

ANÀLISI CRITERIS D'ADJUDICACIÓ VALORABLES MITJANÇANT JUDICI DE VALOR

OBJECTE: Renovació Via L1 Sta Eulalia - Bordeta

EXPEDIENT: 16106260

SOCIETAT: FERROCARRIL METROPOLITÀ DE BARCELONA, S.A.

Els Plecs de Condicions de la licitació recullen els següents criteris de valoració per judici de valor:

V	CONTINGUT DEL SOBRE 2 (RELATIU A LA PROPOSTA AVALUABLE MITJANÇANT JUDICIS DE VALOR)
☐ No hi ha Sobre 2 ☒ Hi ha Sobre 2.	
Contingut del Sobre 2 (si s'exigeix): ☒ Memòria dels treballs a realitzar, incloent-hi materials i mitjans proposats. ☒ Memòria del procés constructiu, fases de l'obra, lliurament de documentació final d'obra i dels sistemes i mitjans de seguretat i salut aplicats als sistemes constructius definits al projecte. ☒ Proposta justificada del programa de treballs que reflectirà la realització dels treballs assegurant la seva execució en els terminis establerts, així com el termini ofert i la seva garantia de compliment, a part d'una memòria justificativa i cartes de compromís i terminis dels subministraments industrials inclosos als treballs crítics. ☒ Relació dels equips destinats a l'execució de l'obra, que inclogui tant el personal i mitjans assignats a l'obra per part de l'empresa, com les empreses col·laboradores o subcontractistes, i la seva dedicació. S'inclourà un organigrama signat de l'equip tècnic proposat, indicant la titulació. Igualment, s'adjuntarà el currículum de l'equip tècnic proposat i un compromís per escrit de l'empresa licitadors en virtut del qual es compromet a mantenir a l'obra el personal ofert, sense que pugui ésser substituït sense la prèvia conformitat per escrit de l'ens contractant. ☒ Memòria i Pla del procés de les actuacions mediambientals que s'aplicaran a l'obra i dels sistemes de certificació, identificació i tractament de residus, amb vinculacions i mitjans de seguretat i salut d'aplicació. ☒ Pla d'autocontrol de qualitat de l'obra que l'empresa mantindrà directament durant la seva execució i que serà de la seva responsabilitat.	
No incloure dades personals ni CV de l'equip proposat. Aquesta inclusió serà motiu d'exclusió sens possibilitat d'esmena	

X	CRITERIS D'ADJUDICACIÓ EL VALOR DEL QUAL ES DETERMINA MITJANÇANT UN JUDICI DE VALOR					
☐ No hi ha Sobre 2 ☒ Criteris d'adjudicació el valor dels quals es determina mitjançant un judici de valor						
<table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">Criteris i subcriteris</th> <th style="text-align: left;">Punts</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> <u>Mitjans humans i materials. Memòria del procés constructiu i programa de treballs:</u> Pla de treball dels equips destinats a l'execució de l'obra que inclogui tant el personal com els mitjans materials assignats a l'obra, per part de l'empresa i de les empreses col·laboradores o subcontractistes, indicant la seva dedicació. Descripció de les fases de l'obra, el procediment d'extracció de material, els equips, els rendiments i el programa de treballs assegurant la seva execució en els terminis establerts. Proposta del sistema de realització de soldadura elèctrica a parc i a túnel. Es valorarà que: </td> <td style="vertical-align: top;">De 0 a 20 punts</td> </tr> </tbody> </table>		Criteris i subcriteris	Punts	<u>Mitjans humans i materials. Memòria del procés constructiu i programa de treballs:</u> Pla de treball dels equips destinats a l'execució de l'obra que inclogui tant el personal com els mitjans materials assignats a l'obra, per part de l'empresa i de les empreses col·laboradores o subcontractistes, indicant la seva dedicació. Descripció de les fases de l'obra, el procediment d'extracció de material, els equips, els rendiments i el programa de treballs assegurant la seva execució en els terminis establerts. Proposta del sistema de realització de soldadura elèctrica a parc i a túnel. Es valorarà que:	De 0 a 20 punts	
Criteris i subcriteris	Punts					
<u>Mitjans humans i materials. Memòria del procés constructiu i programa de treballs:</u> Pla de treball dels equips destinats a l'execució de l'obra que inclogui tant el personal com els mitjans materials assignats a l'obra, per part de l'empresa i de les empreses col·laboradores o subcontractistes, indicant la seva dedicació. Descripció de les fases de l'obra, el procediment d'extracció de material, els equips, els rendiments i el programa de treballs assegurant la seva execució en els terminis establerts. Proposta del sistema de realització de soldadura elèctrica a parc i a túnel. Es valorarà que:	De 0 a 20 punts					

