



**INFORME JUSTIFICATIU DE LA NECESSITAT I IDONEÏTAT DE LA CONTRACTACIÓ DE SERVEIS PER A LA DIRECCIÓ CONJUNTA DE LES OBRES "AMPLIACIÓ DE L'ACCÉS DEL CARRER BADAJOZ DE L'ESTACIÓ DE GLÒRIES DE L'L1 DEL FERROCARRIL METROPOLITÀ DE BARCELONA (FMB). BARCELONA. FASE 3. REMODELACIÓ DEL VESTÍBUL ACTUAL", AMB CLAU PC-MGB-22007.F3; I DE LES OBRES "ACTUACIONS DE MILLORA ALS TALLERS I COTXERES DE LA LÍNIA 5 DELS FMB A CAN BOIXERES. L'HOSPITALET DE LLOBREGAT", DE CLAU PC-MIB-21014. CLAU: PC-MGB-22007.F3 + PC-MIB-21014**

**1.- Antecedents**

D'acord amb l'article segon dels Estatuts d'Infraestructures.cat, el seu objecte social inclou, entre d'altres, la realització, en la seva condició de mitjà propi personificat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya i del seu sector públic, de les següents activitats que li sigui encarregades:

- Gestionar el procés de licitació i adjudicar, atenent a l'encàrrec corresponent de l'Administració de la Generalitat o del seu sector públic, els contractes per a la redacció de projectes i estudis, execució d'obres i tots els serveis i assistències vinculats a l'execució de les obres d'actuacions de construcció, conservació, manteniment i modernització de tota mena d'edificacions i d'infraestructures, així com de qualssevol altres serveis i actuacions que li puguin encarregar.
- Formalitzar els contractes amb els adjudicataris i gestionar el seguiment i supervisió integral la seva execució, amb l'adopció de les decisions i instruccions necessàries per assegurar-ne l'execució correcta.
- Elaborar estudis i projectes, assistències tècniques i facultatives i prestar assessorament i assistència en els àmbits tècnics, financers i de gestió i les actuacions directes que es requereixin en tota mena d'actuacions d'edificació i d'infraestructures.

A l'empara del que es preveu en el conveni entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya, el seu sector públic i Infraestructures.cat com a mitjà propi personificat, de data 26 d'octubre de 2020, en data 2 d'agost de 2022, s'aprova l'Acord del Govern, pel qual s'aprova el Programa d'Encàrrec d'Actuacions (PEA) de la societat Infraestructures de la Generalitat de Catalunya, SAU (Infraestructures.cat) en relació amb les actuacions i aportacions del Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori (actualment Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica).

En data 08 d'octubre de 2025 el Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica va resoldre aprovar el projecte constructiu "Ampliació de l'accés del carrer Badajoz de l'estació de Glòries de l'L1 del Ferrocarril Metropolità de Barcelona (FMB). Barcelona. Fase 3. Remodelació del vestíbul actual", amb clau PC-MGB-22007.F3.

I en el marc del Programa d'Encàrrec indicat, en data 5 de desembre de 2025, el Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica va resoldre encarregar a Infraestructures.cat com a mitjà propi personificat de la Generalitat de Catalunya i del seu sector públic, i la posterior diligència de data 28 de gener de 2026, la gestió del procés de licitació de les obres del Projecte Constructiu "Ampliació de l'accés del carrer Badajoz de l'estació de Glòries de l'L1 del Ferrocarril Metropolità de Barcelona (FMB). Barcelona. Fase 3. Remodelació del vestíbul actual", amb clau PC-MGB-22007.F3, així com adjudicar i formalitzar o perfeccionar el contracte i gestionar el seguiment i supervisió integral de la seva execució, amb l'adopció de les decisions i instruccions necessàries per assegurar-ne la correcta execució.

Infraestructures de la Generalitat de Catalunya, SAU

Carrer dels Vergós, 36-42  
08017 Barcelona  
Tel. 93 444 44 44  
Fax 93 419 54 17  
infraestructures.gencat.cat



En data 08 d'octubre de 2025 el Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica va resoldre aprovar el projecte constructiu "Actuacions de millora als tallers i cotxeres de la línia 5 dels FMB a Can Boixeres. L'Hospitalet de Llobregat", amb clau PC-MIB-21014.

