

INFORME JUSTIFICATIU DE NECESSITAT DE CONTRACTACIÓ

SERVEI / UNITAT: Aprovisionaments, Logística i Control de Qualitat

TIPUS: SERVEIS

NÚM: 12000624

DATA: 21/01/2026

VEC: 2.809.020,00

PBL: S'estableix en cada CB

Subvenció NO ☒ SI ☐

CPV: Lot 1 – 34370000 / Lot 2 – 34630000

PODER ADJUDICADOR: Ferrocarril Metropolità de Barcelona SA i Transports de Barcelona SA (en conjunt TMB)

Descripció del subministrament

Acord marc subjecte a regulació harmonitzada pel serveis de reparació i/o entapissat de seients d'autobús i motorista de la flota d'autobusos i de la flota de trens.

Període d'Execució/Termini de durada

El termini de durada del contracte serà de quatre (4) anys des de la formalització del contracte.

Data Inici prevista: 10/05/2026 Data Fi prevista (sense pròrroques): 09/05/2030

Descripció i justificació de la necessitat -Art. 116. 4 e) -

Les necessitats a satisfer mitjançant el present contracte consisteixen en garantir la continuïtat de les prestacions relatives a la reparació i/o entapissat de seients de la flota, atès que els Acords Marc actualment vigents finalitzen properament i presenten nivells de consum que fan necessari iniciar una nova licitació amb suficient antelació.

Actualment es troba vigent l'Acord Marc 13760440, lots 1 i 2, amb el mateix objecte del contracte, i que finalitza al maig de 2026, amb els següents nivells de consum: Els lots 1 i 2 de l'Acord Marc 13760440, presenten un consum del 70,55 % i 37,67 % respectivament.

Per tal d'evitar que aquestes prestacions quedin sense cobertura contractual un cop finalitzi l'Acord Marc vigent, i assegurant una transició ordenada, es promou la nova licitació.

La nova contractació és necessària per:

Garantir el manteniment continuat dels seients de la flota, evitant la immobilització de vehicles i assegurant el correcte funcionament del servei de transport públic.

Assegurar la disponibilitat de materials, recanvis i components, incloent-hi elements específics o urgents que resulten imprescindibles per garantir la seguretat, confort i operativitat dels vehicles.

Homologar empreses especialitzades que ofereixin la capacitat tècnica adequada, assegurant la qualitat, la uniformitat i la rapidesa en les actuacions que requereixen un alt grau d'expertesa.

Per aquests motius, i d'acord amb l'article 116.4.e de la LCSP, queda justificada la necessitat de promoure un nou Acord Marc que garanteixi la continuïtat, seguretat i eficiència de les prestacions.

Justificació procediment d'adjudicació - Art. 116. 4.a) -

Considerant l'import del contracte, la seva durada i les prestacions que constitueixen el seu objecte, així com el valor estimat del contracte i els criteris que serviran per a la seva adjudicació, es considera que el més adient és adjudicar aquest **Acord Marc** mitjançant el procediment **Obert**.

La tramitació d'aquest expedient de contractació té caràcter **ordinari**.

Lots:

Hi ha lots?

Si ☒

Nombre de lots: 2

- Lot 1: Servei de reparació i/o entapissat de seients tipus 1, 2, 3 i altres serveis.
- Lot 2: Servei de reparació i/o entapissat de seients tipus 4 i altres Serveis

Justificació criteris de solvència econòmica i tècnica - Art. 116. 4.c) -

Per als lots 1 i 2.

Solvència econòmica

De conformitat amb el que disposa l'article 87 de la Llei 9/2017 (LCSP), s'ha optat per exigir l'acreditació de la solvència econòmica de conformitat amb els criteris, requisits i mitjans recollits a l'article 87.3 apartat a) de la LCSP o b) per als casos específicament de serveis professionals, sense concretar, donat l'objecte del contracte.

