



DECRET

Declarar l'emergència per poder fer front a les actuacions necessàries per reparar els desperfectes provocats pels temporals del mes de desembre de 2025 i gener de 2026 en la xarxa de carreteres de titularitat de la Diputació de Barcelona. (Exp. 2026/3557)

Fets

- 1- En data 5 de febrer de 2026 la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat ha emès un informe (amb entrada al Servei Jurídico-Administratiu en la mateixa data), que s'adjunta al present decret.
- 2- En l'esmentat informe es contempla la immediatesa de les actuacions previstes, i d'altres que s'iniciaran en el termini màxim d'un mes.
- 3- La Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat, considera doncs que l'objectiu en el marc de l'emergència és, estrictament, el de garantir la seguretat de la xarxa viària i dels seus usuaris, d'acord amb l'informe indicat, la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat considera la situació descrita com d'emergència.
- 4- Es considera com a contractistes aptes per a realitzar els treballs de reparació dels danys produïts, les empreses que consten enumerades en el propi informe, sens perjudici de que se'n pugui incorporar alguna altra en funció de l'evolució de les actuacions.
- 5- El cost aproximat previst per actuar en tots aquests punts, s'estima en 942.494,20.- euros, IVA exclòs, que afegint el 21% ascendeix a un import de 1.140.417,98.- euros, IVA inclòs, que serà amb càrrec a l'aplicació pressupostària G/50100/45300/61100 del vigent pressupost de la Diputació de Barcelona.

Fonaments de dret

1. Article 120 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, en el qual es regula la tramitació d'emergència.



2. Articles 34.1.i) i 34.2 de la Llei 7/1985 de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local.
3. Article 117.1 del Reial decret legislatiu 781/1986, de 18 d'abril, pel que s'aprova el Text refós de les disposicions legals vigents en matèria de règim local, en relació amb el règim excepcions per a la contractació d'obres, serveis, adquisicions o subministraments d'emergència.
4. L'adopció d'aquesta resolució és competència de la Presidència de la Diputació d'acord amb l'apartat I.1.4.i) de la Refosa 1/2024 sobre competències i atribucions dels òrgans de la Diputació de Barcelona, diferents del Ple, corresponents al mandat 2023-2027, aprovada pel decret de la Presidència núm. 16308/2023, de 19 de desembre de 2023, publicada al BOPB de 21 de desembre de 2023.

En virtut de tot això, es proposa l'adopció de la següent

RESOLUCIÓ

Primer. Declarar l'emergència per poder fer front a les actuacions necessàries, per reparar els danys indispensables provocats per les **pluges del mes de desembre de 2025 i gener de 2026 a la xarxa de carreteres de titularitat de la Diputació de Barcelona**, d'acord amb l'informe que s'adjunta a aquesta resolució.

Segon. Aprovar la despesa aproximada de 1.140.417,98.- euros, IVA inclòs, per poder fer front a totes les despeses derivades de les esmentades actuacions, amb càrrec a l'aplicació pressupostària G/50100/45300/61100 del pressupost de l'exercici 2026 d'aquesta Corporació, sense perjudici que aquesta estimació esdevingui en una quantitat superior a la prevista com a conseqüència del desenvolupament de les mateixes.

Tercer. Donar compte del present decret al Ple Corporatiu, en la primera sessió que celebri.

Quart. Publicar la present resolució en el Perfil del Contractant.

Metadades específiques del document

Núm. Exp. SIGC	2026/0003557
Codi XGL	
Promotor	Ger. Serveis d'Infraestr.Viàrr. i Mob.
Tramitador	Ger. Serveis d'Infraestr.Viàrr. i Mob.
Codi classificació	1384 Contractacions d'obres per procediment obert
Títol	Decret. Contractació. Declarar l'emergència per poder fer front a les actuacions necessàries per reparar els desperfectes provocats pels temporals del mes de desembre de 2025 i gener de 2026 en la xarxa de carreteres de titularitat de la Diputació de Barcelona.
Objecte	Declarar l'emergència per poder fer front a les actuacions necessàries per reparar els desperfectes provocats pels temporals del mes de desembre de 2025 i gener de 2026 en la xarxa de carreteres de titularitat de la Diputació de Barcelona.
Destinataris - CIF/DNI	
Op. Comptable -	
Altres serveis	Ser. Jurídico-Administratiu CIS Territori, Acció Clim. i Espais Nats Intervenció General Ser. Conservació i Explotació Viària
Ref. Interna	SSC/sc/uec/sr/
Acte de referència	