I en el marc del Programa d'Encàrrec indicat, en data 5 de desembre de 2025, el Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica va resoldre encarregar a Infraestructures.cat com a mitjà propi personificat de la Generalitat de Catalunya i del seu sector públic, i la posterior diligència de data 28 de gener de 2026, la gestió del procés de licitació de les obres del Projecte Constructiu "Actuacions de millora als tallers i cotxeres de la línia 5 dels FMB a Can Boixeres. L'Hospitalet de Llobregat", amb clau PC-MIB-21014, així com adjudicar i formalitzar o perfeccionar el contracte i gestionar el seguiment i supervisió integral de la seva execució, amb l'adopció de les decisions i instruccions necessàries per assegurar-ne la correcta execució.

## **2. Objecte del contracte**

L'objecte d'aquest contracte de serveis per a la direcció conjunta de les obres "Ampliació de l'accés del carrer Badajoz de l'estació de Glòries de l'L1 del Ferrocarril Metropolità de Barcelona (FMB). Barcelona. Fase 3. Remodelació del vestíbul actual", amb clau PC-MGB-22007.F3; i de les obres "Actuacions de millora als tallers i cotxeres de la Línia 5 dels FMB a Can Boixeres. L'Hospitalet de Llobregat", de clau PC-MIB-21014. Clau: DO. PC-MGB-22007.F3 + PC-MIB-21014, segons característiques tècniques i condicions definides en el Manual de Direcció d'Obra Civil d'Infraestructures.cat.

## **3. Necessitats a satisfer i justificació del procediment de contractació escollit**

Pels motius exposats al punt 1. Antecedents d'aquest informe, l'objecte del contracte i atesa la insuficiència de mitjans propis per portar a terme el servei degut al volum d'obres que són encarregades a Infraestructures.cat i la seva dotació de personal, es considera necessari procedir a l'auxili mitjançant la contractació amb tercers emprant el procediment obert ateses les característiques tècniques de la licitació, el seu pressupost i termini d'execució, amb respecte als principis d'eficàcia, eficiència, publicitat, transparència, no discriminació i igualtat de tracte que es preveuen a la Llei 9/2017, de 9 de novembre de 2017, de Contractes del Sector Públic (LCSP).

D'acord amb els principis exposats, es considera que l'opció més eficient i eficaç, que assegura la millor resposta a les necessitats detectades és la contractació de la Direcció de les obres mitjançant el procediment obert harmonitzat, atès que l'import del contracte és superior a 216.000,00 euros, abans d'IVA.

L'expedient es tramitarà amb caràcter **ordinari**.

## **4. Lotització del contracte**

Als efectes del que disposa l'article 99.3 LCSP, aquest contracte NO es divideix en lots. Les tasques de la Direcció d'Obra són la comprovació, vigilància, valoració i control de l'execució correcta de les obres contractades en condicions satisfactòries de seguretat, eficiència, qualitat i respecte al medi ambient; i per motius de coordinació i responsabilitat no és possible subdividir o fer lots en aquest contracte de serveis de direcció d'obres.

## **5. Pressupost base de licitació**

El pressupost base de licitació és de 391.018,59 euros (IVA inclòs), desglossat en 323.155,86 euros (IVA no inclòs) i 67.862,73 euros (IVA al tipus vigent del 21%). Aquest pressupost inclou el següent desglossament:



- La Direcció de les obres de l'Ampliació de l'accés del carrer Badajoz de l'estació de Glòries de l'L1 del Ferrocarril Metropolità de Barcelona (FMB). Barcelona. Fase 3. Remodelació del vestíbul actual", amb clau PC-MGB-22007.F3, amb un pressupost de 61.965,09 € (IVA no inclòs) que suposa el 19,17% del pressupost de licitació.
- La Direcció de les obres "Actuacions de millora als tallers i cotxeres de la Línia 5 dels FMB a Can Boixeres. l'Hospitalet de Llobregat", de clau PC-MIB-21014, amb un pressupost de 261.190,77 € (IVA no inclòs) que suposa el 80,83 % del pressupost de licitació.