• La descripció dels equips humans propis i externs sigui detallada, indicant la seva dedicació. • La maquinària a utilitzar sigui correcta i adequada a les necessitats de l'obra. • S'indiqui la capacitat de reposició de tots els medis en casos de baixes. • La memòria del procés constructiu i el programa de treballs siguin complets amb un nivell de detall alt, analitzant totes les particularitats específiques de l'obra, les seves limitacions i dificultats, ajustant-se al sol·licitat i essent coherents i adequats amb els treballs previstos. • La Memòria i el pla del procés de les actuacions mediambientals que s'aplicaran a l'obra i dels sistemes de certificació, identificació i tractament de residus, amb vinculacions i mitjans de seguretat i salut d'aplicació s te un nivell alt de detall • Es reflecteixen clarament els camins crítics.	
Millores: ☒ No ☐ Si.	
Total	20 punts

S'analitza la documentació rebuda:

UTE COMSA- VIAS

Valoració: 20 / 20 punts

La descripció dels equips humans propis i externs és detallada, indicant la seva dedicació. La maquinària a utilitzar és correcta i adequada a les necessitats de l'obra. S'indica la capacitat de reposició de tots els medis en casos de baixes. La memòria del procés constructiu i el programa de treballs és complet amb un nivell alt de detall analitzant les particularitats específiques de l'obra, ajustant-se al sol·licitat i essent coherents i adequats amb els treballs previstos. La Memòria i el Pla del procés de les actuacions Mediambientals té un nivell alt de detall. Es reflecteixen clarament els camins crítics.

La descripció dels equips humans propis i externs és detallada, indicant les composicions i dedicacions estimades dels equips per a cada torn de treball. Es fa una descripció correcta de la maquinària a utilitzar i, per a casos de possibles baixes, es presenta una capacitat de resposta immediata pel que fa a la necessitat de personal especialista a adscriure i mitjans de maquinària ferroviària, podent comptar amb un mínim d'una brigada de via completa en un termini d'una hora. Es presenta el compromís d'incrementar els equips i ritmes de treballs en un màxim de 24 hores, en cas que existeixi desfàs entre la execució de l'obra i la planificació prevista, amb la fi i efecte de posar-se al dia respecte la mateixa.

La memòria del procés constructiu i el programa de treballs analitzen, de forma completa i amb un alt nivell de profunditat, totes les particularitats específiques de l'obra. Es descriu detalladament el sistema d'extracció de materials, així com els equips i rendiments previstos. Es presenta un estudi dels diferents serveis afectats existents en el pou que s'utilitzarà per l'extracció de materials. Han tingut present les diferents tasques que s'hauran de realitzar avanç del tall per tal d'assegurar que MM L1 pugui realitzar les seves feines, com es el cas del muntatge de catenària al taller d'Hospital de Bellvitge així com la millora de la ventilació d'aquest Taller i està detallat el sistema de realització de la soldadura elèctrica

Es reflecteixen clarament tots els camins crítics de l'obra, tant en els diagrames de Gantt com en les descripcions exhaustives de cadascun dels treballs crítics de l'obra.

UTE TRADE – INFESA - TECSA

Examinada la documentació tècnica presentada en el sobre 2 per la UTE TRADE – INFESA – TECSA, en el marc del procediment de licitació, es constata que no compleix amb els requisits mínims exigits en el Plec de Prescripcions Tècniques aprovat i que regeix les present licitació.

En concret, s'ha verificat que l'oferta incompleix amb allò establert en el punt 1 *“TREBALLS A PROJECTAR I EXECUTAR”* del Plec de Prescripcions Tècniques que s'especifica el tipus de via que ha de executar-se en la renovació: *“Renovació de via doble i drenatge amb transformació de via en placa amb fixació ant vibratòria tipus adheritzada...”* i en el Annex 1 *“SUPERESTRUCTURA DE VIA”*, on en el punt 1.1 *“SUPERESTRUCTURA DE VIA A PROJECTAR I EXECUTAR”*, apartat a) *“Transformació Via sobre Balast – Via en Placa”* es detalla quin tipus de superestructura de via s'ha d'instal·lar durant l'execució de les feines amb el següent text *“La superestructura de via serà de tipus via en placa amb fixacions directes tipus adheritzades de baixa rigidesa subministrades per FMB, cada 650mm, amb o sense contracarril”*

En la informació aportada al sobre 2 pel licitador en el document *“B) MEMÒRIA DEL PROCÉS CONSTRUCTIU sg.pdf”* apareix descrit tot el procés de muntatge de via en el capítol B.1) *“DESCRIPCIÓ DELS PROCEDIMENTS CONSTRUCTIUS”*, apartat B.1.1) *“CONSTRUCCIÓ DE VIA EN PLACA”* i tot el procediment descrit correspon al muntatge de via en placa embeguda i exactament l'apartat de *“MUNTATGE DE CARRIL”* que està a la pàgina 9 fan referència exacta a la via embeguda amb la següent frase *“Amb la llosa realitzada es començaran els treballs de muntatge de via amb carril embegut en el sentit.....”* i a la pàgina 10 detallen exhaustivament el muntatge del carril embegut.

