

# ORDRE D'ESTUDI

## PROJECTE CONSTRUCTIU . MILLORA DE LA CONNECTIVITAT ECOLÒGICA DEL CORREDOR DEL VALLÈS: RECUPERACIÓ AMBIENTAL DELS TORRENTS DE LA GRÍPIA I LA BETZUCA

### 1. Dades generals

<b>Clau:</b>	MCB-25257
<b>Títol abreujat:</b>	Millora de connectivitat Torrents de la Grípia i la Betzuca. Terrassa
<b>Tipus d'estudi:</b>	Projecte constructiu

### 2. Condicionants del projecte

#### 2.1. Introducció

El Programa d'Infraestructura Verda de Catalunya posa de manifest que la fragmentació dels hàbitats és una de les pressions més greus i que més compromet la conservació de la biodiversitat. El 30% del territori de la Unió Europea presenta un grau de fragmentació entre moderat i alt (segons l'Estratègia de la UE sobre Biodiversitat fins 2020: la nostra assegurança de vida i capital natural, Comissió Europea, 2011).

L'objectiu estratègic 1 del PIVC: Conservar la biodiversitat i mantenir les funcions i els serveis ecosistèmics propis dels hàbitats naturals, es fonamenta en el desenvolupament de projectes de millora de l'estat de conservació d'hàbitats i espècies, de la connectivitat ecològica i del manteniment de les funcions i serveis ecosistèmics. Dins d'aquest objectiu estratègic trobem l'objectiu operatiu referent al restabliment de la connectivitat ecològica mitjançant la desfragmentació d'hàbitats causada per infraestructures de transport o d'altres de tipus lineal i restauració de les funcions dels connectors terrestres.

El Pla territorial metropolitana de Barcelona considera els torrents de la Grípia i la Betzuca punts clau per la connectivitat ecològica entre les serralades Litoral i Prelitoral al Vallès Occidental, on caldria emprendre actuacions de desfragmentació i recuperació de la permeabilitat perduda.

El torrent de la Grípia es tributari del torrent de la Betzuca i junts estructuraren l'espai a nivell hidrogràfic, travessant el territori de nord a sud, creuant per diverses infraestructures viàries com la via del ferrocarril de Renfe Barcelona-Manresa, la carretera Terrassa-Barcelona (C-14 o N-150) i l'autopista C-58. En aquest sentit el PIVC proposa una primera actuació sobre un punt crític per la connectivitat en el pas del torrent de la Grípia sota la N-150, entre Terrassa i Sabadell.

Així, en data 11 de desembre de 2022, la Direcció General de Polítiques Ambientals i Medi Natural encarrega a Infraestructures.cat com a mitjà propi personificat de la Generalitat de Catalunya i del seu sector públic, la gestió de la redacció del Projecte constructiu. Millora connectivitat. Pas de fauna. Carretera N-150 PK 15+900 al Torrent de la Grípia. Terrassa.

En data 22 d'octubre de 2024, s'aprova el "Projecte constructiu. Millora connectivitat. Pas de fauna. Carretera N-150 PK 15+900 al Torrent de la Grípia. Terrassa Clau: MCB-22363 "

Les obres del "Projecte constructiu. Millora connectivitat. Pas de fauna. Carretera N-150 PK 15+900 al Torrent de la Grípia. Terrassa Clau: MCB-22363", s'inicien el 15 de juliol de 2025 i en aquest moments es troben en execució.

Aquesta primera actuació suposa una millora de la funcionalitat del drenatge adaptat com a pas de fauna al citat punt de la carretera C-14. L'actuació comporta també una millora dels hàbitats del torrent de la Grípia aigües amunt, on s'intervé retirant canyars, runa i deixalles i recuperant la vegetació de ribera del

torrent. Aquest projecte representa un primer pas per la desfragmentació i restitució de la funcionalitat connectora del sistema que formen la Grípia i la Betzuca.

Donant continuïtat a la recuperació de i restitució del corredor del Vallès, es proposa una nova actuació que dona continuïtat a la primera intervenció sobre aquest espai connector.

Es proposa una millora de les funcions connectores dels torrents de la Grípia i la Betzuca en el seu tram des de la Línia de ferrocarrils de Rodalies RENFE Barcelona - Manresa i fins a la carretera C-58. L'espai agroforestal que queda delimitat i emmarcat per ambdós cursos fluvials suposa un dels espais connectors estratègics per recuperar la connectivitat entre la Serra de Collserola i el Massís de Sant Llorenç del Munt o conegut també com a Corredor del Vallès.

Pel cas del torrent de la Grípia, es planteja la recuperació ecològica del ramal dret, adjacent al recinte del Tanatori de Terrassa.

