
INFORME

Exp: 2025/000028951**Òrgan:** Servei de Compres i Contractacions**Assumpte:** Informe de valoració de les ofertes considerades amb valors anormals i desproporcionats i proposta d'adjudicació del contracte del servei de senyalització horitzontal, vertical, informativa urbana, balisament i ordenació viària

S'han rebut 8 proposicions per al Contracte del Servei de senyalització horitzontal, vertical, informativa urbana, balisament i ordenació viària.

L'empresa SEÑALIZACIONES VIALES DE CATALUÑA, SA (SEVICA) va presentar un quadre de preus unitaris, del que resultava que l'oferta econòmica amb costos directes i indirectes ascendia a 350.886,89 € corresponent a un any. A la proposta econòmica va indicar aquest import corresponent a una anualitat, quan es demanava l'import per la durada del contracte de dos anys.

En data 27 d'octubre, l'empresa SEÑALIZACIONES VIALES DE CATALUÑA SA esmena l'error indicant que l'import a tenir en compte en la seva oferta és de 701.773,77 € per als dos anys de contracte.

Ordenades de menor a major import, les ofertes son:

TEVASEÑAL SA	426.597,34 €
BOR SEÑALIZACIONES Y COMPLEMENTOS	451.220,24 €
SEÑALIZACIONES Y OBRAS FERNANDEZ SL	548.832,40 €
PROSEÑAL	570.873,70 €
SEÑALIZACIONES VILLAR SA	582.466,83 €
TEMAVIAL SL	629.103,04 €
API MOVILIDAD SA	674.890,74 €
SEÑALIZACIONES VIALES DE CATALUÑA SA	701.773,77 €
MITJANA OFERTES	573.219,76 €

Aplicant el regulat a l'article 85 del RD 1098/2001, de 12 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament general de la Llei de contractes de les administracions públiques per apreciar les ofertes desproporcionades o temeràries a les subhastes, en resulten 2 propostes en aquest supòsit:

Empresa licitadora	Preu en euros (sense IVA) 2 anys	Baixa
TEVASEÑAL SA	426.597,34 €	41,89 %
BOR SEÑALIZACIONES Y COMPLEMENTOS	451.220,24 €	38,53 %
PREU DE LICITACIÓ	734.093,34 €	
MITJANA OFERTES	573.219,76 €	
IMPORT LÍMIT PER BAIXA TEMERÀRIA	534.848,92 €	

Havent-se requerit justificació de les condicions de l'oferta econòmica i havent presentat justificació de l'oferta dins el termini indicat, es procedeix a l'anàlisi de les justificacions aportades.

Servei de Mobilitat
C. de Comadaran, 1, 08304 Mataró

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q67PCPYHJ7G5S4PXMA4TT64	Data i hora	10/12/2025 11:02:22
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	LÍDIA PÉREZ SÁNCHEZ (CAP DE SERVEI)		
Signat per	SALVADOR SERRA ABELLAN (ENGINYER/A)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q67PCPYHJ7G5S4PXMA4TT64	Pàgina	1/11



L'anàlisi s'efectua prenent en consideració l'article 149.4 del text refós de la Llei de Contractes del Sector Públic (Llei 9/2017), al que es refereix l'estalvi que permet el procediment d'execució, si s'explicita, les solucions tècniques preses, si es descriuen, i les condicions excepcionalment favorables, si s'enumeren i justifiquen, l'originalitat de les prestacions proposades, si s'escau, el respecte a les disposicions vigents relatives a la protecció del treball i condicions del treball en el lloc de la prestació.

Es revisa, amb caràcter general, que en la documentació aportada es justifiqui la valoració total de l'oferta, els estalvis i les seves condicions, per comprovar si aquesta resulta suficient per atendre les obligacions contractuals assenyalades als plecs, tenint en compte la confidencialitat de les informacions facilitades.

PRÈVIES

Primer de tot cal assenyalar que, a causa de la naturalesa del present contracte, és previst consumir completament l'import total consignat de 734.093,34 € per als dos anys de contracte, si bé pot donar-se el cas contrari, i els consums previstos de les partides inclosa als documents de l'oferta pot variar.

