següent taula relaciona els subtrams existents en la franja perimetral amb el codi cadastral corresponent i la superfície d'afectació.

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
1	a	Monistrol de Montserrat	Vial	08126A00109002		0,02908
	b		Rústic	08126A00100080		0,10391
	c		Rústic	08126A00100082		0,02059
	d		Vial	08126A00109015		0,01874
	e		Vial	08126A00109015		0,02608
	f		Disseminat	001900100DG00G		0,00653
2	a	Monistrol de Montserrat	Rústic	08126A00100081		0,02564
	b		Rústic	08126A00100082		0,03186
	c		Vial	08126A00109015		0,01465
	d		Disseminat	001900100DG00G		0,00342
3	a	Monistrol de Montserrat	Rústic	08126A00100080		0,03162
	b		Rústic	08126A00100082		0,02709
	c		Rústic	08126A00100009		0,01446
	d		Rústic	08126A00100010		0,02751
4	a	Monistrol de Montserrat	Rústic	08126A00100080		0,15421
5	a	Monistrol de Montserrat	Rústic	08126A00100080		0,11753
	b		Rústic	08126A00100037		0,01688
6	a	Monistrol de Montserrat	Rústic	08126A00100086		0,00804
	b		Rústic	08126A00100085		0,02998
	c		Rústic	08126A00100038		0,10766
	d		Rústic	08126A00100039		0,05768
7	a	Monistrol de Montserrat	Vial	08126A00809000		0,00645
8	a	Monistrol de Montserrat	Urbà	3676110DG0037N		0,00839
9	a	Monistrol de Montserrat	Urbà	3676110DG0037N	Companyia elèctrica	0,03303
	b		Vial	08126A00809000	Companyia elèctrica	0,00235
10	a	Monistrol de Montserrat	Urbà	3676110DG0037N		0,10159
	b		Urbà	3676108DG0037N		0,32277
	c		Vial	08126A00809000		0,05354
11	a	Monistrol de Montserrat	Urbà	3779806DG0037N		0,00358
	b		Urbà	3779805DG0037N		0,00811
12	a	Monistrol de Montserrat	Urbà	3779805DG0037N	Companyia elèctrica	0,00694
	b		Vial	08126A00809000	Companyia elèctrica	0,00272
13	a	Monistrol de Montserrat	Urbà	3779805DG0037N		0,00639
	b		Vial	08126A00809000		0,00741
14	a	Monistrol de Montserrat	Urbà	3779805DG0037N		0,02910
	b		Vial	08126A00809000		0,03291
15	a	Monistrol de Montserrat	Urbà	3779805DG0037N		0,00720
16	a	Monistrol de Montserrat	Urbà	3779805DG0037N	Companyia elèctrica	0,01027

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
17	a	Monistrol de Montserrat	Urbà	3779804DG0037N		0,00805
	b		Urbà	3779805DG0037N		0,01013
18	a	Monistrol de Montserrat	Urbà	3779804DG0037N	Carreteres	0,01214
	b		Urbà	3779805DG0037N	Carreteres	0,00935
19	a	Monistrol de Montserrat	Urbà	3878701DG0037N	Carreteres	0,00549
	b		Urbà	3878703DG0037N	Carreteres	0,00469
	c		Urbà	3878705DG0037N	Carreteres	0,01650
	d		Urbà	3779804DG0037N	Carreteres	0,01881
	e		Urbà	3779805DG0037N	Carreteres	0,01052
	f		Vial	08126A00809000	Carreteres	0,03177
	g		Vial	08126A00809000	Carreteres	0,02159
20	a	Monistrol de Montserrat	Vial	08126A00809000		0,15354
21	a	Monistrol de Montserrat	Vial	08126A00809000	Carreteres	0,04131
22	a	Monistrol de Montserrat	Urbà	3775005DG0037N	Carreteres	0,00517
	b		Urbà	3775004DG0037N	Carreteres	0,02989
	c		Vial	08126A00809000	Carreteres	0,02008
23	a	Monistrol de Montserrat	Urbà	3775005DG0037N		0,02049
	b		Urbà	3775003DG0037N		0,01371
	c		Urbà	3775004DG0037N		0,00269
	d		Vial	08126A00809000		0,01997
24	a	Monistrol de Montserrat	Urbà	3775006DG0037N		0,02276
	b		Urbà	3775007DG0037N		0,04741
	c		Urbà	3775068DG0037N		0,02757
	d		Urbà	3775069DG0037N		0,00665
	e		Vial	08126A00809000		0,02776
25	a	Monistrol de Montserrat	Urbà	3775006DG0037N	Carreteres	0,01196
	b		Urbà	3775051DG0037N	Carreteres	0,00218
	c		Urbà	3775069DG0037N	Carreteres	0,00370
	d		Urbà	3775053DG0037N	Carreteres	0,00822
26	a	Monistrol de Montserrat	Urbà	3770717DG0037S		0,01788
	b		Urbà	3770719DG0037S		0,01061
	c		Urbà	3770715DG0037S		0,03519
	d		Vial	08126A00809013		0,02086
	e		Vial	08126A00809000		0,11582
	f		Vial	08126A00809000		0,01811
	g		Vial	08126A00809000		0,52417
	h		Vial	08126A00809000		0,02999
	i		Vial	08126A00509000		0,01183

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
26	j	Monistrol de Montserrat	Vial	08126A00509000		0,28451
	k		Vial	08126A00409000		0,39789
27	a	Monistrol de Montserrat	Vial	08126A00809000		0,04909
28	a	Monistrol de Montserrat	Vial	08126A00809000		0,13197
29	a	Monistrol de Montserrat	Vial	08126A00809000		0,02588
30	a	Monistrol de Montserrat	Rústic	08126A00800037	ACA	0,05911
	b		Vial	08126A00809000	ACA	0,02320
31	a	Monistrol de Montserrat	Vial	08126A00409004		0,01798
	b		Vial	08126A00409000		0,02776
32	a	Monistrol de Montserrat	Urbà	3973602DG0037S	Carreteres	0,08270
33	a	Monistrol de Montserrat	Urbà	3973601DG0037S		0,08042
	b		Urbà	3973602DG0037S		0,01125
	c		Urbà	3973603DG0037S		0,02367
34	a	Monistrol de Montserrat	Urbà	3973601DG0037S		0,01967
	b		Urbà	3772301DG0037S		0,12355
	c		Vial	08126A00809000		0,03005
35	a	Monistrol de Montserrat	Urbà	3873302DG0037S		0,00212
	b		Urbà	3873303DG0037S		0,00328
	c		Vial	08126A00809000		0,01884
36	a	Monistrol de Montserrat	Urbà	3873302DG0037S		0,01086
	b		Urbà	3873303DG0037S		0,03213
37	a	Monistrol de Montserrat	Urbà	3873303DG0037S		0,01937
38	a	Monistrol de Montserrat	Urbà	3773502DG0037S		0,12586
	b		Urbà	3873303DG0037S		0,00828
	c		Vial	08126A00809000		0,00877
	d		Vial	08126A00809000		0,00990
39	a	Monistrol de Montserrat	Urbà	3773503DG0037S		0,16784
	b		Urbà	3773504DG0037S		0,03433
	c		Urbà	3773536DG0037S		0,00292
	d		Vial	08126A00809000		0,02333
40	a	Monistrol de Montserrat	Urbà	3873303DG0037S		0,00306
	b		Vial	08126A00809000		0,10191
41	a	Monistrol de Montserrat	Urbà	3772304DG0037S		0,06860
	b		Urbà	3772303DG0037S		0,05401
	c		Urbà	3772302DG0037S		0,03235
	d		Urbà	3772301DG0037S		0,02127
42	a	Monistrol de Montserrat	Urbà	3770715DG0037S	Carreteres	0,07361
	b		Rústic	08126A00500047	Carreteres	0,10549

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
42	c	Monistrol de Montserrat	Rústic	08126A00500048	Carreteres	0,03572
43	a	Monistrol de Montserrat	Rústic	08126A00500047		0,03944
44	a	Monistrol de Montserrat	Urbà	3672001DG0037S		0,03290
	b		Urbà	3672002DG0037S		0,00360
	c		Vial	08126A00809000		0,00451
45	a	Monistrol de Montserrat	Urbà	3770715DG0037S		0,00220
	b		Rústic	08126A00500047		0,04391
	c		Rústic	08126A00500048		0,03242
46	a	Monistrol de Montserrat	Rústic	08126A00500046	Carreteres	0,12450
	b		Rústic	08126A00500047	Carreteres	0,06453
47	a	Monistrol de Montserrat	Rústic	08126A00500046		0,04878
48	a	Monistrol de Montserrat	Rústic	08126A00500047		0,11782
	b		Rústic	08126A00600076		0,04107
49	a	Monistrol de Montserrat	Rústic	08126A00600076		0,09608
50	a	Monistrol de Montserrat	Rústic	08126A00600076		0,10986
51	a	Monistrol de Montserrat	Rústic	08126A00600076		0,04413
52	a	Monistrol de Montserrat	Rústic	08126A00600076		0,06265
53	a	Monistrol de Montserrat	Urbà	3770709DG0037S		0,00652
	b		Rústic	08126A00600076		0,13276
54	a	Monistrol de Montserrat	Rústic	08126A00600076		0,01673
55	a	Monistrol de Montserrat	Rústic	08126A00600073	Carreteres	0,02060
	b		Rústic	08126A00600075	Carreteres	0,14272
	c		Rústic	08126A00600076	Carreteres	0,12333
56	a	Monistrol de Montserrat	Urbà	3172603DG0037S		0,00492
	b		Vial	08126A00609015		0,18440
	c		Vial	08126A00609015		0,07996
	d		Vial	08126A00809000		0,01259
	e		Vial	08126A00809000		0,00882
57	a	Monistrol de Montserrat	Rústic	08126A00600075		0,02033
58	a	Monistrol de Montserrat	Rústic	08126A00600072	Carreteres	0,04204
	b		Rústic	08126A00600073	Carreteres	0,03023
	c		Rústic	08126A00600071	Carreteres	0,12392
	d		Rústic	08126A00600069	Carreteres	0,09037
59	a	Monistrol de Montserrat	Rústic	08126A00600069	Carreteres	0,20818
60	a	Monistrol de Montserrat	Rústic	08126A00600069		0,02493
61	a	Monistrol de Montserrat	Urbà	3172603DG0037S	Carreteres	0,00212
	b		Vial	08126A00609015	Carreteres	0,01052
	c		Rústic	08126A00800053	Carreteres	0,02570

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
62	a	Monistrol de Montserrat	Rústic	08126A00800053		0,02235
63	a	Monistrol de Montserrat	Urbà	3172603DG0037S	ACA	0,00233
	b		Rústic	08126A00800053	ACA	0,04919
64	a	Monistrol de Montserrat	Urbà	3172603DG0037S		0,00451
	b		Rústic	08126A00800053		0,07874
65	a	Monistrol de Montserrat	Rústic	08126A00800052	Carreteres	0,03911
	b		Rústic	08126A00800053	Carreteres	0,08181
66	a	Monistrol de Montserrat	Rústic	08126A00800010	Carreteres	0,13319
	b		Rústic	08126A00800050	Carreteres	0,01163
	c		Rústic	08126A00800052	Carreteres	0,04697
67	a	Monistrol de Montserrat	Urbà	3172608DG0037S		0,00989
	b		Rústic	08126A00800010		0,09740
68	a	Monistrol de Montserrat	Urbà	3172608DG0037S		0,00554
	b		Rústic	08126A00800011		0,12766
	c		Rústic	08126A00800010		0,07302
69	a	Monistrol de Montserrat	Urbà	3172608DG0037S		0,00543
	b		Rústic	08126A00800010		0,19465
	c		Rústic	08126A00800006		0,02649
	d		Rústic	08126A00800008		0,03456
	e		Vial	08126A00809005		0,02907
70	a	Monistrol de Montserrat	Urbà	3373104DG0037S		0,00206
	b		Vial	08126A00809005		0,00754
	c		Urbà	3172609DG0037S		0,00713
	d		Urbà	3373103DG0037S		0,04117
	e		Rústic	08126A00800010		0,00632
	f		Rústic	08126A00800006		0,31068
71	a	Monistrol de Montserrat	Urbà	3373102DG0037S		0,02771
	b		Urbà	3373103DG0037S		0,07464
	c		Rústic	08126A00800005		0,06172
	d		Rústic	08126A00800002		0,00347
72	a	Monistrol de Montserrat	Urbà	3373102DG0037S		0,10156
	b		Urbà	3373103DG0037S		0,05244
	c		Rústic	08126A00800005		0,01446
	d		Vial	08126A00809000		0,02159
73	a	Monistrol de Montserrat	Urbà	3474014DG0037S		0,00420
	b		Urbà	3474016DG0037S		0,00300
	c		Urbà	3373102DG0037S		0,01221
	d		Vial	08126A00809000		0,03006

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
74	a	Monistrol de Montserrat	Urbà	3373102DG0037S		0,00691
	b		Vial	08126A00809000		0,01619
	c		Vial	08126A00809000		0,00212
75	a	Monistrol de Montserrat	Urbà	3373102DG0037S		0,01660
	b		Urbà	3373101DG0037S		0,13775
	c		Vial	08126A00809000		0,04565
	d		Urbà	3676105DG0037N		0,50761
	e		Rústic	08126A00800005		0,00223
	f		Rústic	08126A00800002		0,20855
76	a	Monistrol de Montserrat	Urbà	3676105DG0037N		0,00828
	b		Vial	08126A00809000		0,01528
77	a	Monistrol de Montserrat	Urbà	3676117DG0037N		0,00246
	b		Urbà	3676101DG0037N		0,19658
	c		Urbà	3676105DG0037N		0,08028
	d		Vial	08126A00809000		0,00741
78	a	Monistrol de Montserrat	Urbà	3775788DG0037N	Companyia elèctrica	0,02023
	b		Urbà	3676101DG0037N	Companyia elèctrica	0,04004
	c		Urbà	3676109DG0037N	Companyia elèctrica	0,02007
	d		Vial	08126A00809000	Companyia elèctrica	0,01026
	e		Vial	08126A00809000	Companyia elèctrica	0,00995
79	a	Monistrol de Montserrat	Urbà	3676101DG0037N		0,03028
80	a	Monistrol de Montserrat	Vial	08126A00809000		0,01468
81	a	Monistrol de Montserrat	Urbà	3775734DG0037N		0,01117
	b		Urbà	3775731DG0037N		0,00967
	c		Urbà	3775788DG0037N		0,02696
	d		Urbà	3775733DG0037N		0,02989
	e		Urbà	3676109DG0037N		0,00838
	f		Urbà	3676108DG0037N		0,01701
	g		Vial	08126A00809000		0,01422
82	a	Monistrol de Montserrat	Urbà	3770717DG0037S	Carreteres	0,01605
	b		Rústic	08126A00500047	Carreteres	0,00450
	c		Rústic	08126A00500049	Carreteres	0,02731
83	a	Monistrol de Montserrat	Urbà	3770717DG0037S	Companyia elèctrica	0,00677
	b		Rústic	08126A00500049	Companyia elèctrica	0,02893
84	a	Monistrol de Montserrat	Urbà	3770717DG0037S		0,05009
	b		Rústic	08126A00500049		0,01457
	c		Rústic	08126A00500050		0,00807
85	a	Monistrol de Montserrat	Rústic	08126A00500049		0,10600

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
85	b	Monistrol de Montserrat	Rústic	08126A00500050		0,03476
86	a	Monistrol de Montserrat	Urbà	3770718DG0037S	Carreteres	0,02215
	b		Urbà	3770717DG0037S	Carreteres	0,03641
87	a	Monistrol de Montserrat	Urbà	3770718DG0037S		0,07370
88	a	Monistrol de Montserrat	Urbà	4070101DG0047S	Carreteres	0,00876
	b		Urbà	3770718DG0037S	Carreteres	0,01254
	c		Urbà	3770719DG0037S	Carreteres	0,16719
	d		Urbà	3770720DG0037S	Carreteres	0,03061
	e		Rústic	08126A00500049	Carreteres	0,00300
	f		Rústic	08126A00500050	Carreteres	0,06229
	g		Vial	08126A00409000	Carreteres	0,00819
	h		Rústic	08126A00500050	Carreteres	0,01733
	i		Rústic	08126A00500051	Carreteres	0,02873
	j		Vial	08126A00509000	Carreteres	0,00749
89	a	Monistrol de Montserrat	Vial	08126A00809000		0,01613
	b		Vial	08126A00409000		0,00231
90	a	Monistrol de Montserrat	Urbà	4070805DG0047S		0,04313
	b		Urbà	4070102DG0047S		0,05224
	c		Urbà	4070806DG0047S		0,00923
	d		Urbà	4169111DG0046N		0,01891
	e		Urbà	4070201DG0047S		0,17011
	f		Vial	08126A00509000		0,00349
91	a	Monistrol de Montserrat	Urbà	3770720DG0037S		0,16840
92	a	Monistrol de Montserrat	Urbà	3770720DG0037S	Companyia elèctrica	0,05071
	b		Urbà	4070201DG0047S	Companyia elèctrica	0,00633
93	a	Monistrol de Montserrat	Urbà	3770720DG0037S		0,09861
94	a	Monistrol de Montserrat	Urbà	4070102DG0047S	Carreteres	0,04551
	b		Urbà	4169101DG0046N	Carreteres	0,15095
	c		Urbà	4169103DG0046N	Carreteres	0,00231
	d		Urbà	4169112DG0046N	Carreteres	0,00322
	e		Urbà	4169117DG0046N	Carreteres	0,00250
	f		Urbà	4169118DG0046N	Carreteres	0,00228
	g		Urbà	4169116DG0046N	Carreteres	0,00287
	h		Urbà	4169114DG0046N	Carreteres	0,00253
	i		Urbà	4169113DG0046N	Carreteres	0,00331
	j		Urbà	4070201DG0047S	Carreteres	0,02366
	k		Vial	08126A00509000	Carreteres	0,00309
	l		Vial	08126A00509000	Carreteres	0,01088

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
95	a	Monistrol de Montserrat	Urbà	4169101DG0046N		0,03547
	b		Vial	08126A00509000		0,01458
	c		Vial	08126A00509000		0,02040
	d		Vial	08126A00409000		0,29195
96	a	Monistrol de Montserrat	Vial	08126A00409000		0,04010
97	a	Monistrol de Montserrat	Urbà	4267801DG0046N		0,18774
98	a	Monistrol de Montserrat	Urbà	4267801DG0046N		0,01852
99	a	Monistrol de Montserrat	Urbà	4267001DG0046N		0,01139
	b		Urbà	4267002DG0046N		0,00909
	c		Urbà	4267015DG0046N		0,01253
	d		Urbà	4267012DG0046N		0,00553
	e		Urbà	4267801DG0046N		0,38751
	f		Urbà	4267011DG0046N		0,01659
	g		Urbà	4267808DG0046N		0,02195
	h		Urbà	4267802DG0046N		0,01500
	i		Vial	08126A00509000		0,00297
100	a	Monistrol de Montserrat	Urbà	4267808DG0046N		0,00632
	b		Vial	08126A00509000		0,00255
	c		Rústic	08126A00500014		0,00743
	d		Vial	08126A00509000		0,05397
101	a	Monistrol de Montserrat	Rústic	08126A00500014		0,25390
	b		Vial	08126A00509000		0,00868
102	a	Monistrol de Montserrat	Rústic	08126A00500077		0,06843
103	a	Monistrol de Montserrat	Rústic	08126A00500077	Carreteres	0,04686
104	a	Monistrol de Montserrat	Urbà	4367014DG0046N		0,00201
	b		Urbà	4367013DG0046N		0,01334
	c		Urbà	4465801DG0046N		0,00954
	d		Urbà	4465801DG0046N		0,10101
	e		Rústic	08126A00500015		0,00790
	f		Vial	08126A00409000		0,59833
	g		Vial	08126A00409033		0,00681
105	a	Monistrol de Montserrat	Urbà	4465801DG0046N	Carreteres	0,14070
106	a	Monistrol de Montserrat	Urbà	4465801DG0046N	ACA	0,30084
107	a	Monistrol de Montserrat	Urbà	4465801DG0046N	Companyia elèctrica	0,02001
108	a	Monistrol de Montserrat	Urbà	4170819DG0047S	ACA	0,35616
	b		Urbà	4170819DG0047S	ACA	0,00541
	c		Urbà	4367007DG0046N	ACA	0,01621
	d		Urbà	4367006DG0046N	ACA	0,02660

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
108	e	Monistrol de Montserrat	Urbà	4367008DG0046N	ACA	0,00607
	f		Urbà	4465801DG0046N	ACA	0,00254
	g		Urbà	4170809DG0047S	ACA	0,10556
	h		Vial	08126A00409004	ACA	0,00865
	i		Vial	08126A00409004	ACA	0,01825
	j		Vial	08126A00409004	ACA	0,05899
	k		Vial	08126A00409000	ACA	0,00437
	l		Vial	08126A00409000	ACA	0,67811
109	a	Monistrol de Montserrat	Urbà	4170819DG0047S	Carreteres	0,00742
	b		Urbà	4367006DG0046N	Carreteres	0,00560
	c		Vial	08126A00409000	Carreteres	0,00523
110	a	Monistrol de Montserrat	Urbà	4170819DG0047S	Companyia elèctrica	0,01590
111	a	Monistrol de Montserrat	Urbà	4170809DG0047S	ACA	0,10091
	b		Vial	08126A00409004	ACA	0,08187
	c		Vial	08126A00409004	ACA	0,11181
	d		Vial	08126A00409000	ACA	0,07832
112	a	Monistrol de Montserrat	Urbà	4170801DG0047S	ACA	0,01636
	b		Urbà	4170809DG0047S	ACA	0,02213
	c		Vial	08126A00409004	ACA	0,15899
	d		Vial	08126A00409000	ACA	0,00292
	e		Vial	08126A00409000	ACA	0,12088
113	a	Monistrol de Montserrat	Urbà	4170809DG0047S		0,06857
	b		Vial	08126A00409004		0,30697

1.5.4 Carregadors

Els carregadors seran aquells punts on es portaran la fusta i les restes vegetals per tal de ser carregats o triturats.

A la taula següent es relacionen els carregadors proposats per a la realització de les operacions de desbrancament dels arbres, trituració de restes vegetals, trossejament i apilat dels troncs fins a la seva retirada.

Taula 1.8 Ubicació dels carregadors necessaris

Codi carregador	Ubicació (Carrer, Tram, Parcel·la, etc)
1	Tram 1b
2	Tram 24c
3	Tram 60a
4	Tram 47a
5	Tram 101a
6	Tram 104d

1.6 Execució de les obres de Primera Intervenció

1.6.1 Primera intervenció : obres de reducció de la densitat de l'arbrat i d'estassada del sotabosc

La vegetació existent en la franja exterior es tractarà amb els mètodes descrits en l'apartat 1.4.4. de la present memòria. En la següent taula i en els plànols que s'adjunten en el present projecte, es relacionen els diferents mètodes de tractament de vegetació a realitzar en cadascun dels trams de la franja exterior de protecció.