## 2.2. Objecte

L'objecte de la present ordre d'estudi és la redacció del projecte constructiu que contempli la recuperació ecològica del Torrent de la Grípia i el Torrent de la Betzuca entre la Ctra C-14 i la Ctra C-58 a Terrassa. En concret és objecte d'aquesta actuació:

- Millorar la capacitat de drenatge de l'espai fluvial mitjançant actuacions de neteja de lleres
- Minimitzar la presència de restes vegetals, brossa i altres residus als espais fluvials millorant la seva capacitat de drenatge
- Eliminar la presència d'espècies al·lòctones invasores, especialment la canya americana (*Arundo donax*) per tal d'afavorir la secció hidràulica del riu i recuperar els sistemes naturals associats.
- Preparar el terreny previ als treballs de revegetació mitjançant actuacions d'adequació morfològica.
- Revegetar les superfícies alterades mitjançant inserció d'estaques, plantacions i hidrosembres així com altres tècniques de bioenginyeria
- Augmentar la riquesa biològica i la qualitat paisatgística del sistema fluvial
- Eliminar, sempre que sigui possibles estructures i construccions dels cursos fluvials que fragmentin la seva connectivitat fluvial.
- Afavorir i potenciar bassiots associats a la llera.
- Millorar la conducció de la fauna els entorns de les estructures de drenatge associades a les infraestructures de transport que intercepten els torrents de la Betzuca i la Grípia.

## 2.3. Aspectes a estudiar

- Inventari de flora i fauna exhaustiu, amb delimitació de les espècies al·lòctones i invasores.
- Inventari d'estructures i elements construïts al llarg de la llera que puguin representar una barrera o que es trobin en desús, per a la seva descripció i actuació de millora o demolició en cas que es consideri necessari. Inclouria guals i petits assuts.
- Inventari d'estructures de drenatge que intercepten els torrents de la Betzuca i la Grípia, caracterització de la seva funcionalitat com a passos de fauna i proposta d'actuacions puntuals de millora si es considera adequat i justificat. Pot incloure actuacions tals com revegetació dels entorns per atraure la fauna, construcció de passos secs, millora de l'accessibilitat dels passos, entre altres.
- Detecció de punts de la llera que presentin major grau d'erosió i proposta d'actuació.
- Detecció de punts d'abocaments de residus (abocaments de residus, antics abocadors, restes de construccions, antics horts, etc.) inclosa la seva caracterització detallada i proposta de retirada i gestió. Serà necessari realitzar treballs preliminar que incloguin desbrossades, cales de 2-3 metres de profunditat i assaigs de caracterització terres contaminades. Un mínim de 8 mostres, en tres indrets independents
- Proposta de restauració ambiental del bosc de ribera afectat per les actuacions i eliminació i tractament d'espècies al·lòctones invasores i la seva revegetació.
- Proposta d'actuacions de petits bassiots o tolles
- De manera específica es tractaran els següents punts a millorar i condicionar:
  - o Definir una solució constructiva pel qual en precari sobre el Torrent de la Betzuca al sector del Pi Gros, entre Can Canya i Torrebonica. Caldrà seguir els condicionants de l'Agència Catalana de

l'Aigua [https://aca.gencat.cat/web/.content/10\\_ACA/J\\_Publicacions/03-guies/25-guia-disseny-guals-indundables.pdf](https://aca.gencat.cat/web/.content/10_ACA/J_Publicacions/03-guies/25-guia-disseny-guals-indundables.pdf)

- Definir una solució constructiva pel qual en precari sobre el torrent de la Betzuca entre Can Badiella i Can Coniller Caldrà seguir els condicionants de l'Agència Catalana de l'Aigua [https://aca.gencat.cat/web/.content/10\\_ACA/J\\_Publicacions/03-guies/25-guia-disseny-guals-indundables.pdf](https://aca.gencat.cat/web/.content/10_ACA/J_Publicacions/03-guies/25-guia-disseny-guals-indundables.pdf)
  - Supressió del pas existent sobre el Torrent de la Grípia que connecta en precari la pista forestal de Can Torella amb el recinte de l'Hospital de Terrassa.
  - Supressió d'una obra de fàbrica obsoleta sobre el torrent de la Betzuca situat entre la carretera N-150 i el nou vial BUS –VAO de connexió entre Sabadell i Terrassa. Caldrà proposar reforç d'estreps o entrada de l'obra de fàbrica continua a determinar amb l'estudi hidràulics corresponents
  - Supressió d'una obra de fabrica obsoleta al torrent de la Grípia aigües avall de la N-150
  - Naturalització del relleu fluvial i ampliació de la secció del torrent de la Grípia en el seu tram de Can Torrella. Incloure estudi hidràulic de la nova definició
- Estudi dels possibles serveis afectats per l'obra.
  - Programa de conservació.

### 3. Condicionants a tenir en compte

Per la realització de l'estudi caldrà tenir en compte els següents organismes:

Agència Catalana de l'Aigua  
Ajuntament de Terrassa  
Direcció General d'Infraestructures de Mobiliat. DTER

Caldrà tenir en compte el "Projecte constructiu. Millora connectivitat. Pas de fauna. Carretera N-150 PK 15+900 al Torrent de la Grípia. Terrassa Clau: MCB-22363".

