

ANNEX A Model memòria tècnica

Licitador: _____

Objecte: Subministrament de dos camions de càrrega bilateral, de nova fabricació, per a la recollida de residus municipals de Sant Boi de Llobregat.

Vehicle ofertat:

Marca: _____

Model: _____

Per tal de donar compliment als requeriments tècnics mínims exigits en la clàusula segona del PPT s'haurà d'emplenar la taula següent:

Característiques PPT:		
A.Vehicle	Compleix	Descripció
Camió recol·lector-compactador de càrrega bilateral, de mínim 22 m³ de volum de caixa compactadora fixa (és a dir, no intercanviable), amb sistema elevador robotitzat i hidràulic, que permeti, sigui en mode automàtic o en mode manual, l'aixecament i descàrrega dels contenidors amb enganxament F-90, compatible amb el model actual de contenidors NEW CITY i CUBE del fabricant NORD ENGINEERING, ubicats indistintament a ambdós laterals de la calçada dels carrers del municipi.	☒	Especificar m³ de volum de caixa compactadora fixa
Les operacions de recollida, aixecament, descàrrega de residus i reubicació dels contenidors es realitzaran mitjançant un braç robòtic automàtic i extensible, que realitzi moviments que evitin els moviments de pèndol i que també evitin l'impacte dels contenidors contra elements situats al voltant de la trajectòria de buidat. Tanmateix, haurà de realitzar la recollida sense que el contenidor toqui bruscament en cap moment la tolva i la grua amb qualsevol de les seves parts.	☒	
El braç robot permetrà en mode automàtic l'aixecament dels contenidors o en cas d'avaria, també podrà dur-se a terme l'aixecament en mode manual.	☒	
El cicle d'aixecada del contenidor, el seu buidat i reposició al seu lloc d'origen no podrà superar els 75 segons en una maniobra estàndard (d'ençà que actua la presa de força fins a la seva desconexió), amb un contenidor paral·lel al camió i carrer sense pendent important.	☒	Especificar els segons de maniobra stàndar
El conjunt de l'equip incorporarà tots els sistemes d'automatització, monitorització, informatització i connexions que assegurin un perfecte funcionament des de la cabina de conducció.	☒	
Tots els materials subministrats compliran amb la normativa i requisits establerts per la CE pel seu ús i funcionament.	☒	
El contractista lliurarà tots els equips completament muntats i preparats pel seu funcionament.	☒	
B.Xassis		
El vehicle haurà de disposar d'una capacitat de càrrega útil mínima de 8.500 kg.	☒	Especificar la càrrega útil
Nivell d'emissions EURO 6.	☒	
Potència mínima de 340 CV.	☒	Especificar la potència
Cabina curta.	☒	
3r eix direccional amb roda senzilla.	☒	
3r eix elevable.	☒	
Canvi automàtic Allison.	☒	
Distància mínima entre eixos 4.500 mm (1r-2n)	☒	Especificar la distància entre eixos
Suspensió pneumàtica posterior.	☒	
AEBS Norma UE.	☒	
Fre de discos.	☒	
Control Electrònic d'Estabilitat (ESP)	☒	
Barra estabilitzadora davantera.	☒	
Suspensió davantera mecànica.	☒	
Retardador hidràulic.	☒	
Adaptive Cruise Control (ACC).	☒	
Aire condicionat manual.	☒	
Reposabraços seient conductor.	☒	
Seient conductor pneumàtic.	☒	
Avisador acústic de marxa enrere amb opció de desactivació.	☒	
Cabina de fàcil neteja.	☒	
Interfície CAN Open.	☒	
Dipòsits de GNC amb un mínim de 640 l.	☒	Especificar el litres dels dipòsits de GNC
Miralls retrovisors calefactats i elèctrics.	☒	
Ràdio Bluetooth.	☒	
Fars giratoris LED al sostre.	☒	
Tacògraf digital.	☒	
Limitador de velocitat 90 km/h.	☒	
Presa de força.	☒	
Sistema d'identificació a cabina per lectura automàtica de contenidors amb pantalla tàctil, sistemes de pesatge i sensor d'aixecada i buidatge de contenidors connectat al sistema GPS/GPRS amb lector RFID. Compatible amb el sistema actual muntat per l'empresa DISTROMEL implantat a CORESSA.	☒	

