

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS PER LA AVALUCIÓ D'EQUIPS, SISTEMES I RECANVIS A RECUPERAR DEL COTXE MOTOR 1 DE LA UNITAT 213/42

Índex

	Pàg.
1 Objecte del plec	3
2 Abast del servei	3
3 Normativa aplicable	5
4 Normalització	5
5 Eines, materials, equips i mitjans	5
6 Ubicació	6
7.-TERMINIS D'EXECUCIÓ	6
8.- EXECUCIÓ	6
9.- Gestió del servei	7
10.- Prescripcions contra materials perillosos	7
11.- Inspecció i recepció.....	7
12.- Transport	7
13.- Format i idioma documental	7

1 Objecte del plec

L'actual plec de prescripcions tècniques té per objecte definir la recuperabilitat dels equips, sistemes i recanvis afectats, un cop es declara irreparable el cotxe motor 1 de la unitat 213/42 propietat de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC).

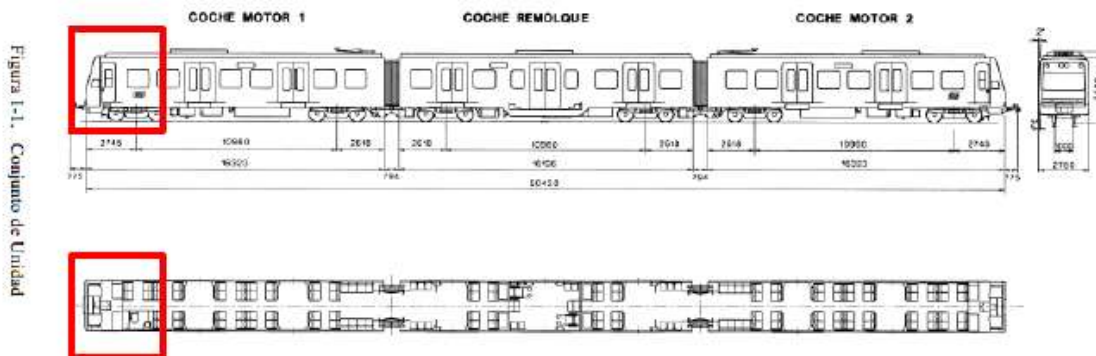
2 Abast del servei

L'abast del servei inclou l'estudi dels equips, sistemes i recanvis, de la unitat CM1 UT213.42, els quals son susceptibles de recuperació per ser incorporats com a recanvis per la resta de la flota de les Unitats de Tren de la sèrie UT213 que presta el servei de transport de viatgers en la línia de Llobregat-Anoia dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

Al marge dels treballs anteriorment descrits, s'inclou el emmagatzematge fins que FGC adjudiqui la subhasta per la venda a tercers del cotxe motor 1 de la Ut213.42, el qual es troba a la localitat del poble de Herencia de Ciudad Real., i sobre el qual s'ha declarat una irreparabilitat. (licitació NS37/24, Expedient de contractació CONTR/2024/088)

El cotxe afectat CM1 pertany a una composició de 3 cotxes Cotxe motor 1 (CM1), cotxe remolc (RI) i cotxe motor 2 (CM2).

L'estudi objecte de la present licitació es localitza en el cotxe motor 1.



El desenvolupament de la anàlisi dels components a recuperar es basa en el desplegament de grups definits en el disseny del cotxe, els quals estan definits en el plànol del conjunt C.54.00.001.

Les zones afectades per l'accident i que cal determinar la seva recuperabilitat son:

Nom	Posició	Grup	Nº de plànol
Bogie Motor	1	48	M.48.00.00
Engreixadors de pestanya	2	4	C.54.04.000.01
Enganxalls	3	18	C.54.18.000.01

Equip neumàtic	4	22	C.54.22.000.01
Tabiqueria interior	5	32	C.54.32.000.01
Portes exteriors	6	35	C.54.35.000.01
Portes interiors	7	36	C.54.36.000.00
Accionaments no neumàtics de portes	8	38	C.54.38.000.01
Finestres	9	40	C.54.40.000.01
Intercomunicació	10	42	C.54.42.000.01
Estreps i escales	11	43	C.54.43.000.01
Aïllament	12	45	C.54.45.000.00
Disposició del terra	13	46	C.54.46.000.01
Revestiments o departament	14	48	C.54.48.000.01
Cabina	15	49	C.54.49.000.00
Seients	16	52	C.54.52.000.01
Maleters	17	54	C.54.54.000.01
Passamans	18	55	C.54.55.000.01
Objectes e inscripcions interiors	19	55	C.54.55.000.01
Objectes e inscripcions exteriors	20	57	C.54.57.000.01
Pintura	21	58	C.54.58.000.00
Ventilació	22	66	C.54.66.000.01
Equips mecànics diversos	23	68	C.54.68.000.00
Cablejats	24	75	C.54.75.000.01
Equip elèctric principal	25	76	C.54.76.000.01
Equips elèctrics diversos	26	78	C.54.78.000.01
Senyalització	27	80	C.54.80.000.00
Tomes de corrents P.A.T	28	81	C.54.81.000.01
Canalitzacions elèctriques	29	84	C.54.84.000.01
Pupitre de conducció	30	86	C.54.86.000.00
Bastidor	31	25	C.54.25.000.01
Testeres	32	27	C.54.27.000.01
Armat de caixa	33	30	C.54.30.000.01