Resum de signatures i tramitació administrativa

Signatures requerides

Perfil	Signatari	Acte	Data acte
Responsable directiu Servei Promotor	Valentin Aceña Ramos (TCAT)	Proposa	05/02/2026, 17:50
Coordinador/a	Montserrat Tordera Vigas (TCAT)	Proposa	06/02/2026, 09:40
President/a delegat/da d'Àrea	Sergi Vallès Domingo (TCAT)	Proposa	06/02/2026, 12:40
Vicepresidenta sisena (p.d.s)	Maria Eugènia Gay Rosell (SIG)	Resol la Presidència; signa per delegació (Decret 12044/2024, de 13 de setembre modificat per Decret 11006/2025, de 23 de juliol)	09/02/2026, 11:20
Secretària General	Petra Mahillo Garcia (TCAT)	Es transcriu en el Llibre de Resolucions, als efectes de l'art. 3.2.e) del RD 128/2018	09/02/2026, 13:10

Documents vinculats

Informe(99a52282e698c2a8137a)

Perfil	Signatari	Data signatura
Tècnic/a del Servei Promotor	Jorge Javier Brocal Hernandez (TCAT)	05/02/2026, 10:21
Cap del Servei/Oficina	Francesc Xavier Pons Claret (TCAT)	05/02/2026, 11:01



Sr. Valentin Aceña Ramos

Gerent de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat

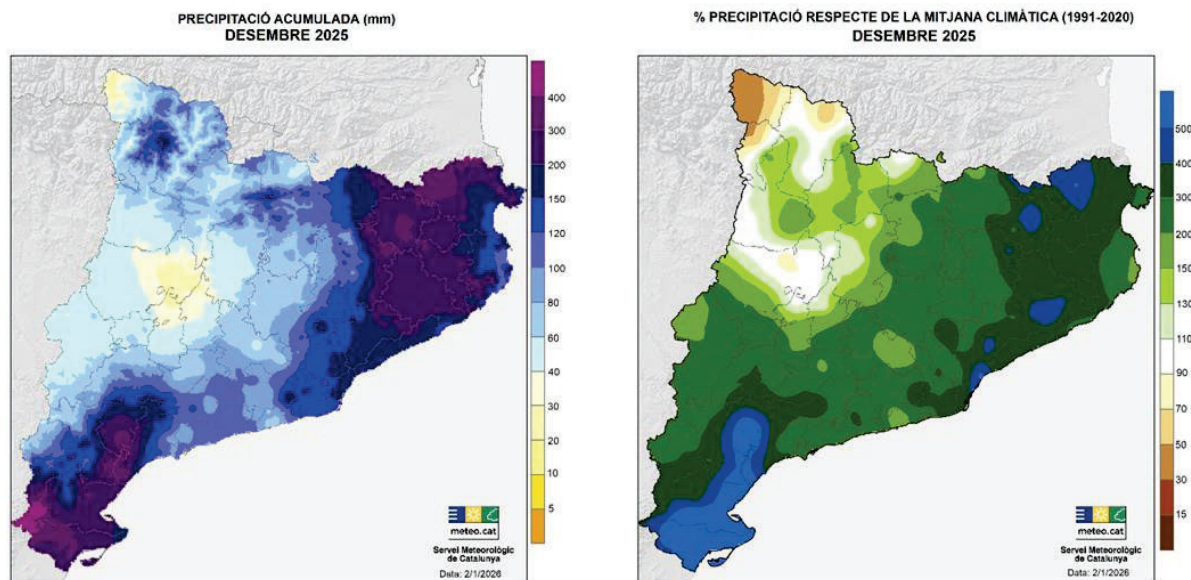
Assumpte: Informe

Expedient: 2026-0003557 / 22939 IF 01 / SCOEX / VAR - JVF

Referència: Desperfectes provocats pels temporals del mes de desembre de 2025 i gener de 2026 a la xarxa de carreteres de titularitat de la Diputació de Barcelona.

INFORME

Des de mitjans del mes de desembre de 2025, la província de Barcelona ha encadenat un període clarament humit, en el context d'un desembre excepcionalment plujós a Catalunya, sent el desembre més plujós del segle XXI en el conjunt de Catalunya, amb acumulats molt importants en varies comarques, segons el Servei Meteorològic de Catalunya.