Aquest pressupost s'ha elaborat d'acord amb el quadre de preus d'assistències de referència d'Infraestructures.cat i que té en compte l'experiència i dedicació sol·licitada a l'equip tècnic que es requereix per a la seva adscripció al contracte, descrit al Plec de Clàusules, i que està contrastat amb l'experiència prèvia en el desenvolupament d'aquest tipus d'assistències.

En aquest equip tècnic d'adscripció s'ha inclòs un Adjunt al Director d'Obra per poder començar a formar en el sector de la construcció tècnics amb experiència en direccions d'Obra i poder fer el relleu generacional. Els requeriments d'aquest perfil són els següents:

- Titulació equivalent a la requerida per al Director d'Obra
- Sense necessitat d'experiència prèvia
- Dedicació igual a l'exigida per al Director d'Obra

S'ha valorat la presència d'aquest adjunt al DO durant tot el contracte, considerant aquest temps suficient per a completar la seva formació. Com l'objectiu final és la formació de nous professionals i afavorir el relleu generacional, s'exigirà una presència continuada de la persona assignada en el període establert amb la dedicació exigida. No es podrà substituir l'assignació excepte en casos previstos en la clàusula del PCAP per circumstàncies sobrevingudes i no imputables al contractista, i sempre que ho autoritzi Infraestructures.cat, amb la particularitat que per aquest perfil no operarà la seva substitució ni per tant la presència d'aquest perfil tècnic en l'equip de la DO en el cas que l'Adjunt a substituir hagi intervingut en l'obra més de 12 mesos. Com per a la resta de l'equip, la facturació mensual d'aquest tècnic s'adaptarà a la dedicació realment comprovada.

A l'efecte, s'han tingut en compte els costos directes de l'equip (sous, plus i dietes del Director de l'obra i del personal col·laborador, impostos i quotes de la Seguretat Social o mútues i eventuais costos corresponents al visat col·legial) i uns costos indirectes i despeses diverses (despeses generals i d'empresa, lloguers, amortitzacions i consums de locals, instal·lacions, mitjans de transport, material d'oficines, maquinari i programari necessaris, etc.).

El pressupost s'ha determinat en base a preus unitaris: SI.

El pressupost s'ha estimat en funció dels treballs a realitzar, els costos derivats de l'execució material del servei, les despeses generals d'estructura i el benefici industrial i d'acord amb els preus de mercat vigents.

En aquests càlculs i pressupost de licitació s'hi troben incloses totes les despeses necessàries per al compliment de l'objecte contractual, com ara materials, despeses financeres, transports i desplaçaments, taxes i tributs o qualssevol altres que es puguin establir o modificar durant la vigència del contracte, sense que es puguin repercutir com a partida complementària.

Pel càlcul del pressupost base de licitació s'ha considerat l'eventual cost del visat de la Direcció d'Obra. Dins el cost del visat resten inclosos tots aquells visats de documents que es sol·licitin que tinguin relació amb l'objecte del referit treball, com per exemple, el visat del document que reculli el Certificat de Final d'Obra.

El visat de Direcció d'Obra inclou també el visat dels eventuais modificats del projecte elaborats pel director d'obra, sense cost addicional.



## **6. Pressupost màxim per a la redacció de projectes modificats.**

Atès que aquesta prestació té caràcter condicional, el seu import es determinarà en el moment en que eventualment pugui sorgir la necessitat de redactar un projecte modificat de l'obra, que es dirigeix de la següent manera: es calcularà d'acord amb la fórmula inclosa en el document "Càlcul d'Honoraris de Projectes Modificats. Obra Civil", independentment de que les modificacions suposin una variació del preu inicial del contracte d'obres.

S'estableix un pressupost màxim per a l'execució d'aquesta prestació amb caràcter fixe del 20% de la licitació, equivalent a 64.631,17 euros (IVA no inclòs) que serà considerat en el valor estimat del contracte.

Per tant, ateses les característiques d'aquesta prestació, aquesta no es computa en el pressupost de licitació, i no està sotmesa a oferta.