3 Normativa aplicable

S'adoptarà com a marc normatiu de referència:

RAILWAY SYSTEM	CURRENT COLLECTION	IEC 62466		EN 50367	Railway applications – Current collection systems – Technical criteria for the interaction between pantograph and overhead line (to achieve free access)
RAILWAY SYSTEM	CURRENT COLLECTION			EN 50318	Railway applications – Current collection systems - Validation of simulation of the dynamic interaction between pantograph and overhead contact line
RAILWAY SYSTEM	ACOUSTICS & VIBRATION	ISO 3095		EN ISO 3095	Acoustics - Railway applications - Measurement of noise emitted by railbound vehicles
TRAIN	ACOUSTICS & VIBRATION	ISO 3381		EN ISO 3381	Railway applications - Acoustics - Measurement of noise inside railbound vehicles
TRAIN	ACOUSTICS & VIBRATION			EN 15610	Railway applications – Acoustics – Rail and wheel roughness measurement related to noise generation
TRAIN	BRAKING SYSTEM		ISO/DIS 24478	EN 14478	Railway applications - Braking - Generic vocabulary
TRAIN	BRAKING SYSTEM		ISO/AWI 24221		Railway Applications – Braking System – General Requirements
TRAIN	BRAKING SYSTEM	ISO 20138			Railway applications – Calculation of braking performance (stopping, slowing and stationary braking)
TRAIN	BRAKING SYSTEM			EN 13452	Railway applications - Braking - Mass transit brake systems
TRAIN	BRAKING SYSTEM			EN 14198	Railway applications, Braking, Requirements for the brake systems of trains hauled by a locomotive
TRAIN	BRAKING SYSTEM			EN 15595	Railway applications – Braking – Wheel slide protection
TRAIN	BRAKING SYSTEM			EN 15734	Railway applications, Braking systems of high speed trains
TRAIN	BRAKING SYSTEM			EN 16185	Railway applications, Braking systems of multiple unit trains
TRAIN	BRAKING SYSTEM			EN 16834	Railway applications – Braking – Brake performance
TRAIN	CRASH			EN 15227	Railway applications - Crashworthiness requirements for railway vehicle bodies. Exigencias de seguridad pasiva contra colisiones para las estructuras de cajas de vehículos ferroviarios.
TRAIN	DOOR SYSTEM, PUERTAS ACCESO, REQUERIMIENTOS, SEGURIDAD			EN 14752	Railway applications – Bodyside entrance systems for rolling stock
TRAIN	HVAC SYSTEM			EN 14750	Railway applications – Air conditioning for urban and suburban rolling stock
TRAIN	HVAC SYSTEM			EN 14813	Railway applications – Air conditioning for driving cabs
TRAIN	LIGHTING SYSTEM			EN 13272	Railway applications - Electrical lighting for rolling stock in public transport systems
TRAIN	STRUCTURE			EN 12663	Railway applications – Structural requirements of railway vehicle bodies. Criterio para dimensionamiento de estructuras de vehículos ferroviarios.
TRAIN SUB-SYSTEMS	BATTERY	IEC 62619		EN 62619	Secondary cells and batteries containing alkaline or other non-acid electrolytes - Safety requirements for secondary lithium cells and batteries, for use in industrial applications
TRAIN SUB-SYSTEMS	COUPLING DEVICES			EN 16019	Railway applications - Automatic coupler - Performance requirements, specific interface geometry and test method
TRAIN SUB-SYSTEMS	GANGWAY			EN 16286	Railway applications - Gangway systems between vehicles
TRAIN SUB-SYSTEMS	GLAZING	ISO 22752			Railway applications – Body side windows for railway rolling stock
TRAIN SUB-SYSTEMS	GLAZING			EN 15152	Railway applications - Front windscreens for train cabs
TRAIN SUB-SYSTEMS	SEAT		ISO/CD 24491		Railway applications – Passenger seats for heavy rail rolling stock
TRAIN	CONFORT, CLIMATITZACIÓ, ILLUMINACIÓ, INSONORITZACIÓ			EN 13129 EN 14750 EN 14815	EN 13129: Material grandes líneas EN 14750: Material urbano y suburbano EN 14815: Cabinas de conduccion
TRAIN	CONFORT, CLIMATITZACIÓ, ILLUMINACIÓ, INSONORITZACIÓ			EN 131272	EN 13272 : Iluminación eléctrica para el material rodante de sistemas de transporte público
TRAIN	CONFORT, CLIMATITZACIÓ, ILLUMINACIÓ, INSONORITZACIÓ	STI MATERIAL RODANTE			STI MATERIAL RODANTE: Es para interoperabilidad
TRAIN	VENTAS Y LUNAS	NF F 31 250			NF F 31 250 : Cristales laminados
TRAIN	VENTAS Y LUNAS	NF F 31 129			NF F 31 129: Cristales Templados
TRAIN	VENTAS Y LUNAS	NF F 15 818			NF F 818 Lunas frontales
TRAIN				EN 45525	EN 45525 : Fuego y humo
TRAIN				EN 50155	EN 50155 : Material rodante. Equipos electrónicos.