Es consideren proporcionals i congruents a l'objecte del contracte i alhora es donen garanties per a la correcta execució, una aptitud suficient per part dels possibles licitadors i un accés no restrictiu a la licitació sense excloure de manera injustificada a licitadors capaços de realitzar satisfactòriament l'objecte del contracte.

Solvència tècnica o professional

Pel que fa a la solvència tècnica, d'acord amb el que s'indica a l'article 90 per a serveis, s'ha considerat necessari exigir els requisits de solvència tècnica o professional establerts al Plec de Condicions Administratives

R1. Experiència en serveis similars

Els requisits que s'han establert tenen com a objectiu garantir que els proveïdors disposin de l'experiència per a una correcta execució del contracte.

Per tal de garantir la solvència tècnica necessària per a la correcta execució del contracte, s'ha establert com a requisit l'acreditació de l'experiència del licitador en el servei de reparacions i/o entapissat durant els darrers tres anys, mitjançant la relació dels principals serveis realitzats.

Aquest requisit permet assegurar que els adjudicataris disposen de l'experiència pràctica necessària per fer front al servei de caràcter continuat, amb exigències tècniques específiques i amb impacte directe en la seguretat i salut del personal i usuaris.

La condició que aquest volum sigui almenys del 80% del Valor Estimat de Contracte (VEC) de cada lot durant un període mínim d'un any dels 3 darrers anys, garanteix que el proveïdor té una experiència significativa i consistent, la qual cosa redueix riscos i assegura la qualitat del servei.

Aquest requisit contribueix a assegurar que els proveïdors tenen l'experiència tècnica elements clau per garantir l'èxit i la qualitat del servei en el marc del contracte.

Adscripció de mitjans personals

Respecte l'adscripció de mitjans personals, s'ha decidit exigir allò indicat al PCP, aquests requisits consideren proporcionals i congruents per poder dur a terme l'objecte del contracte el qual requereix un alt nivell d'especificitat, formació i experiència. Aquests requisits responen a la necessitat de disposar d'un equip amb un nivell adequat d'especialització, formació i experiència, atesa la naturalesa del subministrament, que requereix actuacions tècniques específiques, desplaçament als centres de treball i una correcta coordinació del servei.

M1. Equip adscrit

S'ha considerat necessari establir uns requisits que assegurin la capacitat tècnica i operativa de l'equip adscrit per afrontar les exigències del contracte. Aquesta decisió es fonamenta en la necessitat de garantir un alt nivell d'especialització, formació i experiència, elements clau per assegurar una gestió eficient i una execució correcta de les tasques previstes en el marc de l'Acord.

Justificació Condicions especial d'execució

De caràcter social:

De conformitat amb els articles 202.1 i 202.2 s'ha optat per incloure com a condició especial d'execució de caràcter social el manteniment i garantia de les condicions laborals de les persones que executen el Contracte, establertes als convenis d'aplicació.

De protecció de dades:

De conformitat amb l'article 202.1 quan l'execució del contracte impliqui la cessió de dades, serà obligatori incorporar la condició especial d'execució de sotmetre's durant tota la vigència del contracte a la normativa nacional i de la Unió Europea en matèria de protecció de dades.

Justificació criteris de valoració del contracte.

Per als lots 1 i 2.

Considerant l'objecte del contracte i a fi d'obtenir l'oferta més avantatjosa s'ha considerat valorar els criteris d'adjudicació indicats al PCP que es justifiquen amb els següents motius:

Donat que l'objecte del contracte requereix el servei de reparació i/o entapissat de seients d'autobús i motorista de la flota d'autobusos i de la flota de trens, s'ha escollit a part del criteri econòmic, la valoració de la freqüència de lliuraments setmanals, el compromís de reparacions/entapissats en 48 hores per urgències i l'entrega del producte reparat mitjançant un vehicle ecològic. Aquesta valoració té com a objectiu garantir no només la qualitat i la rapidesa en el subministrament de les reparacions, sinó també minimitzar l'impacte ambiental associat al transport, alineant-se amb els principis de

sostenibilitat. Així, es dona prioritat tant al preu com a la capacitat operativa i a la sostenibilitat del proveïdor, amb la finalitat d'assegurar un servei àgil, eficient i respectuós amb el medi ambient.

