

DOCUMENTACIÓ PREPARATÒRIA DE LA LICITACIÓ INFORME DE NECESSITAT I MEMÒRIA JUSTIFICATIVA

Contracte de servei d'operació del tren turístic anomenat tren dels llacs per a la línia Lleida- La Pobla de Segur així com les maniobres associades a aquest servei, la possible formació de maquinistes que requereixin l'habilitació per a la conducció del tren turístic i el trasllat del material a les dependències d'FGC

1.- Naturalesa i extensió de les necessitats

1.1 Naturalesa de les necessitats

Les necessitats que es pretenen satisfer mitjançant aquest contracte estan vinculades a la prestació integral del servei d'operació del tren turístic "Tren dels Llacs" a la línia Lleida – La Pobla de Segur durant la temporada 2026, amb la possibilitat de prorrogues per a dues temporades addicionals.

Es tracta d'un conjunt de prestacions especialitzades, recurrents i estrictament vinculades a l'explotació ferroviària turística, que requereixen coneixement tècnic específic, habilitacions ferroviàries i una coordinació directa amb l'operativa d'FGC. La naturalesa d'aquestes necessitats és, per tant, operativa i funcional, orientada a garantir el desenvolupament segur, regular i de qualitat del servei turístic.

1.2. Extensió de les necessitats

- a) Valor estimat i pressupost de licitació

B.1 Valor estimat

L'import global d'aquesta licitació ascendeix a 308.982,36€, abans d'IVA, d'acord amb el següent desglossament:

- Pressupost de licitació: 102.994,12 €, abans d'IVA
- Import previst per possibles prorrogues: 205.988,24€, abans d'IVA
- Import previst per possibles modificacions: 0,00€, abans d'IVA

B.2 Pressupost de licitació

El pressupost de licitació ascendeix a 102.994,12 €, abans d'IVA, d'acord amb el següent desglossament:

Conceptes	Import unitari	Unitats	Total
Operació del servei	2.500,01 €	25	62.500,25 €
	Import unitari	Unitats	Total
Formació de personal de nova incorporació per servei d'operació	1.646,07 €	10	16.460,70 €
	Import unitari	Unitats	Total
Trasllat material històric de Pla de Vilanoveta a Móra la Nova	6.439,16 €	1	6.439,16 €
Trasllat material històric de Móra la Nova a Pla de Vilanoveta	6.439,16 €	1	6.439,16 €
Agent de maniobres fix	318,71€	25	7.967,75 €
Agent de maniobres en cas de formació	318,71€	10	3.187,10 €
Import base total			102.994,12 €
21% IVA			21.628,77 €
TOTAL			124.622,89 €

El pressupost de licitació es configura segons el següent:

- Una partida de **62.500,25€**, IVA exclòs, que correspon a l'import total de les 25 operacions previstes per a la temporada del Tren dels Llacs. Aquesta és una previsió màxima segons el calendari previst per a la temporada 2026.
- S'estableix una partida màxima de **16.460,70€**, IVA exclòs, que correspon a l'import per a la formació de personal de nova incorporació per al servei d'operació. Es farà ús d'aquesta partida en cas que es doni la situació de manca de maquinistes i s'hagi d'impartir la formació corresponent per habilitar personal a la conducció del material històric. L'import unitari de cada formació és de **1.646,07€**.
- Una partida per al possible trasllat del material ferroviari històric mentre es duguin a terme les obres a la nau de Pla de Vilanoveta, per import de **12.878,32€**, que inclou un viatge des de Móra la Nova a Pla de Vilanoveta per un import de 6.439,16 € i un viatge des de Pla de Vilanoveta dins a Móra la Nova pel mateix import, 6.439,16 €.
- Una partida amb un import de **7.967,75€** per a el servei d'agent de maniobres per un total de 25 operacions coincident amb el servei de Tren dels Llacs.
- Una partida amb un import de **3.187,10€** per al servei d'agent de maniobres per al cas de necessitar formació de personal de nova incorporació per al servei d'operació per manca de maquinistes, relacionat amb la partida descrita al paràgraf segon.

L'import que ofereixi l'adjudicatari respecte al servei d'agent de maniobres fix i, en el cas que FGC sol·liciti un agent de maniobres addicionals per necessitats de formació, serà el mateix import de facturació.

Només es facturaran els serveis efectivament prestats en totes les partides que es preveuen en aquest pressupost de licitació ja que està condicionat a l'execució del servei del Tren Turístic de la temporada del Tren dels Llacs per al 2026, i de la mateixa manera en el cas que es duguin a terme les pròrrogues previstes.