## **7. Valor estimat del contracte**

Considerant el pressupost base de licitació, les estimacions del contracte abans esmentades, així com el fet que no es preveuen possibles modificacions ni pròrrogues, el valor estimat del contracte als efectes de determinar el procediment d'adjudicació i la publicitat així com l'import total que podria ser retribuït al contractista, és 387.787,03 euros (IVA no inclòs) i es correspon amb el pressupost de licitació (IVA no inclòs).

- Pressupost base de licitació: 323.155,86 euros (IVA no inclòs)

- 64.631,17 euros (IVA no inclòs), com a import màxim, en el cas que eventualment pugui sorgir la necessitat de redactar projectes modificats de l'obra.

## **8.- Termini d'execució**

S'estableix un termini d'execució del contracte de 16 mesos (en virtut de la planificació del projecte constructiu), comptadors a partir de la data de formalització de l'Acta de Replanteig de l'obra més un període de garantia de 24 mesos a comptar des de la recepció de les obres.

Es preveu com a data d'inici del contracte: 6 mesos després de la publicació de la present licitació o la data d'inici inclosa en el contracte que es formalitzi, si aquesta fos posterior.

## **8. Requisits de solvència econòmica i financera i tècnica o professional dels licitadors**

Considerant l'objecte del contracte i el seu valor estimat, així com els principis de no discriminació i proporcionalitat que han de regir en la contractació administrativa, els requisits de solvència que s'hauran d'exigir als licitadors per a participar en aquest procediment d'adjudicació són els següents:

### **Solvència econòmica i financera:**

Justificant de l'existència d'una assegurança de responsabilitat civil per riscos professionals per un import no inferior a 150.000,00 Euros.



Solvència tècnica o professional:

Titulació professional, perfil (especialitzat), experiència i dedicació mínima del Director de l'Obra que executarà el contracte:

Titulació:	Enginyer de Camins, Canals i Ports o similar
Perfil:	Cap
Experiència professional mínima:	10 anys
Dedicació:	20%

Experiència específica: tenen consideració d'“OBRES SIMILARS” en relació a l'experiència específica requerida les següents:

Tipologia:	Estacions ferroviàries que incloguin arquitectura i instal·lacions
Import mínim:	1.000.000,00 euros (IVA no inclòs).

La titulació d'enginyeria requerida per a cadascun de l'equip tècnic està vinculada a la tipologia d'obra civil objecte de la Direcció d'obra, així com la seva experiència professional i experiència específica mínima vinculada a actuacions en àmbit ferroviari per tal de garantir la qualitat de la prestació amb coneixements especialitzats en la tipologia i magnitud de l'obra a dirigir.

Es considera que la solvència demanada, s'ajusta als termes establerts als articles 74 i següents de la LCSP, i es consideren proporcionats a l'objecte de la licitació.

**10. Criteris d'adjudicació i justificació de la proporcionalitat de la puntuació assignada a cada criteri respecte del total de criteris a considerar**

Considerant l'objecte del contracte es considera adient a fi i efecte de seleccionar la millor oferta en relació qualitat - preu, incorporar els següents criteris i amb la proporció que tot seguit s'indica:

<b>Proposta quantificable amb criteris objectius</b>	<b>75,0 punts</b>
1. Oferta econòmica	35,0 punts
2. Experiència dels perfils de l'Equip tècnic de Direcció d'Obra	30,0 punts
3. Aplicació de la metodologia BIM	6,0 punts
4. Compromís de desplaçaments amb baixes emissions	4,0 punts
<b>Proposta tècnica amb valoració subjecta a judici de valor</b>	<b>23,5 punts</b>
1. Memòria de Procediments i metodologia	22,5 punts
2. Millora addicional subjecta a judici de valor: increment de l'equip tècnic amb l'adscripció de dos especialistes	1,0 punts
<b>PUNTUACIÓ TOTAL</b>	<b>98,5 punts</b>

Atès que s'ha incorporat i valorat dins l'equip tècnic inicial adscrita la contracte la presència d'un Adjunt a la DO, la millora d'increment de l'equip amb aquest perfil no serà objecte de valoració. Per aquest motiu, la puntuació màxima que pot aconseguir una oferta queda en 98,5 punts.

