

DOCUMENTACIÓ PREPARATÒRIA DE LA LICITACIÓ
INFORME DE NECESSITAT I MEMÒRIA JUSTIFICATIVA

Servei de lloguer de batonadora d'ample internacional i prestació de maquinista pel manteniment de la línia Barcelona-Vallès de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya

1.- Naturalesa i extensió de les necessitats

1.1 Naturalesa de les necessitats

L'actuació té com objecte el Servei de lloguer de batonadora d'ample internacional i prestació de maquinista pel manteniment de la línia Barcelona-Vallès

1.2. Extensió de les necessitats

- a) Valor estimat i pressupost de licitació

Valor estimat

El valor estimat de la licitació ascendeix a **97.805,00 €**, abans d'IVA, d'acord amb el següent desglossament:

- Pressupost de licitació: 97.805,00 €, abans d'IVA
- Import previst per possibles pròrrogues: 0,00 €, abans d'IVA
- Import previst per possibles ampliacions: 0,00 €, abans d'IVA

En aquest valor no s'ha contemplat cap import per possibles pròrrogues del contracte ni cap import per atendre a possibles modificacions contractuals.

Pressupost de licitació

El pressupost de licitació ascendeix a **97.805,00 €** abans d'IVA.

El desglossament del pressupost de licitació és el que es detalla a continuació:

	Unitats	Preu	Import de licitació
<i>Disponibilitat durant 2 mesos de màquina batonadora pesada de via per ample internacional i amb capacitat de batonat d'aparells de via (mesos)</i>	1	8.925,00 €	8.925,00 €
<i>Jornada de treball nocturn, inclou batonadora, maquinista i tot el necessari per l'execució dels treballs de batonat</i>	22	4.040,00 €	88.880,00 €
Import base (abans d'IVA)			97.805,00 €
IVA (21%)			20.539,05 €
TOTAL			118.344,05 €

Els costos es desglossen en:

- Costos directes: 80% corresponent al preu de l'execució del servi i costos de personal.
- Costos indirectes: 15% corresponent a les despeses de conservació i el manteniment de les infraestructures necessàries per executar el contractes , i
- el 5% benefici industrial.

El pressupost de licitació s'estableix com una partida global, però admet rebaixa econòmica per part dels licitadors. L'import ofert per l'adjudicatari, com a resultat d'aquesta rebaixa, esdevindrà l'import d'adjudicació i tindrà caràcter vinculant per a l'execució del contracte.

b) Termini d'execució del contracte

El termini d'execució serà de **2 mesos**, des de la formalització de la firma de l'acta d'inici.

Arribada la data de finalització de la seva vigència, el contracte no es podrà prorrogar.

2.- Idoneïtat de l'objecte i contingut per satisfer-lo

El servei es deu a la necessitat de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya de fer mantenir la superestructura de via de la línia Barcelona-Vallès amb els estàndards de qualitat i seguretat que es requereixen i poder atendre possibles incidències.

3.- Incorporació de condicions socials, mediambientals i d'innovació

Atenent a l'objecte d'aquesta licitació no es preveuen criteris d'adjudicació ni socials ni ambientals ni d'innovació.

4.- Justificació de l'elecció del procediment

El procediment per tramitar aquesta licitació és negociat no harmonitzat i sense publicitat de l'art. 168 b) 1 de la LCSP, d'acord amb l'informe justificatiu que acompanya l'expedient.

5.- Criteris de solvència

En el marc del que disposa la LCSP i per tal d'assegurar els nivells de concurrència els criteris de solvència que seran d'aplicació en aquest procediment són els següents:

Criteris de solvència tècnica/professional

Els licitadors hauran d'acreditar disposar dels criteris de solvència tècnica o professional per a l'execució del contracte, que s'entendrà com la capacitat per garantir el coneixement tècnic, eficàcia, experiència i fiabilitat de l'empresa i s'acreditarà per els mitjans següents:

- a) La solvència tècnica es demostrarà presentant una relació de **serveis** executats en els darrers **tres** anys, de naturalesa igual o similar a l'objecte del contracte, amb la indicació de l'import, les dates i destinatari dels mateixos.

Per tal d'acreditar degudament la present solvència tècnica, l'import combinat acumulat del conjunt de contractes aportats per l'empresa en l'any de major execució haurà de ser, com a mínim, el **70%** de l'anualitat mitjana del contracte.

Si el contracte té una durada inferior a 12 mesos, aquest percentatge es calcularà sobre l'import total del contracte.

En tot cas, l'adjudicatari haurà d'acreditar, com a mínim, haver realitzat dues (2) actuacions de batonat de via, en el període indicat.

Import solvència tècnica estimada: **68.463,50 €**, abans d'IVA.

Acreditació:

- *Certificat de bona execució o declaració responsable de l'empresari per cadascun dels contractes.*

Criteris de solvència econòmica/financera

Els licitadors hauran d'acreditar la solvència econòmica i financera per a l'execució del contracte, que s'entendrà com l'adequada situació econòmica i financera de l'empresa amb la finalitat de garantir la correcta execució del contracte.