Per altra banda, la baixa d'adjudicació proposada pels licitadors té l'efecte de poder augmentar l'obra a executar. Aquest augment d'obra a executar ha de ser tinguda en compte pels licitadors a l'efecte d'avaluar el seu efecte sobre els costos.

TEVASEÑAL SA

Descripció de la justificació

- **Estalvi en la producció de senyalització vertical:** TEVASEÑAL disposa de fàbrica de senyalització vertical que permet reduir el cost d'aquests productes fet que li permet no dependre de tercers per la fabricació i subministrament de senyals verticals. Es troba a la província de Jaén amb una superfície de 20.000 m² amb maquinària i programari suficient. Disposa d'una instal·lació d'autogeneració elèctrica fet que li permet reduir el cost de producció.
- **Estalvi per reducció de despeses indirectes:** Informa que TEVASEÑAL està executant actualment el manteniment de la senyalització viària de tota la ciutat de Barcelona fins a l'abril de 2027 (Lot Oest i Lot Est) li permetrà reduir despeses com a conseqüència de sinèrgies i repartiment de despeses indirectes entre contractes, tota vegada que li atorga capacitat i experiència per poder desenvolupar el contracte de Mataró. Aquest contracte de la ciutat de Barcelona fa que disposi d'una delegació dotada de magatzem (més de 650 m²) i oficines que li permet executar altres contractes similars.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q67PCPYHJ7G5S4PXM4TT64	Data i hora	10/12/2025 11:02:22
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	LÍDIA PÉREZ SÁNCHEZ (CAP DE SERVEI)		
Signat per	SALVADOR SERRA ABELLAN (ENGINYER/A)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q67PCPYHJ7G5S4PXM4TT64	Pàgina	2/11



Per exemple anomena que el fet que hagi de transportar grans quantitats de senyals en camions de gran capacitat, la despesa pel transport dels senyals que siguin requerits pel contracte de Mataró es reduirà per compartir aquest transport.

També descriu que aquells treballs que requereixin de mitjans auxiliars tindran un cost reduït per coordinació amb d'altres contractes de l'Àrea Metropolitana de Barcelona.

- **Estalvi en instal·lacions pròpies a Mataró:** TEVASEÑAL preveu disposar d'uns 200 m² d'instal·lacions a la ciutat que permeti tenir una zona de magatzem i vestuaris i reduir així despeses de desplaçament d'operaris i transport de materials, però que la gestió d'oficina i personal tècnic es trobarà a la delegació de l'Hospitalet.

La despesa que preveu per aquestes instal·lacions serà de 750 € de lloguer més 120 € de despeses, del que resulta 870 € mensuals.

Consultat un portal immobiliari de referència, pot haver locals d'aproximadament 150 m² de superfície per aquest import.

- **Estalvi en la compra d'altres materials:** Atès al punt anterior del contracte de la ciutat de Barcelona, fa que TEVASEÑAL necessiti adquirir altres materials com elements de balisament o pintures del que no és fabricant. Degut al volum contractual de quasi 2 M € anuals fa que la compra conjunta li permeti obtenir preus molt avantatjosos.

També una empresa del mateix grup TEVA ha estat adjudicatària del servei de retirada i col·locació de senyalització excepcional a la ciutat de Barcelona de més de 200.000 € anuals, fet que li permet disposar d'aquests elements de senyalització a un preu reduït.

- **Estalvi per coneixement de serveis similars:** Degut als numerosos contractes de serveis similars de manteniment de la senyalització que han realitzat en la província de Barcelona (Viladecans, l'Hospitalet de Llobregat, Viladecans, La Roca...) si bé d'import menor, els ha permès tenir un coneixement dels mètodes constructius, de maquinària específica i resoldre els problemes habituals en aquest tipus de serveis.

Com exemple de l'anterior, aporta certificats de bona execució diversos serveis de subministrament i instal·lació de senyalització viària tant al Maresme, àrea de Barcelona i resta de Catalunya. Si bé són d'import menor i no es coneix les condicions d'aquests treballs (terminis de lliurament, etc...).