Justificació criteris d'adjudicació dels contractes basats en Acord Marc

Considerant l'objecte del contracte i a fi es el servei de reparació i/o entapissat de seients d'autobús i motorista de la flota d'autobusos i de la flota de trens s'ha considerat establir els criteris d'adjudicació dels contractes basats en Acord Marc indicats al PCP que es justifiquen amb els següents motius:

Els Contractes Basats que tinguin per objecte reparacions i/o entapissats s'adjudicaran directament a l'empresa que hagi obtingut la millor oferta valorada per al lot corresponent dins de l'Acord Marc.

Aquest sistema es fonamenta en els criteris següents:

- Eficiència i reducció de terminis en actuacions estandarditzades.
- Mecanismes competitius i traçables en actuacions no estandarditzades.
- Adequació del procediment al valor estimat i a la naturalesa del servei.
- S'evita la tramitació innecessària d'un nou procediment, incrementant l'agilitat i eficiència administrativa en actuacions recurrents i de baixa variabilitat tècnica.
- Es garanteix una execució homogènia, atès que els serveis estandarditzats tenen un abast clar i objectivament definit.

Així, els criteris adoptats garanteixen una gestió òptima i transparent dels serveis de reparació i/o entapissat de la flota d'autobusos i trens.

Justificació classificació - Art. 116. 4.b) -

Per als contractes de serveis no és exigible la classificació de l'empresari.

En aquest contracte no és d'aplicació la classificació empresarial per no trobar-se l'objecte del contracte inclòs en l'àmbit de classificació d'algun dels grups o subgrups de classificació vigents d'acord amb l'article 77.1.b).

Justificació Valor estimat del Contracte - Art. 116. 4.d) -

El valor estimat del contracte s'ha calculat en base als diferents contractes anàlegs anteriors adjudicats, ajustat en funció dels preus de mercat, amb una indicació de tots els conceptes que l'integren.

S'han considerat les possibles pròrrogues i l'import de possibles modificacions previstes amb el següent detall:

- Costos directes.
- Modificacions previstes.

L'import total del VEC és: 2.809.020,00 €€)

L'import detallat és:

	VEC 4 anys	Mod + 20%	VEC 4 anys
Lot 1	2.275.850,00 €	455.170,00 €	2.731.020,00 €
Lot 2	65.000,00 €	13.000,00 €	78.000,00 €
		468.170,00 €	2.809.020,00 €

Justificació Insuficiència de Mitjans (només per a serveis) - Art. 116. 4.f)-

Actualment els recursos disponibles no són suficients per garantir una atenció eficient, àgil i de qualitat, necessària per a mantenir la operativitat i fiabilitat dels vehicles.

En concret:

Inadequació dels recursos humans i tècnics: La insuficiència de personal qualificat o de les eines i equips necessaris pot limitar la capacitat de realitzar reparacions en temps i forma, comprometen la qualitat del servei i augmenten els riscos d'errors o defectes posteriors.

Falta de sistemes de gestió i coordinació: La manca de sistemes adequats per a la planificació, seguiment i control de les reparacions pot generar ineficiències, duplicacions o retards que afecten la disponibilitat dels autobusos i xarxa de Metro.

En resum, la insuficiència de mitjans pot comprometre la qualitat, rapidesa i fiabilitat del servei de reparació i/o entapissat de seients, afectant la continuïtat de l'activitat de la flota d'autobusos i xarxa de Metro.

Justificació de la no incorporació dels criteris ambientals de les Instruccions de compra verda.

No aplica. S'inclouen criteris ambientals obligatoris .

Protecció Dades Personals NO ☒ SI ☐

Estefania Leon Rubiano
Coordinadora Unitat de subministraments,
reparacions i Rble Acord Marcs Transversals