

Validació informe UPROM i proposta d'adjudicació

Expedient	SCT-2026-12	Modalitat	Contracte Públic
Unitat promotora	Subdirecció General de Gestió del Trànsit, Servei de Gestió i Informació del Trànsit, Responsable Gestió de Trànsit		
Procediment	Obert	Tipus	Serveis
Objecte	L'objecte del contracte és el servei d'adopció de mesures especials de circulació, ordenació i regulació del trànsit per la millora de la seguretat viària i l'increment de la capacitat circulatòria de la xarxa de carreteres de Catalunya.		

	Import base €	IVA €	Import amb IVA €
Pressupost licitació	8.410.488,48	1.766.202,58	10.176.691,06
Valor estimat	50.462.930,87	-	-
Termini d'execució	1 any		

Identificació de la sessió

Data: 11 de febrer de 2026

Horari: 18:00h

Lloc: Correu electrònic

Assistents

Nom

Albert Requena Mora

Marta Franch Casadevall

Irene Grau Noël

Alícia Sanchez Matamales

Sergi Alegre Oller

Jean Peña

Càrrec Mesa

President

Secretària

Vocal que actua en substitució de l'Interventor delegat: Sr. Avila i en representació de la Intervenció Delegada.

Vocal en representació d'Assessoria Jurídica

Vocal Gestió Econòmica i Contractació

Vocal UPROM

Càrrec Persona

Subdirector general de Serveis

Cap de la Secció de Contractació i Règim Interior

Tècnica superior

Tècnica superior

Cap servei de Gestió Econòmica i contractació
Responsable de gestió del trànsit

Ordre del dia

Validació de l'informe de valoració i proposta d'adjudicació.

Desenvolupament de la sessió

La secretària de la Mesa va trametre per correu electrònic a tots els membres de la Mesa l'informe del subdirector general de Gestió del Trànsit, de proposta d'adjudicació del contracte, que s'adjunta a aquesta Acta.

D'acord amb el plec de clàusules administratives, la puntuació màxima que es pot obtenir a l'apartat de criteris avaluable automàticament és de 80 punts, dels quals 5 punts corresponen a la valoració de l'oferta econòmica de les despeses fixes (**OEDF**), 60 punts a la valoració de l'oferta econòmica de les despeses variables (**OEDV**) i 15 punts a la valoració de l'oferta econòmica de la reposició i/o instal·lació de senyalització vertical fixa, Armaris de Radar en Línia (ARL) i Panells Mòbils de Missatgeria Variable (PMMV) (**OERS**) .

La valoració de les propostes presentades és la següent:

Empresa	Criteris Econòmics (80 punts)						Total puntuació criteris oferta econòmica (OEDF + OEDV + OERS)
	6.2.1. (OEDF)		6.2.2. (OEDV)		6.2.3. (OERS)		
	Oferta econòmica despeses fixes (5 punts)		Oferta econòmica despeses variables (60 Punts)		Oferta econòmica reposició de la senyalització (15 punts)		
	Oferta (OL)	Punts	Oferta (OL)	Punts	Oferta (OL)	Punts	
ACISA	196.671,45 €	4,16	4.509.351,69 €	56,84	1.713.749,78 €	14,90	75,90
API MOVILIDAD, SA	176.991,48 €	4,62	4.459.843,52 €	57,47	1.748.866,00 €	14,60	76,69
COMSA INDUSTRIAL - ALVAC	202.432,92 €	4,04	4.363.175,83 €	58,74	1.848.246,14 €	13,82	76,60
INNOVIA COPTALIA, SAU	212.889,72 €	3,84	4.487.039,82 €	57,12	1.838.396,41 €	13,89	74,86
SORIGUÉ ACSA CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS SA	163.630,20 €	5,00	4.271.572,93 €	60,00	1.702.771,36 €	15,00	80,00

Criteris Econòmics	Fòrmula	Oferta més econòmica (Ome)
Oferta econòmica despeses fixes	$P=(5 \times Ome)/OL$	163.630,20 €
Oferta econòmica despeses variables	$P=(60 \times Ome)/OL$	4.271.572,93 €
Oferta econòmica de reposició senyalització	$P=(15 \times Ome)/OL$	1.702.771,36 €

Ome=oferta més econòmica
OL=oferta del licitador
P=puntuació obtinguda pel licitador

Pel que fa a la **puntuació dels criteris tècnics sotmesos a judici de valor**, i així consta a l'informe de valoració corresponent, del 18 de desembre de 2025, els resultats són:

Empresa	Criteris Tècnics Sotmesos a Judici de Valor (20 punts)					Total puntuació criteris tècnics
	6.1.1.1.	6.1.1.2.	6.1.1.3.	6.1.1.4.	6.1.1.5.	
	Carril adicional en carretera o via de tipus convencional amb voral. (4 punts)	Carril en sentit contrari a l'habitual en via segregada d'alta capacitat. (4 punts)	Inversió de prioritats en rotondes d'enllaç. (4 punts)	Control policial de drogo-alcoholèmia tipus. (4 punts)	Establiment de sentit únic de circulació en vies de doble sentit. (4 punts)	
	Punts	Punts	Punts	Punts	Punts	
ACISA	2	2	4	2	0	10,00
API MOVILIDAD, SA	2	2	0	2	2	8,00
COMSA INDUSTRIAL - ALVAC	0	0	0	0	0	0,00
INNOVIA COPTALIA, SAU	4	4	4	4	4	20,00
SORIGUÉ ACSA CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS SA	2	2	4	2	0	10,00

Per tant la **puntuació final** és la següent:

Empresa	Total puntuació criteris oferta econòmica (OEDF + OEDV + OERS)	Total puntuació criteris tècnics sotmesos a judici de valor	Total Puntuació
ACISA	75,90	10,00	85,90
API MOVILIDAD, SA	76,69	8,00	84,69
COMSA INDUSTRIAL - ALVAC	76,60	0,00	76,60
INNOVIA COPTALIA, SAU	74,86	20,00	94,86
SORIGUÉ ACSA CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS SA	80,00	10,00	90,00

S'ha comprovat que no hi ha ofertes anormalment baixes.

Un cop analitzada la proposta presentada per **INNOVIA COPTALIA, SAU**, es proposa l'adjudicació del contracte a aquesta empresa, atès que ha obtingut la millor valoració en relació qualitat-preu, amb una puntuació total de 94,86 punts.

Acords

- Aprovar les puntuacions parcials i totals.
- Requerir a l'empresa **INNOVIA COPTALIA, SAU** la documentació preceptiva per a l'adjudicació, atès que ha presentat la millor oferta.

El president aixeca la sessió, de la qual estenc, com a secretària, aquesta acta.

La secretària

Vist i plau
El president

Document electrònic administratiu garantit amb signatura electrònica amb certificats del Consorci AOC. La política de signatura aplicable és "Condicions tècniques de signatura electrònica dels actes administratius i de les manifestacions de voluntat en suport informàtic".