- **Adscripció de vehicles:** TEVASEÑAL ha considerat vehicles i maquinària exclusius pel contracte. Si bé es trobaran a la Delegació de Barcelona es trobaran disponibles en tot moment i de forma immediata. Consta de 1 vehicle turisme TOYOTA híbrid, 2 furgons IVECO de GNC i 1 furgó MERCEDES SPRINTER de GNC. També apunta les màquines pintabandes.
- **Costos Directes: Cost de Personal:** A partir de les medicions de les unitats de partida expressades en el Plec, i donada l'experiència de diversos serveis de tamany similar o superior, el licitador estima que la dedicació requerida és la d'un equip amb una dedicació del **60%**. La resta de temps aquest equip podrà realitzar altres treballs.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q67PCPYHJ7G5S4PXMAT64	Data i hora	10/12/2025 11:02:22
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	LÍDIA PÉREZ SÁNCHEZ (CAP DE SERVEI)		
Signat per	SALVADOR SERRA ABELLAN (ENGINYER/A)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q67PCPYHJ7G5S4PXMAT64	Pàgina	3/11



Aquest 60% dista de la dedicació d'un 96% de la categoria Oficial 1a i de 1,47 persones de la categoria Peó Especialista recollit en el càlcul de costos del plec d'acord amb l'experiència pròpia i d'altres bases de dades de referència.

Si tenim en compte la previsió d'esgotar l'import consignat, i tenint en compte la distribució de partides, aquest 60% de l'equip es veuria incrementat de la següent forma:

$$60\% \times \text{Import Licitació} / \text{Oferta} = 60\% \times 734.093,34 \text{ €} / 426.597,34 = 1,03\%$$

Aquest valor s'ajusta, si bé a la baixa, a la dedicació dels darrers exercicis tenit en compte que depèn del nombre final d'unitats executades de cada partida, atès que hi ha partides que requereixen més mà d'obra i d'altres on és menor, i pot fluctuar notablement. També els preus s'han ajustat per inflació i l'import s'ha mantingut pel que el nombre d'unitats baixa en algunes partides.

TEVASEÑAL realitza una previsió de l'actualització del Conveni col·lectiu de treball del sector de la construcció i obres públiques de la província de Barcelona per a l'any 2026, tenint en compte les dietes, de 46.159,22 € per a la categoria Oficial 1a i de 40.245,15 € per a la categoria Peó especialista.

Aquests imports per 1736 hores anuals representen un cost horari de 26,59 €/hora Oficial 1a i de 23,18 €/hora Peó especialista. Sumant aquests imports resulta un cost horari de 49,77 €/h d'equip.

L'import de cada categoria multiplicat per la dedicació del 60% resulta un import de **51.842,62 €** de cost operacional de personal.

- **Cost de maquinària :** Té en compte la despesa tant del vehicle com de la maquinària a utilitzar de la següent manera:

Si bé en la descripció dels vehicles a adscriure anteriorment on els furgons eren de Gas Natural Comprimat GNC, aquí calcula el consum per un furgó de benzina. Per al furgó preveu un cost de rènting i de 50 km/dia en un total de 10.016,28 €/any pel que amb una dedicació del 60% representa un cost de **6.009,77 €**. Es considera un valor raonable.

La resta de maquinària li imputa un cost d'amortització i carburant amb aquesta dedicació del 60% de **7.164,51 €** anuals que es considera raonable.

En total doncs el cost de maquinària suma **13.174,28 €** anuals.

- **Cost d'instal·lacions:** El cost esmentat anteriorment resulta un total de **10.440,00 €** anuals.
- **Cost de software:** TEVASEÑAL preveu un cost de **3.960,00 €** pel programari ROSMIMAN que és el previst en el plec tècnic. Cal dir que aquest cost no és necessari atès que l'Ajuntament facilitarà el perfil bàsic per accedir i recepcionar les peticions de servei.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q67PCPYHJ7G5S4PXM4TT64	Data i hora	10/12/2025 11:02:22
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	LÍDIA PÉREZ SÁNCHEZ (CAP DE SERVEI)		
Signat per	SALVADOR SERRA ABELLAN (ENGINYER/A)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q67PCPYHJ7G5S4PXM4TT64	Pàgina	4/11



- **Costos directes: Cost material :** TEVASEÑAL presenta una relació dels costos unitaris dels materials de cada partida, que multiplicades pels amidaments de cada una resulta un cost de material de **105.788,48 €**. No justifica l'obtenció d'aquests imports.
- **Cost de la millora:** La millora de disponibilitat horària considera que no representarà un sobrecost, atès que si bé preveu adscriure un equip fix al municipi, i en cas necessari adscriurà personal de la Delegació de Barcelona, la dedicació total prevista serà del 60%.

