

INFORME SOBRE LA NECESSITAT I IDONEÏTAT DE CONTRACTAR EL SUBMINISTRAMENT AMB MODALITAT D'ARRENDAMENT D'UN (1) VEHICLE ELÈCTRIC SENSE OPCIO DE COMPRA (RÈNTING) AMB CRITERIS DE CONTRACTACIÓ ECOLÒGICA MITJANÇANT EL PROCEDIMENT OBERT SIMPLIFICAT ABREUJAT

a) Antecedents

Actualment el Servei de Medi Ambient de l'Ajuntament de Terrassa per dur a terme el desenvolupament de les seves funcions, com són les inspeccions relacionades amb la Secció de Cicle de l'Aigua i la presa de mostres d'aigües residuals, entre d'altres, té necessitats de mobilitat per part del personal tècnic i d'inspecció que actualment es realitzen amb una furgoneta Peugeot Expert de 2006, la qual té 19 anys, més de 100.000 km realitzats per dins de la ciutat i etiqueta B.

Aquest vehicle utilitza motor de combustió interna i per tant, té emissions de gasos contaminants com els òxids de nitrogen (NOx) o partícules en suspensió (PM10). La contaminació atmosfèrica de l'ambient urbà és un problema patent des de fa molts anys. La qualitat de l'aire té un impacte directe sobre la salut de les persones, especialment la de la població considerada vulnerable, com són els infants, la gent gran i les persones que pateixen malalties respiratòries i cardiovasculars.

Amb la finalitat d'assolir els objectius fixats en la lluita contra el canvi climàtic i la millora de la qualitat ambiental de la ciutat, Terrassa compta amb cinc Plans que es desenvolupen de manera transversal i parteixen d'una estratègia comuna en aquells aspectes que tenen a veure amb la mobilitat sostenible, la promoció del vehicle elèctric, la millora de la qualitat de l'aire, el soroll i la reducció de gasos d'efecte hivernacle:

- Pla d'Acció per a l'Energia Sostenible i el Clima (PAESC)
- Pla de Mobilitat Urbana (PMU, 2016-2021) actualment en procés de redacció el nou Pla de Mobilitat Urbana Sostenible 2026 -2031 (PMUS)
- Pla de Millora de la Qualitat de l'Aire 2021-2026
- Pla de Reducció del Soroll (PRS)
- Pla Estratègic del Vehicle Elèctric (PEVE)

El Pla Estratègic del Vehicle Elèctric va ser aprovat per l'Ajuntament de Terrassa el 25 de febrer de 2022, el qual té definits uns objectius entre el 2022 i el 2025 inclòs. Aquest pla es divideix en quatre línies principals, la primera de les quals és la Descarbonització del parc mòbil i la flota pública de la ciutat. Aquesta línia es concreta en 7 accions, la primera és la renovació de la flota municipal, on es treballa en la renovació i substitució progressiva de vehicles existents més antics els quals són menys eficients i contaminen més la ciutat per altres d'elèctrics.

Per a dur a terme les funcions d'inspecció i control de la Secció del Cicle de l'Aigua del Servei de Medi Ambient, com són les de la presa de mostres i la de mesura de paràmetres de qualitat de l'aigua *in situ*, és indispensable disposar d'una furgoneta elèctrica amb una capacitat de càrrega de 500 Kg que s'adeqüi a les necessitats operatives de les tasques a desenvolupar.

Durant aquest any 2025 es va realitzar una licitació amb la voluntat d'adquirir el mateix vehicle en qüestió, amb expedient ECAU 08122/2025, la qual va quedar deserta. En conseqüència i basant-se en cobrir les possibles raons per les quals el procediment va quedar desert: per a aquesta nova licitació s'augmenta el pressupost 225 €/mes (IVA exclòs) definint un preu mensual de licitació de 1.150 € + IVA, es modifica el termini de lliurament del vehicle ampliant fins a tres mesos la seva entrega i la característica tècnica d'alçada lliure del terra mínima es redueix 10mm passant a ser de 140mm.

S'ha optat per fer una contractació en modalitat de rènting enlloc de compra pels següents motius que es llisten a continuació:

- Els contractes de rènting inclouen els costos d'assegurances, manteniments i reparacions, minimitzant la despesa futura municipal
- Permet garantir una flota actualitzada i evitar l'envelliment de la flota.
- Actualment les furgonetes elèctriques necessiten una gran inversió inicial i el mercat elèctric està en plena evolució i millora.
- L'ACM no disposa de furgonetes de renting elèctriques i per aquest motiu es va optar per agafar el model realitzat recentment per l'empresa municipal Taigua.

b) Objecte del contracte

El contracte té per objecte el subministrament en modalitat d'arrendament sense opció de compra (rènting) d'una (1) furgoneta elèctrica per a la Secció del Cicle de l'Aigua del Servei de Recursos Naturals i Sostenibilitat de l'Ajuntament de Terrassa, per a dur a terme tasques d'inspecció i presa de mostres.

No s'està alterant l'objecte del contracte per evitar l'aplicació de les regles generals de contractació.

