

**EXPEDIENT SCT-2026-12**

Informe de proposta d'adjudicació del contracte "Servei d'adopció de mesures especials de circulació, ordenació i regulació de trànsit per a la millora de la seguretat viària i l'increment de la capacitat circulatòria a la xarxa de carreteres de Catalunya durant el període entre l'1 de gener de 2026, o la data en què es formalitzi si és posterior, al 31 de desembre de 2026."

Expedient	SCT-2026-12	Modalitat	Contracte Públic
Unitat promotora	Subdirecció General de Gestió del Trànsit, Servei de Gestió i Informació del Trànsit, Responsable de Gestió del trànsit		
Procediment	Obert	Tipus	Serveis
Objecte	SERVEI D'ADOPCIÓ DE MESURES ESPECIALS DE CIRCULACIÓ, ORDENACIÓ I REGULACIÓ DEL TRÀNSIT PER LA MILLORA DE LA SEGURETAT VIÀRIA I L'INCREMENT DE LA CAPACITAT CIRCULATÒRIA DE LA XARXA DE CARRETERES DE CATALUNYA		

	Import base €	IVA €	Import amb IVA €
Pressupost licitació	8.410.488,48	1.766.202,58	10.176.691,06
Valor estimat	50.462.930,87	-	-
Termini d'execució	1 Any		

Anualitats	Import base €	IVA €	Centre gestor	Partida pressupostària
2026	6.108.265,85	1.282.735,83	6200	D/227008900/2220/0000
2026	2.302.222,63	483.466,75	6200	D/620000100/2220/0000

1. ANTECEDENTS

El 18 de setembre de 2025 el Servei Català de Trànsit va publicar els plecs que regeixen la licitació de l'expedient de contractació SCT-2026-12, per al SERVEI D'ADOPCIÓ DE MESURES ESPECIALS DE CIRCULACIÓ, ORDENACIÓ I REGULACIÓ DEL TRÀNSIT PER LA MILLORA DE LA SEGURETAT VIÀRIA I L'INCREMENT DE LA CAPACITAT CIRCULATÒRIA DE LA XARXA DE CARRETERES DE CATALUNYA amb un pressupost de licitació de 10.176.691,06 euros: 8.410.488,48 €, més 1.766.202,58 € d'IVA (21%).

La vigència del contracte serà d'un any, des de l'1 de gener de 2026 o la data de formalització del contracte si és posterior, i fins el 31 de desembre de 2026. Prorrogable 4 anys, per períodes anuals.



En data 20 d'octubre de 2025 va finalitzar el termini per a la presentació d'ofertes i en data 22 d'octubre de 2025 va tenir lloc l'obertura del sobre A (Documentació administrativa).

Les empreses licitadores que van presentar ofertes:

- ACISA
- API MOVILIDAD, SA
- COMSA INDUSTRIAL - ALVAC
- INNOVIA COPTALIA, SAU
- SORIGUÉ ACSA CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS SA

En data 29 d'octubre de 2025 es va realitzar l'acte públic d'obertura del sobre B (Propostes tècniques subjectes a judici de valor) del contracte i en data 12 de gener de 2026 es va realitzar l'acte públic d'obertura dels sobres C (ofertes econòmiques) del contracte.

D'acord amb l'especificat a l'Annex 4 del Plec de clàusules administratives, es valoren els següents criteris de valoració. Les ofertes es valoraran sobre 100 punts.

Els criteris de valoració distribuïran un total de 100 punts entre els criteris tècnics sotmesos a judici de valor (20 punts) i criteris econòmics (80 punts):

CRITERIS D'ADJUDICACIÓ SOTMESOS A JUDICI DE VALOR (fins a 20 punts) - SOBRE B

Es valoraran la coherència de la proposta de treball en funció del tipus de tasca i/o mesura per adoptar, el detall en l'exposició, l'optimització dels recursos utilitzats i necessaris, la utilitat i la seguretat en el desenvolupament i execució de les propostes aportades. Amb aquests criteris es pretén conèixer amb més detall i precisió la planificació, el seguiment i el control de les actuacions proposades, així com el seu major grau d'adequació als aspectes més importants i rellevants per l'assoliment de l'objecte del contracte. El licitador haurà de presentar les propostes que a continuació es detallen:

Propostes tècniques sobre l'adopció de mesures especials de circulació relacionats amb l'objecte del contracte.....(0 a 20 punts)

L'objecte d'aquest contracte és l'adopció de mesures especials de circulació, ordenació i regulació de trànsit a les carreteres de Catalunya per millorar la seguretat viària i l'increment de la capacitat viària que permeti una millor i més eficaç gestió del trànsit.