Taula 1.9. Relació dels mètodes de tractament de vegetació a realitzar per a cada tram de la franja exterior

Codi Tram	Mètode	Peus		Accés	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
		Lligam.	Alçada				
2	M-1	4		Camí del Cementiri			0,07557
3	M-1			Camí del Cementiri			0,10068
4	M-5	4		Camí del Cementiri			0,15421
5	M-1			Camí del Cementiri			0,13441
6	M-1			Camí del Cementiri			0,20336
8	M-1			Tram 9			0,00839
10	M-1			C. Viserta			0,47790
11	M-5			C. de Julià Fuchs			0,01169
13	M-1			Av. dels Germans de la Salle			0,01380
17	M-6	1		Av. dels Germans de la Salle			0,01818
18	M-6			Av. dels Germans de la Salle	Carreteres		0,02149
19	M-6			Av. dels Germans de la Salle	Carreteres		0,10937
21	M-5			Eix del Llobregat	Carreteres		0,04131
22	M-1			Eix del Llobregat	Carreteres		0,05514
25	M-1			Tram 24	Carreteres		0,02606
30	M-1			Eix del Llobregat	ACA		0,08231
32	M-5			Eix del Llobregat	Carreteres		0,08270
38	M-1			C. del Pont			0,15281
42	M-1			Ctra. de Montserrat	Carreteres		0,21482
43	M-1			Ctra. de Montserrat			0,03944
46	M-1			Ctra. de Montserrat	Carreteres		0,18903
48	M-1			Tram 46			0,15889
49	M-5			Tram 48			0,09608
52	M-5			Tram 50			0,06265
53	M-5	3	2	Tram 52			0,13928
55	M-5	2	4	Ctra. de Montserrat	Carreteres		0,28665
58	M-6	5		Ctra. de Montserrat	Carreteres		0,28656
59	M-5	2		Ctra. de Montserrat	Carreteres		0,20818
61	M-2			Ctra. de Montserrat	Carreteres		0,03834
63	M-1			Tram 62	ACA		0,05152
64	M-1	1		Tram 63			0,08325
65	M-1			Tram 64	Carreteres		0,12092
66	M-1			Tram 65	Carreteres		0,19179

Taula 1.9. Relació dels mètodes de tractament de vegetació a realitzar per a cada tram de la franja exterior

Codi Tram	Mètode	Peus		Accés	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
		Lligam.	Alçada				
67	M-1			Tram 66			0,10729
68	M-1			Tram 67			0,20622
69	M-1			Tram 68			0,29020
70	M-1			Tram 69			0,37490
71	M-5	4		Tram 70			0,16754
72	M-1	3		Tram 71			0,19005
74	M-1			Tram 73			0,02522
75	M-1			C. de Sant Jaume			0,91839
77	M-6			Tram 75			0,28673
79	M-5		1	C. de Mossen Cinto Verdaguer			0,03028
82	M-1			Ctra. de Montserrat	Carreteres		0,04786
84	M-1		1	Ctra. de Montserrat			0,07273
85	M-6			Ctra. de Montserrat			0,14076
86	M-2			Ctra. de Montserrat	Carreteres		0,05856
88	M-6	2		Ctra. de Montserrat	Carreteres		0,34613
90	M-1			Eix del Llobregat			0,29711
94	M-1			Eix del Llobregat	Carreteres		0,25311
97	M-1			C. dels Flautats			0,18774
99	M-1			C. del Xiprer			0,48256
101	M-1			C. del Xuriguer			0,26258
102	M-1			Eix del Llobregat			0,06843
103	M-5			Eix del Llobregat	Carreteres		0,04686
105	M-1			Eix del Llobregat	Carreteres		0,14070
106	M-1			Eix del Llobregat	ACA		0,30084
108	M-1			Tram 107	ACA		1,28692
109	M-1			Tram 108	Carreteres		0,01825
111	M-6			C. Balmes	ACA		0,37291
112	M-1			Tram 111	ACA		0,32128

1.6.2 Execució de les obres de vies de servei i carregadors

Vies de servei



Donat que la franja exterior de protecció projectada en aquest nucli de població és fàcilment accessible a partir de la xarxa viària interna no es fa necessari l'execució d'obres per accedir-hi.

Taula 1.10. Relació d'obres d'accés a la franja perimetral a realitzar.

Codi Via Servei	Nom Via Servei	Tipus Actuació	Tipus terreny	Longitud (m)

Carregadors

Donat que aquest nucli de població disposa de suficients carregadors amb bona accessibilitat per a ser utilitzats en els treballs de reducció de l'arbrat i estassada del sotabosc de la franja exterior de protecció, no es fa necessari la construcció de nous carregadors.

Taula 1.11. Relació de carregadors a realitzar

Codi Carregador	Ubicació carregador (Carrer, Tram, Parcel·la, etc.)	Tipus Actuació

1.7 Execució de les obres de Manteniment

Les obres de manteniment a realitzar en la franja exterior consisteixen en estassar i triturar el sotabosc. Aquestes obres es realitzaran cada dos anys. Per a la seva execució s'han establert els mètodes 1 i 2 descrits en l'apartat 1.4.4 del present projecte.

1.7.1 Execució de les obres de manteniment

A la taula següent es resumeixen els mètodes de manteniment a realitzar en la franja exterior.

Taula 1.12. Relació dels mètodes de manteniment a realitzar en la franja exterior

Codi Tram	Mètode	Accés (Carrer, Tram, Parcel·la, etc)	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
2	M-1	Camí del Cementiri			0,07557
3	M-1	Camí del Cementiri			0,10068
4	M-1	Camí del Cementiri			0,15421
5	M-1	Camí del Cementiri			0,13441
6	M-1	Camí del Cementiri			0,20336
8	M-1	Tram 9			0,00839
10	M-1	C. Viserta			0,47790
11	M-1	C. de Julià Fuchs			0,01169
13	M-1	Av. dels Germans de la Salle			0,01380
17	M-1	Av. dels Germans de la Salle			0,01818
18	M-1	Av. dels Germans de la Salle	Carreteres		0,02149
19	M-1	Av. dels Germans de la Salle	Carreteres		0,10937
21	M-1	Eix del Llobregat	Carreteres		0,04131
22	M-1	Eix del Llobregat	Carreteres		0,05514
25	M-1	Tram 24	Carreteres		0,02606
30	M-1	Eix del Llobregat	ACA		0,08231
32	M-1	Eix del Llobregat	Carreteres		0,08270
38	M-1	C. del Pont			0,15281
42	M-1	Ctra. de Montserrat	Carreteres		0,21482
43	M-1	Ctra. de Montserrat			0,03944
46	M-1	Ctra. de Montserrat	Carreteres		0,18903
48	M-1	Tram 46			0,15889
49	M-1	Tram 48			0,09608
52	M-1	Tram 50			0,06265
53	M-1	Tram 52			0,13928
55	M-1	Ctra. de Montserrat	Carreteres		0,28665
58	M-1	Ctra. de Montserrat	Carreteres		0,28656
59	M-1	Ctra. de Montserrat	Carreteres		0,20818
61	M-1	Ctra. de Montserrat	Carreteres		0,03834
63	M-1	Tram 62	ACA		0,05152
64	M-1	Tram 63			0,08325
65	M-1	Tram 64	Carreteres		0,12092
66	M-1	Tram 65	Carreteres		0,19179

Taula 1.12. Relació dels mètodes de manteniment a realitzar en la franja exterior

Codi Tram	Mètode	Accés (Carrer, Tram, Parcel·la, etc)	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
67	M-1	Tram 66			0,10729
68	M-1	Tram 67			0,20622
69	M-1	Tram 68			0,29020
70	M-1	Tram 69			0,37490
71	M-1	Tram 70			0,16754
72	M-1	Tram 71			0,19005
74	M-1	Tram 73			0,02522
75	M-1	C. de Sant Jaume			0,91839
77	M-1	Tram 75			0,28673
79	M-1	C. de Mossen Cinto Verdaguer			0,03028
82	M-1	Ctra. de Montserrat	Carreteres		0,04786
84	M-1	Ctra. de Montserrat			0,07273
85	M-1	Ctra. de Montserrat			0,14076
86	M-1	Ctra. de Montserrat	Carreteres		0,05856
88	M-1	Ctra. de Montserrat	Carreteres		0,34613
90	M-1	Eix del Llobregat			0,29711
94	M-1	Eix del Llobregat	Carreteres		0,25311
97	M-1	C.dels Flautats			0,18774
99	M-1	C. del Xiprer			0,48256
101	M-1	C. del Xuriguer			0,26258
102	M-1	Eix del Llobregat			0,06843
103	M-1	Eix del Llobregat	Carreteres		0,04686
105	M-1	Eix del Llobregat	Carreteres		0,14070
106	M-1	Eix del Llobregat	ACA		0,30084
108	M-1	Tram 107	ACA		1,28692
109	M-1	Tram 108	Carreteres		0,01825
111	M-1	C. Balmes	ACA		0,37291
112	M-1	Tram 111	ACA		0,32128

1.8 Procediment administratiu per a l'execució de les obres

A partir del cadastre de rústica i urbana del nucli de població es poden identificar els propietaris afectats pel traçat de la franja exterior de protecció i la construcció d'accessos o vies de servei.

En el cas que les urbanitzacions, els habitatges o les edificacions es trobessin entre dos o més termes municipals o amb la franja de protecció en un terme municipal que no és el de les finques (Taula 1.5), s'han d'establir els convenis interadministratius corresponents entre els municipis i, si escau, la comarca o un altre ens local supramunicipal, que delimitin clarament els mecanismes d'execució forçosa de les obligacions de la Llei 5/2003 en règim de col·laboració.

La taula següent relaciona les propietats afectades pel traçat de la franja exterior.

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja exterior

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
1	a	Vial	08126A00109002	0,02908	SAC	SAC	
	b	Rústic	08126A00100080	0,10391			
	c	Rústic	08126A00100082	0,02059			
	d	Vial	08126A00109015	0,01874			
	e	Vial	08126A00109015	0,02608			
	f	Disseminat	001900100DG00G	0,00653			
2	a	Rústic	08126A00100081	0,02564	M-1	M-1	
	b	Rústic	08126A00100082	0,03186			
	c	Vial	08126A00109015	0,01465			
	d	Disseminat	001900100DG00G	0,00342			
3	a	Rústic	08126A00100080	0,03162	M-1	M-1	
	b	Rústic	08126A00100082	0,02709			
	c	Rústic	08126A00100009	0,01446			
	d	Rústic	08126A00100010	0,02751			
4	a	Rústic	08126A00100080	0,15421	M-5	M-1	
5	a	Rústic	08126A00100080	0,11753	M-1	M-1	
	b	Rústic	08126A00100037	0,01688			
6	a	Rústic	08126A00100086	0,00804	M-1	M-1	
	b	Rústic	08126A00100085	0,02998			
	c	Rústic	08126A00100038	0,10766			
	d	Rústic	08126A00100039	0,05768			
7	a	Vial	08126A00809000	0,00645	SAC	SAC	
8	a	Urbà	3676110DG0037N	0,00839	M-1	M-1	
9	a	Urbà	3676110DG0037N	0,03303	M-1	M-1	Companyia elèctrica
	b	Vial	08126A00809000	0,00235			Companyia elèctrica
10	a	Urbà	3676110DG0037N	0,10159	M-1	M-1	
	b	Urbà	3676108DG0037N	0,32277			
	c	Vial	08126A00809000	0,05354			
11	a	Urbà	3779806DG0037N	0,00358	M-5	M-1	
	b	Urbà	3779805DG0037N	0,00811			
12	a	Urbà	3779805DG0037N	0,00694	M-1	M-1	Companyia elèctrica
	b	Vial	08126A00809000	0,00272			Companyia elèctrica
13	a	Urbà	3779805DG0037N	0,00639	M-1	M-1	
	b	Vial	08126A00809000	0,00741			
14	a	Urbà	3779805DG0037N	0,02910	SAC	SAC	

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja exterior

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
14	b	Vial	08126A00809000	0,03291	SAC	SAC	
15	a	Urbà	3779805DG0037N	0,00720	SAC	SAC	
16	a	Urbà	3779805DG0037N	0,01027	M-1	M-1	Companyia elèctrica
17	a	Urbà	3779804DG0037N	0,00805	M-6	M-1	
18	b	Urbà	3779805DG0037N	0,01013			
	a	Urbà	3779804DG0037N	0,01214	M-6	M-1	Carreteres
	b	Urbà	3779805DG0037N	0,00935			Carreteres
19	a	Urbà	3878701DG0037N	0,00549	M-6	M-1	Carreteres
	b	Urbà	3878703DG0037N	0,00469			Carreteres
	c	Urbà	3878705DG0037N	0,01650			Carreteres
	d	Urbà	3779804DG0037N	0,01881			Carreteres
	e	Urbà	3779805DG0037N	0,01052			Carreteres
	f	Vial	08126A00809000	0,03177			Carreteres
	g	Vial	08126A00809000	0,02159			Carreteres
20	a	Vial	08126A00809000	0,15354	SAC	SAC	
21	a	Vial	08126A00809000	0,04131	M-5	M-1	Carreteres
22	a	Urbà	3775005DG0037N	0,00517	M-1	M-1	Carreteres
	b	Urbà	3775004DG0037N	0,02989			Carreteres
	c	Vial	08126A00809000	0,02008			Carreteres
23	a	Urbà	3775005DG0037N	0,02049	SAC	SAC	
	b	Urbà	3775003DG0037N	0,01371			
	c	Urbà	3775004DG0037N	0,00269			
	d	Vial	08126A00809000	0,01997			
24	a	Urbà	3775006DG0037N	0,02276	SAC	SAC	
	b	Urbà	3775007DG0037N	0,04741			
	c	Urbà	3775068DG0037N	0,02757			
	d	Urbà	3775069DG0037N	0,00665			
	e	Vial	08126A00809000	0,02776			
25	a	Urbà	3775006DG0037N	0,01196	M-1	M-1	Carreteres
	b	Urbà	3775051DG0037N	0,00218			Carreteres
	c	Urbà	3775069DG0037N	0,00370			Carreteres
	d	Urbà	3775053DG0037N	0,00822			Carreteres
26	a	Urbà	3770717DG0037S	0,01788	SAC	SAC	
	b	Urbà	3770719DG0037S	0,01061			
	c	Urbà	3770715DG0037S	0,03519			
	d	Vial	08126A00809013	0,02086			

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja exterior

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
26	e	Vial	08126A00809000	0,11582	SAC	SAC	
	f	Vial	08126A00809000	0,01811			
	g	Vial	08126A00809000	0,52417			
	h	Vial	08126A00809000	0,02999			
	i	Vial	08126A00509000	0,01183			
	j	Vial	08126A00509000	0,28451			
	k	Vial	08126A00409000	0,39789			
27	a	Vial	08126A00809000	0,04909	SAC	SAC	
28	a	Vial	08126A00809000	0,13197	SAC	SAC	
29	a	Vial	08126A00809000	0,02588	SAC	SAC	
30	a	Rústic	08126A00800037	0,05911	M-1	M-1	ACA
	b	Vial	08126A00809000	0,02320			ACA
31	a	Vial	08126A00409004	0,01798	SAC	SAC	
	b	Vial	08126A00409000	0,02776			
32	a	Urbà	3973602DG0037S	0,08270	M-5	M-1	Carreteres
33	a	Urbà	3973601DG0037S	0,08042	SAC	SAC	
	b	Urbà	3973602DG0037S	0,01125			
	c	Urbà	3973603DG0037S	0,02367			
34	a	Urbà	3973601DG0037S	0,01967	SAC	SAC	
	b	Urbà	3772301DG0037S	0,12355			
	c	Vial	08126A00809000	0,03005			
35	a	Urbà	3873302DG0037S	0,00212	SAC	SAC	
	b	Urbà	3873303DG0037S	0,00328			
	c	Vial	08126A00809000	0,01884			
36	a	Urbà	3873302DG0037S	0,01086	SAC	SAC	
	b	Urbà	3873303DG0037S	0,03213			
37	a	Urbà	3873303DG0037S	0,01937	SAC	SAC	
38	a	Urbà	3773502DG0037S	0,12586	M-1	M-1	
	b	Urbà	3873303DG0037S	0,00828			
	c	Vial	08126A00809000	0,00877			
	d	Vial	08126A00809000	0,00990			
39	a	Urbà	3773503DG0037S	0,16784	SAC	SAC	
	b	Urbà	3773504DG0037S	0,03433			
	c	Urbà	3773536DG0037S	0,00292			
	d	Vial	08126A00809000	0,02333			
40	a	Urbà	3873303DG0037S	0,00306	SAC	SAC	

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja exterior

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
40	b	Vial	08126A00809000	0,10191	SAC	SAC	
41	a	Urbà	3772304DG0037S	0,06860	SAC	SAC	
	b	Urbà	3772303DG0037S	0,05401			
	c	Urbà	3772302DG0037S	0,03235			
	d	Urbà	3772301DG0037S	0,02127			
42	a	Urbà	3770715DG0037S	0,07361	M-1	M-1	Carreteres
	b	Rústic	08126A00500047	0,10549			Carreteres
	c	Rústic	08126A00500048	0,03572			Carreteres
43	a	Rústic	08126A00500047	0,03944	M-1	M-1	
44	a	Urbà	3672001DG0037S	0,03290	SAC	SAC	
	b	Urbà	3672002DG0037S	0,00360			
	c	Vial	08126A00809000	0,00451			
45	a	Urbà	3770715DG0037S	0,00220	SAC	SAC	
	b	Rústic	08126A00500047	0,04391			
	c	Rústic	08126A00500048	0,03242			
46	a	Rústic	08126A00500046	0,12450	M-1	M-1	Carreteres
	b	Rústic	08126A00500047	0,06453			Carreteres
47	a	Rústic	08126A00500046	0,04878	SAC	SAC	
48	a	Rústic	08126A00500047	0,11782	M-1	M-1	
	b	Rústic	08126A00600076	0,04107			
49	a	Rústic	08126A00600076	0,09608	M-5	M-1	
50	a	Rústic	08126A00600076	0,10986	SAC	SAC	
51	a	Rústic	08126A00600076	0,04413	SAC	SAC	
52	a	Rústic	08126A00600076	0,06265	M-5	M-1	
53	a	Urbà	3770709DG0037S	0,00652	M-5	M-1	
	b	Rústic	08126A00600076	0,13276			
54	a	Rústic	08126A00600076	0,01673	SAC	SAC	
55	a	Rústic	08126A00600073	0,02060	M-5	M-1	Carreteres
	b	Rústic	08126A00600075	0,14272			Carreteres
	c	Rústic	08126A00600076	0,12333			Carreteres
56	a	Urbà	3172603DG0037S	0,00492	SAC	SAC	
	b	Vial	08126A00609015	0,18440			
	c	Vial	08126A00609015	0,07996			
	d	Vial	08126A00809000	0,01259			
	e	Vial	08126A00809000	0,00882			
57	a	Rústic	08126A00600075	0,02033	SAC	SAC	

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja exterior

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
58	a	Rústic	08126A00600072	0,04204	M-6	M-1	Carreteres
	b	Rústic	08126A00600073	0,03023			Carreteres
	c	Rústic	08126A00600071	0,12392			Carreteres
	d	Rústic	08126A00600069	0,09037			Carreteres
59	a	Rústic	08126A00600069	0,20818	M-5	M-1	Carreteres
60	a	Rústic	08126A00600069	0,02493	SAC	SAC	
61	a	Urbà	3172603DG0037S	0,00212	M-2	M-1	Carreteres
	b	Vial	08126A00609015	0,01052			Carreteres
	c	Rústic	08126A00800053	0,02570			Carreteres
62	a	Rústic	08126A00800053	0,02235	SAC	SAC	
63	a	Urbà	3172603DG0037S	0,00233	M-1	M-1	ACA
	b	Rústic	08126A00800053	0,04919			ACA
64	a	Urbà	3172603DG0037S	0,00451	M-1	M-1	
	b	Rústic	08126A00800053	0,07874			
65	a	Rústic	08126A00800052	0,03911	M-1	M-1	Carreteres
	b	Rústic	08126A00800053	0,08181			Carreteres
66	a	Rústic	08126A00800010	0,13319	M-1	M-1	Carreteres
	b	Rústic	08126A00800050	0,01163			Carreteres
	c	Rústic	08126A00800052	0,04697			Carreteres
67	a	Urbà	3172608DG0037S	0,00989	M-1	M-1	
	b	Rústic	08126A00800010	0,09740			
68	a	Urbà	3172608DG0037S	0,00554	M-1	M-1	
	b	Rústic	08126A00800011	0,12766			
	c	Rústic	08126A00800010	0,07302			
69	a	Urbà	3172608DG0037S	0,00543	M-1	M-1	
	b	Rústic	08126A00800010	0,19465			
	c	Rústic	08126A00800006	0,02649			
	d	Rústic	08126A00800008	0,03456			
	e	Vial	08126A00809005	0,02907			
70	a	Urbà	3373104DG0037S	0,00206	M-1	M-1	
	b	Vial	08126A00809005	0,00754			
	c	Urbà	3172609DG0037S	0,00713			
	d	Urbà	3373103DG0037S	0,04117			
	e	Rústic	08126A00800010	0,00632			
	f	Rústic	08126A00800006	0,31068			
71	a	Urbà	3373102DG0037S	0,02771	M-5	M-1	

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja exterior

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
71	b	Urbà	3373103DG0037S	0,07464	M-5	M-1	
	c	Rústic	08126A00800005	0,06172			
	d	Rústic	08126A00800002	0,00347			
72	a	Urbà	3373102DG0037S	0,10156	M-1	M-1	
	b	Urbà	3373103DG0037S	0,05244			
	c	Rústic	08126A00800005	0,01446			
	d	Vial	08126A00809000	0,02159			
73	a	Urbà	3474014DG0037S	0,00420	SAC	SAC	
	b	Urbà	3474016DG0037S	0,00300			
	c	Urbà	3373102DG0037S	0,01221			
	d	Vial	08126A00809000	0,03006			
74	a	Urbà	3373102DG0037S	0,00691	M-1	M-1	
	b	Vial	08126A00809000	0,01619			
	c	Vial	08126A00809000	0,00212			
75	a	Urbà	3373102DG0037S	0,01660	M-1	M-1	
	b	Urbà	3373101DG0037S	0,13775			
	c	Vial	08126A00809000	0,04565			
	d	Urbà	3676105DG0037N	0,50761			
	e	Rústic	08126A00800005	0,00223			
	f	Rústic	08126A00800002	0,20855			
76	a	Urbà	3676105DG0037N	0,00828	SAC	SAC	
	b	Vial	08126A00809000	0,01528			
77	a	Urbà	3676117DG0037N	0,00246	M-6	M-1	
	b	Urbà	3676101DG0037N	0,19658			
	c	Urbà	3676105DG0037N	0,08028			
	d	Vial	08126A00809000	0,00741			
78	a	Urbà	3775788DG0037N	0,02023	M-6	M-1	Companyia elèctrica
	b	Urbà	3676101DG0037N	0,04004			Companyia elèctrica
	c	Urbà	3676109DG0037N	0,02007			Companyia elèctrica
	d	Vial	08126A00809000	0,01026			Companyia elèctrica
	e	Vial	08126A00809000	0,00995			Companyia elèctrica
79	a	Urbà	3676101DG0037N	0,03028	M-5	M-1	
80	a	Vial	08126A00809000	0,01468	SAC	SAC	
81	a	Urbà	3775734DG0037N	0,01117	SAC	SAC	
	b	Urbà	3775731DG0037N	0,00967			
	c	Urbà	3775788DG0037N	0,02696			

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja exterior

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
81	d	Urbà	3775733DG0037N	0,02989	SAC	SAC	
	e	Urbà	3676109DG0037N	0,00838			
	f	Urbà	3676108DG0037N	0,01701			
	g	Vial	08126A00809000	0,01422			
82	a	Urbà	3770717DG0037S	0,01605	M-1	M-1	Carreteres
	b	Rústic	08126A00500047	0,00450			Carreteres
	c	Rústic	08126A00500049	0,02731			Carreteres
83	a	Urbà	3770717DG0037S	0,00677	M-1	M-1	Companyia elèctrica
	b	Rústic	08126A00500049	0,02893			Companyia elèctrica
84	a	Urbà	3770717DG0037S	0,05009	M-1	M-1	
	b	Rústic	08126A00500049	0,01457			
	c	Rústic	08126A00500050	0,00807			
85	a	Rústic	08126A00500049	0,10600	M-6	M-1	
	b	Rústic	08126A00500050	0,03476			
86	a	Urbà	3770718DG0037S	0,02215	M-2	M-1	Carreteres
	b	Urbà	3770717DG0037S	0,03641			Carreteres
87	a	Urbà	3770718DG0037S	0,07370	SAC	SAC	
88	a	Urbà	4070101DG0047S	0,00876	M-6	M-1	Carreteres
	b	Urbà	3770718DG0037S	0,01254			Carreteres
	c	Urbà	3770719DG0037S	0,16719			Carreteres
	d	Urbà	3770720DG0037S	0,03061			Carreteres
	e	Rústic	08126A00500049	0,00300			Carreteres
	f	Rústic	08126A00500050	0,06229			Carreteres
	g	Vial	08126A00409000	0,00819			Carreteres
	h	Rústic	08126A00500050	0,01733			Carreteres
	i	Rústic	08126A00500051	0,02873			Carreteres
	j	Vial	08126A00509000	0,00749			Carreteres
89	a	Vial	08126A00809000	0,01613	SAC	SAC	
	b	Vial	08126A00409000	0,00231			
90	a	Urbà	4070805DG0047S	0,04313	M-1	M-1	
	b	Urbà	4070102DG0047S	0,05224			
	c	Urbà	4070806DG0047S	0,00923			
	d	Urbà	4169111DG0046N	0,01891			
	e	Urbà	4070201DG0047S	0,17011			
	f	Vial	08126A00509000	0,00349			
91	a	Urbà	3770720DG0037S	0,16840	SAC	SAC	