A partir del dia 14 es va desplaçar cap al centre d'Europa, però amb la novetat que un embossament d'aire relativament fred va quedar aïllat sobre la península Ibèrica, amb un flux humit procedent de la Mediterrània i una configuració típica d'aiguats a la meitat est del país, que va provocar tres episodis de precipitació: entre els dies 14 i 17, 19 i 23 i del 25 al 29 de desembre.

L'episodi de precipitació entre el dia 14 i 17 de desembre Una Depressió Aïllada a Nivells Alts (DANA) va afectar el Principat entre els dies 14 i 17 de desembre, amb flux humit de llevant en superfície que va provocar un episodi de precipitació amb acumulacions per sobre dels 150 mm en molts punts.

L'episodi de precipitació entre els dies 19 i 23 de desembre, on L'anticicló al sud del continent es va retirar momentàniament i va permetre el pas d'un sistema frontal que va formar una DANA a la Mediterrània provocant un episodi de precipitació entre els dies 19 i 23 de desembre amb acumulacions per sobre dels 100 mm al quadrant nord-est del país.

De la mateixa manera, l'episodi de precipitació entre els dies 25 i 29 de desembre 2025 tal com va passar entre els dies 14 i 17 de desembre, entre una depressió aïllada a la Mediterrània i l'anticicló a Europa es va generar un flux de llevant que va provocar un episodi de precipitació entre els dies 25 i 29 de desembre. La precipitació va superar els 200 mm al quadrant nord-est i a l'extrem sud del país.

Dins del mes de gener de 2026, el pas de la borrasca Harry entre els dies 19 i 21 de gener de 2026 ha portat un temporal de llevant molt intens amb precipitacions molt intenses en poques hores.

Per altra costat, la borrasca Ingrid que ha afectat Catalunya entre el 23 i 25 de gener de 2026, ha deixat un episodi de pluges molt significatives, especialment en forma de neu en cotes baixes que ha obligat a l'actuació de fins a 27 equips llevaneus al llarg del dia 24 de gener de 2026.

L'acumulació de totes aquestes precipitacions ha produït una saturació dels sols que modifiquen de forma progressiva l'estat tensional, hidràulic i mecànic del talús. El resultat es un increment significatiu del risc d'inestabilitat, inclòs sense precipitacions extremes.

Gran part de la depressió central i en particular de la xarxa de carreteres de la Diputació de Barcelona, te talussos amb afloraments de roques sedimentàries tipus margues amb un comportament transicional entre sol i roca, on la seva estabilitat depèn molt del seu contingut en aigua. Les pluges reiterades provoquen efectes molt mes marcats que en altres materials degut a la seva baixa permeabilitat (acumulen aigua), alta sensibilitat a la saturació amb ràpida pèrdua de resistència i presència de plans laminats dèbils que s'activen amb la humitat.

La reiteració de períodes plujosos ha provocat una inestabilització de molts talussos amb esllavissaments en terraplens i fallades en desmunts que han afectat a la circulació en alguns casos de forma severa.

Respecte a la xarxa de ponts, s'hauran de fer inspeccions dels elements estructurals, dels ponts que han estat objecte de pujades importants dels cabals per els desperfectes que hagin pogut provocar l'arrossegament de troncs, sediments, pedres etc.



Els punts d'afectació més rellevants són els següents:

S.C. Vilafranca

- Ctra. BP-2126 pk. 1+975. Esllavissament del marge dret.
- Ctra. BP-2427 pk. 5+100, Inestabilitat del talús del marge dret
- Ctra. BV-2127 pk. 7+800. Esllavissament del marge esquerre .
- Ctra. BV-2131: pk. 6+100 a 6+400. Inestabilització de tot el vessant amb caigudes reiterades de pedres i material a la calçada.
- Ctra. BV-2136 pk. 2+100. Esllavissament del marge esquerre.
- Ctra. BV-2155 pk. 1+900 Esllavissament del talús el marge dret.
- Ctra. BV-2242 pk. 13+500 – Esllavissament del marge dret i esquerre.
- Ctra. C-243b pk. 13+550. Esllavissament del marge dret del talús.

