

Annex 13 – Tipus 4 Coixí, respatller i mecanisme regulació dels seients de motorista de metro

Els seients tipus 4, son seients de motorista destinats a l'ús dels conductors de metro en la xarxa de FMB, aquests seients han d'entapissar-se amb pell negra molt resistent a l'abració e inclús el maltractament i de fàcil neteja, que aconpleixi amb la normativa Ferroviària EN45545-2:2013.

De la mateixa forma que el seient del tipus 2, estan formats per coixí i respatller, però en aquest tipus també es tenen que realitzar alguns altres treballs en el mecanisme del seient:

- Entapissar i pintar reposa braços.
- Reparar joc del respatller i gir de la butaca.

Els seients d'aquets tipus no estan codificats internament, les actuacions sobre aquest treballs son de caire correctiu, aquestes operacions estan subjectes a un pressupost previ.

Com a exemple es faciliten imatges de les principals parts dels seients de motorista:

Mecanisme regulació i gir



Detall del reposa braços:



Respatller



Coixí



Els respatllers i els coixins, estan formats per l'escuma corresponent, una barrera ignífuga Dufelt, i l'entapissat en pell de color negre.

Per a la presentació d'oferta es deurà indicar el cost d'una reparació del coixí i respatller, en concret d'un seient FA 416, substituint:

- L'escuma del respatller i del coixí, amb referències FA416-E2 i FA416-E1 respectivament:



- La barrera ignífuga Dufelt 4626W250.



Entapissat en pell de color negre amb normativa ferroviària 45545-2:2013.