CPV: 34144900-7 (Vehicles elèctrics)

c) Divisió en lots del contracte

L'objecte del present contracte no és susceptible de divisió en lots ja que constitueix una única unitat funcional, per aquest motiu no es subdivideix en lots.

d) Necessitat i idoneïtat del contracte

El contracte és necessari per al compliment i la realització dels fins institucionals de l'Ajuntament de Terrassa. La naturalesa i extensió de les necessitats que pretenen cobrir-se mitjançant el contracte projectat, així com la idoneïtat del seu objecte i contingut per satisfer-les, es concreten en la contractació en modalitat d'arrendament sense opció de compra (rènting) d'una furgoneta elèctrica i poder seguir duent a terme el correcte desenvolupament de les funcions del servei.

La nova furgoneta haurà de ser elèctrica i haurà de tenir entre d'altres característiques mínimes, una potència mínima de 85 CV, una bateria de capacitat mínima de 40 kWh, una capacitat de càrrega de 500 kg i una autonomia mínima segons cicle WLTP de 338 km.

Aquest subministrament, al no disposar de possibilitat d'adquisició amb l'Acord Marc de mobilitat sostenible (Expedient 2019.07), es pretén realitzar mitjançant licitació en modalitat d'arrendament sense opció de compra (rènting) mitjançant el procediment obert simplificat abreujat, de conformitat amb el que estableix l'article 159.6 de la LCSP.

e) Preu i valor estimat

El pressupost base de licitació del contracte és de 55.200,00 euros, exclòs l'IVA:

Durada inicial		
Any	Durada	Despesa
2026	9 mesos	10.350,00 €
2027	12 mesos	13.800,00 €
2028	12 mesos	13.800,00 €
2029	12 mesos	13.800,00 €
2030	3 mesos	3.450,00 €
TOTAL		55.200,00 €

La quota actual corresponent de l'IVA és el 21 %.

El pressupost base de licitació es desglossa de la manera següent:

Costos directes (95 %)	52.440,00 €
Costos indirectes (5 %)	2.760,00 €
TOTAL	55.200,00 €

El preu del contracte es formula en termes de preus aplicables a un tant alçat a la totalitat de les prestacions del contracte.

f) Preu del contracte o contractes successius similars l'exercici precedent o durant els dotze mesos previs

No consta contracte similar en l'exercici precedent ni durant els darrers dotze mesos.

g) Finançament i consignació pressupostària

El finançament de les obligacions econòmiques derivades del compliment del contracte: seixanta-sis mil set-cents noranta-dos euros (66.792,00 €), inclòs l'IVA, es farà amb càrrec a l'aplicació pressupostària 6533.16002.20400 del Pressupost Municipal dels anys 2026, 2027, 2028, 2029 i 2030:

Durada inicial		
Any	Durada	Despesa
2026	9 mesos	12.523,50 €
2027	12 mesos	16.698,00 €
2028	12 mesos	16.698,00 €
2029	12 mesos	16.698,00 €
2030	3 mesos	4.174,50 €
TOTAL		66.792,00 €

Aquesta despesa s'ha autoritzat per la Comissió d'Inversions i Patrimoni en data 1 de desembre de 2025.

Atès que el contracte comporta despeses que s'hauran d'estendre a exercicis futurs, la seva autorització o realització se subordina al crèdit que per a cada exercici autoritzi el Pressupost Municipal, de conformitat amb el que preveu l'article 174.1 del text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals (Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març).

El que actualment es té consignat per aquest tipus de despesa, al Pressupost per l'any 2026, és suficient per atendre una anualitat de la despesa que es proposa contractar.

Els codis DIR3 que s'indican a les factures són els següents:

Servei	Oficina comptable	Òrgan gestor	Unitat tramitadora
Serveis de Medi Ambient i Sostenibilitat	LA0003834	LA0004103	LA0004103

h) Durada del contracte o les dates estimades per a l'inici de l'execució i per a la finalització

El contracte tindrà una durada de 4 anys a comptar des de la data de la signatura de l'acta de recepció del vehicle.

El subministrament del vehicle es fa en la modalitat de rènting, sense opció de compra, durant quaranta-vuit (48) mesos.

El termini de lliurament del vehicle des de la formalització del contracte serà de 90 dies.

i) Procediment d'adjudicació

L'adjudicació del contracte es realitzarà mitjançant procediment obert simplificat abreujat, de conformitat amb el que estableix l'article 159.6 de la LCSP.

L'expedient es tramitarà de forma ordinària, sense reducció de terminis.

j) Subcontractació

De conformitat amb l'article 215 i següents de la LCSP, es permet la subcontractació. Per tant, el contractista sempre pot concertar amb tercers la realització parcial de la prestació objecte del contracte.

k) Clàusules i criteris socials i mediambientals

De conformitat amb el que estableix l'article 1.3 de la LCSP, en tota la contractació pública s'han d'incorporar de manera transversal i preceptiva criteris socials i mediambientals sempre que tinguin relació amb l'objecte del contracte.

Es valorarà la utilització de vehicles equipats amb pneumàtics que compleixin el criteri de tenir, en termes de consum de carburant, la classe d'eficiència energètica més alta (etiqueta A) per a la resistència al rodament, definida en el Reglament (UE) 2020/740, sobre l'etiquetatge dels pneumàtics en relació amb l'eficiència en termes de consum de carburant i altres paràmetres essencials.

l) Cessió de dades

El contracte no comportarà la cessió de dades de caràcter personal.

Juan Manuel Martín Ruiz
Cap del Servei de Canvi Climàtic