Es considera molt important el disseny, la metodologia de la instal·lació i retirada de les mesures a través dels equips operatius i activats a carretera que puguin augmentar la seguretat viària i la gestió de trànsit i en conseqüència l'assoliment del màxim nivell de servei i de seguretat.

És per aquest motiu, que en aquest apartat es valorarà la idoneïtat de les propostes que facin els licitadors sobre el disseny, configuració i la metodologia a adoptar a carretera, enfocades a millorar la seguretat viària i la gestió del trànsit tenint en compte l'entorn, i/o de la situació del trànsit i del comportament dels usuaris per tal de poder prendre decisions a nivell de gestió del trànsit i de seguretat viària des del centre de control del CIVICAT.



Aquestes propostes podran contenir millores no previstes ni definides en plec, que aportin valor i qualitat a l'objecte del contracte.

El licitador proposarà sobre un màxim de cinc tipologies de mesures contemplades al quadre 7.4 del plec de prescripcions tècniques, sistemes per millorar la seva qualitat i seguretat, com són:

- 1- Carril addicional en carretera o via de tipus convencional amb voral.
- 2- Carril en sentit contrari a l'habitual en via segregada d'alta capacitat.
- 3- Inversió de prioritats en rotondes d'enllaç.
- 4- Control policial de drogo-alcoholèmia tipus.
- 5- Establiment de sentit únic de circulació en vies de doble sentit.

La puntuació obtinguda en la valoració dels següents criteris, resulta del grau de concreció i de detall expressats en l'oferta sobre l'aspecte rellevant en qüestió.

El licitador podrà proposar un màxim de cinc mesures per millorar la qualitat del contracte, que s'hauran de descriure (totes cinc) en un màxim de deu fulls Din-A4 (una sola cara), Arial 11, espai simple.

Caldrà que s'expliqui amb detall cadascuna de les propostes, l'objectiu de la mateixa, com es desenvoluparà i com millorarà la seguretat viària i la gestió del trànsit. Es valorarà una per una (fins a un màxim de cinc propostes) el benefici aportat a l'objecte del contracte.

Els paràmetres indicats anteriorment es valoraran, de conformitat amb el quadre que es detalla a continuació. No és valorarà la informació que es consideri supèrflua o innecessària per a la prestació objecte del present contracte:

Grau d'assoliment	Nivell Alt	Nivell Mig	Nivell Baix	No Aporta
Benefici aportat a les mesures especials de circulació, ordenació i regulació de trànsit descrites en contracte	4	2	0	0

És a dir, que en aquest apartat es poden obtenir un màxim de 20 punts (4 punts per proposta/mesura) en el cas de que les cinc propostes/mesures aportades per l'ofertant es considerin que aporten un benefici a les mesures especials de circulació a adoptar en un nivell alt.

Es tindran en compte els següents paràmetres:

- Grau de coherència de la proposta/mesura amb l'objecte del contracte.
- Grau d'alineació amb l'objectiu de millorar la seguretat viària i la gestió del trànsit.
- Grau d'utilitat de la proposta/mesura per assolir l'objecte del contracte.



Sistema de puntuació:

- La màxima puntuació de nivell alt serà per a la proposta/mesura que incorpori tots els paràmetres esmentats i que tots aquests resultin coherents i adequats per a satisfer els objectius demanats d'acord amb els paràmetres establerts i d'acord amb els requeriments tècnics sol·licitats.
- Obtindrà la puntuació de nivell mig, la proposta/mesura que, tot i no incorporar tots els paràmetres esmentats a valorar, inclogui com a mínim dos, entre els quals un sigui la utilitat i que tots aquests resultin coherents i adequats per a satisfer els objectius demanats d'acord amb els paràmetres establerts i d'acord amb els requeriments tècnics sol·licitats.
- En cas contrari als dos anteriors, s'atorgaran 0 punts (nivell baix).

En cas que el licitador no presenti propostes, o que aquestes no siguin suficientment detallades o clares, es valorarà aquest subapartat amb zero punts.

En cas que el licitador presenti més de cinc propostes/mesures només es valoraran les cinc primeres.

L'adjudicatari del contracte queda obligat a instal·lar, adoptar i executar tot allò que oferti en aquest criteri de valoració sense cost per l'administració.

Les propostes/mesures que no aportin documentació sobre aquests aspectes o bé sigui totalment inadequat per l'assoliment dels objectius del projecte, no obtindran puntuació.