S.C. de Martorell

- Ctra. B-112 pk. 2+800. Anulació de la contenció existent.
- Ctra. BP-1241 pk. 9+650. Enrunament del sistema de desguàs i afectació del talús del marge dret i del carrer de la Riera de Gallifa.
- Ctra. BV-1201 pk. 2+200. Esllavissament del talús del marge dret amb afectació imminent a la calçada.
- Ctra. BV-1201 pk. 5+700. Inestabilitat el talús del marge esquerre.
- Ctra. BV-1212 PK. 4+300. Esllavissament del marge esquerre.
- Ctra. BV-1248 pk. 6+700. Inestabilitat talús marge esquerres i desprendiments marge dret afectant itinerari vianants
- Ctra. BV-1462 pk. 9+450. Enrunament del sistema de desguàs amb esllavissament del talús del marge esquerre amb afectació imminent al sistema de contenció.
- Ctra. BV-1274 pk. 0+750. Esllavissament del marge esquerre del talús.
- Ctra. BV-2002 pk. 4+500. Esllavissament del marge esquerre amb afectació al canal del marge dret del Llobregat.
- Ctra. BV-2425 pk. 0+400 a 0+590. Esllavissaments del talús del marge dret afectant a la calçada.
- Ctra. BV-2433 pk. 2. Esllavissada del talús.
- Ctres. BP-1241, BV-1462, BV-1468 i BV-2425. Arbrat caigut en varis punts.

S.C. Manresa

- Ctra. BP-1101 pk. 2+250. Esllavissament del talús del marge esquerre amb afectació al sistema de contenció existent.
- Ctra. BP-1101 pk. 6+050. Esllavissament del talús del marge esquerre amb afectació al sistema de contenció existent.
- Ctra. BV-1031 pk. 12+500. Esllavissament del talús del marge dret.
- Ctra. BV-3001 pk 0+050. Esllavissament del talús del marge esquerre amb afectació a la vorera i calçada existent.
- Ctra. BV-3002 pk. 1+300. Inestabilitat del talús el marge esquerre amb afectació al sistema de contenció existent.
- Ctra. BV-3002 pk. 6+175. Inestabilitat del talús del marge esquerre.
- Ctra. BV-3008 pk. 11 a 12+100. Desprendiments continus amb afectació a l'actual sistema de contenció amb malla metal·lica.
- Ctra. BV-3008. Pk. 12+600. Inestabilització del talús del marge dret amb presència de blocs inestables de gran tamany.
- Ctra. BV-3008 pk. 16+600. Inestabilització del talús el marge esquerre.
- Ctra. BV-3012. Pk. 4+600 . Inestabilització del talús del marge esquerre.

- Ctra- C-37z pk. 77. Inestabilització del talús del marge esquerre amb possibilitat d'afectació al trànsit de la carretera C-37.
- Ctra. C-37z pk. 85+500. Inestabilització del talús del marge esquerre.
- Ctra. N-IIz pk. 570+150. Inestabilització del talús del marge esquerre
- Ctra. N-IIz pk. 569+400. Inestabilització del talús del marge esquerre amb desperfectes al sistema de contenció actual.
- Ctra. BV-1221 i N-IIz. Varis punts. Arbrat caigut.

S.C. Granollers

- Ctra. BV-5128 pk. 22+900 Esllavissament i inestabilització del talús marge dret.
- Ctra. BV-5128 pk. 22+800 Esllavissament i inestabilització del talús marge dret.
- Ctra. BV-5128 pk. 22+500 Esllavissament i inestabilització del talús marge dret.
- Ctra. BV-5128 pk. 24+100 Esllavissament i inestabilització del talús marge dret.
- Ctra. BV-5111 pk. 19+300 Esllavissament i inestabilització del talús marge dret.
- Ctra. BV-5111 pk. 19+700 Esllavissament i inestabilització del talús marge dret.
- Ctra. BV-5111 pk. 19+900 Esllavissament i inestabilització del talús marge dret.
- Ctra. BV-5111 pk. 20+200 Esllavissament i inestabilització del talús marge dret.
- Ctra. BV-5111 pk. 20+900 Esllavissament i inestabilització del talús marge dret.
- Ctra. BV-5031 pk. 17+300 Esllavissament i inestabilització del talús marge esquerre.
- Ctra. BV-5031 pk. 18+400 Esllavissament i inestabilització del talús marge esquerre.
- Ctra. B-510 pk. 5+100 Esllavissament i inestabilització del talús marge esquerre.
- Ctra. BV-5103 pk. 7+700 Esllavissament i inestabilització del talús marge esquerre.
- Ctra. BV-5103 pk. 7+000 Esllavissament i inestabilització del talús marge esquerre.
- Ctra. BP-1432 del 22+800. Inestabilització del talús el marge esquerre amb despreniments .
- Ctra. BP-1432 del 22+600. Inestabilització del talús el marge esquerre amb possibilitat d'afectació al trànsit.
- Ctra. BV-1485 pk. 5+300 Esllavissament i inestabilització del talús marge esquerre.