Com a diferència, el plec preveia una dedicació del 90% de la categoria d'Encarregat com a cost directe, ja que treballa de manera directa en l'obra o servei i les seves funcions estan necessàriament lligades a l'execució del projecte (control d'operaris, seguiment de senyalització instal·lada, verificació de plànols, supervisió del rendiment, etc.) i les seves hores es poden assignar específicament a aquell servei o contracte. En la proposta de TEVASEÑAL quedaria englobada dins les despeses generals amb una dedicació molt menor.

Sumant totes les partides de despeses previstes, i aplicant un 9% de despeses generals com a referència del grup TEVA i un benefici industrial del 6%, obté el preu de licitació.

Mà d'obra	51.842,62 €
Materials	105.788,48 €
Furgó	6.009,77 €
Maquinària	7.164,51 €
Telefonia	280,32 €
Instal·lacions	10.440,00 €
Software	3.960,00 €
SUMA ANUAL	185.485,70 €
Cost execució material X2 ANYS	370.971,40 €
Despeses generals 9%	33.367,66 €
Benefici industrial 6%	22.258,28 €
Oferta econòmica sense IVA	426.597,34 €

Aquest import respecte el preu de licitació (despeses generals i benefici industrial inclosos) representa una baixa del 41,9% que és el que aplica de forma general **a tots els preus unitaris** per garantir:

- que tots els preus son inferiors al preu màxim de licitació
- que els costos indirectes son coberts a l'efectuar la medicació anual
- que l'import total del servei sigui l'esperat

Vist l'anterior, podem separar els costos descrits en directes i indirectes de forma anàloga al desglossament realitzat en els documents del concurs.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q67PCPYHJ7G5S4PXMAT64	Data i hora	10/12/2025 11:02:22
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	LÍDIA PÉREZ SÁNCHEZ (CAP DE SERVEI)		
Signat per	SALVADOR SERRA ABELLAN (ENGINYER/A)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q67PCPYHJ7G5S4PXMAT64	Pàgina	5/11



Així amb les medicions previstes i els preus unitaris obtinguts s'obté un cost d'execució anual de 179.242,58 € (costos directes), amb unes despeses generals del 13% de 23.301,54 € i un benefici industrial anual de 10.754,55 €, fet que suma l'oferta econòmica anual de 213.298,67 € (426.597,34 € pels dos anys de contracte, sense iva).

Avaluació de la justificació

Així doncs, TEVASEÑAL no ha realitzat una avaluació de cadascun dels preus unitaris sinó que ha aplicat la baixa generalitzada obtinguda a partir d'uns amidaments concrets.

En aquest sentit ens trobem amb algunes casuístiques:

- El preu ofertat T120 del preu per hora d'equip format per Oficial 1a i manobre, amb furgó, per imprevistos a justificar amb la direcció facultativa és inferior al cost real declarat.
- Alguns costos materials coincideixen amb el preu de licitació (mà d'obra inclosa). En dos casos el cost material supera l'import de licitació, si bé pels amidaments son pocs freqüents.
- En alguns pocs casos el cost material declarat supera el preu ofertat.
- Per contra, en alguns preus unitaris la diferència entre el preu ofertat i el cost material és bastant més elevat, i es superior al que resultaria d'aplicar una dedicació prevista raonable amb el preu per hora resultant del conveni.

En definitiva, hi ha preus unitaris propis on el cost material baix permet obtenir un marge superior que compensa la pèrdua en algunes poques partides, però que en conjunt és positiu si els amidaments finals no es dispersen del previst de forma notable.

Conclusió

Es considera que TEVASEÑAL justifica raonadament sobre els procediments de fabricació, serveis prestats, les solucions tècniques adoptades i les condicions favorables per subministrar els productes, prestar els serveis o executar les obres, i no es fonamenta en hipòtesis o pràctiques inadequades des del punt de vista tècnic, jurídic o econòmic.