CRITERIS D'ADJUDICACIÓ EN BASE A L'OFERTA ECONÒMICA (Avaluables mitjançant l'aplicació automàtica d'una fórmula) - SOBRE C

La distribució dels 80 punts de l'oferta econòmica és divideix en tres parts: 5 punts per l'oferta econòmica de les despeses fixes (**OEDF**), 60 punts per l'oferta econòmica de les despeses variables (**OEDV**) i 15 punts per l'oferta econòmica de la reposició i/o instal·lació de senyalització vertical fixa, Armaris de Radar en Línia (ARL) i Panells Mòbils de Missatgeria Variable (PMMV) (**OERS**).

El punts totals de l'oferta econòmica (**OE**) serà la suma del càlcul de punts l'oferta econòmica de les despeses fixes (**OEDF**) més el càlcul de punts de l'oferta econòmica de les despeses variables (**OEDV**) i més el càlcul de punts de l'oferta econòmica de la reposició i/o instal·lació de senyalització vertical fixa, ARL i PMMV (**OERS**).

És a dir **OE = OEDF + OEDV + OERS**. Els càlculs de punts de cadascuna de les parts de l'oferta econòmica és la següent:

6.2.1.- Oferta econòmica despeses fixes (OEDF). Fins a 5 punts

La valoració de l'oferta econòmica es regirà per la següent fórmula:

$$P = 5 \times Ome / OL$$

On:

Ome=oferta més econòmica

OL=oferta del licitador

P=puntuació obtinguda pel licitador

**6.2.2.- Oferta econòmica despeses variables (OEDV). Fins a 60 punts**

La valoració de l'oferta econòmica es regirà per la següent fórmula:

$$P = 60 \times Ome / OL$$

On:

Ome=oferta més econòmica

OL=oferta del licitador

P=puntuació obtinguda pel licitador

6.2.3.- Oferta econòmica reposició senyalització vertical fixa, ARL i PMMV (OERS).**Fins a 15 punts**

La valoració de l'oferta econòmica es regirà per la següent fórmula:

$$P = 15 \times Ome / OL$$

On:

Ome=oferta més econòmica

OL=oferta del licitador

P=puntuació obtinguda pel licitador

La fórmula del càlcul de l'oferta econòmica serà: **OEDF + OEDV + OERS**

Les propostes econòmiques amb un import superior al de licitació seran excloses.

2. VALORACIÓ FINAL DE LES OFERTES

Un cop examinada la documentació presentada per les empreses licitadores, pel que fa a les **corresponents ofertes econòmiques**, els resultats són:

EMPRESSES	6.2.1.- DESPESES GENERALS FIXES OFERTA (sense IVA)	6.2.2.- DESPESES VARIABLES OFERTA (sense IVA)	6.2.3.- REPOSICIÓ DE SENYALITZACIÓ FIXA oferta (sense IVA)	IMPORT DE L'OFERTA apartats 6.2.1. + 6.2.2.	OFERTA IMPORT TOTAL (sense IVA)
ACISA	196.671,45 €	4.509.351,69 €	1.713.749,78 €	4.706.023,13 €	6.419.772,91 €
API MOVILIDAD, SA	176.991,48 €	4.459.843,52 €	1.748.866,00 €	4.636.835,00 €	6.385.701,00 €
COMSA INDUSTRIAL - ALVAC	202.432,92 €	4.363.175,83 €	1.848.246,14 €	4.565.608,75 €	6.413.854,89 €
INNOVIA COPTALIA, SAU	212.889,72 €	4.487.039,82 €	1.838.396,41 €	4.699.929,54 €	6.538.325,95 €
SORIGUÉ ACSA CONSERVACIÓ DE INFRAESTRUCTURAS SA	163.630,20 €	4.271.572,93 €	1.702.771,36 €	4.435.203,13 €	6.137.974,49 €

D'acord amb l'apartat J del Quadre de Característiques del Contracte, s'ha comprovat que cap oferta econòmica és susceptible de contenir valors anormals o desproporcionats, d'acord amb el següents càlculs:



Mitjana 6.2.1. + 6.2.2. ofertes vàlides	4.608.719,91 €
---	----------------

Límit exclusió còmput per superar en més d'un 10% la mitjana de les ofertes vàlides	5.069.591,90 €
---	----------------

Ofertes que superen 10% mitjana	CAP
---------------------------------	-----

Un cop examinada la documentació presentada per les empreses, pel que fa a la **puntuació dels criteris econòmics**, els resultats són:

Empresa	Criteris Econòmics (80 punts)						Total puntuació criteris oferta econòmica (OEDF + OEDV + OERS)
	6.2.1. (OEDF)		6.2.2. (OEDV)		6.2.3. (OERS)		
	Oferta econòmica despeses fixes (5 punts)		Oferta econòmica despeses variables (60 Punts)		Oferta econòmica reposició de la senyalització (15 punts)		
	Oferta (OL)	Punts	Oferta (OL)	Punts	Oferta (OL)	Punts	
ACISA	196.671,45 €	4,16	4.509.351,69 €	56,84	1.713.749,78 €	14,90	75,90
API MOVILIDAD, SA	176.991,48 €	4,62	4.459.843,52 €	57,47	1.748.866,00 €	14,60	76,69
COMSA INDUSTRIAL - ALVAC	202.432,92 €	4,04	4.363.175,83 €	58,74	1.848.246,14 €	13,82	76,60
INNOVIA COPTALIA, SAU	212.889,72 €	3,84	4.487.039,82 €	57,12	1.838.396,41 €	13,89	74,86
SORIGUÉ ACSA CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS SA	163.630,20 €	5,00	4.271.572,93 €	60,00	1.702.771,36 €	15,00	80,00

Criteris Econòmics	Fòrmula	Oferta més econòmica (Ome)
Oferta econòmica despeses fixes	$P=(5 \times Ome)/OL$	163.630,20 €
Oferta econòmica despeses variables	$P=(60 \times Ome)/OL$	4.271.572,93 €
Oferta econòmica de reposició senyalització	$P=(15 \times Ome)/OL$	1.702.771,36 €

Ome=oferta més econòmica

OL=oferta del licitador

P=puntuació obtinguda pel licitador



Pel que fa a la **puntuació dels criteris tècnics sotmesos a judici de valor**, i així consta a l'informe de valoració corresponent, del 18 de desembre de 2025, els resultats són:

Empresa	Criteris Tècnics Sotmesos a Judici de Valor (20 punts)					Total puntuació criteris tècnics
	6.1.1.1.	6.1.1.2.	6.1.1.3.	6.1.1.4.	6.1.1.5.	
	Carril addicional en carretera o via de tipus convencional amb voral. (4 punts)	Carril en sentit contrari a l'habitual en via segregada d'alta capacitat. (4 punts)	Inversió de prioritats en rotondes d'enllaç. (4 punts)	Control policial de drogo-alcoholèmia tipus. (4 punts)	Establiment de sentit únic de circulació en vies de doble sentit. (4 punts)	
	Punts	Punts	Punts	Punts	Punts	
ACISA	2	2	4	2	0	10,00
API MOVILIDAD, SA	2	2	0	2	2	8,00
COMSA INDUSTRIAL - ALVAC	0	0	0	0	0	0,00
INNOVIA COPTALIA, SAU	4	4	4	4	4	20,00
SORIGUÉ ACSA CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS SA	2	2	4	2	0	10,00

Per tant la **puntuació final** és la següent:

Empresa	Total puntuació criteris oferta econòmica (OEDF + OEDV + OERS)	Total puntuació criteris tècnics sotmesos a judici de valor	Total Puntuació
ACISA	75,90	10,00	85,90
API MOVILIDAD, SA	76,69	8,00	84,69
COMSA INDUSTRIAL - ALVAC	76,60	0,00	76,60
INNOVIA COPTALIA, SAU	74,86	20,00	94,86
SORIGUÉ ACSA CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS SA	80,00	10,00	90,00

En conseqüència, l'empresa que ha obtingut la puntuació total més alta de la suma dels diferents criteris d'adjudicació és **INNOVIA COPTALIA, SAU**.



3. CONCLUSIONS

Una vegada analitzades les ofertes presentades, es proposa adjudicar el contracte SCT-2026-12 de “Servei d’adopció de mesures especials de circulació, ordenació i regulació de trànsit per a la millora de la seguretat viària i l’increment de la capacitat circulatòria a la xarxa de carreteres de Catalunya durant el període entre l’1 de gener de 2026, o la data en què es formalitzi si és posterior, al 31 de desembre de 2026” a l’empresa **INNOVIA COPTALIA, SAU**, amb NIF A63001705, per un import de 6.538.325,95 € més 1.373.048,45 € d’IVA (el que fa un total de 7.911.374,41 €).

Barcelona, 9 de febrer de 2026

Subdirecció general de Gestió del Trànsit