- Ctra. BV-1433 pk. 2+650 soscavament estrep del pont, marge dret.

S.C. Vic

- Ctra. BP-4654 pk. 6+300 inestabilització. Reparació de sistemes de contenció del talús marge dret.
- Ctra. BV-4601 pk. 9+840 Esllavissament amb presència de blocs inestables talús marge dret.
- Ctra. BP-5224 pk.22+190 inestabilització. Reparació de sistemes de contenció del talús marge esquerre.
- Ctra. BV-4316 del pk. 12+000 al 17+570 Retirada d'arbrat caiguts i tala arbres malmesos amb perill de caure a la calçada.
- Ctra. BV-1245 del pk. 3+000 al 9+720 Retirada d'arbrat caiguts i tala arbres malmesos amb perill de caure a la calçada.
- Ctra. BV-5201 del pk. 13+000 al 22+700 Retirada d'arbrat caiguts i tala arbres malmesos amb perill de caure a la calçada.



S.C. Berga

- Ctra. BV-4024 del pk. 3+000 al 15+700 Retirada d'arbrat caiguts i tala arbres malmesos amb perill de caure a la calçada.
- Ctra. BV-4243 del pk. 6+000 al 14+500 Retirada d'arbrat caiguts i tala arbres malmesos amb perill de caure a la calçada.
- Ctra. BP-4313 del pk. 15+140 al 29+000 Retirada d'arbrat caiguts i tala arbres malmesos amb perill de caure a la calçada.
- Ctra. BV-4401 del pk. 1+000 al 19+000 Retirada d'arbrat caiguts i tala arbres malmesos amb perill de caure a la calçada.
- Ctra. BV-4135 del pk. 1+000 al 15+000 Retirada d'arbrat caiguts i tala arbres malmesos amb perill de caure a la calçada.

Les actuacions que cal dur a terme de forma general en aquestes son les següents:

- Senyalització provisionals dels trams afectats
- Actuacions inicials per restituir la circulació
- Reparació de terraplens
- Eliminació de blocs inestables
- Neteja de sistemes de contenció
- Reparació de sistemes de contenció malmesos
- Reperfilat de talussos.
- Reperfilat de cunetes de terra i talussos esclavissats
- Neteja i reparació de pous i col·lectors
- Reparació dels trams de ferms i contencions malmesos pels desperfectes
- Retirada d'arbrat
- Tasques de retirada de neu i extensió de fundents

ACTUACIÓ EN PONTS

En relació amb els ponts de la xarxa, i degut a l'important increment de cabals sofert per les estructures, en primera instància s'hauran de fer inspeccions visuals dels paraments vistos amb l'objectiu de quantificar els possibles desperfectes que siguin d'urgent reparació, i els problemes greus que puguin fer sospitar de possibles moviments a les estructures que obligarien a la restricció del trànsit de manera preventiva. Posteriorment s'hauran de fer inspeccions principals més acurades dels elements estructurals no vistos quan baixin els nivells de cabals als seus valors habituals, centrats en la inspecció de fonaments, piles, estreps i taulers. I es possible que en algun cas s'hagin de realitzar actuacions d'emergència fonamentalment en fonaments i pilars. Els punts d'afectació més rellevants són els següents:

En total es faran 41 inspeccions visuals i principals per personal especialitzat:

- Conca final de la Tordera (3 ponts)
 - o BV-5123 sobre la Tordera, TM Hostalric
 - o BV-5121 sobre la Tordera. TM Tordera (2 ponts)
- Conca del Ter (6 ponts)
 - o Accés parc de Montesquiú
 - o BV-5227 sobre el Ter, Sant Quirze de Besora
 - o BV-5226 sobre el Ter, pont dels anglesos, Orís
 - o BV-5225 sobre el Ter, Torelló
 - o BV-4608 sobre el Ter, pont de la Gleva, Manlleu, les Masies de Voltregà o B-522 sobre el Ter, pont de Can Molas, Manlleu
- Conca de l'Anoia (32 ponts)
 - o BV-2233, sobre la riera de Tous, Sant Martí de Tous
 - o BV-2131 sobre la riera de Carme, Carme i Orpí (4 ponts)
 - o BV-2132 sobre la riera de Carme, Orpí o BV-2242 sobre l'Anoia, Piera
 - o BV-2249 sobre l'Anoia, Gelida
 - o BV-2433 sobre l'Anoia, Martorell
 - o BP-2427 sobre la riera de Lavernó, Sant Sadurní d'Anoia
 - o C-243b sobre la riera de Lavernó, Subirats - Conca del Llobregat (11 ponts)
 - o BP-1121 sobre el Llobregat, Monistrol de Montserrat
 - o C-1411a sobre el Llobregat, Castellbell i el Vilar
 - o BV-1123 sobre la riera de Marganell, Marganell (3 ponts)
 - o B-113 sobre el torrent de la Salut, Collbató
 - o BV-1201 sobre la riera del Morral, Abrera
 - o BV-1202 sobre la riera del Morral, Abrera
 - o BV-2002 sobre la riera de Cervelló, Sant Vicenç dels Horts
 - o BV-2002 sobre la riera de Torrelles
 - o B-150 sobre la riera de Rubí, El Papiol
- Conca del Besós (1 pont)
 - o B-1433 sobre el riu Congost, Les Franqueses

El cost aproximat previst per a actuar en tots aquests punts, s'estima en **942.494,20.€**- euros, IVA exclòs, **que afegint el 21% s'obté la quantitat de 1.140.417,98 €.- euros, IVA inclòs**, a justificar una vegada s'hagin portat a terme totes les feines i sens perjudici que aquesta quantitat esdevingui superior ja que en el treball que portar l'estabilització dels talussos per exemple, s'anirà descobrint les zones concretes que han quedat en situació inestable, i que s'han de sanejar per a mantenir la carretera en condicions de seguretat per al trànsit.

La major part de les actuacions indicades han requerit de la intervenció des del primer moment per tal de garantir la seguretat viària i permetre la circulació en mínimes condicions de seguretat per la impossibilitat d'esperar la tramitació d'un procediment ordinari sense comprometre la seguretat o el servei. El global de totes les actuacions descrites s'iniciaran en el termini màxim de 1 mes a comptar des de la data de l'acord d'execució.

Els treballs duts a terme fins aquest moment han consistit en la retirada de la calçada ja sigui de roques, terres, arbrat i altres obstacles, la senyalització de les zones afectades, formació de passos alternatius de circulació, i l'assegurament amb unes mínimes condicions de seguretat de la circulació de vehicles en tant les condicions meteorològiques permetin el treball sobre els àmbits afectats per evitar el seu agreujament i eliminar la situació de perill originada pels temporals, sempre abans del termini màxim d'un mes.

Així mateix, d'acord amb l'article 120 de la LCP, es fa constar que totes les actuacions descrites en el present informe responen exclusivament a la reposició de danys produïts per els recents pluges, indispensables reparar per restituir la normal circulació a la xarxa de carreteres.

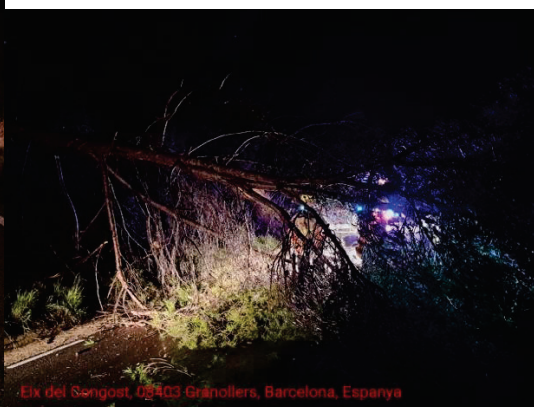
S'adjunta seguidament el llistat d'empreses que estan portant a terme els treballs, havent la possibilitat d'incorporar-ne alguna altra en funció de la evolució de les actuacions i disponibilitat de les mateixes. Cal recordar que en paral·lel als desperfectes que s'ha produït a la xarxa de carreteres de la Diputació de Barcelona, els danys sobre les infraestructures han tingut una afectació molt àmplia a nivell de Catalunya i es pot donar la impossibilitat d'alguna empresa de poder atendre tots els treballs en els terminis requerits.