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja exterior

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
92	a	Urbà	3770720DG0037S	0,05071	M-1	M-1	Companyia elèctrica
	b	Urbà	4070201DG0047S	0,00633			Companyia elèctrica
93	a	Urbà	3770720DG0037S	0,09861	SAC	SAC	
94	a	Urbà	4070102DG0047S	0,04551	M-1	M-1	Carreteres
	b	Urbà	4169101DG0046N	0,15095			Carreteres
	c	Urbà	4169103DG0046N	0,00231			Carreteres
	d	Urbà	4169112DG0046N	0,00322			Carreteres
	e	Urbà	4169117DG0046N	0,00250			Carreteres
	f	Urbà	4169118DG0046N	0,00228			Carreteres
	g	Urbà	4169116DG0046N	0,00287			Carreteres
	h	Urbà	4169114DG0046N	0,00253			Carreteres
	i	Urbà	4169113DG0046N	0,00331			Carreteres
	j	Urbà	4070201DG0047S	0,02366			Carreteres
	k	Vial	08126A00509000	0,00309			Carreteres
	l	Vial	08126A00509000	0,01088			Carreteres
95	a	Urbà	4169101DG0046N	0,03547	SAC	SAC	
	b	Vial	08126A00509000	0,01458			
	c	Vial	08126A00509000	0,02040			
	d	Vial	08126A00409000	0,29195			
96	a	Vial	08126A00409000	0,04010	SAC	SAC	
97	a	Urbà	4267801DG0046N	0,18774	M-1	M-1	
98	a	Urbà	4267801DG0046N	0,01852	SAC	SAC	
99	a	Urbà	4267001DG0046N	0,01139	M-1	M-1	
	b	Urbà	4267002DG0046N	0,00909			
	c	Urbà	4267015DG0046N	0,01253			
	d	Urbà	4267012DG0046N	0,00553			
	e	Urbà	4267801DG0046N	0,38751			
	f	Urbà	4267011DG0046N	0,01659			
	g	Urbà	4267808DG0046N	0,02195			
	h	Urbà	4267802DG0046N	0,01500			
	i	Vial	08126A00509000	0,00297			
	j	Vial	08126A00509000	0,00255			
100	a	Urbà	4267808DG0046N	0,00632	SAC	SAC	
	b	Vial	08126A00509000	0,00255			
	c	Rústic	08126A00500014	0,00743			
101	d	Vial	08126A00509000	0,05397			
	a	Rústic	08126A00500014	0,25390	M-1	M-1	

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja exterior

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
101	b	Vial	08126A00509000	0,00868	M-1	M-1	
102	a	Rústic	08126A00500077	0,06843	M-1	M-1	
103	a	Rústic	08126A00500077	0,04686	M-5	M-1	Carreteres
104	a	Urbà	4367014DG0046N	0,00201	SAC	SAC	
	b	Urbà	4367013DG0046N	0,01334			
	c	Urbà	4465801DG0046N	0,00954			
	d	Urbà	4465801DG0046N	0,10101			
	e	Rústic	08126A00500015	0,00790			
	f	Vial	08126A00409000	0,59833			
	g	Vial	08126A00409033	0,00681			
105	a	Urbà	4465801DG0046N	0,14070	M-1	M-1	Carreteres
106	a	Urbà	4465801DG0046N	0,30084	M-1	M-1	ACA
107	a	Urbà	4465801DG0046N	0,02001	M-1	M-1	Companyia elèctrica
108	a	Urbà	4170819DG0047S	0,35616	M-1	M-1	ACA
	b	Urbà	4170819DG0047S	0,00541			ACA
	c	Urbà	4367007DG0046N	0,01621			ACA
	d	Urbà	4367006DG0046N	0,02660			ACA
	e	Urbà	4367008DG0046N	0,00607			ACA
	f	Urbà	4465801DG0046N	0,00254			ACA
	g	Urbà	4170809DG0047S	0,10556			ACA
	h	Vial	08126A00409004	0,00865			ACA
	i	Vial	08126A00409004	0,01825			ACA
	j	Vial	08126A00409004	0,05899			ACA
	k	Vial	08126A00409000	0,00437			ACA
	l	Vial	08126A00409000	0,67811			ACA
109	a	Urbà	4170819DG0047S	0,00742	M-1	M-1	Carreteres
	b	Urbà	4367006DG0046N	0,00560			Carreteres
	c	Vial	08126A00409000	0,00523			Carreteres
110	a	Urbà	4170819DG0047S	0,01590	M-1	M-1	Companyia elèctrica
111	a	Urbà	4170809DG0047S	0,10091	M-6	M-1	ACA
	b	Vial	08126A00409004	0,08187			ACA
	c	Vial	08126A00409004	0,11181			ACA
	d	Vial	08126A00409000	0,07832			ACA
112	a	Urbà	4170801DG0047S	0,01636	M-1	M-1	ACA
	b	Urbà	4170809DG0047S	0,02213			ACA
	c	Vial	08126A00409004	0,15899			ACA

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja exterior

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
112	d	Vial	08126A00409000	0,00292	M-1	M-1	ACA
	e	Vial	08126A00409000	0,12088			ACA
113	a	Urbà	4170809DG0047S	0,06857	SAC	SAC	
	b	Vial	08126A00409004	0,30697			

Per dur a terme l'execució de les obres en els trams de la franja exterior indicades en el present projecte s'han de tenir en compte les següents afectacions:

Trams afectats per instal·lacions elèctriques

La legislació vigent en matèria d'instal·lacions elèctriques, estableix que les empreses titulars de les instal·lacions elèctriques són les responsables d'establir les mesures de tallada periòdica i selectiva de vegetació en les zones d'influència de les línies aèries de conducció elèctrica per a la prevenció d'incendis forestals, en la forma establerta en les instruccions tècniques corresponents.

D'acord amb això, en els trams de la franja exterior afectats per una instal·lació elèctrica, l'Ajuntament ha de sol·licitar formalment a l'empresa titular de la instal·lació elèctrica l'execució de les mesures de tallada periòdica i selectiva de vegetació per a la prevenció d'incendis forestals.

Trams afectats per carreteres

D'acord amb la legislació vigent, caldrà demanar al departament competent en matèria de carreteres, autorització per a realitzar els treballs forestals establerts en aquest projecte que afecten les zones d'influència de la carretera: zones de domini públic, servitud i afectació.

Trams afectats pel ferrocarril

D'acord amb la legislació vigent, caldrà demanar al titular de les infraestructures ferroviàries, o, si escau, a l'ens que en tingui atribuïda l'administració, la corresponent autorització per a realitzar els treballs forestals establerts en aquest projecte que afecten les zones de domini públic i de protecció de la infraestructura ferroviària.

Trams afectats per l'Agència Catalana de l'Aigua (ACA)

D'acord amb la legislació vigent, caldrà demanar a l'Agència Catalana de l'Aigua la corresponent autorització per a realitzar els treballs forestals establerts en aquest projecte que afecten les zones de domini públic hidràulic i en zona de policia de lleres.

Trams afectats per espais naturals protegits (ENP)

D'acord amb la normativa vigent, caldrà demanar a l'òrgan gestor de l'espai natural protegit informe previ a la realització d'actuacions de treballs forestals.

La següent taula relaciona les propietats afectades per les obres de construcció o arranament de vies d'accés a la franja exterior

Taula 1.14. Relació de les finques afectades per les obres d'obertura o arranament de vies de servei.

Codi Cadastre		Tipus Actuació	Longitud (m)
Tipus	Referència		



La taula següent relaciona les propietats afectades per les obres de construcció o arranament de carregadors.

Taula 1.15. Relació de les finques afectades per les obres
d'obertura o arranament de carregadors

Codi Cadastre		
Tipus	Referència	Tipus Actuació

Per a l'execució d'aquestes obres es recomana seguir el procediment administratiu descrit al Capítol 4 del Pla de prevenció d'incendis forestals al nucli de població de **Monistrol de Montserrat - Nucli urbà**.

1.9 Pressupost

1.9.1 Pressupost de la primera intervenció

El cost d'execució per contracte de les obres contingudes en el present projecte per a l'execució de les mesures de prevenció d'incendis forestals de reducció de l'arbrat i estassada del sotabosc de la primera intervenció a la franja exterior de protecció del nucli de població **Monistrol de Montserrat - Nucli urbà** és de **SEIXANTA MIL SIS-CENTS QUARANTA-DOS AMB CATORZE euros (60.642,14.-€)**, IVA inclòs.

1.9.2 Pressupost de manteniment biennal

El manteniment biennal de les mesures de prevenció d'incendis forestals d'estassada i trituració del sotabosc i restes de poda a la franja exterior de protecció del nucli de població **Monistrol de Montserrat - Nucli urbà** té un cost d'execució per contracte de **QUINZE MIL TRES-CENTS SETANTA-NOU AMB VUITANTA-CINC euros (15.379,85.-€)**, IVA inclòs.

Document finalitzat en la data de signatura digital del redactor.

El redactor
Jordi Vigué Ruaix

JORDI
VIGUE
RUAIX - DNI
33939306T

Firmado
digitalmente por
JORDI VIGUE RUAIX
- DNI 33939306T
Fecha: 2025.01.22
09:48:59 +01'00'

Vist i plau
La Responsable del Programa de prevenció d'incendis
forestals en urbanitzacions i nuclis de població
Pilar Raich Camps

Maria Pilar
Raich
Camps -
DNI
78089462T
(TCAT)

Signat
digitalment per
Maria Pilar Raich
Camps - DNI
78089462T
(TCAT)
Data: 2025.01.23
09:20:29 +01'00'



Annex I. Consideracions generals

Consideracions sobre el planejament

Actualment el municipi de Monistrol de Montserrat no té cap POUM aprovat, el planejament vigent està constituït per el Text refós de les Normes Urbanístiques aprovat definitivament en data 22 de Setembre de 2005 i publicat al DOGC núm. 4552, del 17 de Gener de 2006.

Consideracions sobre el plànol de delimitació

Actualment el plànol de delimitació del municipi de Monistrol de Montserrat s'ha aprovat de manera inicial per l'ajuntament en el ple del 27 de Juny de 2024, però encara no està aprovat de manera definitiva.

Consideracions sobre els dipòsits d'aigua

El dipòsit d'aigua potable municipal anomenat el Dipòsit del Cremallera, situat al polígon 56 del plànol de delimitació provisional aprovat pel ple de l'ajuntament el 27 de Juny de 2024, està inclòs en el projecte de la urbanització veïna anomenada l'Altra Banda, del municipi de Monistrol de Montserrat, i per tant no s'ha inclòs en el present projecte.



Annex II. Taula d'observacions dels trams

Codi Tram	Observació
90, 91, 92, 93, 94, 97, 98, 99, 100, 101	Hi ha un solapament de trams entre el present projecte del nucli urbà de Monistrol de Montserrat el del projecte de la urbanització veïna, Cap de Bou, de Monistrol de Montserrat, contractat per la Diputació de Barcelona l'any 2012.



2

Plec de condicions tècniques

2.1 Aspectes generals

2.1.1 Objecte

2.1.2 Àmbit d'aplicació

2.1.3 Instruccions, normes i disposicions aplicables

2.2 Descripció general de les obres

2.2.1 Replanteig de la Fase 1

2.2.2 Construcció de carregadors

2.2.3 Obertura de vies de servei

2.2.4 Replanteig de la Fase 2

2.2.5 Tala d'arbres

2.2.6 Poda inferior

2.2.7 Arrossegament dels arbres als carregadors

2.2.8 Desbrancament

2.2.9 Estassada i trituració del sotabosc

2.2.10 Trituració de les restes vegetals dels carregadors

2.2.11 Codis d'obra

2.3 Desenvolupament de les obres

2.3.1 Inici i acabament de les obres

2.3.2 Maquinària i mitjans auxiliars

2.3.3 Seguretat en els treballs d'execució

2.3.4 Permisos per a l'execució de les obres

2.3.5 Responsabilitat del contractista durant l'execució de les obres

2.3.6 Senyalització

2.4 Descripció particular de cada mètode d'execució de treball

2.5 Manteniment

2.5.1 Descripció general

2.5.2 Desenvolupament de les obres de manteniment

2.5.3 Mètodes i unitats d'execució del manteniment

2.1 Aspectes generals

2.1.1 Objecte

Aquest Plec de prescripcions tècniques té per objecte establir les condicions tècniques que ha d'acomplir el procés d'execució de les obres de reducció de densitat d'arbrat i d'estassada del sotabosc, i les obres d'obertura de noves vies de servei, a la franja exterior de protecció del nucli de població. A més, pretén organitzar el mode i manera en què s'han d'efectuar les mesures i l'abonament de les obres.

2.1.2 Àmbit d'aplicació

Aquest Plec s'aplicarà a tots els treballs necessaris per a l'execució de les obres descrites en la Memòria del present projecte per a la franja exterior de protecció del nucli de població **Monistrol de Montserrat - Nucli urbà**.

2.1.3 Instruccions, normes i disposicions aplicables

Seran d'aplicació, en el seu cas, com a supletòries i complementàries de les contingudes en aquest Plec, les Disposicions que a continuació es relacionen, sempre que no modifiquin ni s'oposin a allò que en ell s'especifica. En cas de contradicció prevaldrà la de rang jurídic major i la més moderna sobre la més antiga.

- Llei 2/2014, del 27 de gener, de mesures fiscals, administratives, financeres i del sector públic.
- Llei 5/2003, de 22 d'abril, de mesures de prevenció dels incendis forestals en les urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana.
- Decret 123/2005, de 14 de juny, de mesures de prevenció dels incendis forestals en les urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana.
- Decret 64/1995, de 7 de març, pel qual s'estableixen mesures de prevenció d'incendis forestals.
- Llei 6/1998, de 30 de març, forestal de Catalunya.
- Llei 31/1995, de 8 de novembre, de Prevenció de Riscos Laborals.
- Reial decret 1215/1997, de 18 de juliol, pel qual s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut per a la utilització pels treballadors dels equips de treball.
- Reial decret 2177/2004, de 12 de novembre, pel que es modifica el Reial decret 1215/1997, de 18 de juliol, pel que s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut per a la utilització pels treballadors dels equips de treball, en matèria de treballs temporals en altura.
- Reial decret 1627/1997, de 24 d'octubre, pel qual s'estableixen disposicions mínimes de seguretat i de salut en les obres de construcció.

El contractista està obligat al compliment de totes les instruccions, plecs o normes de tota índole promulgades per l'Administració de l'Estat, de l'Autonomia, de l'Ajuntament i d'altres organismes competents, que tinguin aplicació a les feines que s'han de fer, tant si són esmentats com si no ho són en la relació anterior, quedant a decisió de la direcció facultativa de l'obra resoldre qualsevol discrepància que pugui haver respecte el que disposa aquest plec.

2.2 Descripció general de les obres

Per tal d'assolir els objectius i criteris de prevenció plantejats en la Memòria del present projecte, les obres que s'han de realitzar estan agrupades en dues fases, cada una d'elles composta per diverses operacions:

Fase 1: Obertura i arranament de vies de servei i construcció de carregadors

- Replanteig de la fase 1.
- Construcció de carregadors.
- Obertura de vies de servei.

Fase 2: Reducció de la densitat d'arbrat i estassada del sotabosc

- Replanteig de la fase 2.
- Tala d'arbres.
- Poda inferior dels arbres que no es talen.
- Arrossegament dels arbres als carregadors.
- Desbrancament.
- Estassada i trituració del sotabosc.
- Trituració de les restes vegetals in situ i als carregadors.

2.2.1 Replanteig de la Fase 1

El contractista conjuntament amb la direcció de l'obra, marcarà sobre el terreny els carregadors i les vies de servei que figuren als plànols del projecte.

2.2.2 Construcció de carregadors

Per a la construcció d'un carregador s'extrauran de la zona afectada tots els arbres, soques, plantes, brossa, fustes trencades, runes, deixalles o qualsevol altre material que dificulti el treball de la maquinària en la superfície.

En pendents inferiors al 25% no implicarà moviment de terres, mentre que en pendents superiors al 25% requerirà les següents operacions:

- Excavació de la terra vegetal i col·locació al lloc d'aplegada.
- Excavació en desmunt.
- Allisada dels talussos i col·locació de la terra vegetal.

a) Excavació de la terra vegetal i col·locació al lloc d'aplegada

Abans del començament dels treballs, el contractista sotmetrà a l'aprovació del director d'obra un pla de treball en el que figurin les zones en que s'ha d'extreure la terra vegetal i els llocs escollits per l'aplec. Un cop aprovat l'esmentat pla es començaran els treballs.

En excavar la terra vegetal es tindrà cura en no convertir-la en fang, per la qual cosa s'utilitzarà maquinària lleugera i fins i tot si la terra està seca, es podran utilitzar moto-anivelladores per a remoure la terra.

La terra vegetal, s'apilarà en cavallons per a la seva reposició posterior i es mantindrà separada de pedres, runes, deixalles, escombraries i restes de troncs i branques. L'alçària dels cavallons serà d'1,5 m, i tindran la superfície lleugerament cònca. Els talussos laterals seran llisos i inclinats per evitar la seva erosió. En cas de no haver-hi lloc per l'emmagatzemament de la terra vegetal en cavallons d'1,5 m d'alçària es permetran, amb aprovació prèvia de la direcció d'obra, emmagatzematges de més alçària sempre que la terra es remogui amb la freqüència convenient.

b) Excavació en desmunt

Queden incloses dins d'aquest concepte les operacions següents:

- L'excavació dels materials de desmunt, independentment de la seva naturalesa.
- Les operacions de càrrega, transport, selecció i descàrrega a les zones d'utilització o emmagatzematge provisional.
- La col·locació definitiva dels materials de desmunt tal com s'indiqui als plànols.
- La conservació, adequada dels materials i els canons, indemnitzacions i qualsevol altre tipus de despeses dels llocs d'emmagatzematge i abocadors.
- Els drenatges que siguin necessaris i les operacions que es derivin de l'afectació de cursos d'aigua.

Les excavacions es realitzaran començant per la part superior del desmunt per tal d'evitar eixamplaments posteriors. En qualsevol cas, si hi hagués necessitat d'un eixamplament posterior, aquest s'executarà des de dalt i mai mitjançant excavacions al peu de la zona a eixamplar.

Les excavacions en roca s'executaran de forma que no es faci malbé, trenqui o desprengui la roca excavada. Quan les excavacions presentin cavitats que puguin retenir l'aigua, el contractista adoptarà les mesures de correcció necessàries.

Les lleres d'aigua existents no es modificaran sense l'autorització prèvia i escrita de la direcció d'obra. El contractista prendrà immediatament les mesures que comptin amb l'aprovació de la direcció d'obra davant els nivells aquífers que es trobin en el curs de l'excavació.

Els talussos finals tindran un pendent final màxim que dependrà del substrat existent, la col·locació definitiva dels materials de desmunt seguirà els següents criteris:

- Substrats francs: el pendent dels talussos no superarà els 45°.
- Substrats rocosos: el pendent dels talussos no superarà els 80°.
- El pendent màxim de l'explanació no superarà el 25%.

c) Allisat dels talussos i reposició de la terra vegetal

Una vegada finalitzada l'excavació en desmunt s'allisaran els desmunts i talussos i s'hi col·locarà a sobre la terra vegetal excavada inicialment i conservada en el lloc d'aplegada.

2.2.3 Obertura de vies de servei

En tots els casos d'obertura de noves vies de servei, les obres es portaran a terme seguint els mateixos criteris de l'apartat anterior pel que fa a les diferents fases del moviment de terres.

El disseny de l'obra seguirà els criteris següents:

- L'amplada mínima de la via serà de 3 metres.
- Els talussos finals tindran un pendent final màxim que dependrà del substrat existent:
 - Substrats francs: el pendent dels talussos no superarà els 45°.
 - Substrats rocosos: el pendent dels talussos no superarà els 80°.
- El pendent d'accés màxim de la via serà del 13%.
- Les corbes tindran un radi interior mínim de 5 metres i un radi exterior mínim de 9 metres.
- El pendent transversal serà d'entre el 1,5 i el 3% per afavorir el drenatge de la plataforma.
- Es construiran trenques de drenatge amb l'objectiu de garantir el drenatge de l'aigua de la plataforma. Consistiran en una franja ondulada transversal a la via, del mateix material del ferm. Es construiran amb una depressió seguida d'una elevació en el sentit descendent de la via. Aquestes trenques compliran els següents criteris:
 - Tant l'elevació com la depressió tindran una alçària màxima de 20 cm.
 - La longitud mínima del conjunt en la direcció de la via (depressió+elevació) no serà inferior a 4 metres.

- La direcció de la trenca serà transversal a la direcció de la via, encara que lleugerament obliqua per afavorir el drenatge.
- En cap cas la distància entre dues trenques contigües superarà els valors següents, en funció del pendent d'accés de la via:
 - Distància màxima entre trenques de 75 metres per pendent d'accés inferiors al 5%.
 - Distància màxima entre trenques de 50 metres per pendent d'accés entre un 5 i un 10%.
 - Distància màxima entre trenques de 25 metres per pendent d'accés superiors a un 10%.

2.2.4 Replanteig de la Fase 2

El contractista, conjuntament amb la direcció facultativa de l'obra, marcarà sobre el terreny els límits de la franja, la ubicació dels carregadors on s'apilarà la fusta extreta, i els arbres que han de talar-se.

2.2.5 Tala d'arbres

La distribució dels peus després de la tala d'arbres haurà de complir els següents criteris de prevenció, tal com s'ha definit a la Taula 1.1. de la Memòria del present projecte.

- Densitat de peus màxima: 150 peus/ha.
- Distància mínima entre peus restants: 8 metres.
- Distància mínima entre capçades dels arbres restants: 4 metres.
- Distància mínima entre capçades i límit de les parcel·les edificades: 4 metres.
- Distància mínima entre capçades i límit de les edificacions: 5 metres.
- Arbres la capçada dels quals sobrepassa el límit exterior de la franja: eliminar.

Excepcionalment es podran respectar exemplars d'especial interès, així com grups d'arbres, sempre que la distància entre les capçades d'aquest individu o conjunt i les capçades d'altres arbres sigui superior o igual a 10 metres.

Es procedirà a deixar les densitats i distàncies anteriorment comentades, tenint en compte també el següent ordre de prioritat (de primers a últims a tallar) en funció dels criteris d'inflamabilitat: Pi blanc (*Pinus halepensis*), Pi pinyer (*Pinus pinea*), Pinassa (*Pinus nigra*), Pinastre (*Pinus pinaster*), Pi roig (*Pinus sylvestris*), Alzina (*Quercus ilex*), Alzina surera (*Quercus suber*), Roure (*Quercus sp.*), altres planifolis.

Per a baixes densitats d'arbres també es consideraran tots els peus de diàmetre >7,5 cm a l'hora de comptar les distàncies entre peus, i no només els de diàmetre >15 cm.

A les zones d'actuació indicades a la Memòria, on el pendent és superior al 40%, o s'hagi detectat risc d'erosió o risc d'inestabilitat del terreny, es podrà deixar una fracció de cabuda coberta superior al 35%.