De conformitat amb el disposat en l'article 139.1 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, les proposicions dels licitadors s'han d'ajustar als plecs que regeixen la licitació, sense que sigui possible admetre ofertes que els incompleixin.

En el mateix sentit, el PCAP estableix el següent a la Clàusula Administrativa General 17.2. estableix el següent:

“ Les ofertes s'hauran d'ajustar a aquest PCP, als seus annexos, al PPT i a la resta de documentació contractual que regeix la licitació, i la seva presentació suposa l'acceptació incondicionada del seu contingut, sense cap excepció o reserva, així com l'autorització a la Mesa de Contractació i a l'òrgan de contractació per a consultar les dades recollides en els Registres Oficials de Licitadors o en les llistes oficials d'operadors econòmics d'un Estat membre de la Unió Europea.

Adicionalment, la seva presentació suposa el reconeixement del licitador de complir amb tots i cadascun dels requisits necessaris per a concórrer a la licitació i resultar adjudicatari del Contracte.”

En conseqüència, i d'acord amb l'informe tècnic, es planteja l'exclusió de la oferta presentada per UTE TRADE – INFESA – TECSA del present procediment de licitació, per no complir les prescripcions tècniques obligatòries establertes en el Plec.

Segons estableix la resolució 153/2024 del Tribunal Català del Sector Pública, l'exclusió ha d'estar motivada de manera clara, precisa i suficient. A destacar d'aquest informe:

“I en aquest punt cal recordar la necessitat de motivar, de manera clara i precisa, els elements essencials que desemboquen en l'exclusió de les empreses licitadores, amb concreció de les condicions o prescripcions tècniques que s'aprecien en cada cas incompletes (per totes, resolucions 56/2024, 50/2024, 655/2023 i 145/2023 d'aquest Tribunal), sent que l'esmentada justificació no pot ser suplerta per les argumentacions i motivacions que pugui esgrimir l'òrgan de contractació en l'informe emès amb ocasió del recurs interposat ex article 56.2 de la LCSP pel fet que aquestes consideracions no han estat conegudes per l'empresa recurrent, quelcom que li ha causat indefensió.”

L'exclusió es fonamenta en que l'incompliment del PPT indicat és un incompliment clar i palmari de les prescripcions tècniques, tal com així s'estableix en jurisprudència ja consolidada i nombroses resolucions dels Tribunals competents en matèria de contractació pública (a tall d'exemple, el Tribunal Administratiu Central de contractació pública en les seves resolucions 4/2011, de 19 de gener, 535/2013, 22 de novembre, 250/2013, de 4 de juliol, 548/2013, 29 novembre, 208/2014, de 14 de març, 490/2014, de 27 de juny, 763/2014, de 15 d'octubre, entre altres).

Aquest incompliment resulta tan greu que suposa la impossibilitat de l'adequada execució de l'objecte del contracte ja que el muntatge de via en placa embeguda que proposa la UTE ITRADE-INFESA-TECSA, enlloc del muntatge via en placa amb fixacions directes tipus adheritzades de baixa rigidesa, suposa un problema en el manteniment de la via i en el sistema de Senyalització.

El fet de realitzar el muntatge de via en placa embeguda comporta un manteniment molt complex ja que cap element és accessible sense fer demolició de la llosa i per tant fa que si es necessita fer alguna actuació, comporta un tall de Línia, i no hi opció d'actuar sense afectar el Servei comercial.

Respecte l'afectació que té al sistema de Senyalització és que s'ha de realitzar una redissenyació dels diferents equips de senyalització, fet que suposaria una afectació en el termini de l'execució de la obra bastant elevada, una elevació en el costos de l'execució per part de senyalització i com a conseqüència no arribaríem a tornar el tall en la data prevista i afectaríem al servei.

Atès que aquest procediment de contractació es regeix pel Reial decret-Llei 3/2020, de 4 de febrer (RDLSE), i d'acord amb la seva Disposició addicional 8ª i la consideració de FMB com a poder adjudicador no administració pública, d'acord amb el previst en l'article 26.3, 316 a 320 i Disposició addicional 8ª de la LCSP, ens trobem en fase de preparació i adjudicació del contracte, resultant d'aplicació allò previst en l'article 317 LCSP i, per tant, en remissió a les normes de les seccions 1.ª i 2.ª del Capítol del Títol I del Llibre II de la LCSP, entre altres preceptes, el 139.1 LCSP.

Conclusions

Primer.- Es proposa l'exclusió de la UTE TRADE – INFESA – TECSA, pels motius indicats a aquest informe i d'acord amb el marc normatiu i jurídic d'aplicació.

Segon.- Es proposa atorgar una puntuació de 20 punts a l'oferta presentada per la UTE COMSA – VIAS.

	UTE COMSA - VIAS
Puntuació	20

El que es manifesta en Barcelona a 29 de Gener de 2026

M^aJose Fons
Tècnic de Unitat Projectes de Via i Catenària