- S'ha seleccionat a les empreses **CONSTRUCCIONES Y EXPLANACIONES GRAS, SA; CONSTRUCCIONS DEUMAL, SA; EXCAVACIONS CACERES, SL; PASQUINA, SA, BERGADANA DE TRANSPORTS I EXCAVACIONS, SL I AGUSTÍ MASOLIVER,SA**, per ser les empreses adjudicatàries dels contractes de conservació semintegral - pels treballs de reparació d'esllavissades, reparació de calçada, neteja de talussos, senyalització provisional, reparació d'elements malmesos de desguàs, etc cadascuna dins del seu àmbit - , per disposar d'una forta implantació en el sector de carreteres, coneixement de la xarxa i de la seva problemàtica, existència de mitjans materials i humans disponibles de forma permanent i a poca distància i àmplia experiència en d'altres actuacions de la mateixa o major dimensió succeïdes amb anterioritat.
- S'ha seleccionat a les empreses **ARICO FOREST, SL, FUTUR ECOLÒGIC, SL i GRAVES i EXCAVACIONS CASTELLOT SA.**, per ser les empreses adjudicatàries dels contractes de conservació de neteja viària - pels treballs de tractament de vegetació afectada cadascuna dins del seu àmbit - ,per disposar d'una forta implantació en el sector de carreteres, coneixement de la xarxa i de la seva problemàtica, disponibilitat de recursos específics pels treballs i àmplia experiència en d'altres actuacions similars succeïdes amb anterioritat.
- S'ha seleccionat a les empreses **TALABÉ MANTENIMENTS SL, SEANTO, SL, SOLUTIOMA,SL i INACCES, SL** per ser empreses especialitzades que disposen de la maquinaria i mitjans especials necessaris per dur a terme els treballs en alçada de contenció i protecció de talussos i disposar d'una àmplia experiència en passats episodis. Es necessari la disposició de varies empreses per fer front en curt termini de temps a totes les actuacions rquerides.
- S'ha seleccionat a les empreses **RUBATEC,SA i PEDELTA, SL** per disposar d'àmplia experiència en anàlisis i reparació de desperfectes en estructures i tenir disponibilitat per la intervenció immediata.

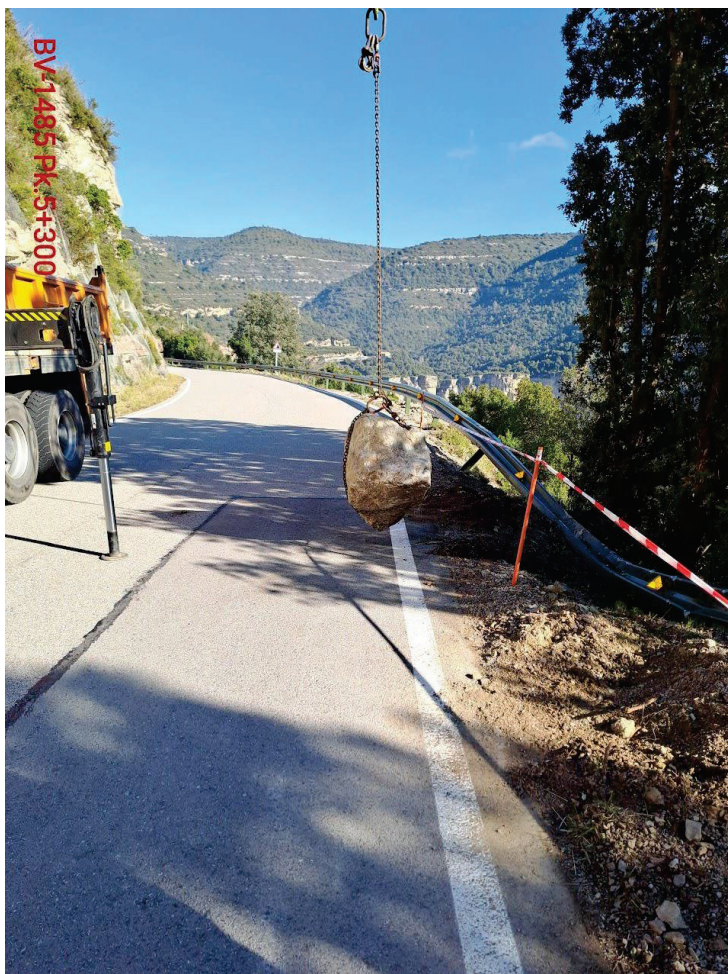
Així mateix s'adjunta fotografies d'algunes de les incidències mes importants.