Es recomana deixar una fracció de cabuda de coberta superior al 40% (entre el 40-60%) quedant a decisió de la direcció facultativa de l'obra els tractaments específics que cal efectuar per minimitzar els efectes de l'erosió, garantir l'estabilitat del terreny i garantir la protecció adequada de les persones.

Al llarg del traçat de la franja perimetral poden existir arbres especials, que són aquells arbres inclinats o situats prop d'alguna infraestructura com habitatges, línies elèctriques, tanques, etc. La tallada d'aquests arbres especials es realitzarà seguint els criteris descrits en l'apartat 2.4 del present plec de condicions tècniques.

2.2.6 Poda inferior

Els arbres que no es talen i els arbusts d'alçada major a 3 m, es podaran de manera que les branques baixes restin esporgades

fins a 1/3 de la seva alçada amb un màxim de 5 metres.

La poda s'aplicarà fins a l'alçada de l'espatlla de l'operari amb motoserra i per sobre d'aquesta alçada amb l'ús de perxa en la motoserra o bé amb podadora.

Els talls de l'esporga seran nets, verticals i es realitzaran en general arran de la inserció de la branca amb el tronc, evitant fer-li ferides. En el cas de branques grosses cal aplicar entalles prèvies al tall definitiu a fi d'evitar ferdies a l'escorça en la caiguda de la branca.

2.2.7 Arrossegament dels arbres als carregadors

Els carregadors seran aquells punts on es portaran els troncs i les restes vegetals per tal de ser apilats per la seva retirada, desbrancament (apartat 2.2.8.) i trituració (apartat 2.2.10).

Els arbres s'arrossegaran sencers o desbrancats fins als carregadors, utilitzant tractor de 127 CV amb cabrestant, tanqueta de 105 CV amb cabrestant o skidders.

A les zones d'actuació indicades a la Memòria, on el pendent és superior al 40%, o s'hagi detectat risc d'erosió o d'instabilitat del terreny, es procurarà evitar l'arrossegament, però quan aquest sigui possible, es realitzarà l'arrossegament dels arbres un cop desbrancats.

Un cop finalitzada l'obra, les zones del traçat de la franja utilitzades com a carregadors han de tenir les mateixes característiques de vegetació que la resta de la franja.

En el cas d'eventuals acumulacions o dipòsits temporals de biomassa, cal que compleixin les següents mesures:

- La direcció facultativa de l'obra ha de donar el vistiplau a la ubicació de la zona d'apilament.
- Disposar d'una franja de baixa combustibilitat de 3 m com a mínim, lliure de vegetació arbòria o matollar. En el cas que no sigui possible executar-la en algun dels seus trams, es podrà substituir per una àrea de baixa càrrega de combustible de 25 m d'amplada (400 arbres podats/ha) i lliure de restes de tallada amb reducció de matollar.
- Llargada màxima que no sobrepassi els 50 m. Entre piles d'aquesta llargada ha d'haver-hi obligatòriament una franja de 3 m lliure de vegetació.
- Els apilaments de més de 100 m³ han d'ubicar-se a més de 50 m d'edificacions, hidrants, punts d'aigua, línies elèctriques o qualsevol altra instal·lació.
- Senyalització de l'apilament que indiqui:
 - Pila temporal de biomassa.
 - Zona d'obres. Prohibit l'accés a tota persona aliena a l'obra.
 - Perill de caiguda.
 - Prohibit fumar.
 - Prohibida l'entrada de material.
 - Gestió forestal sostenible.
- Si es treballa en època d'alt risc d'incendi, les piles hauran de complir les prescripcions que marqui la normativa vigent i la direcció facultativa de l'obra.
- Les piles que estiguin situades a la franja de protecció o a les parcel·les interiors podran romandre sobre el terreny, com a màxim, fins a la data de signatura del Certificat final d'obra.

2.2.8 Desbrancament

El desbrancament es farà als carregadors de forma manual amb la motoserra. Els troncs es trossejaran en trossos d'1,20 m de longitud.

En cas que no es pugui realitzar l'arrossegament, el desbrancament i la divisió dels troncs, es realitzarà *in situ*.

2.2.9 Estassada i trituració del sotabosc

L'estassada del sotabosc en les masses d'arbrat adult es realitzarà fins a obtenir una cobertura màxima de l'estrat arbustiu del 15%, i en les zones de matollar, bosc de rebrot i arbrat jove, es desbrossarà fins a obtenir una cobertura màxima de l'estrat arbustiu del 35% de la superfície. La maquinària a utilitzar es defineix per a cada mètode a l'apartat 2.4. del present plec de condicions.

L'ordre d'estassada en aquestes zones es farà en funció de l'espècie, seguint l'ordre següent (de primer a últim en estassar) en funció dels criteris d'inflamabilitat: Brucs (*Erica sp.*), Plançons de pins (*Pinus sp.*), Rebrot d'alzina (*Quercus ilex*), Xiprer (*Cupressus sempervirens*), Rebrot de roure (*Quercus sp.*), Arboços (*Arbutus unedo*), Boix (*Buxus sempervirens*).

A les zones d'actuació indicades a la Memòria, on el pendent és superior al 40%, o s'hagi detectat risc d'erosió o risc d'inestabilitat del terreny, es realitzarà una estassada selectiva deixant una fracció de cabuda coberta mínima del 45-50%.

Es tallaran les heures dels arbres que es deixin en peu sense ferir-los. Es faran dos talls transversals, un a la base i un a 1,30 metres, i es realitzarà un tall longitudinal per a extreure al màxim l'heura del tronc de l'arbre i trencar la continuïtat vertical.

Les restes de l'estassada es trituraran fins a obtenir restes menors de vint centímetres i repartiment uniforme sobre el terreny. En cap cas poden romandre restes no triturades sobre la vegetació de la zona.

2.2.10 Trituració de les restes vegetals dels carregadors

Les restes vegetals acumulades als carregadors després del desbrancament es trituraran amb la maquinària proposada en cada mètode d'execució, i es deixaran en la mateixa superfície del carregador. En cap cas aquestes restes podran afectar les vies del nucli de població ni, en general, cap via ni girador transitable.

2.2.11 Codis d'obra

El conjunt d'obres citades en el present projecte es codifiquen de la forma següent:

Taula 2.1. Relació de les operacions a realitzar per a la reducció de la densitat arbrada i estassada de sotabosc en la franja exterior amb el corresponent codi d'obra.

Codi	Operacions dels mètodes de reducció de peus i estassada del sotabosc
OP-01	Replanteig de l'obra
OP-02	Tallada d'arbres
OP-03	Poda inferior
OP-04	Desbrancament i trossejament (in situ)
OP-05	Desbrancament i trossejament (carregador)
OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc
OP-07	Estassada manual del sotabosc
OP-08	Repàs manual de l'estassada del sotabosc
OP-09	Arrossegament d'arbres (sencers)
OP-10	Arrossegament d'arbres (desbrancats)
OP-11	Trituració mecanitzada de restes vegetals (acumulades al carregador)
OP-12	Trituració mecanitzada de restes vegetals (in situ)
OP-13	Eliminació d'arbres especials
OP-19	Trituració manual de restes vegetals (in situ)
OP-33	Eliminació d'arbres especials amb cistella

Taula 2.2. Relació de les operacions a realitzar per a l'execució de les obres d'accés a la franja exterior.

Codi	Tipus d'obra d'accés	
OP-14	Obertura d'una via de servei de 3 m d'amplada per a l'accés de la maquinària a la franja.	Terreny tou
OP-15		Terreny dur
OP-16	Arranjament d'una via de servei de 3m d'amplada per a l'accés de la maquinària a la franja	Terreny tou
OP-17		Terreny dur
OP-18	Construcció i arranjament d'un carregador d'uns 400 m2 per a la realització dels treballs i l'emmagatzematge de la fusta extreta.	

2.3 Desenvolupament de les obres

2.3.1 Inici i acabament de les obres

El contractista començarà les obres, desenvolupant-les en la forma necessària perquè dins del període de **10,00** setmanes quedin executats els treballs corresponents i, en conseqüència, l'execució total es dugui a terme dins del termini exigít en el contracte.

L'Estudi de seguretat i salut del present projecte preveu el nombre aproximat de persones a destinar a l'execució de l'obra, que hauran de tenir la formació adequada que garanteixi el correcte desenvolupament de les operacions forestals previstes en aquest projecte, i que asseguri el compliment dels principis de prevenció de riscos establerts en la legislació vigent.

D'acord amb el Decret 64/1995, pel qual s'estableixen mesures de prevenció d'incendis forestals, l'execució de la franja en zones i en períodes d'alt risc d'incendi forestal, haurà de tenir en compte les consideracions recollides en el Capítol 5 de l'esmentat Decret.

2.3.2 Maquinària i mitjans auxiliars

El contractista està obligat, sota la seva responsabilitat a proveir-se de totes les màquines, útils i mitjans auxiliars necessaris per a l'execució de les obres, en les condicions de qualitat, potència, capacitat de producció i en quantitat suficient per a complir totes les condicions del contracte, així com a manejar-los, mantenir-los, conservar-los i utilitzar-los adequada i correctament.

El contractista no podrà reclamar si, en el curs dels treballs i per al compliment del contracte, es veïés obligat a augmentar la importància de la maquinària, dels equips i dels medis auxiliars, en qualitat, potència, capacitat de producció o en nombre, o a modificar-lo respecte de les seves previsions.

Totes les despeses que s'originin pel compliment d'aquest article, es consideraran incloses en els preus de les unitats corresponents i, en conseqüència, no seran abonades separatament, malgrat expressa indicació en contrari que figuri en algun document contractual.

2.3.3 Seguretat en els treballs d'execució

El contractista s'ajustarà al Pla de Seguretat i Salut redactat a partir de l'Estudi Bàsic de Seguretat i Salut del present projecte.

El contractista disposarà d'una pòlissa d'assegurances amb cobertura de responsabilitat civil sobre béns mobles i immobles.

2.3.4 Permisos per a l'execució de les obres

Correspon a l'Ajuntament sol·licitar tots els permisos necessaris per a realitzar els treballs, incloent l'obertura de vies de servei i la construcció dels carregadors.

El contractista tindrà sobre el terreny un document validat pels serveis tècnics o jurídics de l'Ajuntament on hi consti que l'ens local disposa de tots els permisos necessaris per a l'execució de les obres.

El contractista està obligat a aturar l'obra en cas que es detectin reclamacions sobre el terreny fins que estiguin aclarides les mateixes. A tal efecte restarà obligat a posar-se immediatament en contacte amb la direcció d'obra.

2.3.5 Responsabilitat del contractista durant l'execució de les obres

El contractista serà responsable en l'execució de les obres de tots els danys o perjudicis, directes o indirectes, que puguin ocasionar a qualsevol persona, propietat, o servei, públic o privat, com a conseqüència dels actes omesos o negligència del personal al seu càrrec, o d'una deficient organització de les obres.

Els serveis públics o privats que quedin malmesos hauran de ser arreglats, al seu càrrec i d'immediat.

Les persones que resultin perjudicades hauran de ser compensades al seu càrrec, adequadament.

Així mateix, el contractista serà responsable de tots els objectes que es trobin o descobreixin durant l'execució de les obres, haurà de donar immediatament compte de les troballes al director d'obra i posar-les sota la seva custòdia.

Durant l'execució de les obres el contractista no podrà deixar escombraries o deixalles de qualsevol mena ni d'altres elements potencialment contaminants.

Especialment prendrà les mesures necessàries per evitar la contaminació dels rius, llacs i dipòsits d'aigua per efecte dels combustibles, olis, lligants o qualsevol altre material que pugui ser perjudicial.

2.3.6 Senyalització

Les zones de treball hauran d'estar degudament senyalitzades d'acord amb la normativa vigent.

Es col·locaran cartells que prohibeixin l'entrada de persones i vehicles aliens a l'obra.

Qualsevol altre tipus de senyalització (rètol informatiu, senyal de vedat, etc.) existent dins l'àmbit de l'actuació que pugui quedar afectada es traurà abans de començar, essent reposada un cop acabada la tallada, en l'indret més proper al que tenia abans de l'actuació.

Les fites de límit de terme o límit de finca que es puguin trobar sobre el terreny de l'actuació han de ser especialment respectades. En cas de trobar-ne, abans de començar els treballs es desbrossaran els seus voltants per fer-les ben visibles als treballadors. En cas que alguna resultés trencada es comunicarà immediatament a la direcció d'obra i s'haurà de reparar i col·locar en el mateix lloc on estava.

2.4 Descripció particular de cada mètode d'execució de treball

El mètode de tractament de vegetació és el procediment que es segueix per assolir la densitat arbòria i de sotabosc plantejat en els criteris de prevenció d'incendis.

El projecte sobre la reducció de la densitat de l'arbrat i l'estassada del sotabosc de la franja perimetral utilitza 6 mètodes diferents en funció de les característiques de superfície, de terreny i d'accés.

A cada tram de la franja exterior identificat en l'inventari, li correspon un dels mètodes següents :

Taula 2.3 Relació dels mètodes de reducció d'arbrat i estassada de sotabosc.

	Densitat arbòria <=150 arbres/ha		Densitat arbòria >150 arbres/ha			
	Amb obstacles	Sense obstacles	Amb obstacles		Sense obstacles	
Pendent	de treball o d'accés	de treball ni d'accés	només de treball	d'accés o d'extracció	de treball ni d'accés ni d'extracció	
					Sotabosc altura <= 1m cobertura <=50%	Sotabosc altura > 1m cobertura >50%
<40%	M-1	M-2	M-5	M-6	M-3	M-4
>40%	M-1				M-5	

Cadascun d'aquests mètodes integra una sèrie d'operacions de treball, seleccionades i ordenades d'acord amb les característiques del terreny.

Mètode M-1

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-03 Poda inferior
- OP-07 Estassada manual del sotabosc

Es fa una poda inferior de les branques baixes dels arbres amb motoserra amb una potència mínima de 3,5 CV, motoserra amb perxa o podadora, fins a 1/3 de l'alçada de l'arbre amb un màxim de 5 metres. Posteriorment s'estassa i es tritura simultàniament i manualment el sotabosc i les restes de poda amb motodesbrossadora amb una potència mínima de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les causes següents: pendent > 40 per cent, impossibilitat d'accés o presència d'obstacles de treball. No es fan operacions de reducció d'arbrat perquè la densitat existent és menor a 150 peus/ha.

Mètode M-2

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-03 Poda inferior
- OP-06 Estassada mecanitzada del sotabosc
- OP-08 Repàs manual de l'estassada del sotabosc

Aquest mètode es pot utilitzar quan no hi ha presència de cap obstacle i el pendent és inferior al 40 per cent. Es fa una poda de les branques baixes dels arbres amb motoserra amb una potència mínima de 3,5 CV, motoserra amb perxa o podadora, fins a 1/3 de l'alçada de l'arbre amb un màxim de 5 metres, i s'estassa de forma mecanitzada amb tractor amb una potència mínima de 127 CV amb cabrestant quan el pendent és ≤ 20 per cent o amb tanqueta amb una potència mínima de 105 CV quan el pendent se situa entre el 20 per cent i el 40 per cent. Finalment es fa un repàs manual amb motodesbrossadora amb una potència mínima de 2,6 CV. No es fan operacions de reducció d'arbrat perquè la densitat existent és menor de 150 peus/ha.

Mètode M-3

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-02 Tallada d'arbres
- OP-03 Poda inferior
- OP-04 Desbrancament i trossejament (in situ)
- OP-06 Estassada mecanitzada del sotabosc
- OP-08 Repàs manual de l'estassada del sotabosc
- OP-10 Arrossegament d'arbres (desbrancats)

Es fa una tala amb motoserra dels arbres que s'han de tallar, i posteriorment s'efectua el desbrancament i trossejament dels troncs in situ, i la poda de les branques baixes dels arbres amb motoserra, motoserra amb perxa o podadora, fins a 1/3 de l'alçada de l'arbre amb un màxim de 5 metres. Seguidament s'arrosseguen els arbres desbrancats al carregador. Per als treballs de tala, desbrancament, trossejament i poda s'utilitza una motoserra amb una potència mínima de 3,5 CV, i per a l'arrossegament un tractor amb una potència mínima de 127 CV o una tanqueta amb una potència mínima de 105 CV. Finalment es fa l'estassada i la trituració del sotabosc amb tractor amb una potència mínima de 127 CV o amb tanqueta amb una potència mínima de 105 CV, i es fa un repàs manual amb motodesbrossadora amb una potència mínima de 2,6 CV.

Mètode M-4



Mètode M-4

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-02 Tallada d'arbres
- OP-03 Poda inferior
- OP-04 Desbrancament i trossejament (in situ)
- OP-06 Estassada mecanitzada del sotabosc
- OP-08 Repàs manual de l'estassada del sotabosc
- OP-10 Arrossegament d'arbres (desbrancats)
- OP-12 Trituració mecanitzada de restes vegetals (in situ)

Es fa una estassada mecanitzada del sotabosc amb tractor amb una potència mínima de 127 CV o amb tanqueta amb una potència mínima de 105 CV i un repàs manual amb motodesbrossadora amb una potència mínima de 2,6 CV. Seguidament es talen els arbres seleccionats amb una motoserra, es desbranquen i es trossegen in situ, i es poden les branques baixes dels arbres restants amb motoserra amb una potència mínima de 3,5 CV, motoserra amb perxa o podadora, fins a 1/3 de l'alçada de l'arbre amb un màxim de 5 metres. Finalment s'efectua l'operació d'arrossegament dels arbres desbrancats cap al carregador amb tractor amb una potència mínima de 127 CV o amb tanqueta amb una potència mínima de 105 CV i es trituren les restes vegetals in situ amb el mateix tractor o tanqueta.

Mètode M-5

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-02 Tallada d'arbres
- OP-03 Poda inferior
- OP-05 Desbrancament i trossejament (carregador)
- OP-07 Estassada manual del sotabosc
- OP-09 Arrossegament d'arbres (sencers)
- OP-11 Trituració mecanitzada de restes vegetals (acumulades al carregador)

Es fa l'estassada manual del sotabosc amb motodesbrossadora amb una potència mínima de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les causes següents: pendent > 40 per cent o presència d'obstacles de treball. Seguidament es talen els arbres seleccionats amb motoserra i es poden les branques baixes dels arbres restants amb motoserra amb una potència mínima de 3,5 CV, motoserra amb perxa o podadora, fins a 1/3 de l'alçada de l'arbre amb un màxim de 5 metres. Finalment s'efectua l'operació d'arrossegament dels arbres sencers cap al carregador amb tractor amb una potència mínima de 127 CV o amb tanqueta amb una potència mínima de 105 CV, i es trituren les restes vegetals in situ amb el mateix tractor o tanqueta, un cop els arbres han estat desbrancats i trossejats al carregador mitjançant una motoserra.

Mètode M-6

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-02 Tallada d'arbres
- OP-03 Poda inferior
- OP-04 Desbrancament i trossejament (in situ)
- OP-07 Estassada manual del sotabosc
- OP-10 Arrossegament d'arbres (desbrancats)
- OP-19 Trituració manual de restes vegetals (in situ)



Es fa l'estassada manual del sotabosc amb motodesbrossadora amb una potència mínima de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les causes següents: pendent > 40 per cent, impossibilitat d'accés o d'extracció. Seguidament es talen els arbres seleccionats amb motoserra, i es poden les branques baixes dels arbres restants amb motoserra amb una potència mínima de 3,5 CV, motoserra amb perxa o podadora, fins a 1/3 de l'alçada de l'arbre amb un màxim de 5 metres. Finalment s'efectuen amb la motoserra les operacions de desbrancament i trossejament in situ dels arbres talats, i posteriorment es trituren manualment les restes vegetals acumulades in situ. Opcionalment, en aquest mètode 6 es podrà fer l'arrossegament d'arbres desbrancats (OP-10) quan no hi hagi obstacles per a l'extracció ni hi hagi cap carregador a la zona de treball. Els arbres extrets es deixen a la vorera del carrer. En els casos en què la fusta quedi trossejada sense extraure, ha de quedar correctament apilada, per facilitar el desplaçament entre l'arbrat.



OP-13 Eliminació d'arbres especials

Els arbres especials són els arbres inclinats o situats prop d'alguna infraestructura com habitatges, línies elèctriques, tanques, etc., per la qual cosa tallar-los té el risc de causar algun dany i resulta especialment costós.

Per evitar possibles danys, l'operació s'ha d'efectuar dirigint la caiguda dels arbres i lligant l'arbre mitjançant un cable subjectat a un tractor o tanqueta amb cabrestant. El tractor o tanqueta s'ha de situar a una distància superior al doble de l'alçada de l'arbre, i els treballadors han de mantenir una distància mínima de 40 m de la línia definida entre l'arbre i la maquinària. Es fa la tallada amb una motoserra de 3,5 CV. Posteriorment, es fa el desbrancament, trossejament i trituració manual de les restes vegetals de la tallada acumulades.

Aquesta operació s'ha d'utilitzar en qualsevol dels 6 mètodes sempre que hi hagi d'alguns d'aquest tipus d'arbres.

OP-33 Eliminació d'arbres especials amb cistella

Els arbres especials són els arbres inclinats o situats prop d'alguna infraestructura com habitatges, línies elèctriques, tanques, etc., per la qual cosa tallar-los té el risc de causar algun dany i resulta especialment costós.

Per evitar possibles danys, l'operació s'ha d'efectuar mitjançant una tallada en altura amb un camió-grua amb cistella. Es fa la tallada amb una motoserra de 3,5 CV. Posteriorment, es fa el desbrancament, trossejament i trituració manual de les restes vegetals de la tallada acumulades.

Aquesta operació s'ha d'utilitzar en qualsevol dels 6 mètodes sempre que hi hagi algun d'aquest tipus d'arbres.

Construcció de Carregadors

En general es construiran carregadors per a la realització del desbrancament dels arbres i l'emmagatzematge dels troncs trossejats.

Els carregadors que es construeixin en pendents < 25% només requeriran la tala dels arbres i l'estassada de la vegetació en un espai d'uns 400 m², mentre que en pendents superiors es faran els moviments de terres oportuns perquè el pendent final del carregador no superi el 25%.

2.5 Manteniment

2.5.1 Descripció general

Per tal de garantir que els objectius i criteris de prevenció definits a la Memòria tenen una continuïtat temporal en el conjunt de la franja perimetral, més enllà del període immediatament posterior a les obres executades, es duu a terme periòdicament l'estassada i la trituració del sotabosc.

L'estassada del sotabosc en les masses d'arbrat adult es realitzarà fins a obtenir una cobertura màxima de l'estrat arbustiu del 15%, i en les zones de matollar, bosc de rebrot i arbrat jove, es desbrossarà fins a obtenir una cobertura màxima de l'estrat arbustiu del 35% de la superfície. La maquinària a utilitzar es defineix per a cada mètode a l'apartat 2.4 d'aquest Plec de condicions.

L'ordre d'estassada en aquestes zones es farà en funció de l'espècie, seguint l'ordre següent (de primer a últim en estassar), en funció dels criteris d'inflamabilitat: Brucs (*Erica sp.*), Plançons de pins (*Pinus sp.*), Rebrotos d'alzina (*Quercus ilex*), Xiprer (*Cupressus sempervirens*), Rebrotos de roure (*Quercus sp.*), Arboços (*Arbutus unedo*), Boix (*Buxus sempervirens*).

A les zones d'actuació indicades a la Memòria, on el pendent és superior al 40%, o s'hagi detectat risc d'erosió o d'inestabilitat, es realitzarà una estassada selectiva deixant una fracció de cabuda coberta mínima del 45-50%.

Es tallaran les heures dels arbres que es deixin en peu sense ferir-los. Es faran dos talls transversals, un a la base i un a 1,30 metres, es realitzarà un tall longitudinal per a extreure al màxim l'heura del tronc de l'arbre i trencar la continuïtat vertical.

Les restes d'estassada es trituraran fins a obtenir restes menors de vint centímetres i repartiment uniforme sobre el terreny. En cap cas poden romandre restes no triturades sobre la vegetació de la zona.