Per aquestes raons, es conclou que la justificació presentada desvirtua la pressumpció d'anormalitat i cal **CONSIDERAR-LA SUFICIENT PER PODER DUR A TERME LES PRESTACIONS DEL CONTRACTE.**

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q67PCPYHJ7G5S4PXMATTT64	Data i hora	10/12/2025 11:02:22
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	LÍDIA PÉREZ SÁNCHEZ (CAP DE SERVEI)		
Signat per	SALVADOR SERRA ABELLAN (ENGINYER/A)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q67PCPYHJ7G5S4PXMATTT64	Pàgina	6/11



BOR SEÑALIZACIONES Y COMPLEMENTOS SL

Descripció de la justificació

La justificació es basa en els següents punts:

- **Estalvi en la metodologia de treball:** Motivada pel seu coneixement de la ciutat que els permet preveure i organitzar de la manera més efectiva i econòmica la realització de les tasques de manteniment previstes, millorant fins a un 20% més el volum de resolució de les incidències de feina diària, incloent les incidències urgents. Exposa que els equips són polivalents per efectuar tant tasques de senyalització horitzontal com vertical.
- **Estalvi de desplaçaments al ser una empresa local:** Justifica que al ser una empresa local, situada al km. 0, el rendiment dels equips és de 7,5 hores/dia en comparació a d'altres empreses que han d'assumir un temps de desplaçament dels equips en funció de la distància: Una empresa situada en un radi de 30 km tarda uns 45 minuts d'anada i 45 minuts de tornada, pel que el treball efectiu per jornada és de 6,5 hores. Per a dos operaris seria 1h 30 m d'anada i 1 h 30 m de tornada.

Valora doncs els següents imports anuals d'estalvi en funció de si l'empresa és a 30 km o 60 km, i si es desplacen 1 o 2 equips, formats cadascun per un Oficial i un Peó especialitzat, a un cost de 34,77 €/h (oficial + peó especialitzat segons conveni). Calcula per 220 dies a l'any:

distància empresa	preu hora	hores trajecte/dia	dies/any	1 equip	2 equips
30 km	34,77	2,6	220	19.888,44 €	39.776,88
60 km	34,77	4	220	30.597,60 €	61.195,20

Avaluem aquests imports plantejats:

En primer lloc el cost de l'equip es considera baix, d'acord amb el Conveni col·lectiu de treball del sector de la construcció i obres públiques de la província de Barcelona ja que no deu haver tingut en compte el cost de Seguretat Social. Segons el càlcul de costos previst en el plec de condicions, per a l'any 2025, sense dietes, absentisme, baixes ni plusos, el cost del salari base i seguretat social d'un equip format per un Oficial 1ª i un Peó especialista ascendiria a 76.790,36 € que per 1736 hores anuals resultaria un preu d'equip de 44,23 €/h. Segons l'altre licitador el cost per a l'any 2026 el valora en 81.825,38 € que resultaria a 47,13 €, valor que es pren per al recàlcul.

Pel cas d'una empresa situada a 30 km, la suma és incorrecte, ja que si es té en compte el preu d'equip, les hores de trajecte al dia seria de 45 minuts x 2 = 1,5 hores i no 2,6 h que és la suma incorrecta de sumar 1h 30 m + 1 h 30 m. Pel cas d'una empresa situada a 60 km les hores de trajecte al dia seria de 2 hores.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q67PCPYHJ7G5S4PXMA4TT64	Data i hora	10/12/2025 11:02:22
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	LÍDIA PÉREZ SÁNCHEZ (CAP DE SERVEI)		
Signat per	SALVADOR SERRA ABELLAN (ENGINYER/A)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q67PCPYHJ7G5S4PXMA4TT64	Pàgina	7/11





<i>distància</i> <i>empresa</i>	<i>preu hora</i>	<i>hores</i> <i>trajecte/dia</i>	<i>dies/any</i>	<i>1 equip</i>	<i>2 equips</i>
30 km	47,13	1,5	220	15.552,90 €	31.105,80 €
60 km	47,13	2	220	20.737,20 €	41.474,40 €