En el cas que es duguin a terme les pròrrogues, si les obres a la nau de Pla de Vilanoveta han finalitzat, la partida pressupostària corresponent al possible trasllat de material no formarà part de la pròrroga.

b) Termini d'execució del contracte

El termini d'execució s'estableix en 12 mesos des de l'inici de la temporada del Tren dels Llacs de 2026 que s'estima que serà el dia 11 d'abril de 2026.

Arribada la data de finalització de la seva vigència, el contracte es podrà prorrogar en les següents condicions: *2 pròrrogues d'1 any cadascuna*.

La pròrroga serà potestativa per a FGC però obligatòria per a l'adjudicatari.

En el cas de que l'òrgan de contractació acordi prorrogar el contracte, aquesta serà obligatòria pel contractista. En cas de que l'adjudicatari no formalitzi la pròrroga en el termini previst a l'efecte, haurà de rescabalar a FGC per aquest fet amb un import equivalent al 20% del preu de la pròrroga.

2.- Idoneïtat de l'objecte i contingut per satisfer-lo

Per al servei d'operació del tren turístic Tren dels Llacs per a la línia Lleida - la Pobla de Segur de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, es necessiten maquinistes amb habilitació especial per a la conducció de les locomotores de la sèrie 308, així com agents de maniobres.

3.- Incorporació de condicions socials, mediambientals i d'innovació

No s'estableixen.

4.- Justificació de l'elecció del procediment

Atenent al valor estimat de la licitació, la contractació es realitzarà a través del procediment obert harmonitzat.

5.- Criteris de solvència

En el marc del que disposa la LCSP i per tal d'assegurar els nivells de concurrència, els criteris de solvència que seran d'aplicació en aquest procediment són els següents:

Criteris de solvència tècnica/professional

Els licitadors hauran d'acreditar disposar dels criteris de solvència tècnica o professional per a l'execució del contracte, que s'entendrà com la capacitat per garantir el coneixement tècnic, eficàcia, experiència i fiabilitat de l'empresa i s'acreditarà pels mitjans següents:

- a) La solvència tècnica es demostrarà presentant una relació de **serveis** executats en els darrers **tres** anys, de naturalesa igual o similar a l'objecte del contracte.

Per tal d'acreditar degudament la present solvència tècnica, l'import combinat acumulat del conjunt de contractes aportats per l'empresa en l'any de major execució haurà de ser, com a mínim, el **70%** de l'anualitat mitjana del contracte. Si el contracte té una durada inferior a 12 mesos, aquest percentatge es calcularà sobre l'import total del contracte. En tot cas, l'adjudicatari haurà d'acreditar, com a mínim, haver realitzat 1 servei de característiques similars a l'objecte del contracte.

L'acreditació dels treballs es farà amb l'aportació de les certificats d'execució corresponents. A manca de certificacions, el licitador podrà aportar una declaració responsable amb el llistat dels treballs executats, import, dates i el destinatari públic o privat, que acrediti l'acompliment i que sigui admesa per FGC

- b) L'empresa ha d'acreditar estar en possessió de la certificació vigent i llicència ferroviària i certificació de seguretat ferroviària vigent que l'habiliti a el transport de viatgers per ferrocarril, d'acord amb el que estableix el Reial Decret 810/2008, de 22 de juny, pel qual s'aprova el Reglament sobre seguretat en la circulació de la Xarxa ferroviària d'interès general.

En particular, l'empresa ferroviària ha de tenir un certificat de seguretat ferroviària que l'autoritzi a la conducció de trens de viatgers en l'àmbit de la Xarxa ferroviària d'interès general de la línia Lleida - la Pobla de Segur, entre el PK 0/000 (andana de l'estació de Lleida-Pirineus) i el PK 1/927, així com també en el tram comprès entre la instal·lació de Pla de Vilanoveta (taller) i l'estació de Lleida - Pirineus.

L'acreditació de la llicència ferroviària i la certificació de seguretat ferroviària vigent es farà mitjançant la certificació emesa pel Ministeri de Foment.

- c) L'empresa ha d'acreditar de disposar del Pla d'assistència a víctimes d'accidents ferroviaris aprovat per la Direcció de Transports de Viatgers del Ministeri de Foment.

L'acreditació de disposició del Pla es farà mitjançant la certificació d'aprovació del Pla per la Direcció de Transports de Viatgers del Ministerio de Fomento.

