

INFORME JUSTIFICATIU DE LA TRAMITACIÓ D'EMERGÈNCIA PER A LA NECESSITAT DE CONTRACTACIÓ PEL REFORÇ DE LA SUPORTACIÓ DE LA LÍNIA D'ESCOMESA D'ALTA TENSIÓ DE LA SC CAN CUIÀS AL TÚNEL DE L11

EXPEDIENT: 16124726

TIPUS: Obres

DATA: 30/01/2026

PODER ADJUDICADOR: FERROCARRIL METROPOLITÀ DE BARCELONA, SA

a) Descripció del servei

Reforç de la suportació dels cables d'escomesa d'alta tensió de la SC Can Cuiàs al túnel de L11

b) Justificació de l'emergència

b.1) Règim jurídic d'aplicació

Transports Metropolitans de Barcelona (en endavant TMB) és la denominació comuna de Transports de Barcelona, SA (en endavant TB) i de Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA (en endavant FMB), que gestiona la xarxa de metro a l'àrea metropolitana de Barcelona. També inclou les empreses Projectes i Serveis de Mobilitat, SA, que gestiona el Telefèric de Montjuïc; Transports Metropolitans de Barcelona, SL, que gestiona productes tarifaris i altres serveis de transport, així com la Fundació TMB, que vetlla pel patrimoni històric de TMB i promou els valors del transport públic a través d'activitats socials i culturals.

D'acord amb l'article 3.3 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic (en endavant LCSP), estableix una enumeració de l'àmbit subjectiu de la mateixa:

[...]

3. Es consideren poders adjudicadors, als efectes d'aquesta Llei, les entitats següents:

a) Les administracions públiques.

b) Les fundacions públiques.

c) Les mútues col·laboradores amb la Seguretat Social.

d) Totes les altres entitats amb personalitat jurídica pròpia diferents de les expressades a les lletres anteriors que hagin estat creades específicament per satisfer necessitats d'interès general que no tinguin caràcter industrial o mercantil, sempre que un o diversos subjectes que s'hagin de considerar poder adjudicador d'acord amb els criteris d'aquest apartat 3 financin

*majoritàriament la seva activitat, o bé controlin la seva gestió, o bé nomenin més de la meitat dels membres del seu òrgan d'administració, direcció o vigilància
[...]"*

En aquest sentit, TB i FMB en la seva condició de poder adjudicador no administració pública (en endavant PANAP), es troben dins de l'àmbit d'aplicació de la LCSP, amb el règim particular establert per aquestes als articles 26.3, 316 a 320 i disposició addicional vuitena.

Tenint en compte l'objecte d'aquest informe i l'aplicació de la LCSP, l'article 120 LCSP respecte de la tramitació d'emergència ens indica el següent:

"Article 120. Tramitació d'emergència.

1. Quan l'Administració hagi d'actuar de manera immediata a causa d'esdeveniments catastròfics, de situacions que suposin un perill greu o de necessitats que afectin la defensa nacional, cal atènyer-se al règim excepcional següent:

a) L'òrgan de contractació, sense obligació de tramitar expedient de contractació, pot ordenar l'execució del que sigui necessari per posar remei a l'esdeveniment produït o satisfer la necessitat sobrevinguda, o contractar lliurement el seu objecte, en tot o en part, sense subjectar-se als requisits formals que estableix aquesta Llei, fins i tot el de l'existència de crèdit suficient. En cas que no hi hagi crèdit adequat i suficient, una vegada adoptat l'acord, s'ha de procedir a la seva dotació de conformitat amb el que estableix la Llei general pressupostària.

b) Si el contracte l'ha subscrit l'Administració General de l'Estat, els seus organismes autònoms, entitats gestores i serveis comuns de la Seguretat Social o altres entitats públiques estatals, s'ha de donar compte d'aquests acords al Consell de Ministres en el termini màxim de trenta dies.

c) El termini d'inici de l'execució de les prestacions no pot ser superior a un mes, comptat des de l'adopció de l'acord que preveu la lletra a). Si s'excedeix aquest termini, la contractació de les prestacions esmentades requereix la tramitació d'un procediment ordinari.

d) Un cop executades les actuacions objecte d'aquest règim excepcional, s'ha d'observar el que disposa aquesta Llei sobre compliment dels contractes, recepció i liquidació de la prestació.

En el supòsit que el lliurament dels fons necessaris s'hagi fet a justificar, un cop transcorregut el termini que estableix la lletra c) anterior se n'ha de retre el compte justificatiu, amb reintegrament dels fons no invertits.

2. La resta de prestacions que siguin necessàries per completar l'actuació iniciada per l'Administració i que no tinguin caràcter d'emergència s'han de contractar d'acord amb la tramitació ordinària que regula aquesta Llei."

b.2) Antecedents de necessari coneixement

- Objecte

En inspecció de túnel L11 del mes de gener 2026, s'ha identificat que el sistema de suportació de la línia d'escomesa d'Alta Tensió que subministra energia a la Subcentral de Can Cuiàs L11 presenta un estat de degradació important degut principalment a les filtracions d'aigua existents a la zona.