Per contra avalua 220 dies a l'any que son els feiners d'un treballador. Tenint en compte que previsiblement s'ha de prestar servei diari estaria al voltant de 250 dies feiners a l'any (dilluns a divendres) o més si es té en compte l'oferiment de prestar serveis en dissabtes, pel que els valors serien:

<i>distància</i> <i>empresa</i>	<i>preu hora</i>	<i>hores</i> <i>trajecte/dia</i>	<i>dies/any</i>	<i>1 equip</i>	<i>2 equips</i>
30 km	47,13	1,5	250	17.673,75 €	35.347,50
60 km	47,13	2	250	23.565,00 €	47.130,00

També menciona que el fet que el personal sigui en un 65% resident a Mataró i la resta 35% de la comarca del Maresme, l'estalvi en dietes de 11 € per persona i multiplicat per 220 dies. Per tant l'estalvi en dietes en comparació a empreses on el personal no és de Mataró l'avalua en :

2 operaris x 11 €/dia x 220 dies = **4.840,00 €/any** (en el cas d'un equip)

4 operaris x 11 €/dia x 220 dies = **9.680,00 €/any** (en el cas de dos equips)

Es considera aquesta avaluació correcta, si bé per 250 dies feiners serien uns 5.500 €/any i equip.

Finalment apunta l'estalvi en carburant que aquests desplaçaments no productius in itinere dels equips representa a un cost de 1,38 €/litre gasoil i un consum de 7'2 litres/100 km:

<i>distància</i> <i>empresa</i>	<i>km</i> <i>recorregut</i>	<i>consum l/100</i> <i>km</i>	<i>dies/any</i>	<i>preu litre</i>	<i>1 equip</i>	<i>2 equips</i>
30 km	60	7,2	220	1,38	1.311,55 €	2.623,10 €
60 km	120	7,2	220	1,38	2.623,10 €	5.246,21 €

Es consideren correctes els valors, i en el cas de suposar uns 250 dies feiners a l'any, el cost d'un equip d'una empresa a 30 km seria de 1.490,40 €

- **Estalvi per proveïdors:** Esmenten que tenen acords amb els principals proveïdors per al d'obtenir millores en els preus de subministrament de les matèries primeres entre el 6 i el 15% que representaria un estalvi d'entre 10.000 € i 15.000 €. S'adjunten escrits de diversos proveïdors de materials i serveis justificatius, que per motius de confidencialitat no exposem en aquest informe.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q67PCPYHJ7G5S4PXMA4TT64	Data i hora	10/12/2025 11:02:22
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	LÍDIA PÉREZ SÁNCHEZ (CAP DE SERVEI)		
Signat per	SALVADOR SERRA ABELLAN (ENGINYER/A)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q67PCPYHJ7G5S4PXMA4TT64	Pàgina	8/11



- **Estalvi per noves línies de producció:** Exposa que disposa de línies de producció de senyals verticals que permet un major rendiment de producció. Es nomenarà un encarregat dedicat en exclusiva per atendre aquest contracte inclòs dissabtes i festius en cas de necessitat.
- **Estalvi per instal·lacions:** El fet de disposar de naus dintre del propi municipi en els polígons de Vallveric i Mata-Rocafonda permet una disponibilitat immediata de solucionar qualsevol incident imprevist sense cap desplaçament ni cost addicional. Això representa que una empresa externa hagi de suportar una despesa per lloguer aproximadament de 1000 €/mes (**12.000 €/any**) per una nau d'uns 200 m2 en el cas que en volgués disposar d'aquest recurs.
- **Estalvi en cost medi ambiental:** Avalua en aquest cas l'estalvi en la petjada ecològica per desplaçaments innecessaris in itinere que en el cas d'un equip que s'hagi de traslladar des d'una empresa ubicada a 30 km seria de 2.494,80 kg CO₂ a l'any. També apunta l'ús de tintes no contaminants pel medi ambient. Descriu el procés de la gestió dels residus generats.
- **Estalvi per existències de material:** Esmenta que disposen d'un estoc permanent en material de la seva propietat d'un valor de 100.000 €, per tal de poder garantir el subministrament del material necessari, pel que està lliure de càrregues de proveïdors.
- **Impacte social i laboral:** Es compromet que qualsevol nou treballador que es necessiti contractar serà del municipi o comarca.