- d) Adscriure a l'execució del contracte un equip de treball que estarà integrat com a mínim pels següents perfils:
- a) **3 maquinistes habilitats** per a la conducció de les locomotores de la sèrie 308.
Els maquinistes hauran de tenir una experiència mínima de 2 anys en el moment de presentar l'oferta.
 - b) **1 maquinista formador amb habilitació** per a la conducció de les locomotores de la sèrie 308.
 - c) **3 agents de maniobres** i ajuda en cabina, o, una persona amb l'habilitació necessària segons determini l'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries sobre la base de la consigna que ha d'establir les condicions de circulació i la dotació quant a equipament i personal necessaris, per tractar-se de trens històrics, les locomotores (sèrie 308) no es troben dotades de sistema ASFA digital.

L'acreditació d'habilitació del personal de conducció o auxiliars adscrit al servei, es farà mitjançant la corresponent certificació de realització de formació que estableixi el Sistema de Gestió de Seguretat de l'empresa ferroviària que resulti adjudicatària.

Críteris de solvència econòmica/financera

Els licitadors hauran d'acreditar la solvència econòmica i financera per a l'execució del contracte, que s'entendrà com l'adequada situació econòmica i financera de l'empresa amb la finalitat de garantir la correcta execució del contracte.

Es comprovarà la solvència del licitador en base als següents paràmetres:

- El patrimoni net que reflexa els comptes anyals ha de ser superior a 2/3 parts del capital social.
- El volum de facturació anual de negocis del licitador referit al millor dels tres últims exercicis conclosos anteriors a la data de presentació de les proposicions, ha de tenir un import igual o superior a una vegada el valor anual estimat del present contracte.

En cas de ser proposat com adjudicatari de diversos lots, s'haurà d'acreditar la solvència corresponent a cada lot.

La solvència econòmica i financera de l'empresari s'haurà acreditar pels mitjans assenyalats següents:

- Comptes anuals presentats al Registre Mercantil o Registre Oficial que correspongui. Els empresaris no obligats a presentar els comptes en els registres oficials podran aportar, com a mitjà alternatiu d'acreditació, els llibres de comptabilitat degudament legalitzats.

En les unions temporals d'empreses, per tal de determinar la solvència de la unió temporal s'acumula l'acreditada per cadascuna de les seves integrants. A excepció del requisit corresponent al patrimoni

net, en que la condició aplicarà, a més, de forma individual a cadascuna de les empreses que conformen la UTE.

A les empreses que, per una raó vàlida, no estiguin en condicions de presentar les referències sol·licitades per acreditar la seva solvència econòmica i financera, se les autoritzarà a acreditar-la per mitjà de qualsevol altre document que l'òrgan de contractació consideri apropiat.

6.- Criteris d'adjudicació

Els criteris d'adjudicació es distribueixen de la següent manera:

- Criteris automàtics (objectius): 100%
- Criteris sotmesos a judici de valor (subjectius): 0%

1. CRITERIS D'ADJUDICACIÓ SOTMESOS A FÒRMULES AUTOMÀTIQUES.

a. Oferta econòmica 50 punts

a.1. Oferta en concepte de l'operació del servei, fins a 32 punts

Els licitadors hauran de presentar una oferta no superior respecte el preu unitari en concepte d'Operació del servei establert en la licitació en 2.500,01 €.

L'oferta més baixa, la més econòmica, obtindrà la màxima puntuació, això és 32 punts.

A la resta de propostes, se les puntuarà d'acord a l'aplicació de la següent fórmula:

$$32 \times \left[1 - \left(\frac{\text{Oferta} - \text{Millor oferta (més econòmica)}}{\text{Preu unitari licitació}} \right) \times \left(\frac{1}{\text{Valor de ponderació}} \right) \right]$$

On el valor de ponderació = 1

El licitador que superi en la seva oferta el preu unitari màxim, serà exclòs.

a.2. Oferta en concepte de formació de personal de nova incorporació pel servei d'operació, fins a 10 punts

Els licitadors hauran de presentar una oferta no superior respecte el preu unitari en concepte de formació de personal de nova incorporació pel servei d'operació establert en la licitació en 1.646,07 €.

L'oferta més baixa, la més econòmica, obtindrà la màxima puntuació, això és 10 punts.

A la resta de propostes, se les puntuarà d'acord a l'aplicació de la següent fórmula:

$$10 \times \left[1 - \left(\frac{\text{Oferta} - \text{Millor oferta (més econòmica)}}{\text{Preu unitari licitació}} \right) \times \left(\frac{1}{\text{Valor de ponderació}} \right) \right]$$

On el valor de ponderació = 1

El licitador que superi en la seva oferta el preu unitari màxim, serà exclòs.

a.3. Oferta en concepte de trasllat del material històric de Pla de Vilanoveta a Móra la Nova o viceversa, fins a 4 punts

Els licitadors hauran de presentar una oferta no superior respecte el preu unitari en concepte de Trasllet material històric de Pla de Vilanoveta a Móra la Nova o de Móra la Nova a Pla de Vilanoveta, establert en la licitació en 6.439,16 € per cadascun dels trasllats.