La puntuació de les proposicions s'efectuarà d'acord amb les directrius que s'indiquen a continuació:



**A. Proposta quantificable amb criteris objectius: (75 punts)**

**A.1 Oferta econòmica.(35 punts)**

$$PE_i = 35 * ( 1 - (O_i - O_{min}) / IL )$$

On

PE<sub>i</sub> = Puntuació econòmica de l'oferta

O<sub>i</sub> = Import de l'oferta corresponent a la DIRECCIÓ DE LES OBRES, Apartat 2 (A.1) del quadre de característiques (expressat en euros (IVA no inclòs) i arrodonit a 2 decimals)

O<sub>min</sub> = Import de l'oferta més econòmica corresponent a la DIRECCIÓ DE LES OBRES, Apartat 2 (A.1) del quadre de característiques (expressat en euros (IVA no inclòs) i arrodonit a 2 decimals)

IL = Import de licitació corresponent a la DIRECCIÓ DE LES OBRES Apartat 2 (A.1) del quadre de característiques (expressat en euros (IVA no inclòs) i arrodonit a 2 decimals)

Per a determinar l'oferta més econòmica (O<sub>min</sub>) i assignar la puntuació econòmica de les ofertes es consideraran totes les ofertes admeses en la licitació que concorren en dit moment, sense perjudici que posteriorment alguna de les ofertes pugui ser considerada anormalment baixa en el seu conjunt d'acord amb el previst en la clàusula 11 del Plec.

**A.2 Experiència dels perfils de l'Equip tècnic de Direcció d'Obra (30 punts)**

Es valorarà:

**1 L'experiència específica de l'Equip tècnic (Director d'Obra) (0-29)**

L'experiència dels perfils tècnics de l'Equip de Direcció d'Obra (no nominatius) es valora mitjançant l'experiència compromesa per a cada perfil tècnic en "Obres similars". El concepte "Obres similars" és el definit a l'Apartat 9 del quadre de característiques, sense que en aquest cas es tingui en consideració la limitació d'import.

La valoració es realitza en funció de l'import acumulat corresponent a les "Obres similars", sense que en aquest cas es tingui en consideració la limitació d'import associada a les mateixes, finalitzades en els últims 15 anys.

En el cas del Director d'Obra (DO), l'import de les obres corresponents a actuacions realitzades on ha participat com a "PM" (Project Manager, Cap d'Unitat d'Assistència Tècnica, Cap d'Obra o similar), o com a "ADJ" (Adjunt a la DO), s'afectarà pel coeficient 0,5.

Aquest import acumulat INCR, que valora l'increment d'experiència sobre les condicions de solvència exigides, no integra l'import corresponent a l'obra similar que acredita l'esmentada solvència.

La puntuació associada al valor INCR obtingut, és la següent:

INCR < 0,1*IREF	0
0,1*IREF <= INCR < 0,5*IREF	3
0,5*IREF <= INCR < IREF	6
IREF <= INCR < 1,5*IREF	9
1,5*IREF <= INCR < 2*IREF	12
2*IREF <= INCR < 2,5*IREF	15



$2,5 * IREF \leq INCR < 3 * IREF$	18
$3 * IREF \leq INCR < 3,5 * IREF$	21
$3,5 * IREF \leq INCR < 4 * IREF$	23
$4 * IREF \leq INCR < 4,5 * IREF$	25
$4,5 * IREF \leq INCR < 5 * IREF$	27
$5 * IREF \leq INCR$	29

on IREF és l'import de referència, que és un concepte directament relacionat amb l'import mínim definit per requeriment de solvència tècnica de cada tècnic, mitjançant la fórmula establerta a l'Apartat 14 del quadre de característiques.