La Mesa comprovarà la solvència del licitador en base als següents paràmetres:

- El patrimoni net que reflexa els comptes anyals ha de ser superior a 2/3 parts del capital social.
- El volum de facturació anual de negocis del licitador referit al millor dels tres últims exercicis conclusos anteriors a la data de presentació de les proposicions, ha de tenir un import igual o superior a una vegada el valor anual estimat del present contracte.

En cas de ser proposat com adjudicatari de diversos lots, s'haurà d'acreditar la solvència corresponent a cada lot.

La solvència econòmica i financera de l'empresari s'haurà acreditar pels mitjans assenyalats següents:

- Comptes anuals presentats al Registre Mercantil o Registre Oficial que correspongui. Els empresaris no obligats a presentar els comptes en els registres oficials podran aportar, com a mitjà alternatiu d'acreditació, els llibres de comptabilitat degudament legalitzats.

En les unions temporals d'empreses, per tal de determinar la solvència de la unió temporal s'acumula l'acreditada per cadascuna de les seves integrants. A excepció del requisit corresponent al patrimoni net, en que la condició aplicarà, a més, de forma individual a cadascuna de les empreses que conformen la UTE.

A les empreses que, per una raó vàlida, no estiguin en condicions de presentar les referències sol·licitades per acreditar la seva solvència econòmica i financera, se les autoritzarà a acreditar-la per mitjà de qualsevol altre document que l'òrgan de contractació consideri apropiat.

6.- Criteris d'adjudicació

CRITERIS SOBRE ELS QUALS VERSARÀ LA NEGOCIACIÓ:

- **Oferta a la baixa respecte el pressupost de licitació**
- **Oferta en concepte de menor temps de resposta en causes de força major**

CRITERIS D'ADJUDICACIÓ:

1) Oferta en concepte de menor temps de resposta en causes de força major: fins a 10 punts

Al licitador que presenti el menor temps de resposta (en hores) fins a un mínim de 12 hores i per sota de 24 hores, se li assignarà la màxima puntuació: **10 punts**.

A la resta, se li assignarà la puntuació que resulti de l'aplicació de la següent fórmula:

$$Puntuació oferta = 10 \times \frac{Temps de resposta oferta (hores)}{Menor temps de resposta (hores)}$$

El licitador que iguali el termini de licitació (24 hores) obtindrà zero punts.

El licitador que oferti un termini inferior a 12 hores, es considerarà, a tots els efectes, com si hagués ofert el màxim admès, això són 12 hores i, per tant, obtindrà la màxima puntuació.

Justificació del criteri: Valorar la reducció del temps de resposta en causes de força major aporta una millora en la seguretat ferroviària i redueix l'impacte d'incidències greus. Per tant, s'assegura la continuïtat del servei en una línia crítica i és un criteri vinculat a l'objecte del contracte.

2) Oferta en concepte de preu: fins a 90 punts

Els licitadors hauran de presentar una oferta a la baixa respecte al pressupost de licitació.

El licitador que en la seva oferta iguali o superi el pressupost de licitació, obtindrà zero punts.

L'oferta més baixa, la més econòmica, obtindrà la màxima puntuació, **90 punts**.

A la resta de propostes, se les puntuarà d'acord amb la puntuació obtinguda de l'aplicació de la següent fórmula:

$$Puntuació oferta = 90 \times \left[1 - \left(\frac{Oferta - Millor oferta(més econòmica)}{Import licitació} \right) \times \left(\frac{1}{VP} \right) \right]; \text{ on } VP = 1$$

El licitador que superi en la seva oferta el pressupost de licitació, serà exclòs.

El sistema de valoració emprat per valorar les proposicions econòmiques és l'establert a la Directriu 1/2020 d'aplicació de fórmules de valoració i puntuació de les proposicions econòmica i tècnica de la Direcció General de Contractació Pública.

Es tracta d'un contracte que inclou un servei que es troba perfectament definit al plec de prescripcions tècniques i que únicament és possible millorar les condicions tècniques en un 10,00 %, s'atorga a la ponderació del criteri econòmic basat en el preu un 90,00 % i a la resta de criteris d'adjudicació tècnics inclosos el 10,00 % pel Servei de lloguer de batonadora d'ample internacional i prestació de maquinista pel manteniment de la línia Barcelona-Vallès de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

7.- Justificació insuficiència de mitjans

FGC només disposa d'una batonadora a la línia BV i l'averia prolongada en el temps d'aquesta màquina deixa sense disponibilitat dels recursos necessaris per dur a terme les actuacions correctives i preventives de batonat que és requereixen per assegurar el bon estat de la superestructura de via

8.- Decisió de no dividir en lots

Aquesta licitació no es divideix en lots, essent les prestacions a contractar un tot que ha de ser tractat de forma conjunta i global. La divisió en lots podria comportar el tractament dels diferents elements que componen l'objecte de forma diferenciada i no integrada, afectant a l'objectiu i finalitat del projecte, així com a la visió integradora i global que precisen els treballs objecte del contracte.

9.- Aspectes pressupostaris

9.1. Àrea Pressupostària

Xarxa Ferroviària

9.2. Concepte pressupostari

Explotació

9.3. Partida pressupostària

Partida: 6211100 del CR102

Signat,

Carlos Vázquez Revuelta
Responsable de l'Àrea de Via

Antoni Gil Tubella
Cap del Servei de Via i
Infraestructura

Signat electrònicament

Signat electrònicament