L'oferta respecte aquest preu unitari serà de uniforme en qualsevol dels trajectes (Pla de Vilanoveta a Móra la Nova o viceversa)

L'oferta més baixa, la més econòmica, obtindrà la màxima puntuació, això és 4 punts.

A la resta de propostes, se les puntuarà d'acord a l'aplicació de la següent fórmula:

$$4 \times \left[1 - \left(\frac{\text{Oferta} - \text{Millor oferta (més econòmica)}}{\text{Preu unitari licitació}} \right) \times \left(\frac{1}{\text{Valor de ponderació}} \right) \right]$$

On el valor de ponderació = 1

El licitador que superi en la seva oferta el preu unitari màxim, serà exclòs.

a.4. Oferta en concepte de servei d'agent de maniobres, i agent de maniobres en cas de formació, fins a 4 punts.

Els licitadors hauran de presentar una oferta no superior respecte el preu unitari en concepte d'agent de maniobres o d'agent de maniobres en cas de formació, establert en la licitació en 318,71 € per als dos serveis.

L'import que s'ofereixi, serà l'import que es facturarà per al servei d'agent de maniobres fix i, en el cas que FGC sol·liciti un agent de maniobres per necessitats de formació, també serà el mateix import.

L'oferta més baixa, la més econòmica, obtindrà la màxima puntuació, això és 4 punts.

A la resta de propostes, se les puntuarà d'acord a l'aplicació de la següent fórmula:

$$4 \times \left[1 - \left(\frac{\text{Oferta} - \text{Millor oferta (més econòmica)}}{\text{Preu unitari licitació}} \right) \times \left(\frac{1}{\text{Valor de ponderació}} \right) \right]$$

On el valor de ponderació = 1

El licitador que superi en la seva oferta el preu unitari màxim, serà exclòs.

El sistema de valoració emprat per valorar les proposicions econòmiques és l'establert a la Directriu 1/2020 d'aplicació de fórmules de valoració i puntuació de les proposicions econòmica i tècnica de la Direcció General de Contractació Pública.

b. Altres criteris objectius, no econòmics 50 punts

b.1 Oferta relativa a l'experiència dels 3 maquinistes exigits com a solvència requerida per operació de trens turístics, fins a 30 punts

Els licitadors hauran de presentar una oferta en la que s'indiqui l'experiència addicional a la requerida com a solvència (2 anys), dels 3 maquinistes adscrits al servei de conducció de trens turístics en l'àmbit de la REFIG fins a un màxim de 5 anys addicionals. Fins a 30 punts.

El licitador que presenti un equip de 3 maquinistes amb experiència superior als 2 anys requerits com a solvència, obtindrà els punts que resultin de l'aplicació de la següent fórmula per a cadascun dels maquinistes, obtenint com a màxim 30 punts.

Maquinista 1: Nombre d'anys addicionals d'experiència als 2 requerits com a solvència. Fins a 10 punts.

A la resta de propostes, se les puntuarà d'acord a l'aplicació de la següent fórmula:

$$\text{Puntuació oferta} = \frac{\text{Oferta Maquinista 1 (en anys complets)}}{\text{Millor oferta maquinista 1 (major nombre d'anys experiència addicional)}} \times 10$$

Maquinista 2: Nombre d'anys addicionals d'experiència als 2 requerits com a solvència. Fins a 10 punts.

A la resta de propostes, se les puntuarà d'acord a l'aplicació de la següent fórmula:

$$\text{Puntuació oferta} = \frac{\text{Oferta Maquinista 2 (en anys complets)}}{\text{Millor oferta maquinista 2 (major nombre d'anys experiència addicional)}} \times 10$$

Maquinista 3: Nombre d'anys addicionals d'experiència als 2 requerits com a solvència. Fins a 10 punts.

A la resta de propostes, se les puntuarà d'acord a l'aplicació de la següent fórmula:

$$\text{Puntuació oferta} = \frac{\text{Oferta Maquinista 3 (en anys complets)}}{\text{Millor oferta maquinista 3 (major nombre d'anys experiència addicional)}} \times 10$$

***El nombre d'anys es computarà fins el moment de presentar l'oferta.
Només comptaran els anys complets.***

L'acreditació es farà mitjançant una Declaració Responsable amb un llistat del personal adscrit a l'execució del contracte amb els treballs de conducció de trens turístics en l'àmbit de la REFIG, i anys en què s'han dut a terme i acreditat mitjançant les certificacions corresponents de les empreses per cadascun dels maquinistes adscrits.