Si és necessari que quedin tanyes d'arbres de rebrot, s'eliminaran tots els tanyes més afeblits respectant un tany per soca.

2.5.2 Desenvolupament de les obres de manteniment

Condicions generals

El desenvolupament de les obres de manteniment s'ajustarà a les mateixes condicions que s'han descrit en els apartats 2.2 i 2.3 d'aquest Plec de condicions tècniques per al conjunt de les obres del projecte.

Terminis d'execució

El manteniment dels trams de la franja perimetral es realitzarà cada 2 anys.

D'acord amb el Decret 64/1995, pel qual s'estableixen mesures de prevenció d'incendis forestals, les obres de manteniment en zones i en períodes d'alt risc d'incendi forestal, hauran de tenir en compte les consideracions recollides en el Capítol 5 de l'esmentat Decret.

2.5.3 Mètodes i unitats d'execució del manteniment

Les obres de manteniment a realitzar en la franja exterior consisteixen en estassar i triturar el sotabosc. Aquestes obres es realitzaran cada dos anys. Per a la seva execució s'han establert dos mètodes que es descriuen en la següent taula.

Taula 2.12 Mètodes de treball pel manteniment dels treballs de tractament de vegetació en la franja exterior

	Densitat arbòria ≤ 150 arbres/ha	
	Amb obstacles de treball o d'accés	Sense obstacles de treball ni d'accés
Pendent		
<40%	Manteniment 1	Manteniment 2
>40%	Manteniment 1	

Mètode M-1

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-03 Poda inferior
- OP-07 Estassada manual del sotabosc

Es fa una poda inferior de les branques baixes dels arbres amb motoserra amb una potència mínima de 3,5 CV, motoserra amb perxa o podadora, fins a 1/3 de l'alçada de l'arbre amb un màxim de 5 metres. Posteriorment s'estassa i es tritura simultàniament i manualment el sotabosc i les restes de poda amb motodesbrossadora amb una potència mínima de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les causes següents: pendent > 40 per cent, impossibilitat d'accés o presència d'obstacles de treball. No es fan operacions de reducció d'arbrat perquè la densitat existent és menor a 150 peus/ha.

Mètode M-2

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-03 Poda inferior
- OP-06 Estassada mecanitzada del sotabosc
- OP-08 Repàs manual de l'estassada del sotabosc

Aquest mètode es pot utilitzar quan no hi ha presència de cap obstacle i el pendent és inferior al 40 per cent. Es fa una poda de les branques baixes dels arbres amb motoserra amb una potència mínima de 3,5 CV, motoserra amb perxa o podadora, fins a 1/3 de l'alçada de l'arbre amb un màxim de 5 metres, i s'estassa de forma mecanitzada amb tractor amb una potència mínima de 127 CV amb cabrestant quan el pendent és ≤ 20 per cent o amb tanqueta amb una potència mínima de 105 CV quan el pendent se situa entre el 20 per cent i el 40 per cent. Finalment es fa un repàs manual amb motodesbrossadora amb una potència mínima de 2,6 CV. No es fan operacions de reducció d'arbrat perquè la densitat existent és menor de 150 peus/ha.

Document finalitzat en la data de signatura digital del redactor.

El redactor
Jordi Vigué Ruaix

**JORDI
VIGUE
RUAIX - DNI
33939306T**

Firmado
digitalmente por
JORDI VIGUE RUAIX
- DNI 33939306T
Fecha: 2025.01.22
09:50:04 +01'00'

Vist i plau
La Responsable del Programa de prevenció d'incendis
forestals en urbanitzacions i nuclis de població
Pilar Raich Camps

**Maria Pilar
Raich
Camps - DNI
78089462T
(TCAT)**

Signat
digitalment per
Maria Pilar Raich
Camps - DNI
78089462T
(TCAT)
Data: 2025.01.23
09:21:29 +01'00'

3

Pressupost

Índex

3.1 Amidaments

3.1.1 Obres de reducció de la densitat d'arbrat i estassada del sotabosc

3.1.2 Obres d'obertura i arranament de noves vies de servei i carregadors

3.2 Taula de preus

3.2.1 Preus unitaris de personal i maquinària

3.2.2 Preus unitaris de les operacions de reducció de l'arbrat i estassada del sotabosc

3.2.3 Preus compostos per a les obres d'obertura i arranament de vies de servei i construcció de carregadors

3.3 Pressupost

3.3.1 Pressupost primera intervenció

3.3.2 Pressupost del manteniment

3.1 Amidaments

3.1.1 Obres de reducció de la densitat d'arbrat i estassada del sotabosc

Taula 3.1. Amidaments de les obres de reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc a realitzar a cada tram de la franja perimetral.

Codi Tram	Mètode	Peus		Accés	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
		Lligam.	Alçada				
2	M-1	4		Camí del Cementiri			0,07557
3	M-1			Camí del Cementiri			0,10068
4	M-5	4		Camí del Cementiri			0,15421
5	M-1			Camí del Cementiri			0,13441
6	M-1			Camí del Cementiri			0,20336
8	M-1			Tram 9			0,00839
10	M-1			C. Viserta			0,47790
11	M-5			C. de Julià Fuchs			0,01169
13	M-1			Av. dels Germans de la Salle			0,01380
17	M-6	1		Av. dels Germans de la Salle			0,01818
18	M-6			Av. dels Germans de la Salle	Carreteres		0,02149
19	M-6			Av. dels Germans de la Salle	Carreteres		0,10937
21	M-5			Eix del Llobregat	Carreteres		0,04131
22	M-1			Eix del Llobregat	Carreteres		0,05514
25	M-1			Tram 24	Carreteres		0,02606
30	M-1			Eix del Llobregat	ACA		0,08231
32	M-5			Eix del Llobregat	Carreteres		0,08270
38	M-1			C. del Pont			0,15281
42	M-1			Ctra. de Montserrat	Carreteres		0,21482
43	M-1			Ctra. de Montserrat			0,03944
46	M-1			Ctra. de Montserrat	Carreteres		0,18903
48	M-1			Tram 46			0,15889
49	M-5			Tram 48			0,09608
52	M-5			Tram 50			0,06265
53	M-5	3	2	Tram 52			0,13928
55	M-5	2	4	Ctra. de Montserrat	Carreteres		0,28665
58	M-6	5		Ctra. de Montserrat	Carreteres		0,28656
59	M-5	2		Ctra. de Montserrat	Carreteres		0,20818
61	M-2			Ctra. de Montserrat	Carreteres		0,03834
63	M-1			Tram 62	ACA		0,05152
64	M-1	1		Tram 63			0,08325

Taula 3.1. Amidaments de les obres de reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc a realitzar a cada tram de la franja perimetral.

Codi Tram	Mètode	Peus		Accés	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
		Lligam.	Alçada				
65	M-1			Tram 64	Carreteres		0,12092
66	M-1			Tram 65	Carreteres		0,19179
67	M-1			Tram 66			0,10729
68	M-1			Tram 67			0,20622
69	M-1			Tram 68			0,29020
70	M-1			Tram 69			0,37490
71	M-5	4		Tram 70			0,16754
72	M-1	3		Tram 71			0,19005
74	M-1			Tram 73			0,02522
75	M-1			C. de Sant Jaume			0,91839
77	M-6			Tram 75			0,28673
79	M-5		1	C. de Mossen Cinto Verdaguer			0,03028
82	M-1			Ctra. de Montserrat	Carreteres		0,04786
84	M-1		1	Ctra. de Montserrat			0,07273
85	M-6			Ctra. de Montserrat			0,14076
86	M-2			Ctra. de Montserrat	Carreteres		0,05856
88	M-6	2		Ctra. de Montserrat	Carreteres		0,34613
90	M-1			Eix del Llobregat			0,29711
94	M-1			Eix del Llobregat	Carreteres		0,25311
97	M-1			C. dels Flautats			0,18774
99	M-1			C. del Xiprer			0,48256
101	M-1			C. del Xuriguer			0,26258
102	M-1			Eix del Llobregat			0,06843
103	M-5			Eix del Llobregat	Carreteres		0,04686
105	M-1			Eix del Llobregat	Carreteres		0,14070
106	M-1			Eix del Llobregat	ACA		0,30084
108	M-1			Tram 107	ACA		1,28692
109	M-1			Tram 108	Carreteres		0,01825
111	M-6			C. Balmes	ACA		0,37291
112	M-1			Tram 111	ACA		0,32128

3.1.2 Obres d'obertura i arranament de noves vies de servei i carregadors

Vies de servei

Donat que la franja exterior de protecció projectada en aquest nucli de població és fàcilment accessible a partir de la xarxa viària interna no es fa necessari l'execució d'obres per accedir-hi.

Taula 3.2. Relació d'obres d'accés a la franja exterior a realitzar.

Codi Via Servei	Nom Via Servei	Tipus Actuació	Tipus terreny	Longitud (m)

Carregadors

Donat que aquest nucli de població disposa de suficients carregadors amb bona accessibilitat per a ser utilitzats en els treballs de reducció de l'arbrat i estassada del sotabosc de la franja exterior de protecció, no es fa necessari la construcció de nous carregadors.

Taula 3.3. Relació de carregadors a realitzar.

Codi Carregador	Ubicació Carregador	Tipus Actuació

3.2 Taula de preus

3.2.1 Preus unitaris de personal i maquinària

Màquina	Operari	Cost unitari (€/h)
Tanqueta o Tractor amb cabrestrant.	Maquinista forestal + Peó forestal	84,94
Tanqueta o Tractor amb desbrossadora.	Maquinista forestal	74,56
Motoserra amb potència mínima de 3,5 CV	Peó motoserrista	23,87
Motodesbrossadora amb potència mínima de 2,6 CV	Peó motodesbrossadora	23,58

3.2.2. Preus unitaris de les operacions de reducció de l'arbrat i estassada de sotabosc

OP-01 Replanteig de l'obra

Personal	Rendiment (hores/ha)	Cost (€ / ha)
Cap d'Equip	1,00	33,04

OP-02 Tallada d'arbres

Maquinària	Factors condicionants de treball			Rendiment (hores/ha)	Cost (€ / ha)
	Classe Diamètrica (Ø)	Pendent (%)	Densitat (peus/ha)		
Motoserra	> 25	<= 20	150 - 450	3,00	71,61
	<= 25	<= 20	450 - 750	3,00	71,61
			> 750	5,15	122,93
		20 - 40	150 - 450	2,00	47,74
			450 - 750	3,00	71,61
			> 750	5,15	122,93
		> 40	150 - 450	2,15	51,32
		<= 20	150 - 450	2,00	47,74
		> 40	> 750	9,20	219,60
	> 25	> 40	> 750	17,00	405,79
		<= 20	450 - 750	7,30	174,25
			> 750	15,00	358,05
		20 - 40	150 - 450	3,00	71,61
			450 - 750	7,30	174,25
			> 750	15,00	358,05
		> 40	150 - 450	3,20	76,38
			450 - 750	8,20	195,73
	<= 25	> 40	450 - 750	4,45	106,22

OP-03 Poda inferior

Maquinària	Factors condicionants de treball		Rendiment (hores/ha)	Cost (€ / ha)
	Classe Diamètrica (Ø)	Densitat (peus/ha)		
Motoserra - Perxa - Podadora	> 25		5,00	119,35
	<= 25		5,00	119,35

OP-04 Desbrancament i trossejament (in situ)

Maquinària	Factors condicionants de treball			Rendiment (hores/ha)	Cost (€ / ha)
	Classe Diamètrica (Ø)	Pendent (%)	Densitat (peus/ha)		
Motoserra	> 25	<= 20	150 - 450	37,50	895,12
	<= 25	<= 20	450 - 750	25,00	596,75
			> 750	37,50	895,12
		20 - 40	150 - 450	12,50	298,38
			450 - 750	25,00	596,75
			> 750	37,50	895,12
		> 40	150 - 450	17,00	405,79
		<= 20	150 - 450	12,50	298,38
		> 40	> 750	47,50	1.133,82
	> 25	> 40	> 750	157,00	3.747,59
		<= 20	450 - 750	75,00	1.790,25
			> 750	112,50	2.685,38
		20 - 40	150 - 450	37,50	895,12
			450 - 750	75,00	1.790,25
			> 750	112,50	2.685,38
		> 40	150 - 450	48,00	1.145,76
			450 - 750	94,00	2.243,78
	<= 25	> 40	450 - 750	35,30	842,61

OP-05 Desbrancament i trossejament (carregador)

Maquinària	Factors condicionants de treball		Rendiment (hores/ha)	Cost (€ / ha)
	Classe Diamètrica (Ø)	Densitat (peus/ha)		
Motoserra	> 25	> 750	66,25	1.581,39
		450 - 750	41,22	983,92
		150 - 450	13,25	316,28
	<= 25	> 750	29,44	702,73
		450 - 750	17,67	421,78
		150 - 450	5,89	140,59

OP-06 Estassada mecanitzada del sotabosc

Maquinària	Factors condicionants de treball			Rendiment (hores/ha)	Cost (€ / ha)
	Pendent (%)	Altura (m)	Cobertura (%)		
Tractor amb desbrossadora	<= 20	> 1,5	> 70	10,00	745,60
			35 - 70	6,00	447,36
			<= 35	3,00	223,68
		<= 1,5	> 70	7,00	521,92
			35 - 70	4,00	298,24
			<= 35	2,00	149,12
Tanqueta amb desbrossadora	20 - 40	> 1,5	> 70	12,00	894,72
			35 - 70	8,00	596,48
			<= 35	4,00	298,24
		<= 1,5	> 70	8,00	596,48
			35 - 70	5,00	372,80
			<= 35	3,00	223,68

OP-07 Estassada manual del sotabosc

Maquinària	Factors condicionants de treball				Rendiment (hores / ha)	Cost (€ / ha)
	Pendent (%)	Tipus	Altura (m)	Cobertura (%)		
Motodesbrossadora	> 40	Fi	<= 1,5	35 - 70	31,70	747,49
	<= 20	Fi	<= 1,5	<= 35	9,60	226,37
	20 - 40	Fi	<= 1,5	<= 35	9,60	226,37
	> 40	Fi	<= 1,5	<= 35	11,50	271,17
	<= 20	Fi	> 1,5	<= 35	12,80	301,82
	20 - 40	Fi	> 1,5	<= 35	12,80	301,82
	> 40	Fi	> 1,5	<= 35	16,00	377,28
	<= 20	Fi	<= 1,5	35 - 70	26,40	622,51
	20 - 40	Fi	<= 1,5	35 - 70	26,40	622,51
	> 40	Fi	> 1,5	> 70	80,00	1.886,40
	<= 20	Fi	> 1,5	35 - 70	35,20	830,02
	20 - 40	Fi	> 1,5	35 - 70	35,20	830,02
	> 40	Fi	<= 1,5	> 70	57,60	1.358,21
	20 - 40	Fi	> 1,5	> 70	64,00	1.509,12
	<= 20	Fi	> 1,5	> 70	64,00	1.509,12
			<= 1,5	> 70	48,00	1.131,84
	20 - 40	Fi	<= 1,5	> 70	48,00	1.131,84
	> 40	Fi	> 1,5	35 - 70	44,00	1.037,52
Motoserra-Motodesbrossadora	20 - 40	Llenyós	<= 1,5	<= 35	8,00	379,68
	> 40	Llenyós	<= 1,5	<= 35	9,60	455,62
			> 1,5	> 70	88,00	4.176,48
	<= 20	Llenyós	> 1,5	<= 35	14,40	683,42
	20 - 40	Llenyós	> 1,5	<= 35	14,40	683,42
	> 40	Llenyós	> 1,5	<= 35	17,60	835,30
	20 - 40	Llenyós	> 1,5	> 70	72,00	3.417,12
	<= 20	Llenyós	> 1,5	35 - 70	39,60	1.879,42
			<= 1,5	35 - 70	22,00	1.044,12
	20 - 40	Llenyós	<= 1,5	35 - 70	22,00	1.044,12
	> 40	Llenyós	<= 1,5	35 - 70	26,40	1.252,94
	<= 20	Llenyós	<= 1,5	<= 35	8,00	379,68
	> 40	Llenyós	<= 1,5	> 70	48,00	2.278,08
	20 - 40	Llenyós	> 1,5	35 - 70	39,60	1.879,42
	> 40	Llenyós	> 1,5	35 - 70	48,40	2.297,06
	20 - 40	Llenyós	<= 1,5	> 70	40,00	1.898,40
	<= 20	Llenyós	<= 1,5	> 70	40,00	1.898,40
			> 1,5	> 70	72,00	3.417,12

OP-08 Repàs manual de l'estassada del sotabosc

Maquinària	Rendiment (hores/ha)	Cost (€ / ha)
Motoserra	2,50	59,68

OP-09 Arrossegament d'arbres (sencers)

Maquinària	Factors condicionants de treball		Rendiment (hores/ha)	Cost (€ / ha)
	Classe Diamètrica (Ø)	Densitat (peus/ha)		
Tractor amb cabrestrant	> 25	> 750	66,00	5.606,04
		450 - 750	21,40	1.817,72
		150 - 450	7,50	637,05
	<= 25	> 750	17,50	1.486,45
		450 - 750	10,50	891,87
		150 - 450	3,50	297,29

OP-10 Arrossegament d'arbres (desbrancats)

Maquinària	Factors condicionants de treball		Rendiment (hores/ha)	Cost (€ / ha)
	Classe Diamètrica (Ø)	Densitat (peus/ha)		
Tractor amb cabrestrant	> 25	> 750	34,00	2.887,96
		450 - 750	17,00	1.443,98
		150 - 450	5,55	471,42
	<= 25	> 750	16,50	1.401,51
		450 - 750	8,50	721,99
		150 - 450	2,50	212,35

OP-11 Trituració mecanitzada de restes vegetals (acumulades al carregador)

Maquinària	Factors condicionants de treball	Rendiment (hores/ha)	Cost (€ / ha)
	Densitat (peus/ha)		
Tractor amb desbrossadora	150 - 450	3,00	223,68
	450 - 750	8,00	596,48
	> 750	12,00	894,72

OP-12 Trituració mecanitzada de restes vegetals (in situ)

Maquinària	Factors condicionants de treball		Rendiment (hores/ha)	Cost (€ / ha)
	Pendent (%)	Densitat (peus/ha)		
Tractor amb desbrossadora	<= 20	> 750	18,00	1.342,08
		450 - 750	12,00	894,72
		150 - 450	4,50	335,52
Tanqueta amb desbrossadora	20 - 40	> 750	18,00	1.342,08
		450 - 750	12,00	894,72
		150 - 450	4,50	335,52

OP-19 Trituració manual de restes vegetals (in situ)

Maquinària	Rendiment (hores/ha)	Cost (€ / ha)
Motoserra	41,50	990,60

OP-13 Eliminació d'arbres especials

Maquinària	Rendiment (hores/peu)	Cost (€ / peu)
Tractor-Motoserra	0,50	54,40

OP-33 Eliminació d'arbres especials amb cistella

Maquinària	Rendiment (hores/peu)	Cost (€ / peu)
Camió grúa amb cistella	1,00	165,33

3.2.3. Preus compostos per a les obres d'obertura de vies de servei i construcció de carregadors

Taula 3.13. Preus compostos de les obres d'obertura i arrenjament de vies de servei.

Codi obra	Concepte	Maquinària + personal	Rendiment (hores/km)	Cost horari (€/hora)	Subtotal (€/km)
OP-14	Obertura de via de servei de 3 metres d'amplada en terrenys tous	Bulldozer de 150 CV o Pala carregadora (toro) incloent operari	13,00	105,29	1.368,77
OP-15	Obertura de via de servei de 3 metres d'amplada en terrenys durs	Bulldozer de 150 CV o Pala carregadora (toro) incloent operari	16,00	105,29	1.684,64
OP-16	Arranjament de via de servei de 3 metres d'amplada en terrenys tous	Bulldozer de 150 CV o Pala carregadora (toro) incloent operari	5,00	105,29	526,45
OP-17	Arranjament de via de servei de 3 metres d'amplada en terrenys durs	Bulldozer de 150 CV o Pala carregadora (toro) incloent operari	7,00	105,29	737,03

Taula 3.14. Preu unitari de la construcció de carregadors.

Codi obra	Concepte	Maquinària + personal	Subtotal (€/unitat)
OP-18	Construcció d'un carregador d'uns 400 m² per a la realització dels treballs i l'emmagatzematge de la fusta extreta	Bulldozer de 150 CV o Pala carregadora (toro) incloent operari	110,00

3.3. Pressupost

3.3.1. Pressupost Primera Intervenció

Cost total de reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc i eliminació d'arbres especials

Taula 3.15. Cost total de reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja exterior.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
2	0,07557	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	2,50
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		1.815,26	137,18
			OP-03	Poda inferior		119,35	9,02
Cost primera intervenció tram :						2	148,70
3	0,10068	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	3,33
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		3.334,58	335,73
			OP-03	Poda inferior		119,35	12,02
Cost primera intervenció tram :						3	351,08
4	0,15421	M-5	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	5,10
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		3.044,55	469,50
			OP-02	Tallada d'arbres		219,60	33,86
			OP-03	Poda inferior		119,35	18,40
			OP-09	Arrossegament d'arbres (sencers)		1.486,45	229,23
			OP-05	Desbrancament i trossejament (carregador)		702,73	108,37
			OP-11	Trituració mecanitzada de restes vegetals (acumulades al carregador)		894,72	137,97
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	4	54,40	217,60
Cost primera intervenció tram :						4	1.220,03
5	0,13441	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	4,44
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		2.501,93	336,28
			OP-03	Poda inferior		119,35	16,04
Cost primera intervenció tram :						5	356,76
6	0,20336	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	6,72
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		3.643,49	740,94
			OP-03	Poda inferior		119,35	24,27
Cost primera intervenció tram :						6	771,93
8	0,00839	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	0,28
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		4.039,63	33,89
Cost primera intervenció tram :						8	34,17
10	0,47790	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	15,79
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		3.011,26	1.439,08
			OP-03	Poda inferior		119,35	57,04
Cost primera intervenció tram :						10	1.511,91
11	0,01169	M-5	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	0,39
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		3.044,55	35,59

Taula 3.15. Cost total de reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja exterior.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
11	0,01169	M-5	OP-02	Tallada d'arbres		76,38	0,89
			OP-03	Poda inferior		119,35	1,40
			OP-09	Arrossegament d'arbres (sencers)		637,05	7,45
			OP-05	Desbrancament i trossejament (carregador)		316,28	3,70
			OP-11	Trituració mecanitzada de restes vegetals (acumulades al carregador)		223,68	2,61
Cost primera intervenció tram :						11	52,03
13	0,01380	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	0,46
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		1.358,21	18,74
Cost primera intervenció tram :						13	19,20
17	0,01818	M-6	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	0,60
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		5.534,69	100,62
			OP-02	Tallada d'arbres		76,38	1,39
			OP-03	Poda inferior		119,35	2,17
			OP-04	Desbrancament i trossejament (in situ)		1.145,76	20,83
			OP-19	Trituració manual de restes vegetals (in situ)		990,60	18,01
			OP-10	Arrossegament d'arbres (desbrancats)		471,42	8,57
Cost primera intervenció tram :						17	152,19
18	0,02149	M-6	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	0,71
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		6.062,88	130,29
			OP-02	Tallada d'arbres		195,73	4,21
			OP-03	Poda inferior		119,35	2,56
			OP-04	Desbrancament i trossejament (in situ)		2.243,78	48,22
			OP-19	Trituració manual de restes vegetals (in situ)		990,60	21,29
			OP-10	Arrossegament d'arbres (desbrancats)		1.443,98	31,03
Cost primera intervenció tram :						18	238,31
19	0,10937	M-6	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	3,61
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		3.044,55	332,98
			OP-02	Tallada d'arbres		106,22	11,62
			OP-03	Poda inferior		119,35	13,05
			OP-04	Desbrancament i trossejament (in situ)		842,61	92,16
			OP-19	Trituració manual de restes vegetals (in situ)		990,60	108,34
			OP-10	Arrossegament d'arbres (desbrancats)		721,99	78,96
Cost primera intervenció tram :						19	640,72
21	0,04131	M-5	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	1,36
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		3.334,58	137,75
			OP-02	Tallada d'arbres		106,22	4,39
			OP-03	Poda inferior		119,35	4,93
			OP-09	Arrossegament d'arbres (sencers)		891,87	36,84