C.Caixa compactadora fixa no intercanviable de nova fabricació muntada sobre xassís descrit anteriorment.		
Capacitat de la caixa de 22 m3 muntada sobre xassís.	☒	
Possibilitat de posar el cicle de premsat en mode autocompactació alhora que el vehicle funciona.	☒	
Pressió màxima de compactació 230 bars.	☒	<i>Especificar pressió de compactació</i>
Porta posterior amb obertura hidràulica cap a dalt o o sistema equivalent.	☒	
Dispositiu de contenció de líquids dins del compactador.	☒	
Tolva de càrrega de volum com a mínim de 7 m3 amb dimensions per poder fer la descàrrega de contenidors NEW CITY i CUBE del fabricant NORD ENGINEERING, ubicats indistintament a ambdós laterals de la calçada dels carrers del municipi.	☒	<i>Especificar el volum</i>
Pressòstat que inverteix el sentit de la marxa de la premsa en cas de residu difícil de compactar i senyalització de compactador ple.	☒	
Conducte preparat per a la instal·lació del sistema de pesatge.	☒	
Software per al buidatge de contenidors en castellà i/o català, en funció del tipus de contenidor seleccionat.	☒	
Telecàmera posterior de seguretat: amb la inserció automàtica de marxa enrere, es mostra al vídeo la visualització posterior del vehicle per a una major seguretat en l'operació.	☒	
Unitat d'energia d'emergència electrohidràulica: permet a l'operador o al personal del taller recuperar l'equip en cas de mal funcionament de la bomba o la presa de força del vehicle.	☒	
Boca de càrrega amb parets inferiors i laterals mínim en acer d'alta resistència (gruix 6 mm) amb premsa de moviment lineal suspesa i coixinets lliscants resistents al desgast.	☒	
Dispositiu de tancament de la tolva o tremuja format per una reixeta lliscant sobre guies de moviment hidràulic o equivalent i equipat amb sensors inductius per al reconeixement de moviments.	☒	
Sistema basculant per a la descàrrega amb cicle automàtic del contingut del compactador.	☒	
D.Sistema d'elevació. Braç robot per a la recollida de contenidors de nova fabricació:		
Estructura mecànica, posicionada darrera de la cabina del camió, i un braç telescòpic, que al seu extrem tingui fixat un dispositiu articulad que permeti la recollida dels contenidors ja existents al municipi (models NEW CITY i CUBE del fabricant Nord Engineering) amb enganxament F-90.	☒	
L'equip ha de detectar de manera automàtica els contenidors amb un únic punt d'enganxada fins a 5 m3 de capacitat.	☒	
El cicle d'aixecada del contenidor, el seu buidat i reposició al seu lloc d'origen no podrà superar els 75 segons en una maniobra estàndard (des de que actua la presa de força fins la seva desconexió), amb un contenidor paral·lel al camió, amb pendent inferior o igual al 4% i sense obstacles propers que puguin dificultar la maniobra. En cas que no es compleixin aquests requisits, el límit de temps per a realitzar la maniobra serà de 90 segons	☒	
Alçada màxima del conjunt elevador en una recollida normal de 7 m.	☒	
Instal·lació hidràulica composta per mòduls electro-proporcionals, connectats externament al xassís, per disposar de comandament manual de l'equip.	☒	
PLC (control programable), complet de connexions elèctriques a tots els elements de detecció (sonar, sensors, encoders, etc.).	☒	
Software personalitzat per a la recollida en automàtic de tots els tipus de contenidors en dotació.	☒	
Barres protectores per a ciclistes amb funcionament pneumàtic instal·lades a banda i banda del vehicle o sistema equivalent.	☒	
Dispositius d'estabilització automàtica mitjançant dos cilindres disposats als dos costats del vehicle o sistema equivalent.	☒	
E.Dispositiu d'enganxament automàtic amb els següents elements:		
Ganxos que permeten l'enganxament i desenganxament del contenidor o sistema equivalent.	☒	
Cilindre hidràulic amb eix vertical que accioni el moviment d'obertura i tancament del fons del contenidor o sistema equivalent.	☒	
Sistema d'enganxament que permeti la recollida i faciliti la recuperació d'aquells contenidors en els quals l'eix no es trobi perfectament alineat a l'eix longitudinal del vehicle.	☒	
Instruments de control que permetin detectar la seqüència del cicle i que indiquin la presència del bolet a la posició d'enganxat.	☒	
Sistema elèctric / electrònic amb sistema de vídeo com a mínim amb 4 càmeres externes i 2 pantalles a la cabina, panell de control a cabina, joystick o similar per a maniobra de recollida, monitor i pantalla tàctil, a on la seqüència del cicle de recollida es podrà controlar des del monitor a cabina tot en temps real.	☒	<i>Especificar el sistema i descripció</i>

No obstant això, la licitadora complirà amb totes les prescripcions tècniques recollides en el PPT i que no estan expressament previstes en aquesta memòria d'especificacions tècniques del vehicle.

Signatura