Avaluació de la justificació

En resum, per aquest concepte de ser una empresa local, l'estalvi anual en costos indirectes respecte una empresa situada a uns 30 km per 220 i 250 dies de servei seria de:

	1 equip 30 km	
Estalvi	220 dies	250 dies
Personal	15.552,90 €	17.673,75 €
Dietes	4.840,00 €	5.500,00 €
Carburant	1.311,55 €	1.490,40 €
TOTAL	21.704,45 €	24.664,15 €

En l'altre cas extrem, d'una empresa a 60 km i comptant 250 dies feiners any l'estalvi seria de 64.091,60 €/any, que per dos anys seria de 128.183,20 €. Sumant aquest import a l'oferta presentada per BOR SEÑALIZACIONES Y COMPLEMENTOS SL resultaria un import de 579.403,44 € superior a les 3a i 4a millors ofertes rebudes i a la mitjana de totes.

Conclusió

En atenció al document presentat, la justificació presentada pel licitador inclou una estimació adequada dels estalvis que li representa la seva posició territorial i en la disposició de maquinària i processos productius.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q67PCPYHJ7G5S4PXMAT64	Data i hora	10/12/2025 11:02:22
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	LÍDIA PÉREZ SÁNCHEZ (CAP DE SERVEI)		
Signat per	SALVADOR SERRA ABELLAN (ENGINYER/A)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q67PCPYHJ7G5S4PXMAT64	Pàgina	9/11



Com sigui que BOR SEÑALIZACIONES Y COMPLEMENTOS SL ha estat l'adjudicatària dels serveis de senyalització de Mataró de 2016 a 2019, i de 2021-2025 amb una baixa del 45,36% havent-se efectuat els treballs de forma satisfactòria, no es veu inconvenient en l'oferta presentada del 38,53% en aquesta licitació.

Per aquestes raons, es conclou que la justificació presentada desvirtua la pressumpció d'anormalitat i cal **CONSIDERAR-LA SUFICIENT PER PODER DUR A TERME LES PRESTACIONS DEL CONTRACTE.**

PROPOSTA D'ADJUDICACIÓ

La clàusula setzena del plec de condicions administratives particulars estableix els criteris a tenir en compte a l'hora de considerar quina és la millor oferta, tots ells de caràcter automàtic seran fins a un màxim de 100 punts, els que tot seguit s'indiquen:

A) Oferta econòmica: fins a 70 punts

A l'oferta econòmica més baixa s'atorgarà la màxima puntuació. Per la resta d'ofertes, la puntuació s'obté aplicant la següent fórmula:

$$\text{Puntuació}_i = 70 \cdot \text{PEM}_{\text{mínim}} / \text{PEM}_i$$

On $\text{PEM}_{\text{mínim}}$ = Preu d'execució mínim i PEM_i = Preu del licitador

B) Millora en els horaris de prestació del servei: Fins a 6 punts

Es valorarà la millora en els horaris de serveis previstos a l'apartat 3 del plec de condicions tècniques de la següent forma:

Horari de dilluns a divendres feiners de 15 a 17 hores **2 punts**

Horari de dilluns a divendres feiners de 15 a 19 hores **3 punts**

Horari de dissabtes feiners de 8 a 14 hores **3 punts**

C) Millora en els terminis de senyalització de guals i estacionaments reservats: Fins a 24 punts

Es valorarà la millora en els terminis màxims de senyalització de guals i estacionaments reservats establerts a l'apartat 6 del plec de condicions tècniques, d'acord amb el següent barem:

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q67PCPYHJ7G5S4PXMA4TT64	Data i hora	10/12/2025 11:02:22
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	LÍDIA PÉREZ SÁNCHEZ (CAP DE SERVEI)		
Signat per	SALVADOR SERRA ABELLAN (ENGINYER/A)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q67PCPYHJ7G5S4PXMA4TT64	Pàgina	10/11