Taula 3.15. Cost total de reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja exterior.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
21	0,04131	M-5	OP-05	Desbrancament i trossejament (carregador)		421,78	17,42
			OP-11	Trituració mecanitzada de restes vegetals (acumulades al carregador)		596,48	24,64
Cost primera intervenció tram :						21	227,33
22	0,05514	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	1,82
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		2.192,54	120,89
Cost primera intervenció tram :						22	122,71
25	0,02606	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	0,86
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		3.334,58	86,90
Cost primera intervenció tram :						25	87,76
30	0,08231	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	2,72
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		3.044,55	250,60
			OP-03	Poda inferior		119,35	9,82
Cost primera intervenció tram :						30	263,14
32	0,08270	M-5	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	2,73
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		2.501,93	206,91
			OP-02	Tallada d'arbres		47,74	3,95
			OP-03	Poda inferior		119,35	9,87
			OP-09	Arrossegament d'arbres (sencers)		297,29	24,59
			OP-05	Desbrancament i trossejament (carregador)		140,59	11,63
			OP-11	Trituració mecanitzada de restes vegetals (acumulades al carregador)		223,68	18,50
Cost primera intervenció tram :						32	278,18
38	0,15281	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	5,05
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		1.131,84	172,96
			OP-03	Poda inferior		119,35	18,24
Cost primera intervenció tram :						38	196,25
42	0,21482	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	7,10
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		4.923,97	1.057,77
			OP-03	Poda inferior		119,35	25,64
Cost primera intervenció tram :						42	1.090,51
43	0,03944	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	1,30
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		2.501,93	98,67
			OP-03	Poda inferior		119,35	4,71
Cost primera intervenció tram :						43	104,68
46	0,18903	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	6,25
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		4.447,65	840,74
			OP-03	Poda inferior		119,35	22,56

Taula 3.15. Cost total de reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja exterior.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
Cost primera intervenció tram :						46	869,55
48	0,15889	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	5,25
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		3.718,94	590,91
			OP-03	Poda inferior		119,35	18,96
Cost primera intervenció tram :						48	615,12
49	0,09608	M-5	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	3,17
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		2.501,93	240,38
			OP-11	Trituració mecanitzada de restes vegetals (acumulades al carregador)		596,48	57,31
Cost primera intervenció tram :						49	300,86
52	0,06265	M-5	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	2,07
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		2.501,93	156,75
			OP-02	Tallada d'arbres		71,61	4,49
			OP-03	Poda inferior		119,35	7,48
			OP-09	Arrossegament d'arbres (sencers)		891,87	55,88
			OP-05	Desbrancament i trossejament (carregador)		421,78	26,42
			OP-11	Trituració mecanitzada de restes vegetals (acumulades al carregador)		596,48	37,37
Cost primera intervenció tram :						52	290,46
53	0,13928	M-5	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	4,60
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		2.501,93	348,47
			OP-02	Tallada d'arbres		71,61	9,97
			OP-03	Poda inferior		119,35	16,62
			OP-09	Arrossegament d'arbres (sencers)		637,05	88,73
			OP-05	Desbrancament i trossejament (carregador)		316,28	44,05
			OP-11	Trituració mecanitzada de restes vegetals (acumulades al carregador)		223,68	31,15
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	3	54,40	163,20
			OP-33	Eliminació d'arbres especials amb cistella	2	165,33	330,66
Cost primera intervenció tram :						53	1.037,45
55	0,28665	M-5	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	9,47
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		2.501,93	717,18
			OP-02	Tallada d'arbres		71,61	20,53
			OP-03	Poda inferior		119,35	34,21
			OP-09	Arrossegament d'arbres (sencers)		637,05	182,61
			OP-05	Desbrancament i trossejament (carregador)		316,28	90,66
			OP-11	Trituració mecanitzada de restes vegetals (acumulades al carregador)		223,68	64,12
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	2	54,40	108,80
			OP-33	Eliminació d'arbres especials amb cistella	4	165,33	661,32

Taula 3.15. Cost total de reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja exterior.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
Cost primera intervenció tram :						55	1.888,90
58	0,28656	M-6	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	9,47
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		3.334,58	955,56
			OP-02	Tallada d'arbres		76,38	21,89
			OP-03	Poda inferior		119,35	34,20
			OP-04	Desbrancament i trossejament (in situ)		1.145,76	328,33
			OP-19	Trituració manual de restes vegetals (in situ)		990,60	283,87
			OP-10	Arrossegament d'arbres (desbrancats)		471,42	135,09
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	5	54,40	272,00
Cost primera intervenció tram :						58	2.040,41
59	0,20818	M-5	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	6,88
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		2.501,93	520,85
			OP-02	Tallada d'arbres		174,25	36,28
			OP-03	Poda inferior		119,35	24,85
			OP-09	Arrossegament d'arbres (sencers)		1.817,72	378,41
			OP-05	Desbrancament i trossejament (carregador)		983,92	204,83
			OP-11	Trituració mecanitzada de restes vegetals (acumulades al carregador)		596,48	124,18
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	2	54,40	108,80
Cost primera intervenció tram :						59	1.405,08
61	0,03834	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	1,27
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		1.192,96	45,73
			OP-08	Repàs manual de l'estassada del sotabosc		59,68	2,29
Cost primera intervenció tram :						61	49,29
63	0,05152	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	1,70
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		2.709,44	139,59
			OP-03	Poda inferior		119,35	6,15
Cost primera intervenció tram :						63	147,44
64	0,08325	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	2,75
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		606,05	50,46
			OP-03	Poda inferior		119,35	9,94
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	1	54,40	54,40
Cost primera intervenció tram :						64	117,55
65	0,12092	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	4,00
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		1.872,82	226,46
			OP-03	Poda inferior		119,35	14,43
Cost primera intervenció tram :						65	244,89
66	0,19179	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	6,34

Taula 3.15. Cost total de reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja exterior.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
66	0,19179	M-1	OP-07	Estassada manual del sotabosc		2.709,44	519,64
			OP-03	Poda inferior		119,35	22,89
Cost primera intervenció tram : 66							548,87
67	0,10729	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	3,54
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		2.192,54	235,23
			OP-03	Poda inferior		119,35	12,81
Cost primera intervenció tram : 67							251,58
68	0,20622	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	6,81
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		1.666,63	343,69
			OP-03	Poda inferior		119,35	24,61
Cost primera intervenció tram : 68							375,11
69	0,29020	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	9,59
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		2.709,44	786,28
			OP-03	Poda inferior		119,35	34,64
Cost primera intervenció tram : 69							830,51
70	0,37490	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	12,39
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		3.011,26	1.128,92
Cost primera intervenció tram : 70							1.141,31
71	0,16754	M-5	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	5,54
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		2.501,93	419,18
			OP-02	Tallada d'arbres		71,61	12,00
			OP-03	Poda inferior		119,35	20,00
			OP-09	Arrossegament d'arbres (sencers)		637,05	106,73
			OP-05	Desbrancament i trossejament (carregador)		316,28	52,99
			OP-11	Trituració mecanitzada de restes vegetals (acumulades al carregador)		223,68	37,48
Cost primera intervenció tram : 71							653,92
72	0,19005	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	6,28
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		1.002,19	190,47
			OP-03	Poda inferior		119,35	22,68
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	3	54,40	163,20
Cost primera intervenció tram : 72							382,63
74	0,02522	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	0,83
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		3.044,55	76,78
			OP-03	Poda inferior		119,35	3,01
Cost primera intervenció tram : 74							80,62
75	0,91839	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	30,34

Taula 3.15. Cost total de reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja exterior.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
75	0,91839	M-1	OP-07	Estassada manual del sotabosc		2.501,93	2.297,75
			OP-03	Poda inferior		119,35	109,61
Cost primera intervenció tram :						75	2.437,70
77	0,28673	M-6	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	9,47
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		2.501,93	717,38
			OP-02	Tallada d'arbres		71,61	20,53
			OP-03	Poda inferior		119,35	34,22
			OP-04	Desbrancament i trossejament (in situ)		895,12	256,66
			OP-19	Trituració manual de restes vegetals (in situ)		990,60	284,03
			OP-10	Arrossegament d'arbres (desbrancats)		471,42	135,17
Cost primera intervenció tram :						77	1.457,46
79	0,03028	M-5	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	1,00
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		1.513,44	45,82
			OP-02	Tallada d'arbres		71,61	2,17
			OP-03	Poda inferior		119,35	3,61
			OP-09	Arrossegament d'arbres (sencers)		637,05	19,29
			OP-05	Desbrancament i trossejament (carregador)		316,28	9,58
			OP-11	Trituració mecanitzada de restes vegetals (acumulades al carregador)		223,68	6,77
			OP-13	Eliminació d'arbres especials		54,40	0,00
Cost primera intervenció tram :						79	88,24
82	0,04786	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	1,58
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		1.582,79	75,75
Cost primera intervenció tram :						82	77,33
84	0,07273	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	2,40
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		3.044,55	221,43
			OP-03	Poda inferior		119,35	8,68
			OP-33	Eliminació d'arbres especials amb cistella	1	165,33	165,33
Cost primera intervenció tram :						84	397,84
85	0,14076	M-6	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	4,65
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		2.501,93	352,17
			OP-02	Tallada d'arbres		47,74	6,72
			OP-03	Poda inferior		119,35	16,80
			OP-04	Desbrancament i trossejament (in situ)		298,38	42,00
			OP-19	Trituració manual de restes vegetals (in situ)		990,60	139,44
			OP-10	Arrossegament d'arbres (desbrancats)		212,35	29,89
Cost primera intervenció tram :						85	591,67
86	0,05856	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	1,93

Taula 3.15. Cost total de reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja exterior.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
86	0,05856	M-2	OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		894,72	52,39
			OP-08	Repàs manual de l'estassada del sotabosc		59,68	3,49
Cost primera intervenció tram :						86	57,81
88	0,34613	M-6	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	11,44
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		3.334,58	1.154,20
			OP-02	Tallada d'arbres		51,32	17,76
			OP-03	Poda inferior		119,35	41,31
			OP-04	Desbrancament i trossejament (in situ)		405,79	140,46
			OP-19	Trituració manual de restes vegetals (in situ)		990,60	342,88
			OP-10	Arrossegament d'arbres (desbrancats)		212,35	73,50
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	2	54,40	108,80
Cost primera intervenció tram :						88	1.890,35
90	0,29711	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	9,82
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		2.709,44	805,00
			OP-03	Poda inferior		119,35	35,46
Cost primera intervenció tram :						90	850,28
94	0,25311	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	8,36
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		2.501,93	633,26
			OP-03	Poda inferior		119,35	30,21
Cost primera intervenció tram :						94	671,83
97	0,18774	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	6,20
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		1.815,26	340,80
			OP-03	Poda inferior		119,35	22,41
Cost primera intervenció tram :						97	369,41
99	0,48256	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	15,94
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		726,79	350,72
			OP-03	Poda inferior		119,35	57,59
Cost primera intervenció tram :						99	424,25
101	0,26258	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	8,68
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		606,05	159,14
			OP-03	Poda inferior		119,35	31,34
Cost primera intervenció tram :						101	199,16
102	0,06843	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	2,26
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		606,05	41,47
			OP-03	Poda inferior		119,35	8,17
Cost primera intervenció tram :						102	51,90
103	0,04686	M-5	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	1,55

Taula 3.15. Cost total de reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja exterior.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
103	0,04686	M-5	OP-07	Estassada manual del sotabosc		2.501,93	117,24
			OP-02	Tallada d'arbres		47,74	2,24
			OP-03	Poda inferior		119,35	5,59
			OP-09	Arrossegament d'arbres (sencers)		297,29	13,93
			OP-05	Desbrancament i trossejament (carregador)		140,59	6,59
			OP-11	Trituració mecanitzada de restes vegetals (acumulades al carregador)		223,68	10,48
Cost primera intervenció tram :						103	157,62
105	0,14070	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	4,65
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		2.674,34	376,28
			OP-03	Poda inferior		119,35	16,79
Cost primera intervenció tram :						105	397,72
106	0,30084	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	9,94
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		3.334,58	1.003,18
			OP-03	Poda inferior		119,35	35,91
Cost primera intervenció tram :						106	1.049,03
108	1,28692	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	42,52
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		3.334,58	4.291,34
			OP-03	Poda inferior		119,35	153,59
Cost primera intervenció tram :						108	4.487,45
109	0,01825	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	0,60
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		3.334,58	60,85
			OP-03	Poda inferior		119,35	2,18
Cost primera intervenció tram :						109	63,63
111	0,37291	M-6	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	12,32
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		2.501,93	932,99
			OP-02	Tallada d'arbres		71,61	26,70
			OP-03	Poda inferior		119,35	44,51
			OP-04	Desbrancament i trossejament (in situ)		895,12	333,80
			OP-19	Trituració manual de restes vegetals (in situ)		990,60	369,40
			OP-10	Arrossegament d'arbres (desbrancats)		471,42	175,80
Cost primera intervenció tram :						111	1.895,52
112	0,32128	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	10,62
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		4.183,46	1.344,06
Cost primera intervenció tram :						112	1.354,68
Cost directe de la primera intervenció :							40.110,02

Cost total d'obertura i arranament de vies de servei

Donat que tots els trams de la franja exterior de protecció d'aquest nucli de població són fàcilment accessibles, no es fa necessari l'execució d'obres d'arranjament o d'obertura de noves vies de servei.

Taula 3.16. Cost total d'obertura i arranament de vies de servei a la franja exterior.

Codi Via Servei	Nom Via Servei	Tipus Actuació	Tipus terreny	Longitud (m)	Cost unitari (€/Km)	Subtotal (€)
Cost obertura noves vies de servei (€) :						

Cost total de construcció i arranament de carregadors

Donat que aquest nucli de població disposa de suficients carregadors amb bona accessibilitat per ser utilitzats en els treballs de reducció de l'arbrat i estassada del sotabosc de la franja exterior de protecció, no es fa necessari la construcció de nous carregadors.

Taula 3.17. Cost total construcció i arranament de carregadors a la franja exterior.

Codi carregador	Ubicació	Tipus Actuació	Cost unitari (€)
Cost obertura carregadors (€) :			

Pressupost primera intervenció

Taula 3.18 Pressupost primera intervenció

Concepte	Subtotal (€)
Cost directe de la primera intervenció	40.110,02
Imprevistos a justificar (3%)	1.203,30
Implementació Pla de Seguretat i Salut (2%)	802,20
Preu d'execució material (PEM)	42.115,52
Despeses generals (13%)	5.475,02
Benefici industrial (6%)	2.526,93
Total	50.117,47
IVA (21%)	10.524,67
Pressupost base de licitació (PBL) primera intervenció (€)	60.642,14

Puja el present pressupost per contracte de l'obra de primera intervenció de la franja exterior de protecció, amb una superfície total de primera intervenció de 11,52 ha, a la quantitat de **SEIXANTA MIL SIS-CENTS QUARANTA-DOS AMB CATORZE euros (60.642,14.-€)**, IVA inclòs.

Document finalitzat en la data de signatura digital del redactor.

El redactor
Jordi Vigué Ruaix

**JORDI
VIGUE
RUAIX - DNI 33939306T**
Firmado digitalmente por
JORDI VIGUE RUAIX
- DNI 33939306T
Fecha: 2025.01.22
09:51:10 +01'00'

Vist i plau
La Responsable del Programa de prevenció d'incendis
forestals en urbanitzacions i nuclis de població
Pilar Raich Camps

**Maria Pilar
Raich
Camps -
DNI 78089462T
(TCAT)**
Signat digitalment per
Maria Pilar Raich
Camps - DNI
78089462T
(TCAT)
Data: 2025.01.23
09:22:31 +01'00'

3.3.2. Pressupost del manteniment

Amidaments

Taula 3.20. Amidaments pel manteniment de la franja exterior de protecció.

Codi Tram	Mètode	Accés	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
2	M-1	Camí del Cementiri			0,07557
3	M-1	Camí del Cementiri			0,10068
4	M-1	Camí del Cementiri			0,15421
5	M-1	Camí del Cementiri			0,13441
6	M-1	Camí del Cementiri			0,20336
8	M-1	Tram 9			0,00839
10	M-1	C. Viserta			0,47790
11	M-1	C. de Julià Fuchs			0,01169
13	M-1	Av. dels Germans de la Salle			0,01380
17	M-1	Av. dels Germans de la Salle			0,01818
18	M-1	Av. dels Germans de la Salle	Carreteres		0,02149
19	M-1	Av. dels Germans de la Salle	Carreteres		0,10937
21	M-1	Eix del Llobregat	Carreteres		0,04131
22	M-1	Eix del Llobregat	Carreteres		0,05514
25	M-1	Tram 24	Carreteres		0,02606
30	M-1	Eix del Llobregat	ACA		0,08231
32	M-1	Eix del Llobregat	Carreteres		0,08270
38	M-1	C. del Pont			0,15281
42	M-1	Ctra. de Montserrat	Carreteres		0,21482
43	M-1	Ctra. de Montserrat			0,03944
46	M-1	Ctra. de Montserrat	Carreteres		0,18903
48	M-1	Tram 46			0,15889
49	M-1	Tram 48			0,09608
52	M-1	Tram 50			0,06265
53	M-1	Tram 52			0,13928
55	M-1	Ctra. de Montserrat	Carreteres		0,28665
58	M-1	Ctra. de Montserrat	Carreteres		0,28656
59	M-1	Ctra. de Montserrat	Carreteres		0,20818

Taula 3.20. Amidaments pel manteniment de la franja exterior de protecció.

Codi Tram	Mètode	Accés	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
61	M-1	Ctra. de Montserrat	Carreteres		0,03834
63	M-1	Tram 62	ACA		0,05152
64	M-1	Tram 63			0,08325
65	M-1	Tram 64	Carreteres		0,12092
66	M-1	Tram 65	Carreteres		0,19179
67	M-1	Tram 66			0,10729
68	M-1	Tram 67			0,20622
69	M-1	Tram 68			0,29020
70	M-1	Tram 69			0,37490
71	M-1	Tram 70			0,16754
72	M-1	Tram 71			0,19005
74	M-1	Tram 73			0,02522
75	M-1	C. de Sant Jaume			0,91839
77	M-1	Tram 75			0,28673
79	M-1	C. de Mossen Cinto Verdaguer			0,03028
82	M-1	Ctra. de Montserrat	Carreteres		0,04786
84	M-1	Ctra. de Montserrat			0,07273
85	M-1	Ctra. de Montserrat			0,14076
86	M-1	Ctra. de Montserrat	Carreteres		0,05856
88	M-1	Ctra. de Montserrat	Carreteres		0,34613
90	M-1	Eix del Llobregat			0,29711
94	M-1	Eix del Llobregat	Carreteres		0,25311
97	M-1	C.dels Flautats			0,18774
99	M-1	C. del Xiprer			0,48256
101	M-1	C. del Xuriguer			0,26258
102	M-1	Eix del Llobregat			0,06843
103	M-1	Eix del Llobregat	Carreteres		0,04686
105	M-1	Eix del Llobregat	Carreteres		0,14070
106	M-1	Eix del Llobregat	ACA		0,30084
108	M-1	Tram 107	ACA		1,28692
109	M-1	Tram 108	Carreteres		0,01825
111	M-1	C. Balmes	ACA		0,37291
112	M-1	Tram 111	ACA		0,32128

Pressupost parcial manteniment

Taula 3.21. Pressupost manteniment de la franja exterior de protecció.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
2	0,07557	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	2,50
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		1.002,19	75,73
			OP-03	Poda inferior		119,35	9,02
Cost manteniment tram :						2	87,25
3	0,10068	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	3,33
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		726,79	73,17
			OP-03	Poda inferior		119,35	12,02
Cost manteniment tram :						3	88,52
4	0,15421	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	5,10
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		726,79	112,08
			OP-03	Poda inferior		119,35	18,40
Cost manteniment tram :						4	135,58
5	0,13441	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	4,44
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		606,05	81,46
			OP-03	Poda inferior		119,35	16,04
Cost manteniment tram :						5	101,94
6	0,20336	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	6,72
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		1.270,49	258,36
			OP-03	Poda inferior		119,35	24,27
Cost manteniment tram :						6	289,35
8	0,00839	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	0,28
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		1.270,49	10,66
Cost manteniment tram :						8	10,94
10	0,47790	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	15,79
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		1.002,19	478,95
			OP-03	Poda inferior		119,35	57,04
Cost manteniment tram :						10	551,78
11	0,01169	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	0,39
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		726,79	8,50
			OP-03	Poda inferior		119,35	1,40
Cost manteniment tram :						11	10,29
13	0,01380	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	0,46
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		747,49	10,32
Cost manteniment tram :						13	10,78

Taula 3.21. Pressupost manteniment de la franja exterior de protecció.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
17	0,01818	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	0,60
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		2.000,43	36,37
			OP-03	Poda inferior		119,35	2,17
Cost manteniment tram :						17	39,14
18	0,02149	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	0,71
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		2.000,43	42,99
			OP-03	Poda inferior		119,35	2,56
Cost manteniment tram :						18	46,26
19	0,10937	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	3,61
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		726,79	79,49
			OP-03	Poda inferior		119,35	13,05
Cost manteniment tram :						19	96,15
21	0,04131	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	1,36
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		726,79	30,02
			OP-03	Poda inferior		119,35	4,93
Cost manteniment tram :						21	36,31
22	0,05514	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	1,82
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		1.002,19	55,27
Cost manteniment tram :						22	57,09
25	0,02606	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	0,86
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		726,79	18,94
Cost manteniment tram :						25	19,80
30	0,08231	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	2,72
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		726,79	59,82
			OP-03	Poda inferior		119,35	9,82
Cost manteniment tram :						30	72,36
32	0,08270	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	2,73
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		606,05	50,12
			OP-03	Poda inferior		119,35	9,87
Cost manteniment tram :						32	62,72
38	0,15281	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	5,05
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		622,51	95,13
			OP-03	Poda inferior		119,35	18,24
Cost manteniment tram :						38	118,42
42	0,21482	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	7,10
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		1.524,11	327,41
			OP-03	Poda inferior		119,35	25,64

Taula 3.21. Pressupost manteniment de la franja exterior de protecció.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
Cost manteniment tram :						42	360,15
43	0,03944	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	1,30
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		606,05	23,90
			OP-03	Poda inferior		119,35	4,71
Cost manteniment tram :						43	29,91
46	0,18903	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	6,25
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		1.524,11	288,10
			OP-03	Poda inferior		119,35	22,56
Cost manteniment tram :						46	316,91
48	0,15889	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	5,25
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		1.270,49	201,87
			OP-03	Poda inferior		119,35	18,96
Cost manteniment tram :						48	226,08
49	0,09608	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	3,17
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		606,05	58,23
Cost manteniment tram :						49	61,40
52	0,06265	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	2,07
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		606,05	37,97
			OP-03	Poda inferior		119,35	7,48
Cost manteniment tram :						52	47,52
53	0,13928	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	4,60
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		606,05	84,41
			OP-03	Poda inferior		119,35	16,62
Cost manteniment tram :						53	105,63
55	0,28665	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	9,47
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		606,05	173,73
			OP-03	Poda inferior		119,35	34,21
Cost manteniment tram :						55	217,41
58	0,28656	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	9,47
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		726,79	208,27
			OP-03	Poda inferior		119,35	34,20
Cost manteniment tram :						58	251,94
59	0,20818	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	6,88
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		606,05	126,17
			OP-03	Poda inferior		119,35	24,85
Cost manteniment tram :						59	157,90