### 4. Annexos a contemplar

El projecte constructiu es redactarà tenint en compte el "Plec de Prescripcions Tècniques per a la redacció de projectes constructius", i el "Plec de prescripcions per a l'assistència tècnica a la redacció de projectes complementaris de mesures correctores d'impacte ambiental" d'Infraestructures.cat, tenint especial cura en la redacció dels següents annexos a la Memòria:

Antecedents  
Estudi del medi  
Proposta d'actuacions i justificació de la solució final  
Estructures i murs  
Moviment de terres  
Demolicions  
Restauració ambiental  
Estudi de l'organització i desenvolupament de l'obra  
Serveis afectats  
Estudi de seguretat i salut laboral  
Pla de treballs  
Justificació de preus  
Pressupost per a coneixement de l'Administració  
Estudi de gestió de residus  
Titularitats i catàlegs  
Reportatge fotogràfic



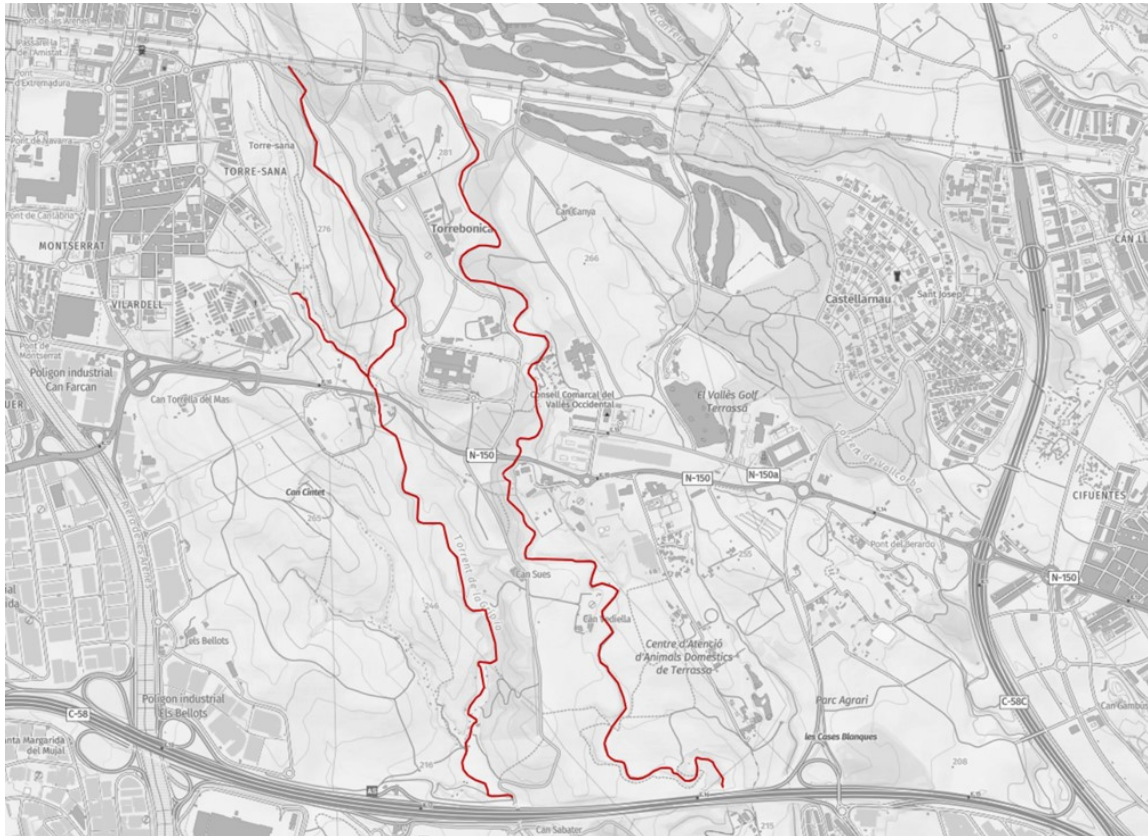
## 5. Instruccions particulars i documentació

### 5.1. Plànol de situació.

UTM31N - ETRS89 421135.56, 4600319.11

### 5.2. Fases del projecte:

La direcció del projecte haurà de posar en coneixement de la Direcció General de Polítiques Ambientals i Medi Natural totes aquelles modificacions que puguin alterar el contingut de l'ordre



d'estudi, en especial, haurà d'informar per a la seva aprovació de l'estat del projecte en les següents fases com a pas previ per a la seva continuació.

Anàlisi i diagnosi de l'àmbit d'estudi	10 setmanes del contracte.
Estudi d'alternatives i proposta d'actuacions	18 setmanes del contracte.
Maqueta	20 setmanes del contracte.

**5.3. Termini de redacció:**

El termini de redacció no superarà els 6 mesos

**5.4 Seguiment del projecte:**

El seguiment del projecte serà a càrrec del Sr. Antoni Sorolla Amat

Barcelona,

Marc Vilahur i Chiaraviglio  
Director General de Polítiques Ambientals  
i Medi Natural

Signat electrònicament