S'han identificat una sèrie de fixacions a paret trencades per oxidació i altres en vies de trencar-se, aquesta situació provoca inestabilitat en la safata sobre la qual se sustenten els cables d'alta tensió, i existeix risc de despenjament dels cables a la via, en cas de produir-se suposaria un perill per a la circulació ferroviària.



Suport oxidat, amb risc de trencar i caure a la via



Suport oxidat i amb fixació malmesa, amb risc de caiguda a la via

Després de realitzar la inspecció visual a tot el túnel, es va detectar que hi ha una extensa quantitat de suports deteriorats, amb un risc potencial de desprendiment i un perill tant per la circulació ferroviària com pel personal que hi treballa a la nit.

Considerat el risc imminent per la seguretat ferroviària i pels propis treballadors, s'han de fer accions immediates que garanteixin l'estabilitat de la instal·lació.

Les accions urgents per evitar riscos de danys personals i materials són la retirada dels suports afectats i la instal·lació de suports nous ancorats a la paret del túnel.

- Import previst

El Valor estimat del contracte és de 56.856,41 € + IVA, desglossat en:

- Subministrament i instal·lació de suports: 38.098,00 €
- Subministrament i instal·lació de tram de safata: 17.958,50 €
- Seguretat i salut a l'obra: 799,91 €

Aquest import és una estimació de les accions que s'han de realitzar, el pressupost s'ha elaborat en base a visita nocturna realitzada el 22/01/2026.

- Durada

Inici d'actuació: Immediat, en compliment del previst en l'article 120.1.c) LCSP.

Termini per a l'actuació: Termini d'execució quatre (4) setmanes.

Termini de vigència del contracte (12) setmanes incloent tasques preparatòries i documentació.

- Responsable del contracte

Jordi Picas Albets

Director de Sistemes de Metro

- Contractista

COMSA INSTALACIONES Y SISTEMAS INDUSTRIALES, S.A.U (en endavant COMSA)

Justificació proveïdor únic: Degut a l'extrema urgència de les accions que s'han de realitzar s'ha requerit l'execució a COMSA INSTALACIONES Y SISTEMAS INDUSTRIALES, S.A.U, atès que:

- Per realitzar aquestes actuacions es necessita disposar de vehicle auxiliar homologat de via degut a que l'elevat pes dels suports d'acer galvanitzat fa que, en aplicació de la normativa de prevenció de riscos laborals, no puguin ésser instal·lats amb escales de mà, és necessari treballar amb seguretat des d'un plataforma a l'alçada corresponent (4,5 m) muntada sobre vehicle auxiliar de vies. Aquesta màquina auxiliar ha d'estar homologada per circular per la xarxa d'FMB.
Actualment COMSA és l'empresa adjudicatària del contracte 16026213 "Escomesa 25 kV des de CD Canyelles a Cotxeres Bus Horta", al qual s'instal·larà una nova escomesa d'Alta Tensió (25 kV) en el túnel de L3 entre Canyelles i Mundet, i aquesta empresa disposa actualment d'un vehicle auxiliar de vies homologat i disposició d'entrar al túnel de L11.
- Disposa de la solvència requerida per executar treballs d'instal·lacions elèctriques d'alta tensió en túnel. S'ha de destacar que COMSA ha acreditat, a la licitació 16026213, haver executat com a mínim la redacció de projecte i execució de 5 obres de característiques similars (instal·lació de centres de transformació/centres de distribució i estesa de cable d'alta tensió per túnel ferroviari i a via pública) en els darrers 5 anys.
- Disposa de disponibilitat per iniciar de forma immediata les tasques objecte del present contracte que s'han de realitzar de manera urgent a fi de garantir la seguretat i evitar danys personals i materials.

- Protecció de dades de caràcter personal

Tractaments de dades que realitzarà el contractista:

☒ No aplica

☐ Si aplica:

Adreça que es posa a disposició a fi efecte d'exercir els drets d'accés, rectificació, supressió, oposició, limitació del tractament o portabilitat: c/60, 21-23 Sector A Pg. Ind. Zona Franca, 08040 Barcelona o correu electrònic: dades@tmb.cat

En aquells contractes en què es requereixi el tractament per part del contractista de dades personals per compte dels responsables del tractament cal indicar la finalitat del tractament de les dades que se cediran.

b.3) Justificació per la tramitació per via d'emergència

A la vista de l'anterior es justifica la tramitació per via d'emergència de la contractació per situació que suposen un greu perill objecte d'aquest informe pels següents motius, segons allò establert a l'art. 120 de la LCSP:

- Esdeveniment imprevisible:

En anteriors revisions de túnel no s'havien detectat suports deteriorats, per tant, de les revisions ordinàries no s'havia pogut planificar la substitució d'aquest suports. Amb posterioritat a la identificació d'uns primers suports deteriorats la nit del 8/01/2026, s'ha inspeccionat la totalitat del túnel de L11 i s'ha evidenciat la necessitat d'actuar de forma immediata en diversos trams, amb un risc potencial de despreniment a via.