Taula 3.21. Pressupost manteniment de la franja exterior de protecció.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
61	0,03834	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	1,27
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		1.002,19	38,43
Cost manteniment tram :						61	39,70
63	0,05152	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	1,70
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		606,05	31,22
			OP-03	Poda inferior		119,35	6,15
Cost manteniment tram :						63	39,07
64	0,08325	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	2,75
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		606,05	50,46
			OP-03	Poda inferior		119,35	9,94
Cost manteniment tram :						64	63,15
65	0,12092	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	4,00
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		726,79	87,88
			OP-03	Poda inferior		119,35	14,43
Cost manteniment tram :						65	106,31
66	0,19179	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	6,34
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		606,05	116,24
			OP-03	Poda inferior		119,35	22,89
Cost manteniment tram :						66	145,47
67	0,10729	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	3,54
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		1.002,19	107,53
			OP-03	Poda inferior		119,35	12,81
Cost manteniment tram :						67	123,88
68	0,20622	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	6,81
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		606,05	124,98
			OP-03	Poda inferior		119,35	24,61
Cost manteniment tram :						68	156,40
69	0,29020	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	9,59
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		606,05	175,87
			OP-03	Poda inferior		119,35	34,64
Cost manteniment tram :						69	220,10
70	0,37490	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	12,39
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		1.002,19	375,72
Cost manteniment tram :						70	388,11
71	0,16754	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	5,54
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		606,05	101,54
			OP-03	Poda inferior		119,35	20,00

Taula 3.21. Pressupost manteniment de la franja exterior de protecció.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
Cost manteniment tram :						71	127,08
72	0,19005	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	6,28
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		606,05	115,18
			OP-03	Poda inferior		119,35	22,68
Cost manteniment tram :						72	144,14
74	0,02522	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	0,83
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		726,79	18,33
			OP-03	Poda inferior		119,35	3,01
Cost manteniment tram :						74	22,17
75	0,91839	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	30,34
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		606,05	556,59
			OP-03	Poda inferior		119,35	109,61
Cost manteniment tram :						75	696,54
77	0,28673	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	9,47
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		606,05	173,78
			OP-03	Poda inferior		119,35	34,22
Cost manteniment tram :						77	217,47
79	0,03028	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	1,00
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		606,05	18,35
			OP-03	Poda inferior		119,35	3,61
Cost manteniment tram :						79	22,96
82	0,04786	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	1,58
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		726,79	34,79
Cost manteniment tram :						82	36,37
84	0,07273	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	2,40
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		726,79	52,86
			OP-03	Poda inferior		119,35	8,68
Cost manteniment tram :						84	63,94
85	0,14076	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	4,65
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		606,05	85,30
			OP-03	Poda inferior		119,35	16,80
Cost manteniment tram :						85	106,75
86	0,05856	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	1,93
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		1.270,49	74,40
Cost manteniment tram :						86	76,33
88	0,34613	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	11,44

Taula 3.21. Pressupost manteniment de la franja exterior de protecció.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
88	0,34613	M-1	OP-07	Estassada manual del sotabosc		726,79	251,56
			OP-03	Poda inferior		119,35	41,31
Cost manteniment tram :						88	304,31
90	0,29711	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	9,82
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		606,05	180,07
			OP-03	Poda inferior		119,35	35,46
Cost manteniment tram :						90	225,35
94	0,25311	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	8,36
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		606,05	153,40
			OP-03	Poda inferior		119,35	30,21
Cost manteniment tram :						94	191,97
97	0,18774	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	6,20
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		1.002,19	188,15
			OP-03	Poda inferior		119,35	22,41
Cost manteniment tram :						97	216,76
99	0,48256	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	15,94
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		726,79	350,72
			OP-03	Poda inferior		119,35	57,59
Cost manteniment tram :						99	424,25
101	0,26258	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	8,68
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		606,05	159,14
			OP-03	Poda inferior		119,35	31,34
Cost manteniment tram :						101	199,16
102	0,06843	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	2,26
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		606,05	41,47
			OP-03	Poda inferior		119,35	8,17
Cost manteniment tram :						102	51,90
103	0,04686	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	1,55
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		606,05	28,40
			OP-03	Poda inferior		119,35	5,59
Cost manteniment tram :						103	35,54
105	0,14070	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	4,65
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		726,79	102,26
			OP-03	Poda inferior		119,35	16,79
Cost manteniment tram :						105	123,70
106	0,30084	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	9,94
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		726,79	218,65

Taula 3.21. Pressupost manteniment de la franja exterior de protecció.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
106	0,30084	M-1	OP-03	Poda inferior		119,35	35,91
Cost manteniment tram :						106	264,50
108	1,28692	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	42,52
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		726,79	935,32
			OP-03	Poda inferior		119,35	153,59
Cost manteniment tram :						108	1.131,43
109	0,01825	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	0,60
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		726,79	13,27
			OP-03	Poda inferior		119,35	2,18
Cost manteniment tram :						109	16,05
111	0,37291	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	12,32
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		606,05	226,01
			OP-03	Poda inferior		119,35	44,51
Cost manteniment tram :						111	282,84
112	0,32128	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		33,04	10,62
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		1.203,11	386,53
Cost manteniment tram :						112	397,15
Cost directe del manteniment :							10.270,38

Pressupost total de manteniment

Taula 3.22. Pressupost total de manteniment de la franja exterior de protecció.

Concepte	Subtotal (€)
Cost directe del manteniment	10.270,38
Imprevistos a justificar (2%)	205,41
Implementació Pla de Seguretat i Salut (2%)	205,41
Preu d'execució material (PEM)	10.681,20
Despeses generals (13%)	1.388,56
Benefici industrial (6%)	640,87
Total	12.710,62
IVA (21%)	2.669,23
Pressupost base de licitació (PBL) del manteniment (€)	15.379,85

Puja el present pressupost per contracte de manteniment de la franja exterior de protecció, amb una superfície total de manteniment de 11,52 ha, a la quantitat de **QUINZE MIL TRES-CENTS SETANTA-NOU AMB VUITANTA-CINC euros (15.379,85.-€)**, IVA inclòs.

Document finalitzat en la data de signatura digital del redactor.

El redactor
Jordi Vigué Ruaix

**JORDI
VIGUE
RUAIX - DNI 33939306T**
Firmado digitalmente por
JORDI VIGUE RUAIX
- DNI 33939306T
Fecha: 2025.01.22
09:51:28 +01'00'

Vist i plau
La Responsable del Programa de prevenció d'incendis
forestals en urbanitzacions i nuclis de població
Pilar Raich Camps

**Maria Pilar
Raich
Camps - DNI 78089462T**
Signat digitalment per
Maria Pilar Raich
Camps - DNI 78089462T
(TCAT)
Data: 2025.01.23
09:23:02 +01'00'

4

Estudi bàsic de seguretat i salut

Índex

4.1 Estudi bàsic de seguretat i salut

- 4.1.1 Objecte de l'estudi
- 4.1.2 Característiques de l'obra
- 4.1.3 Procediments, equips tècnics i mitjans auxiliars a utilitzar en l'execució de l'obra
- 4.1.4 Identificació i relació dels riscos professionals per unitat d'obra
- 4.1.5 Riscos de danys a tercers
- 4.1.6 Eliminació i prevenció de riscos professionals

4.2 Plec de condicions

- 4.2.1 Condicions dels mitjans de protecció
- 4.2.2 Serveis de prevenció
- 4.2.3 Pla de seguretat i salut en el treball
- 4.2.4 Coordinador en matèria de seguretat i salut
- 4.2.5 Vigilants de seguretat i Comitè de Seguretat i Salut en el Treball
- 4.2.6 Instal·lacions mèdiques
- 4.2.7 Disposicions legals d'aplicació

4.1 Estudi bàsic de seguretat i salut

4.1.1 Objecte de l'estudi

Aquest Estudi de seguretat i salut correspon al "Projecte sobre la reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc en la franja exterior de protecció del nucli de població **Monistrol de Montserrat - Nucli urbà**".

Estableix, durant l'execució d'aquesta obra, les previsions pel que fa a la prevenció de riscos d'accidents laborals i malalties professionals, i de riscos derivats dels treballs de reparació, conservació, i manteniment, i de les instal·lacions preceptives d'higiene i benestar dels treballs.

Serveix per donar unes directrius bàsiques a l'empresa constructora per dur a terme les seves obligacions en el camp de la prevenció de riscos professionals, i en facilitarà el desenvolupament, sota el control de la direcció facultativa, d'acord amb el Reial decret 1627/1997, de 24 d'octubre, pel qual s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut en les obres de construcció, i d'acord amb les modificacions posteriors que s'aprovin d'aquest Reial decret 1627/1997.

Partint d'aquest Reial decret, i en aplicació d'aquest Estudi bàsic de seguretat i salut, el contractista ha d'elaborar un Pla de seguretat i salut en el treball en el que s'analitzin, estudiïn, desenvolupin i complementin les previsions contingudes en el present document. Aquest Pla haurà de ser aprovat abans de l'inici de l'obra per l'ens local amb l'informe previ del Coordinador de Seguretat i Salut o, quan no n'hi hagi, de la Direcció Facultativa de l'obra.

Es recorda que una còpia del Pla de seguretat i salut ha de romandre en el centre de treball, juntament amb el Llibre d'Incidències. Qualsevol anotació en aquest llibre d'incidències haurà de posar-se en coneixement de la inspecció de Treball i Seguretat Social en el termini màxim de 24 hores. A més, hauran de garantir que els treballadors rebin la informació adequada a totes les mesures de seguretat i salut a l'obra.

Abans del començament dels treballs el promotor haurà d'efectuar un avís a l'autoritat laboral competent, segons model inclòs en el en l'annex III del Reial decret. Aquesta comunicació haurà d'anar acompanyada del Pla de seguretat i salut.

4.1.2 Característiques de l'obra

Descripció de l'obra

Per tal d'assolir els objectius i els criteris de prevenció plantejats en la memòria del present projecte, l'obra es divideix en les fases següents:

- Replanteig
- Moviment de terres
- Tallada d'arbres
- Poda inferior dels arbres que no es talen
- Arrossegament dels arbres tallats i desbrancament
- Estassada i trituració del sotabosc
- Trituració de les restes vegetals

Termini d'execució

El termini d'execució previst per a aquesta obra és de 10,00 setmanes.

Personal previst

Es preveu un nombre aproximat de 5,00 persones per a l'execució de l'obra, amb la formació adequada per executar cadascuna de les fases i, per assegurar el compliment dels principis de prevenció de riscos establerts en la legislació vigent.

Els treballs forestals han de ser executats per empreses registrades amb l'epígraf IAE 912. Per la resta de treballs, aquests hauran de ser executats per empreses amb la suficient qualificació.

4.1.3 Procediments, equips tècnics i mitjans auxiliars a utilitzar en l'execució de l'obra

Moviment de terres

- Maquinària d'excavació tipus bulldòzer

Tallada, poda i desbrancament d'arbres

- Motoserra
- Motoserra amb perxa
- Podadora

Tallada, poda i desbrancament d'arbres en altura

- Motoserra
- Motoserra amb perxa
- Podadora
- Camió grua amb cistella

Arrossegament dels arbres tallats

- Tractor amb una potència mínima de 127 CV amb cabrestant o tanqueta amb una potència mínima de 105 CV amb cabrestant o Skidder amb una potència mínima de 127 CV

Estassada i trituració del sotabosc i de les restes vegetals

- Tractor amb una potència mínima de 127 CV amb desbrossadora de martells
- Tanqueta amb una potència mínima de 105 CV amb desbrossadora de martells
- Motodesbrossadora amb una potència mínima de 2,6 CV
- Motoserra amb una potència mínima de 3,5 CV
- Trituradora mòbil amb una potència mínima de 20 CV

4.1.4 Identificació i relació dels riscos professionals per unitat d'obra

Moviment de terres

- Col·lisió de màquines o vehicles

- Bolcades de màquines i vehicles
- Interferències amb instal·lacions de subministrament, especialment amb la xarxa elèctrica
- Atropellaments per màquines o vehicles
- Vibracions
- Relliscades en pujar o baixar
- Soroll
- Esllavissaments i desprendiments de terres, pedres i blocs rocosos

Tallada, poda i desbrancament d'arbres

- Talls
- Picades
- Cops i ensopegades
- Caiguda d'arbres
- Sobreesforços per posicions incorrectes
- Projecció de partícules als ulls
- Soroll
- Esllavissaments i desprendiments de terres, pedres i blocs rocosos
- Exposició a vibracions
- Caigudes al mateix nivell
- Sobreesforços per postures incorrectes

Tallada, poda i desbrancament d'arbres en altura

- Talls
- Picades
- Cops i ensopegades
- Caiguda d'arbres
- Sobreesforços per posicions incorrectes
- Projecció de partícules als ulls
- Soroll
- Esllavissaments i desprendiments de terres, pedres i blocs rocosos
- Exposició a vibracions
- Caigudes d'alçada
- Caigudes al mateix nivell
- Sobreesforços per postures incorrectes

Arrossegament dels arbres tallats

- Talls
- Col·lisió de màquines o vehicles
- Bolcades de màquines i vehicles
- Interferències amb instal·lacions de subministrament, especialment amb la xarxa elèctrica
- Picades
- Atropellaments per màquines o per la càrrega
- Relliscades en pujar o baixar
- Cops i ensopegades
- Sobreesforços per posicions incorrectes

- Projectió de partícules
- Soroll
- Esllavissaments i desprendiments de terres, pedres i blocs rocosos
- Caigudes al mateix nivell
- Sobreexforços per postures incorrectes

Estassada i trituració del sotabosc i trituració de les restes vegetals als carregadors

- Bolcades de màquines i vehicles
- Atropellaments per màquines
- Interferències amb instal·lacions de subministrament, especialment amb la xarxa elèctrica
- Relliscades en pujar o baixar
- Soroll
- Projectió de partícules
- Caigudes al mateix nivell
- Sobreexforços per postures incorrectes
- Picades
- Talls

4.1.5 Riscos de danys a tercers

- Deriven de la circulació dels vehicles d'excavació i transport de materials per les vies properes a l'obra
- Caiguda d'arbres sobre persones, instal·lacions de cablejat, edificacions i vehicles
- Projectió de partícules
- Afectacions dels fermes de les vies properes, amb la conseqüent afectació de la circulació dels vehicles
- Esllavissaments i desprendiments de terres, pedres i blocs rocosos, sobre persones, edificacions i vehicles

4.1.6 Eliminació i prevenció de riscos professionals

Proteccions personals i proteccions segons la maquinària

- Maquinària d'excavació tipus bulldòzer
 - Maquinària amb senyal acústic de marxa enrere
 - Cinturons antivibradors
 - Senyal indicativa de prohibit situar-se dins el radi d'acció de la màquina
- Motoserra amb una potència mínima de 3,5 CV, motoserreta amb perxa i podadora
 - Casc de seguretat complet, amb protecció d'ulls i orelles
 - Guants antilliscants i de material resistent, reforçats a la part posterior de la mà dreta o esquerra (contra trencament de cadena)
 - Botes de seguretat amb sola antilliscant i puntera d'acer
 - Pantalons i jaqueta, o granota de fibres que puguin bloquejar la cadena
 - Motoserra homologada amb tots els elements de seguretat (fre de cop de mà, pestanya antitrencament de cadena, esmorteïdors)
 - Cadenes amb els tres tipus de dents que la configuren (guia, tall i profunditat)
- Tractor amb una potència mínima de 127 CV amb cabrestant o Skidder amb una potència mínima de 127 CV
 - Cabines tipus ROPS i reixetes FOPS

- Cables homologats amb càrregues de trencament certificades
- Els ganxos que s'utilitzin portaran sempre pestell de seguretat
- Maquinària amb senyal acústic de marxa enrere
- Respectar una distància de seguretat de les persones igual a dues vegades la longitud màxima d'extensió del cable més la longitud de la càrrega
- Senyal indicativa de prohibit situar-se dins el radi d'acció de la màquina
- Tanqueta amb una potència mínima de 105 CV amb desbrossadora de martells
 - Cabines tipus ROPS i reixetes FOPS
 - Respectar una distància de seguretat de les persones igual a la longitud màxima de projecció de partícules
 - Senyal indicativa de prohibit situar-se dins el radi d'acció de la màquina
- Motodesbrossadora amb una potència mínima de 2,6 CV
 - Casc de seguretat complet, amb protecció d'ulls i orelles
 - Guants antilliscants i de material resistent
 - Botes de seguretat amb sola antilliscant i puntera d'acer
 - Pantalons resistents a cops de partícules projectades per la desbrossadora
- Trituradora mòbil amb una potència mínima de 20 CV
 - Casc de seguretat complet, amb protecció d'ulls i orelles
 - Guants antilliscants i de material resistent
 - Botes de seguretat amb sola antilliscant i puntera d'acer
 - Pantalons resistents a cops de partícules projectades per la desbrossadora
 - Respectar una distància de seguretat de les persones igual a la longitud màxima de projecció de partícules
 - Senyal indicativa de prohibit situar-se dins el radi d'acció de la màquina
- Vehicle de transport
 - No sobrepassar en cap moment la càrrega màxima autoritzada
 - En cas de transportar persones i equip en el mateix vehicle, cal disposar de compartiments separats, i a més a més les eines aniran perfectament fixades
- Camió grua
 - Equip de protecció individual contra caigudes d'alçada
 - Cistella homologada CE, apta per 2 persones, adaptada a les grues dels camions
 - Camió amb senyal acústic de marxa enrere
 - Respectar una distància de seguretat de les persones igual a dues vegades la longitud màxima d'extensió del cable més la longitud de la càrrega
 - Senyal indicativa de prohibit situar-se dins el radi d'acció de la màquina

D'acord amb la legislació vigent, i quan les circumstàncies ho aconsellin, s'utilitzaran, a més a més, protectors auditius.

A peu d'obra s'haurà de disposar de recanvis dels elements de seguretat i de protecció esmentats anteriorment.

Les màquines han de tenir la documentació, assegurances i ITV al dia.

Sempre que les condicions de treball exigeixin altres elements de protecció diferents als anteriorment descrits, es dotarà als treballadors dels mateixos.

Proteccions col·lectives

- Senyals de trànsit en les vies afectades
- Senyals de seguretat
- Cinta d'abalisament
- Per a la realització dels treballs de tallada i trituració o desbrossament, les màquines s'equiparan amb dues motxilles de 18 litres d'aigua, convenientment subjectades
- Els talussos i escarpaments s'hauran de senyalitzar adequadament. Si la seva profunditat és major d'1,50 metres, s'hauran d'estudiar les possibles alteracions del terreny abans de començar l'excavació
- En les proximitats de línies elèctriques no es treballarà amb maquinària de la qual la part més sortint pugui quedar a menys de dos metres d'aquestes línies, excepte si el corrent elèctric està tallat. En aquest cas serà necessari curtcircuitar la línia i posar-la a terra mitjançant una presa de terra de coure de trenta-cinc mil límetres quadrats de secció mínima, connectada amb una pica ben humida
- Si la línia té més de 50 KV l'aproximació màxima serà de quatre metres
- Pòrtics protectors de línies elèctriques en la circulació de maquinària sota aquestes línies
- Hauran d'inspeccionar-se les zones on puguin produir-se fissures, esquerdes, erosions, eixamplaments, embalsams, etc., per si fos necessari prendre mesures, independentment de la seva correcció, si procedís
- Les pistes, cruïlles i incorporacions a vies públiques es senyalitzaran segons la normativa vigent. Qualsevol senyalització que afecti la via pública serà autoritzada per la direcció de l'obra
- El personal que treballi en els enllaços i cruïlles utilitzarà armilles reflectants sempre que sigui necessari
- De manera general, es senyalitzaran els talls recordant la necessitat d'ordre i neteja

D'acord amb la legislació vigent, s'haurà de realitzar una revisió periòdica i un manteniment adequat de tota la maquinària i equips d'obra.

Tots els equips estaran certificats i comptaran amb el marcat CE.

Risc de picades

Actuació en cas de picada d'insecte:

- Renteu bé la zona afectada amb aigua i sabó
- Apliqueu-hi fred local
- En el cas que es produeixi inflamació i envermelliment de la zona amb limitació funcional i dolor, aneu a qualsevol centre mèdic per rebre tractament
- Si l'insecte us pica mentre treballeu, tindrà la consideració d'accident de treball
- Extremeu la precaució si sou al·lèrgics o hipersensibles a les picades d'insectes
- En cas necessari truqueu a urgències 112

Vespa asiàtica (*Vespa vellutina*)

- En realitzar treballs dins la franja s'ha d'observar l'entorn per detectar presència de nius. Els nius poden ser primaris (petits) o secundaris (molt més grans, fins a 60 cm de diàmetre). La vespa asiàtica acostuma a construir-los a molta alçada, principalment als arbres. Per això no són gaire visibles. Tot i que no és habitual, també en podem trobar en altres indrets, com a terra o en edificis
- Els nius estan formats per un material que recorda al paper maixé. Es reconeixen fàcilment perquè tenen forma de pera arrodonida amb un forat lateral d'entrada i sortida
- L'època de més activitat del vesper, i per tant, de més risc és la primavera-estiu
- L'abella asiàtica, en general només ataca si es troba amenaçada i, per això, es recomana mantenir-se a una distància



prudencial del niu (a uns 5 metres en horitzontal i/o en vertical) i no realitzar treballs forestals en les proximitats per no afectar el niu

- En cas de detectar nius, no tocar-los, allunyar-se, mantenir la calma, i avisar l'ajuntament per tal d'informar-lo de la seva localització i que pugui prendre les mesures oportunes

Actuació en cas de picada de serp:

- Manteniu en repòs la zona afectada
- Desinfecteu la ferida
- Apliqueu fred local
- Trasladeu la víctima urgentment al centre sanitari més proper per a una injecció antiverí abans que hagi passat una hora de la picada
- No feu incisions a la ferida
- No succioneu el verí
- En cas necessari truqueu a urgències 112

Formació

A la contractació de cada treballador i periòdicament, s'informarà de les mesures de seguretat i salut que hauran d'adoptar-se en el treball, com també de l'obligatorietat que té de complir-les.

Abans de començar la feina haurà de comprovar-se que cada operari coneix perfectament l'ús de les eines, estris i maquinària que se li proporcionen, i que els utilitza sense perill per a si mateix ni per a les persones de l'entorn.

Instal·lacions i serveis mèdics

- Farmaciola

Es disposarà d'una farmaciola que contingui el material especificat en la legislació vigent.

- Assistència a accidentats

S'haurà d'informar a l'obra de l'emplaçament dels diferents centres mèdics als quals hauran de traslladar-se els accidentats per poder rebre una atenció més ràpida i efectiva.

És molt convenient disposar a l'obra, i en un lloc ben visible, d'una llista de telèfons i adreces dels centres assignats per a urgències, ambulàncies, taxis, etc., per garantir un transport ràpid dels accidentats als centres d'assistència.

Instal·lacions d'higiene i benestar

Es disposarà de vestuaris, serveis higiènics i menjadors degudament equipats, sempre que les condicions d'ubicació i la tipologia de l'actuació siguin adients pel compliment de les mesures d'higiene i benestar disposades a la legislació vigent.

En els casos que les condicions ho permetin, el vestuari disposarà de caselles individuals amb clau, seients i calefacció.

Per a la neteja i conservació dels locals, es disposarà d'un treballador amb la dedicació necessària.

En els treballs on les condicions d'ubicació o tipologia de l'actuació no siguin adients, com poden ser els casos de les obres itinerants o dins de zones boscoses de difícil accessibilitat, el contractista posarà a la disposició dels treballadors un vehicle que serà utilitzat pels desplaçaments en cas de necessitat d'utilització dels serveis higiènics. En quant a la zona de dutxes, el contractista posarà a la disposició dels treballadors les seves instal·lacions de magatzem que disposin de tal equipament.

Aturades per menjar i consum de begudes alcohòliques

Es preveuran les pauses per al descans, l'alimentació i la hidratació dels treballadors més adequades.
El consum de begudes alcohòliques durant la jornada laboral s'ajustarà a la legislació vigent.

Prevenció de riscos de danys a tercers

Les zones de treball i accessos a l'obra es senyalitzaran d'acord amb la normativa vigent.
Es col·locaran cartells que prohibeixin l'entrada de persones i vehicles aliens a l'obra.