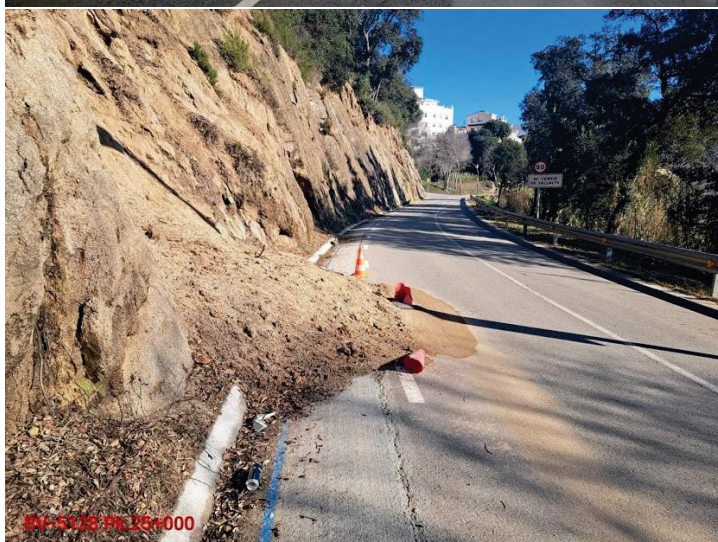
RECU LL FOTOGRAFIC





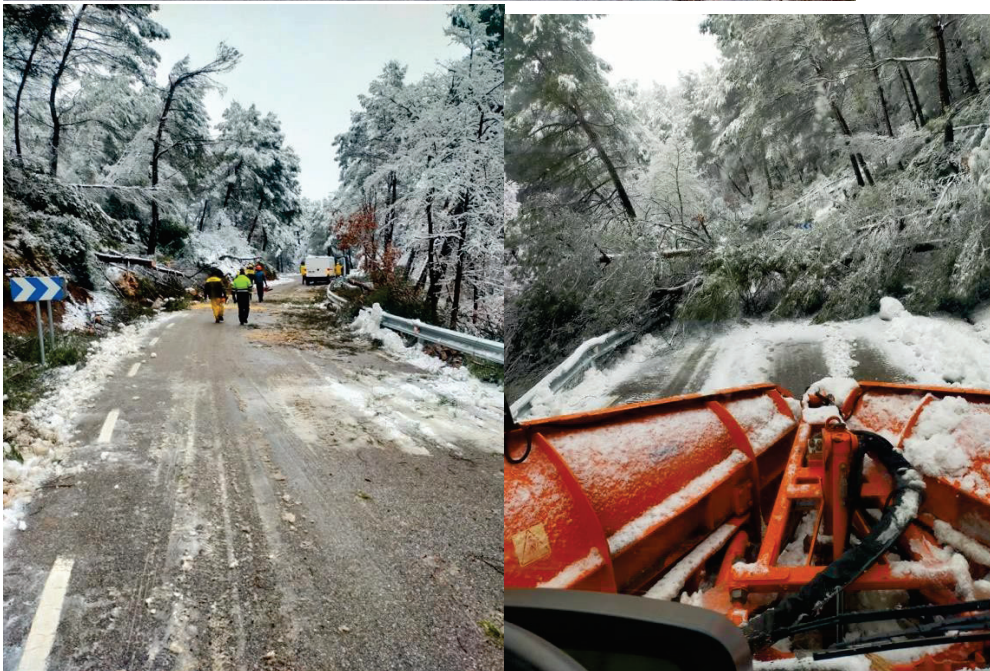










































Metadades del document

Núm. expedient	2026/0003557
Tipus documental	Informe
Títol	Informe decret emergència desembre 2025 22939IF01 V4 (2). Scoex
Codi classificació	2388 - Construcció / manteniment d'obres d'infraestructura i urbanització

Signatures

Signatari		Acte	Data acte
Jorge Javier Brocal Hernandez (TCAT)	Tècnic/a del Servei Promotor	Signa	05/02/2026, 10:21
Francesc Xavier Pons Claret (TCAT)	Cap del Servei/Oficina	Vist i plau	05/02/2026, 11:01

Validació Electrònica del document

Codi (CSV)	Adreça de validació	QR
99a52282e698c2a8137a	https://seuelectronica.diba.cat	