En el supòsit que a l'Apartat 17 del quadre de característiques es concretin "Obres d'especial singularitat", d'entre la tipologia "d'Obres similars", s'aplicarà el barem següent en comptes del precedent:

$INCR < 0,1 * IREF$	0
$0,1 * IREF \leq INCR < 0,5 * IREF$	3
$0,5 * IREF \leq INCR < IREF$	6
$IREF \leq INCR < 1,5 * IREF$	9
$1,5 * IREF \leq INCR < 2 * IREF$	11
$2 * IREF \leq INCR < 2,5 * IREF$	13
$2,5 * IREF \leq INCR < 3 * IREF$	15
$3 * IREF \leq INCR < 3,5 * IREF$	17
$3,5 * IREF \leq INCR < 4 * IREF$	19
$4 * IREF \leq INCR < 4,5 * IREF$	21
$4,5 * IREF \leq INCR < 5 * IREF$	23
$5 * IREF \leq INCR$	25

Per haver participat en una obra d'especial singularitat d'acord amb la definició de **l'Apartat 17 del quadre de característiques** +4

Cas que l'obra considerada com d'especial singularitat coincideixi amb la que es designarà per acreditar la solvència tècnica o professional, aquesta no serà objecte de valoració

## 2 Coneixements en metodologia TCQ (0-1)

El tècnic justifica coneixements de la metodologia TCQ: 1

El tècnic no justifica coneixements de la metodologia TCQ: 0

### A.3 Aplicació de la metodologia BIM (6 punts)

El licitador presenta complimentat l'annex d'Objectius bàsics i propostes d'acció BIM, on es compromet a desenvolupar els objectius i propostes d'acció BIM indicats per Infraestructures.cat, i a més oferta addicionalment més de dues Propostes d'Acció BIM corresponents a qualsevol Objectiu BIM, descrit en el Manual BIM d'Infraestructures.cat 6

El licitador presenta complimentat l'annex d'Objectius bàsics i propostes d'acció BIM, on es compromet a desenvolupar els objectius i propostes d'acció BIM indicats per Infraestructures.cat, i a més, oferta addicionalment dues Propostes d'Acció BIM corresponents a qualsevol Objectiu BIM, descrit en el Manual BIM d'Infraestructures.cat 4

El licitador presenta complimentat l'annex d'Objectius bàsics i propostes d'acció BIM, on es compromet a desenvolupar els objectius i propostes d'acció BIM 2



indicats per Infraestructures.cat, i a més, oferta addicionalment una Proposta d'Acció BIM corresponent a qualsevol Objectiu BIM, descrit en el Manual BIM d'Infraestructures.cat

El licitador presenta complimentat l'annex d'Objectiu bàsics i propostes d'acció BIM, on es compromet a desenvolupar els objectius i propostes d'acció BIM indicats per Infraestructures.cat, o el licitador no presenta l'annex anterior 0

#### A.4 Compromís de desplaçaments amb baixes emissions (1,5 punts)

El licitador es compromet a que més de la meitat dels desplaçaments a obra dels tècnics que participaran en l'objecte del contracte com a integrants de l'Equip tècnic definit a l'Apartat 9 del quadre de característiques es realitzin emprant vehicles amb etiquetes ambientals de la DGT 0, o ECO 4

El licitador es compromet a que tots els desplaçaments a obra dels tècnics que participaran en l'objecte del contracte com a integrants de l'Equip tècnic definit a l'Apartat 9 del quadre de característiques es realitzin emprant vehicles amb etiquetes ambientals de la DGT 0, ECO, o C 2,5

El licitador no presenta el compromís o no es compromet a cap compromís de desplaçament 0

Els aspectes relacionats amb la qualitat de les propostes són la valoració de l'experiència de l'Equip tècnic en els termes indicats a partir de l'experiència mínima requerida en el PCAP en una actuació similar a l'objecte del contracte segons la definició i concreció de l'apartat 9 del quadre de característiques.

L'experiència de que disposi l'equip tècnic en l'execució del contracte atenent la tipologia d'obra en la que recau l'assistència i la seva magnitud té un valor afegit en la seva execució, ateses les particularitats del seu objecte. Dita experiència es valora a partir dels requisits mínims requerits en el Plec.

Es considera per tant la valoració de l'experiència, com un element directament relacionat amb la "qualitat" professional del perfil tècnic adscrit al contracte, i per tant vinculat a seu objecte, en tant que pot afectar de manera significativa en la seva execució, motiu pel qual resta plenament justificada la seva valoració com a criteri d'adjudicació del contracte, d'acord amb l'article 145.2 apartat 2n de la LCSP, tractant-se d'un element qualificat, d'entre la resta, per determinar quina oferta és la millor oferta.

