



ACTE D'INICIACIÓ DE L'EXPEDIENT DE CONTRACTACIÓ DE LES OBRES DEL  
PROJECTE D'ADEQUACIÓ DELS ITINERARIS PREVISTOS PEL TOUR DE  
FRANCE 2026

<b>Promotor</b>	Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat
<b>Núm. d'expedient</b>	2025/43295

Aquest acte té per objecte donar compliment al que estableix l'article 116.1 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014 (en endavant, LCSP). Aquest article assenyala que la subscripció de contractes per part de les administracions públiques requereix la tramitació prèvia de l'expedient corresponent, que ha d'iniciar l'òrgan de contractació motivant la necessitat del contracte en els termes que preveu l'article 28 de la LCSP i que s'ha de publicar en el perfil de contractant.

El Tour de França és la prova de ciclisme en ruta més important del món des del 1903. Es tracta de la cursa més antiga de les conegudes com les tres "grans voltes" del ciclisme, juntament amb el Giro d'Itàlia i la Vuelta a Espanya.

La 113a edició de la cursa ciclista del Tour de France té previst disputar tres etapes a la província de Barcelona els dies 4, 5 i 6 de juliol de 2026. La primera etapa correspon a una contrarellotge íntegrament al nucli urbà de la ciutat de Barcelona. Les dues etapes següents presenten recorreguts que travessaran diversos municipis de la província de Barcelona:

- Etapa 2 (diumenge 05/07/2026): Tarragona – Barcelona
- Etapa 3 (dilluns 06/07/2026): Granollers – Els Angles

La Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat d'aquesta Corporació, com a departament especialista en la conservació i seguretat viària de la xarxa viària local de la Diputació de Barcelona, realitza periòdicament diversos programes de manteniment i millora de les seves carreteres per garantir unes correctes condicions de circulació als seus usuaris, inclosos els ciclistes.

Així mateix, gestiona freqüentment l'ús de les seves carreteres com a escenari de curses ciclistes amateurs i professionals, i en conseqüència té l'experiència necessària per a adequar les seves infraestructures de manera que es trobin en condicions de seguretat per al pas dels ciclistes en situacions de cursa competitiva.



L'objectiu d'aquest projecte és adequar i adaptar la xarxa viària municipal per garantir les condicions necessàries de seguretat per al pas dels ciclistes del Tour de France 2026 durant la segona i tercera etapa, en el marc de la línia de suport inclosa al Catàleg de serveis 2024-2027 de la Diputació de Barcelona.

Les principals actuacions que es preveuen són les següents:

- Reparació dels trams de paviment de calçada que presenten esquerdes, sots i altres defectes de deteriorament en la seva capa de rodament: pell de cocodril, fissuracions excessives, etc... per tal d'eliminar les irregularitats superficials, els punts que puguin formar bassals i en general millorar les condicions de circulació de calçada.
- Retirar obstacles i altres elements físics existents a la xarxa viària per evitar risc d'impactes amb els ciclistes, com poden ser reductors de velocitat, pilones, delimitadors de carrils bici, etc... i, si escau, adequar el paviment irregular un cop retirats aquests elements. Els elements retirats s'hauran de reposar a la seva ubicació original un cop finalitzada l'etapa corresponent.
- Anivellar tapes de registre, elements reductors de velocitat, esquenes d'ase i altres irregularitats superficials de calçada per facilitar el pas dels ciclistes.
- Desplaçar contenidors d'escombraries i altres elements de mobiliari urbà no fixos a una distància propera (inferior a 200 metres), i posterior recol·locació al seu punt d'ubicació original un cop finalitzada l'etapa corresponent. En cas que no sigui viable el trasllat a un punt proper, caldrà transportar-la a un magatzem provisional fins que es puguin reposar a la seva ubicació original.

L'empresa adjudicatària es farà càrrec de la seguretat necessària a les vies públiques per a l'execució dels treballs. Aquelles actuacions que suposin ocupacions o talls temporals de vies o carrils de circulació, hauran de realitzar-se en les condicions establertes per la policia encarregada de la regulació del trànsit a la zona afectada, i, com a criteri general, reduint al màxim les molèsties a la circulació de vianants i vehicles de les vies afectades

Per tot l'indicat, es fa necessària la contractació de l'execució de les obres incloses al projecte per satisfer les necessitats indicades.

D'acord amb l'article 28.1 de la LCSP, les entitats del sector públic no poden subscriure contractes que no siguin els necessaris per complir i dur a terme els seus fins institucionals. A aquest efecte, la naturalesa i extensió de les necessitats que es pretenen cobrir mitjançant el contracte projectat, així com la idoneïtat del seu objecte i contingut per satisfer-les, s'ha de determinar amb precisió, i se n'ha de deixar constància en la documentació preparatòria, abans d'iniciar el procediment encaminat a la seva adjudicació.



La competència d'aquest acte, atribuïda en primer terme al Diputat delegat d'Infraestructures, Equipaments i Patrimoni Arquitectònic, d'acord amb l'apartat 4.1.a) de la Refosa 1/2024, sobre competències i atribucions dels òrgans de la Diputació de Barcelona, diferents del Ple (Mandat 2023-2027), aprovada per Decret de la Presidència núm. 16308/23, de 19 de desembre, publicat al BOPB de data 21 de desembre de 2023.

Atès que el contracte que es vol iniciar és idoni per satisfer les necessitats exposades i es dona compliment a les finalitats pròpies de la Diputació de Barcelona,

**DISPOSO:**

- Que s'iniciï l'expedient de contractació relatiu a les **obres del projecte d'adequació dels itineraris previstos pel Tour de France 2026**.
- Que s'elabori la memòria justificativa de la configuració de l'expedient, així com la resta de documents necessaris per tramitar l'expedient esmentat.

## Metadades del document

Núm. expedient	2025/0043295
Tipus documental	Acta
Títol	Acta Inici Tour de France 2026

## Signatures

Signatari	Acte	Data acte
Marc Castells Berzosa (SIG)	Diputat Delegat d'Infraestructures, Equipaments i Patrimoni Arquitectònic	Signa 02/02/2026 11:56

## Validació Electrònica del document

Codi (CSV)	Adreça de validació	QR
1708f23227a2ff703b08	<a href="https://seuelectronica.diba.cat">https://seuelectronica.diba.cat</a>	