Termini màxim		Termini proposat		Termini proposat	
NOU GUAL	3 setmanes	2 setmanes	3 punts	1 setmana	5 punts
BAIXA GUAL	4 setmanes	3 setmanes	1 punt	2 setmanes	2 punts
NOU PMR PARTICULAR	3 setmanes	2 setmanes	3 punts	1 setmana	5 punts
BAIXA PMR PARTICULAR	4 setmanes	3 setmanes	1 punt	2 setmanes	2 punts
PMR - CANVI MATRÍCULA	2 setmanes			1 setmana	2 punts
PMR - TRASLLAT	3 setmanes	2 setmanes	1,5 punt	1 setmana	3 punts
RESERVA O GUAL D'OBRES	2 setmanes			1 setmana	3 punts
PRÒRRROGA OBRES	8 dies	5 dies	1 punt	3 dies	2 punts

Es procedeix a avaluar les puntuacions:

Empresa	Import	Punts A	Horari diari	Dissabtes	Punts B
TEVASAÑAL	426.597,34 €	70,00	15-19 h	SI	6
BOR SEÑALIZACIONES Y COMPL.	451.220,24 €	66,18	15-19 h	SI	6
SEÑAL. Y OBRAS FERNANDEZ	548.832,40 €	54,41	15-19 h	SI	6
PROSEÑAL	570.873,70 €	52,31	15-19 h	SI	6
SEÑALIZACIONES VILLAR	582.466,83 €	51,27	15-19 h	SI	6
TEMAVIAL	629.103,04 €	47,47	15-17 h	NO	2
API MOVILIDAD	674.890,74 €	44,25	15-19 h	SI	6
SEVICA	701.773,77 €	42,55	15-19 h	SI	6

Empresa	Nou gual	Baixa gual	Nou PMR	Baixa PMR	PMR Canvi	PMR Trasl·lat	Reserva OBI	Pròrroga	Punts C	TOTAL
TEVASÈNÀ	1 setmana	2 setmanes	1 setmana	2 setmanes	1 setmana	1 setmana	1 setmana	3 dies	24	100,00
BOR SEÑALIZACIONES Y COMPL.	1 setmana	2 setmanes	1 setmana	2 setmanes	1 setmana	1 setmana	1 setmana	3 dies	24	96,18
SEÑAL Y OBRAS FERNANDEZ	1 setmana	2 setmanes	1 setmana	2 setmanes		1 setmana		3 dies	19	79,41
PROSEÑAL	1 setmana	2 setmanes	1 setmana	2 setmanes	1 setmana	1 setmana	1 setmana	3 dies	24	82,31
SEÑALIZACIONES VILLAR	1 setmana	2 setmanes	1 setmana	2 setmanes	1 setmana	1 setmana	1 setmana	3 dies	24	81,27
TEMÀVAL	1 setmana	2 setmanes	1 setmana	2 setmanes		1 setmana		3 dies	19	68,47
API MOVILIDAD	1 setmana	2 setmanes	1 setmana	2 setmanes	1 setmana	1 setmana	1 setmana	3 dies	24	74,25
SEVICA	1 setmana	2 setmanes	1 setmana	2 setmanes	1 setmana	1 setmana	1 setmana	3 dies	24	72,55

L'empresa TEVASEÑAL SA ha obtingut la major puntuació global.

Tenint en compte l'import consignat en el pressupost per l'execució del contracte.

Conseqüentment el qui subscriu PROPOSA:

1. Acceptar les propostes de TEVASÈÑAL, SA i de BOR SEÑALIZACIONES Y COMPLEMENTOS SL per haver justificat el seu baix nivell del preu.
2. Adjudicar el contracte del Servei de la senyalització horitzontal, vertical, informativa urbana, abalisament i ordenació viària a la ciutat de Mataró de **dos anys de durada** a l'empresa TEVASÈÑAL SA., amb un pressupost de **888.252,94 € IVA inclòs**, prorrogable per 2 anys addicionals i pels preus unitaris propis indicats a l'oferta.

No obstant, la Mesa decidirà.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q67PCPYHJ7G5S4PXMA4TT64	Data i hora	10/12/2025 11:02:22
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	LÍDIA PÉREZ SÁNCHEZ (CAP DE SERVEI)		
Signat per	SALVADOR SERRA ABELLAN (ENGINYER/A)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q67PCPYHJ7G5S4PXMA4TT64	Pàgina	11/11