Justificació del criteri: Es considera fonamental valorar com a criteri tècnic l'experiència dels maquinistes en serveis de conducció de trens turístics atès que la major experiència tècnica desembocarà en una millor execució del contracte i, en conseqüència és un indicador de qualitat i de seguretat.

b.2. Oferta en concepte de disponibilitat de Formadors.

Oferta en concepte de disponibilitat de maquinistes que estiguin habilitats per a la conducció de la locomotora 308 i que puguin impartir formació als nous maquinistes per a l'operació del servei del tren dels Llacs, per damunt del requerit com a solvència, establert en 1 i amb un màxim de 3 addicionals. Fins a 10 punts

Els licitadors hauran de presentar una oferta en la que s'indiqui i acrediti mitjançant la certificació nominal corresponent, la disponibilitat de maquinistes habilitats per a la conducció de locomotores del tipus 308 i que puguin impartir formació.

El licitador que presenti un major número de maquinistes habilitats per a la conducció de locomotores tipus 308 i que puguin impartir formació, obtindrà la màxima puntuació, això és 10 punts.

A la resta de propostes, se les puntuarà d'acord a l'aplicació de la següent fórmula.

$$\text{Puntuació oferta} = \frac{\text{Oferta (en nombre)}}{\text{Millor oferta (major nombre maquinistes habilitats i que puguin impartir formació addicionals als requerits com a solvència)}} \times 10$$

L'acreditació es farà mitjançant la presentació de la certificació nominal dels maquinistes i acreditació de ser treballadors de l'empresa licitadora que presenta l'oferta.

b.3 Oferta en concepte de disponibilitat addicional de maquinistes habilitats per a la conducció de locomotores 308 en plantilla de l'empresa licitadora, per damunt dels requerits com a solvència, establert en 3 maquinistes i fins a un màxim de 2 maquinistes addicionals. Fins a 10 punts

Els licitadors hauran de presentar una oferta en la que s'indiqui i acrediti mitjançant la certificació nominal corresponent, la disponibilitat de maquinistes habilitats per a la conducció de locomotores del tipus 308, fins a un màxim de 2 maquinistes addicionals al mínim requerit per solvència tècnica, fins a 10 punts

El licitador que presenti un major número de maquinistes addicionals habilitats acreditats per a la conducció de la locomotora 308, obtindrà la màxima puntuació, això és 10 punts.

A la resta de propostes, se les puntuarà d'acord amb la puntuació obtinguda d'aplicació de la següent fórmula.

$$Puntuació oferta = \frac{Oferta (en nombre)}{Millor oferta (major nombre maquinistes habilitats addicionals als requerits com a solvència)} \times 10$$

L'acreditació es farà mitjançant la presentació de la certificació nominal dels maquinistes i acreditació de ser treballadors de l'empresa licitadora que presenta l'oferta.

Justificació dels criteris b.2 i b.3: Disposar de maquinistes habilitats tant per a la formació com per a l'operació del servei garanteix una resposta immediata davant imprevistos que afectin el personal assignat a l'execució del contracte. Això evita la suspensió del servei en casos d'incapacitat temporal o altres situacions similars. El tren turístic comporta un compromís amb el client, que ha de tenir la seguretat que el servei contractat i abonat amb antelació es durà a terme amb normalitat.

7.- Justificació insuficiència de mitjans

FGC no disposa de personal habilitat per a la conducció del tren del servei del tren turístic Tren dels Llacs

8.- Decisió de no dividir en lots

Aquesta licitació no es divideix en lots, essent les prestacions a contractar un tot que ha de ser tractat de forma conjunta i global. La divisió en lots podria comportar el tractament dels diferents elements que componen l'objecte de forma diferenciada i no integrada, afectant a l'objectiu i finalitat del projecte, així com a la visió integradora i global que precisen els treballs objecte del contracte.

La incorporació de les tasques de formació en la mateixa licitació és per tal de garantir l'optimització de recursos, donat que permet l'aprofitament de les circulacions comercials i els recursos humans associats a les mateixes per impartir formació pràctica en cas de precisar-se. En el cas de segregar-se es produiria una duplicació de recursos i per tant un increment de la despesa.

9.- Aspectes pressupostaris

- Àrea pressupostària: 016- Accions comercials LPS
- Concepte pressupostari: Explotació
- Partida pressupostaria: 6070600/000/000

Responsable d'Accions Comercials
Sra. Cristina Aguado Díaz

Signat electrònicament

Director FGC Operadora
Sr. Oriol Juncadella i Fortuny

Signat electrònicament