

INFORME TÈCNIC JUSTIFICATIU RELATIU A LA TRAMITACIÓ DE LA CONTRACTACIÓ DE DEL SERVEI DE LLOGUER DE BATONADORA D'AMPLE INTERNACIONAL I PRESTACIÓ DE MAQUINISTA PEL MANTENIMENT DE LA LÍNIA BARCELONA-VALLÈS DELS FGC, A TRAVÉS DEL PROCEDIMENT NEGOCIAT SENSE PUBLICITAT PREVIST A L'ARTICLE 168 b) 1er DE LA LCSP

1. Fonament normatiu

L'article 168 de la Llei de Contractes del Sector Públic, regulador del procediment negociat sense publicitat, en el seu apartat b) supòsit primer, recull la possibilitat de recórrer a aquest procediment en els casos en els que *"Una imperiosa urgència resultant d'esdeveniments imprevisibles per a l'òrgan de contractació i no imputables a aquest, demani una execució ràpida del contracte que no es pugui aconseguir mitjançant l'aplicació de la tramitació d'urgència que regula l'article 119"*.

En aquest cas, l'esdeveniment imprevisible i no imputable a FGC és l'avaria greu de la batonadora 172.02 propietat d'FGC, causada per la fallida del motor dièsel principal, fet que obliga a la seva substitució completa. El nou motor, que ha de ser subministrat des d'Alemanya, té un termini de lliurament estimat mínim de 5 setmanes, període durant el qual FGC queda sense cap batonadora operativa.

Atesa aquesta situació, i no essent possible cobrir les necessitats de manteniment de via amb mitjans propis, resulta imprescindible recórrer de manera immediata al lloguer d'equipament i personal homologat.

2. Necessitat de la contractació i relació dels serveis a prestar

La contractació del servei de batonat amb maquinària pesada és necessària per garantir la correcta conservació de la infraestructura ferroviària de la línia Barcelona–Vallès, una línia amb un elevadíssim nivell d'exigència operativa i amb una intensitat de circulacions que no permet ajornar treballs essencials de manteniment. El batonat és una operació crítica per mantenir la qualitat geomètrica de la via, especialment en trams sotmesos a alta càrrega dinàmica i en zones amb històrics de degradació accelerada.

Durant les darreres setmanes, les inspeccions ordinàries i les auscultacions realitzades han detectat l'aparició de petits defectes repetitius que, sense l'acció correctiva adient, podrien evolucionar ràpidament cap a anomalies més importants.

El manteniment preventiu i correctiu d'aquests paràmetres requereix la disponibilitat immediata d'una batonadora operativa. Tanmateix, l'avaria greu de la màquina 172.02 d'FGC i el termini de més de cinc setmanes per rebre el motor de substitució deixen la xarxa sense cap equip propi capacitat per executar aquestes tasques imprescindibles.

Aquesta manca de disponibilitat comporta riscos significatius, entre els quals destaquen:

- Risc d'imposar LTV (Limitacions Temporals de Velocitat) per anomalies a la geometria de via, amb l'afectació directa a la qualitat i regularitat del servei que suposen
- Increment de l'impacte dinàmic sobre la via per manca de manteniment, que accelera el desgast del balast i de la superestructura

Per tant, la contractació immediata d'un servei extern és l'única via per garantir la continuïtat, la seguretat i la qualitat del servei.

3. Justificació tècnica i abast del servei

El contracte inclou, entre d'altres, conceptes:

- Lloguer d'una batonadora homologada per a via d'ample internacional, de línia i desviaments, amb aixecament de tercer fil
- Prestació del servei de maquinista homologat per circular per la línia Barcelona–Vallès.
- Les tasques previstes comprenen:
 1. Correcció d'anivellament i alineació mitjançant batonat segons pla de manteniment i indicacions de l'equip de maquinistes de via d'FGC
 2. Intervencions puntuals de correcció geomètrica en zones amb degradació accelerada.
 3. Manteniment de la batonadora amb equip de mecànics necessari per resoldre possibles avaries que sorgeixin a la màquina.

A causa de la urgència i els requisits tècnics particulars del servei, s'ha dut a terme una recerca d'empreses que disposin de:

- Batonadora homologada per a ample internacional i amb les característiques esmentades
- Maquinista habilitat per treballar amb la batonadora
- Capacitat operativa immediata.
- Experiència acreditada en treballs de geometria de via.

D'acord amb aquests requisits i la disponibilitat immediata, les empreses que compleixen les condicions necessàries són:

- VÍAS Y CONSTRUCCIONES
- COMSA SAU

Aquestes empreses disposen del material mòbil compatible, del personal habilitat i de la capacitat per iniciar els treballs en el termini reduït que la situació requereix.

A causa de la limitació existent al mercat pel que fa a la disponibilitat immediata de la maquinària específica requerida (batonadora), i després de l'anàlisi realitzat, només dues empreses disposaven de capacitat tècnica i equipament necessari per executar el contracte dins els terminis establerts. Per aquest motiu, resulta justificat convidar únicament aquestes dues empreses en el procediment negociat, per garantir l'adequada execució del contracte

Carlos Vázquez Revuelta.
Responsable de l'Àrea de via

Signat electrònicament