Ahora els compromisos en el desenvolupament dels objectius bàsics i propostes d'acció BIM suposen un increment de qualitat en l'execució, en la presa de decisions i en la documentació final d'obra.

### **B. Proposta tècnica amb valoració subjecta a judici de valor: (23,5 punts)**

#### B.1 Memòria de Procediments i metodologia (22,5 punts)

Inclourà els següents apartats:

- |   |   |         |
|---|---|---------|
| 1 | Procediment de control documental i permisos                    | (0-5)   |
| 2 | Activitats significatives i fases d'execució d'atenció especial | (0-6)   |
| 3 | Procediments de control d'execució (PPI's)                      | (0-7,5) |
| 4 | Control d'obra acabada i durant el període de garantia          | (0-4)   |



B.2 Millora addicional subjecta a judici de valor (1 punts)

1 Increment Equip tècnic. Fins a 2 Especialistes (0-1)

La ponderació dels esmentats criteris queden desenvolupats en l'apartat 14 del quadre de característiques.

El conjunt dels barems de valoració es consideren adequadament proporcionals i ponderats, als efectes d'evitar arbitrariedad en el procés de valoració tenint en compte que atès que la prestació del contracte té caràcter intel·lectual, es dona compliment a l'article 145.4 LCSP doncs els criteris relacionats amb la qualitat representen més del 51% de la puntuació de les ofertes.

**11. Modificacions del contracte**

No se'n preveuen.

**12. Condicions especials d'execució i obligacions essencials del contracte**

- Són condicions especials d'execució del contracte:
  - a) El compliment del Conveni Sectorial i territorial aplicable a l'adjudicatari i als seus subcontractistes en cas que el licitador sigui una persona jurídica o empresari persona física amb treballadors contractats.
  - b) Compliment dels principis ètics i regles de conducta previstos en la clàusula corresponent del Plec de clàusules administratives particulars (PCAP) tipus aprovat per a aquesta tipologia de licitació.
  - c) Les obligacions d'informació del contractista previstes en la clàusula corresponent del PCAP tipus aprovat per a aquesta tipologia de licitació, a efectes de comprovació de pagaments per part de l'Adjudicatari/a als subcontractistes (aplicable al contracte si l'import de subcontractació és igual o superior al 30% del preu del contracte).

Aquestes condicions especials s'adeqüen a les previstes a l'article 202 de la LCSP.

- Tenen caràcter d'obligació essencial del contracte:
  - a) La condició especial d'execució esmentada de compliment del Conveni Sectorial i territorial aplicable a l'Adjudicatari i als seus subcontractistes en cas que el licitador sigui persona jurídica o empresari persona física amb treballadors contractats, i si no ho fos, tindrà caràcter d'obligació essencial del contracte el compliment dels Principis ètics i regles de conducta previstos en la clàusula corresponent del PCAP tipus aprovat per a aquesta tipologia de licitació.
  - b) L'adscripció al contracte del Director d'obra designat, d'acord amb els requisits previstos en la clàusula corresponent del Plec de clàusules administratives particulars (PCAP) tipus aprovat per a aquesta tipologia de licitació i l'Apartat 9 del quadre de característiques.
  - c) El compliment de la normativa de competència.

Es considera adequada la regulació establerta en el PCAP, així com la previsió de l'establiment de penalitats contractuals o resolució del contracte en els supòsits d'incompliment d'aquestes condicions essencials.



### **13. Subcontractació.**

Limitació de treballs que no es podran subcontractar:

La redacció de projectes modificats no podrà ser objecte de subcontractació atès que l'Autoria de dit projecte haurà de recaure necessàriament en el Director d'Obra designat per l'Adjudicatari, sense perjudici de l'excepcionalitat per motius d'especificitat tècnica prevista en la clàusula 1 del Plec de clàusules administratives particulars (PCAP) tipus aprovat per a aquesta tipologia de licitació.

Mireia Laguna Pairó  
Cap de la Gerència de L8 i Grans Infraestructures de Mobilitat