- Situació de greu perill:

Les situacions descrites s'emmarquen perfectament en el supòsit de "greu perill" que contempla l'article 120 de la LCSP, atès que poden comportar riscos de caiguda dels cables a les vies i, per tant, de danys materials i/o personals resultants d'una possible caiguda dels cables sobre les vies o trens, així com el risc elèctric que podria suposar.

La situació exposada de greu perill pot tenir conseqüències directes sobre la prestació del servei de transport de Metro en el tram afectat ja que podria comportar l'aturada del servei.

Aquesta obligació de garantir la seguretat és una responsabilitat primordial de l'operador, tal com estableix l'article 22 de Llei ferroviària, Llei 4/2006, que prioritza les actuacions per a la prevenció d'accidents.

- Extrema urgència: La necessitat de contractació s'ha de satisfer de manera immediata de conformitat amb el que estableix l'art. 120 de la LCSP, resultant impossible el compliment dels terminis generals.

Els suports deteriorats s'han de substituir de manera immediata a fi d'evitar el greu perill que suposen degut el risc de caiguda a la via, amb el risc de provocar danys personals i materials. Amb aquesta contractació es pretén reparar només les zones afectades. Es farà una revisió exhaustiva de totes les suportacions que puguin caure, es retiraran les afectades i s'instal·laran de noves, a fi d'evitar desprendiments i possibles danys personals o materials.

- Nexe causal entre l'esdeveniment imprevist i l'extrema urgència: La identificació del dia 8/01 ha evidenciat una situació de risc greu de danys materials i personals que requereix una actuació immediata a fi d'evitar danys personals i materials, així com una possible paralització del servei de Metro a la zona afectada.

Aquesta contractació satisfarà les necessitats imprescindibles fins que es puguin adoptar solucions més estables i/o que es puguin satisfer respectant els terminis generals dels procediments de contractació establerts a la LCSP.

A més actualment no es disposa de cap altre contracte vigent per a dur a terme aquestes activitats urgents.

Per tant, hi ha un nexe causal directe entre l'esdeveniment imprevist (deteriorament dels suports) i la necessitat urgent d'actuar per evitar danys personals i materials.

A més afegir, d'acord amb l'Informe 37/2024, de 5 de desembre, de la Junta Consultiva de Contractació Pública de Catalunya (Comissió Permanent), sobre la tramitació d'emergència dels contractes del sector públic i en especial referència a la possibilitat de contractar prestacions no previstes inicialment mitjançant aquest tipus de tramitació, en l'objecte de la contractació de la present necessitat es donen compliment als següents requisits:

- Segons el que s'ha exposat s'han donat circumstàncies sobrevingudes de greu perill amb risc de danys personals i materials. Es troba plenament justificat que el supòsit objecte de contractació no és imputable a l'òrgan de contractació.
- Les prestacions tramitades per aquesta via es limiten estrictament a les necessitats indispensables des de l'àmbit objectiu i temporal per prevenir o remeiar els danys derivats de la situació excepcional.
- Cal que es doni la deguda publicitat als contractes, al més aviat possible, des del moment en què s'hagi ordenat l'execució o s'hagi contractat lliurement el necessari.



- Tenint en compte les especials circumstàncies d'aquesta necessitat, es procedeix a l'adjudicació directa, atenent els condicionants tècnics i temporals derivats de l'emergència, tal com s'ha justificat en apartats anteriors.
- L'òrgan de contractació haurà de valorar, de manera proporcional i adequada a les circumstàncies, la solvència econòmica i financera i tècnica i professional de la contractista i l'absència de prohibicions de contractar.
- En el cas dels contractes d'obra, l'òrgan de contractació ha tingut especialment en compte el criteri tècnic dels especialistes en la matèria per determinar quines actuacions s'han d'iniciar amb caràcter immediat i quines, malgrat no haver-se pogut preveure, són indispensables, indissociables i necessàries per completar-les i, en conseqüència, per prevenir o remeiar la situació de perill greu, de manera que la seva contractació es podrà dur a terme seguint la tramitació excepcional d'emergència; i, d'altra banda, quines actuacions completen l'obra inicial sense tenir el caràcter de necessàries per fer front a l'emergència, la contractació de les quals no podrà tramitar-se per aquella via.

Òscar Playà Velasco
Director de Metro

Barcelona, a 2 de febrer de 2026

Signat electrònicament