Senyalització de l'obra

Les excavacions properes a carreteres, camins, zones urbanes, etc., es senyalitzaran per tal d'evitar accidents.

La senyalització haurà de ser aprovada per la direcció facultativa, i pot estar sotmesa a variacions al llarg de l'obra, en funció de les necessitats o modificacions que puguin presentar-se. En tot cas, hauran d'ajustar-se al que estableix la legislació vigent sobre senyalització d'obres.

Document finalitzat en la data de signatura digital del redactor.

El redactor
Jordi Vigué Ruaix

**JORDI
VIGUE
RUAIX - DNI
33939306T**

Firmado
digitalmente por
JORDI VIGUE RUAIX
- DNI 33939306T
Fecha: 2025.01.22
09:51:55 +01'00'

Vist i plau
La Responsable del Programa de prevenció d'incendis
forestals en urbanitzacions i nuclis de població
Pilar Raich Camps

**Maria Pilar
Raich
Camps -
DNI
78089462
T (TCAT)**

Signat
digitalment per
Maria Pilar Raich
Camps - DNI
78089462T
(TCAT)
Data: 2025.01.23
09:23:35 +01'00'

4.2 Plec de condicions

4.2.1 Condicions dels mitjans de protecció

Totes les peces de protecció personal o elements de protecció col·lectiva tindran fixat un període de vida útil, i es rebutjaran quan finalitzi.

Quan per les circumstàncies de treball es produeixi un deteriorament més ràpid en una determinada peça o equip, es reposarà independentment de la durada prevista o data de lliurament.

Tota peça o equip de protecció que hagi sofert un tracte límit, és a dir, el màxim pel qual ha estat concedit (per exemple, per un accident) serà rebutjada i reposada de seguida.

Aquelles peces que pel seu ús hagin adquirit més amplitud o toleràncies de les admeses pel fabricant, seran reposades immediatament.

L'ús d'una peça o equip de protecció mai no presentarà un risc en si mateix.

Proteccions personals

Totes les peces de protecció personal o elements de protecció col·lectiva tindran fixat un període de vida útil, i es rebutjaran quan finalitzi.

Quan per les circumstàncies de treball es produeixi un deteriorament més ràpid en una determinada peça o equip, es reposarà independentment de la durada prevista o data de lliurament.

Tota peça o equip de protecció que hagi sofert un tracte límit, és a dir, el màxim pel qual ha estat concedit (per exemple, per un accident) serà rebutjada i reposada al moment.

Aquelles peces que pel seu ús hagin adquirit més amplitud o toleràncies de les admeses pel fabricant, seran reposades immediatament.

L'ús d'una peça o equip de protecció mai no presentarà un risc en si mateix.

Proteccions col·lectives

- Tanca per a contenció de vianants i talls de trànsit

Consistirà en una estructura metàl·lica de plafó rectangular vertical, amb els costats més grans horitzontals de 2,5 a 3 metres i menors, verticals, de 0,9 a 1,1 metres.

L'estructura principal, marc perimetral, estarà constituïda per perfils metàl·lics buits o massissos, la secció dels quals ha de tenir com a mínim un mòdul resistent d'1 centímetre cúbic.

Els perfils secundaris o intermedis tindran una secció amb un mòdul resistent, com a mínim de 0,15 centímetres cúbics.

Els punts de recolzament, soldats a l'estructura principal, estaran formats per perfils metàl·lics, i els punts de contacte amb el terra se situaran, com a mínim, a 25 centímetres del plànol del plafó.

Cada mòdul disposarà d'elements adequats per a establir unió amb el contigu, de forma que pugui formar-se una tanca contínua.

- Senyals de seguretat

Estaran d'acord amb la normativa vigent, Reial decret 485/1997, de 14 d'abril.

Es disposaran sobre suports o adossats a murs, pilars, màquines, etc., de forma que siguin resistents a l'acció del vent i/o topades accidentals, i no suposin en si mateixos un perill per als treballadors o tercers.

- Senyalització provisional de l'obra (trànsit)

Vindrà regulada per la Instrucció 8-3 I.C. sobre la senyalització d'obres. Els croquis de senyalització estaran autoritzats per la direcció facultativa.

- Topalls de desplaçament de vehicles

Es podrà realitzar amb un parell de taulons embridats, clavats al terreny per mitjà de rodons, o de qualsevol altra manera eficaç.

- Cables de subjecció del cinturó de seguretat, els seus ancoratges, suports i ancoratges de xarxes

Tindran prou resistència per suportar els esforços a què puguin estar sotmesos d'acord amb la seva funció protectora.

- Mitjans auxiliars de topografia

Aquests mitjans com ara cintes, banderoles, mires, etc. seran dielèctrics, a causa del risc d'electrocució.

4.2.2 Serveis de prevenció

Servei tècnic de seguretat i salut

L'empresa adjudicatària haurà de comptar amb l'assessorament del coordinador en matèria de seguretat i salut, que haurà de vetllar per la prevenció de riscos que puguin presentar-se durant l'execució dels treballs i assessorar el cap d'obra sobre les mesures de seguretat a adoptar.

Servei mèdic

L'empresa adjudicatària disposarà d'un servei mèdic d'empresa propi o mancomunat.

4.2.3 Pla de seguretat i salut en el treball

En base a aquest Estudi Bàsic de Seguretat i Salut, el contractista ha d'elaborar un Pla de seguretat i salut en el treball en el que s'analitzin, estudiïn, desenvolupin i complementin les previsions contingudes en el present document.

Aquest pla s'haurà d'aprovar per l'ens local amb l'informe previ del coordinador en matèria de seguretat i salut en la fase d'execució de l'obra i, de no ser necessari nomenar aquest coordinador, amb l'informe previ de la direcció facultativa de l'obra.

El contractista, així com els subcontractistes, seran responsables de la correcta execució de les mesures preventives que fixi el Pla de seguretat i de salut en allò que afecta les obligacions establertes a càrrec d'ells o dels treballadors autònoms que hagin contractat. La responsabilitat dels coordinadors, de la direcció facultativa i del promotor no eximeixen els contractistes o subcontractistes de les seves responsabilitats.

Els treballadors autònoms hauran de complir igualment les mesures establertes en el Pla de seguretat i salut.

El Pla de seguretat i salut estarà a l'obra a disposició permanent de la direcció.

El llibre d'incidències per al control i seguiment del Pla de seguretat i salut ha d'estar disponible a peu d'obra. La informació als treballadors es durà a terme d'acord amb la legislació vigent.

4.2.4 Coordinador en matèria de seguretat i salut

Quan en l'execució de l'obra intervingui més d'una empresa constructora, subcontractista i/o autònoms, el promotor designarà un coordinador en matèria de seguretat i salut durant l'execució de l'obra.

El coordinador en matèria de seguretat i salut durant l'execució de l'obra haurà de coordinar l'aplicació dels principis generals de prevenció i de seguretat, i coordinar les activitats de l'obra per tal que els contractistes i, en el seu cas, subcontractistes i/o autònoms apliquin de forma coherent i responsable els principis de l'acció preventiva recollits en l'article 15 de la Llei de prevenció de riscos laborals.

Haurà d'avaluar el Pla de seguretat i salut elaborat pel contractista, requerir les esmenes que cregui oportunes, i haurà de fer arribar l'informe favorable d'aquest Pla a l'Ajuntament per a que l'aprovi. També ha d'organitzar la coordinació d'activitats empresarials, coordinar les accions i funcions de control de l'aplicació correcta dels mètodes de treball i adoptar les mesures necessàries perquè només les persones autoritzades puguin accedir a l'obra.

La direcció facultativa assumirà aquestes funcions quan la designació d'un coordinador en matèria de seguretat i salut no sigui necessària.

4.2.5 Vigilants de seguretat i Comitè de Seguretat i Salut en el Treball

L'empresa adjudicatària tindrà nomenat o nomenarà un vigilant de seguretat que serà, o un tècnic del Servei tècnic de Seguretat i Salut o un monitor de seguretat o socorrista. En tot cas, serà una persona degudament preparada en aquesta matèria. El vigilant de seguretat haurà de:

- Promoure l'interès o cooperació dels operaris pel que fa a la seguretat i salut en el treball.
- Comunicar per ordre jeràrquic, o, en el seu defecte, directament a l'empresari, les situacions de perill que puguin produir-se en qualsevol lloc de treball, i proporcionar les mesures que, a judici seu, puguin adoptar-se.
- Examinar les condicions relatives a l'ordre, neteja, ambient, instal·lacions, màquines, eines, etc., i comunicar a l'empresa l'existència de riscos que puguin afectar a la vida o salut dels treballadors, amb l'objectiu que siguin posades en pràctica les oportunes mesures de prevenció.
- Prestar, com qualsevol monitor de seguretat o socorrista, els primers auxilis en els accidents. També prendrà les mesures oportunes, en cas necessari, perquè els accidentats rebin la immediata assistència sanitària que el seu estat o situació requerís.

Les funcions del vigilant de seguretat seran compatibles amb les que normalment desenvolupi en l'empresa.

4.2.6 Instal·lacions mèdiques

La farmaciola es revisarà mensualment i es reposarà immediatament el material consumit.

4.2.7 Disposicions legals d'aplicació

Essent tan variades i àmplies les normes aplicables a la seguretat i la salut en el treball, en l'execució de les obres s'establiran els principis que segueixen. En cas de diferència o discrepància, predominarà la de major rang jurídic, i predominarà la més moderna sobre la més antiga.

Són d'obligat compliment totes les disposicions que segueixen:

- Disposicions mínimes de seguretat i salut en les obres de construcció (Reial decret 1627/1997, de 24 d'octubre) (BOE 25-10-1997)
Reial decret 337/2010, de 19 de març, pel qual es modifiquen el Reial decret 39/1997, de 17 de gener, pel qual s'aprova el Reglament dels Serveis de Prevenció; el Reial decret 1109/2007, de 24 d'agost, pel qual es desenvolupa la Llei 32/2006, de 18 d'octubre, reguladora de la subcontractació al sector de la construcció i el Reial decret 1627/1997, de 24 d'octubre, pel qual s'estableixen disposicions mínimes de seguretat i salut en obres de construcció.
Reial decret 604/2006, de 19 de maig, pel qual es modifiquen el Reial decret 39/1997, de 17 de gener, pel qual s'aprova el Reglament dels Serveis de Prevenció, i el Reial decret 1627/1997, de 24 d'octubre, pel qual s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut en les obres de construcció.
- Reglament dels serveis de prevenció (Reial decret 39/1997, de 17 de gener)
Ordre TIN / 2504/2010, de 20 de setembre, per la qual es desenvolupa el Reial decret 39/1997, de 17 de gener, pel qual s'aprova el Reglament dels Serveis de Prevenció, en el referit a l'acreditació d'entitats especialitzades com serveis de prevenció, memòria d'activitats preventives i autorització per realitzar l'activitat d'auditoria del sistema de prevenció de les empreses.
Reial decret 337/2010, de 19 de març, pel qual es modifiquen el Reial decret 39/1997, de 17 de gener, pel qual s'aprova el Reglament dels Serveis de Prevenció; el Reial decret 1109/2007, de 24 d'agost, pel qual es desenvolupa la Llei 32/2006, de 18 d'octubre, reguladora de la subcontractació al sector de la construcció i el Reial decret 1627/1997, de 24 d'octubre, pel qual s'estableixen disposicions mínimes de seguretat i salut en obres de construcció.
Reial decret 298/2009, de 6 de març, pel qual es modifica el Reial decret 39/1997, de 17 de gener, pel qual s'aprova el Reglament dels Serveis de Prevenció, en relació amb l'aplicació de mesures per promoure la millora de la seguretat i de la salut en el treball de la treballadora embarassada, que hagi donat a llum o en període de lactància.
Reial decret 688/2005, de 10 de juny, pel qual es regula el règim de funcionament de les mútues d'accidents de treball i malalties professionals de la Seguretat Social com a servei de prevenció aliè.
Reial Decret 780/1998, de 30 d'abril, pel qual es modifica el Reial decret 39/1997, de 17 de gener, pel qual s'aprova el Reglament dels serveis de prevenció.
- Llei de prevenció de riscos laborals (Llei 31/1995, de 8 de novembre)
Instrucció de 26 de febrer de 1996, de la Secretaria d'Estat per a l'Administració Pública, per a l'aplicació de la Llei 31/1995, de 8 de novembre, de Prevenció de Riscos Laborals en l'Administració de l'Estat.
Llei 54/2003, de 12 de desembre, de reforma del marc normatiu de la prevenció de riscos laborals.
- Reial decret 2177/2004, de 12 de novembre, pel que es modifica el Reial decret 1215/1997, de 18 de juliol, pel que s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut per a la utilització pels treballadors dels equips de treball, en matèria de treballs temporals en altura.
- Reglament de seguretat en les màquines (Reial decret 1644/2008, de 10 d'octubre)(Ref. BOE-A-2008-16387).
ES MODIFICA els arts. 2, 4, 11 i l'annex I, pel Reial decret 494/2012, de 9 de març (Ref. BOE-A-2012-3815).
Reial decret 494/2012, de 9 de març, pel qual es modifica el Reial decret 1644/2008, de 10 d'octubre, on s'estableixen les normes per a la comercialització i posada en servei de les màquines, per incloure els riscos d'aplicació de plaguicides.
Reglament (UE) nº 167/2013 del Parlament Europeu i del Consell, de 5 de febrer de 2013, relatiu a l'homologació dels vehicles agrícoles o forestals, i a la vigilància del mercat d'aquests vehicles.
- Norma sobre senyalització de seguretat en els centres locals de treball (Reial decret 485/1997, de 14 d'abril (Ref. BOE-A-1997-8668)
- Reial decret legislatiu 1/1995, de 24 de març, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de l'Estatut dels Treballadors(Llei 8/1980 de 10 de març) (BOE 14-03-1980)
- Homologació de mitjans de protecció personal dels treballadors (Normes tècniques reglamentàries NT)
Reial decret 1407/1992, de 20 de novembre, pel qual es regulen les condicions per a la comercialització i lliure circulació intracomunitària dels equips de protecció individual.
Resolució per la qual s'aprova la Norma Tècnica Reglamentària MT-17 sobre Oculars de protecció contra impactes.
Resolució per la qual s'aprova la Norma Tècnica Reglamentària MT-1 de Cascos de seguretat, no metàl·lics.

Reial decret 773/1997, de 30 de maig, sobre disposicions mínimes de seguretat i salut relatives a la utilització pels treballadors d'equips de protecció individual.

Correcció d'errades del Reial decret 773/1997, de 30 de maig, sobre disposicions mínimes de seguretat i salut relatives a la utilització pels treballadors d'equips de protecció individual.

- Reglamentació electrotècnica per baixa tensió (Decret 842/2002, 2 d'agost).
- Reial decret legislatiu de Prevenció de Riscos Laborals (Llei 31/1995, de 8 de novembre) (BOE A 1995 24292)
- Reial decret 349/2003, de 21 de març, pel qual es modifica el Reial decret 665/1997, de 12 de maig, sobre la protecció dels treballadors contra els riscos relacionats amb l'exposició a agents cancerígens durant el treball, i per qual amplia el seu àmbit d'aplicació als agents mutàgens.

Reial decret 614/2001, de 8 de juny, sobre disposicions mínimes per a la protecció de la salut i seguretat dels treballadors enfront del risc elèctric.

Reial decret 1215/1997, de 18 de juliol, pel qual s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut per a la utilització pels treballadors dels equips de treball.

Reial decret 665/1997, de 12 de maig, sobre la protecció dels treballadors contra els riscos relacionats amb l'exposició a agents cancerígens durant el treball.

Reial decret 664/1997, de 12 de maig, sobre la protecció dels treballadors contra els riscos relacionats amb l'exposició a agents biològics durant el treball.

Reial decret 486/1997, de 14 d'abril, pel qual s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut en els llocs de treball.

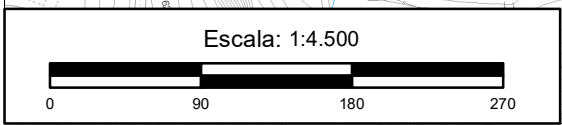
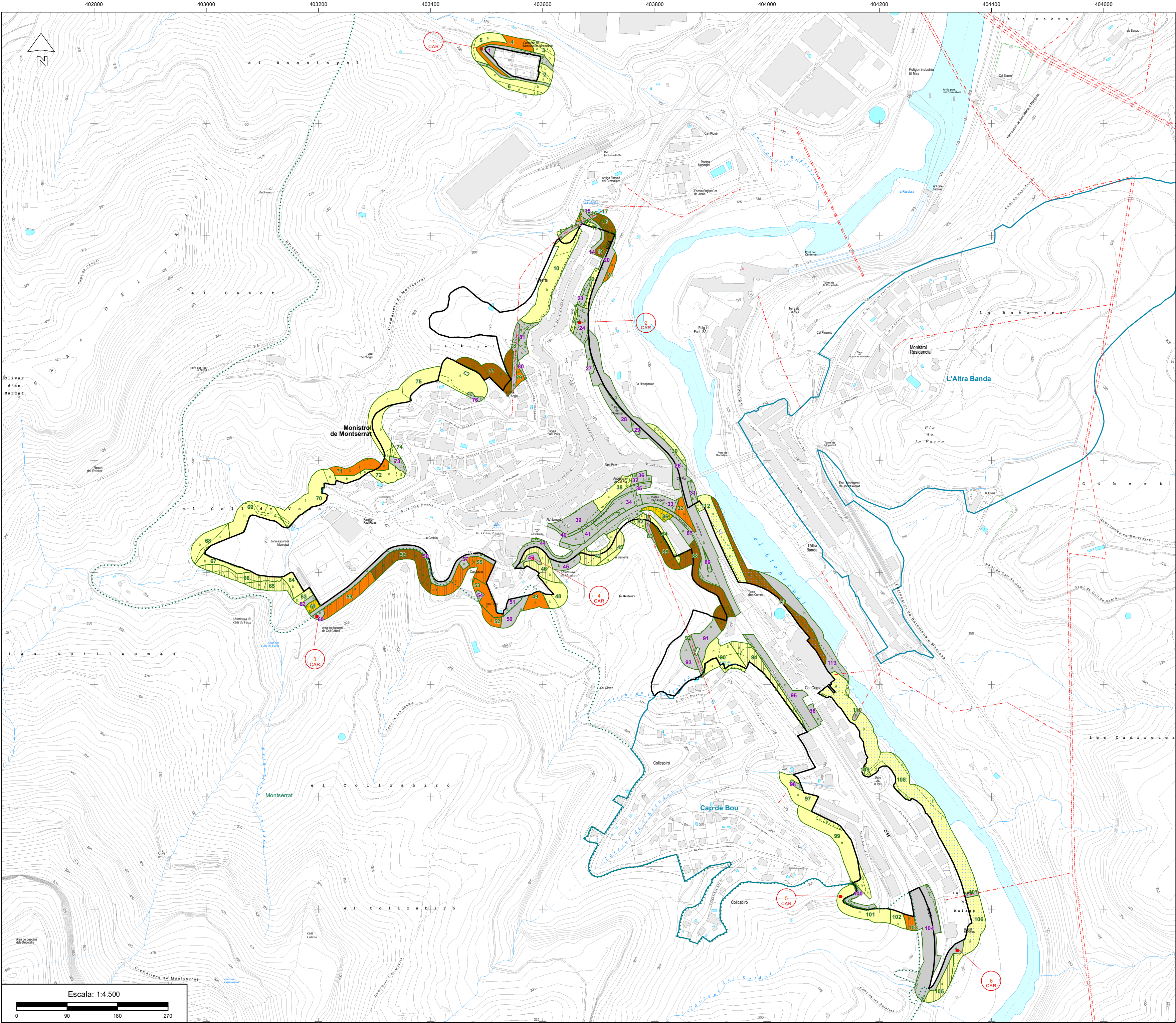
Reial decret 1316/1989, de 27 d'octubre, sobre protecció dels treballadors davant els riscos derivats de l'exposició al soroll durant el treball.

- Pla nacional de seguretat i higiene en el treball (O.M. 09-03-1971) (BOE 11-03-1971)
- Reial decret 223/2008, de 15 de febrer, pel qual s'aproven el Reglament sobre condicions tècniques i garanties de seguretat en línies elèctriques d'alta tensió i les seves instruccions tècniques complementàries ITC-LAT 01 a 09.

Reial decret 560/2010, de 7 de maig, pel qual es modifiquen diverses normes reglamentàries en matèria de seguretat industrial per adequar-les a la Llei 17/2009, de 23 de novembre, sobre el lliure accés a les activitats de serveis i el seu exercici, i a la Llei 25/2009, de 22 de desembre, de modificació de diverses lleis per a la seva adaptació a la Llei sobre el lliure accés a les activitats de serveis i el seu exercici.

Correcció d'errors del Reial decret 223/2008, de 15 de febrer, pel qual s'aprova el Reglament sobre condicions tècniques i garanties de seguretat en línies elèctriques d'alta tensió i les seves instruccions tècniques complementàries ITC-LAT 01 a 09.

I totes aquelles normes i reglaments en vigor durant l'execució de les obres, que puguin no coincidir amb les vigents en el moment de la redacció de l'Estudi bàsic de seguretat i salut.



SIGNES CONVENCIONALS

LÍMITS I CODIS

Límit de municipi

Límit d'espai protegit

Límit de la urbanització o nucli de població

Límit de tram de franja perimetral

Límit subtram

4

Codi tram franja amb actuació

4

Codi tram franja sense actuació

b

Codi subtram cadastre

Línia elèctrica

Ferrocarril

Altres urbanitzacions o nuclis

SIMBOLOGIA URBANITZACIÓ

CAR

Carregador

MESURES DE PREVENCIÓ

CONSTRUCCIÓ DE VIES DE SERVEI O ACCESSOS A LA FRANJA PERIMETRAL DE BAIXA COMBUSTIBILITAT I CARRERADORS

CF

Construcció via d'accés a carregador o franja

AC

Arranjament via d'accés a carregador o franja

CAR

Construcció de carregador

CAR

Arranjament de carregador

MÈTODES DE TRACTAMENT DE LA VEGETACIÓ

Mètode 1

Mètode 2

Mètode 3

Mètode 4

Mètode 5

Mètode 6

Trams sense actuació

ACA

Companya Elèctrica

Ferrocarril

Carreteres

P

P

U

PLA DE PREVENCIÓ D'INCENDIS FORESTALS EN URBANITZACIONS I NUCLIS DE POBLACIÓ

Nucli de població

NUCLI URBÀ

Municipi

MONISTROL DE MONTSERRAT

Codi

323

Núm. plànol

1.1

Escala

1:4.500

PROJECTE DE REDUCCIÓ DE LA DENSITAT DE L'ARBRAT I ESTASSADA DEL SOTABOSC EN LA FRANJA EXTERIOR DE PROTECCIÓ

ACTUACIONS DE PRIMERA INTERVENCIÓ

Document finalitzat en la data de signatura digital del redactor

El redactor

JORDI VIGUE RUAIX - DNI 33939306T

Firmado digitalmente por JORDI VIGUE RUAIX - DNI 33939306T Fecha: 2025.01.22 09:42:18 +01'00'

Vist i plau La Responsable del Programa de prevenció d'incendis forestals en urbanitzacions i nuclis de població

Maria Pilar Raich Camps - DNI 78089462T (TCAT)

Signat digitalment per Maria Pilar Raich Camps - DNI 78089462T (TCAT) Data: 2025.01.23 09:26:00 +01'00'

Diputació Barcelona

Àrea d'Espais Naturals i Infraestructura Verda

Oficina Tècnica de Prevenció Municipal d'Incendis Forestals i Desenvolupament Agrari

Annex II. Taula d'observacions dels trams

Codi Tram	Observació
49, 50, 52, 55, 58, 59, 60, 101, 102 i 103	A les taules 1.7, 1.9, 1.12 i 1.13 de la memòria i a la simbologia dels plànols s'indiquen les afectacions. A més d'aquestes, aquests trams es troben afectats per PEIN, es troben inclosos dins la zona PEIN "Montserrat".