Si en algun aspecte no fos possible seguir estrictament les normes o alguna d'aquestes entrés en contradicció amb alguna de les prescripcions particulars establertes en el present plec, l'adjudicatari haurà d'indicar a FGC aquesta circumstancia, havent FGC d'autoritzar l'alternativa proposada.

4 Normalització

Com a unitats de mesura s'utilitzaran sempre les del Sistema Internacional definides a la fitxa UIC 800.00.0.

5 Eines, materials, equips i mitjans

Tots els materials necessaris per dur a terme aquest servei, seran a càrrec i compte de l'adjudicatari, així com eines i maquinària necessària per a la seva execució.

6 Ubicació

Els treballs de recuperabilitat dels equips, sistemes i recanvis afectats, un cop es declara irreparable el cotxe motor 1 de la unitat 213/42 propietat de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, s'efectuaran a les instal·lacions designades pel adjudicatari.

La retirada dels equips, sistemes i recanvis declarats recuperats anirà a càrrec d'FGC.

Un cop finalitzats els treballs, l'adjudicatari haurà d'assegurar que l'espai de treball queda en òptimes condicions, net, recollit i en el mateix estat que quan aquest el va ocupar. La maquinària emprada, eines i estris necessaris hauran de quedar preparats, així com les restes de ferralla i altres residus que s'hagin pogut generar durant l'execució dels treballs, per tal de que FGC pugui efectuar les accions derivades d'una possible venda a tercers emprant els instruments que defineix la LCSP.

L'adjudicatari haurà de vetllar per disposar a FGC dins espais adequats per dur a terme a les actuacions previstes, incloent els costos dels seu emmagatzematge.

L'adjudicatari haurà de vetllar per tenir els acopis en bones condicions i nets de restes de palets, plàstics, matèria prima,... En cas de no estar en bones condicions i suposar per FGC costos de neteja, recol·locació, ordre i neteja,... aquests seran traslladats a l'adjudicatari els que se'n deduiran del volum total de facturació del contracte.

7.-Terminis d'execució

Es fixa un termini d'execució del servei de 2 mesos. L'inici del servei serà a partir de la signatura de l'acta d'inici, NO amb la signatura de contracte NI amb l'acta de replanteig.

En cas d'incompliment dels terminis d'execució per part de l'adjudicatari, aquest ho haurà de justificar prèviament i amb antelació a FGC, si bé FGC es reserva el dret d'acceptar o desestimar les al·legacions de l'adjudicatari, el que es podrà traduir en les penalitzacions corresponents contemplades a l'apartat K.2 del PCAP.

8.- Execució

Les actuacions inclouen el conjunt d'activitats anteriorment definides:

- Revisió dels equips, sistemes i certs recanvis a recuperar.
- Desmuntatges
- Preparació en útils de transport per transport
- Emmagatzematge del CM1 del la Unitat de Tren UT213.42

Per tal de que FGC determini la seva recuperabilitat, per ser incorporats com a recanvis per la resta de la flota de les Unitats de Tren de la sèrie UT213 que presta el servei de transport de viatgers en la línia de Llobregat-Anoia dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya; o pel contrari la seva venda com a ferralla, si FGC determina que no poden ser recuperats per una segona vida.

L'adjudicatari haurà de presentar llistat dels materials susceptibles de recuperació. FGC haurà de validar aquests informes.

Tot treball executat per l'adjudicatari sense l'acceptació prèvia d'FGC i sense disposició ni coneixement previ de valoració tècnica ni econòmica, haurà de ser sufragat i assumit en la seva totalitat per l'adjudicatari sense dret a reclamació, endarreriment ni cap mena de plusvàlua contra FGC.

9.- Gestió del servei

L'empresa adjudicatària haurà de designar un responsable del servei que serà l'interlocutor davant de FGC pel correcte desenvolupament del mateix. FGC designarà un interlocutor amb l'empresa adjudicatària.

10.- Prescripcions contra materials perillosos

En el conjunt d'actuacions, l'adjudicatari haurà de contemplar conforme els materials emprats compleixen els estàndards europeus i no incorporarà cap material considerat perillós.

11.- Inspecció i recepció

Els representants autoritzats d'FGC tindran accés sempre a aquelles parts de les plantes de l'adjudicatari que tinguin relació amb el servei contractat.

L'adjudicatari donarà als representants d'FGC tota classe de facilitats per permetre la necessària inspecció.

Si es necessari, l'adjudicatari facilitarà el subministrament de fitxes tècniques, fitxes de seguretat, protocols de proves, diagrames i tota classe de dades que poden ser necessaris per a la deguda inspecció i comprovació dels productes, proves i assajos.

La presència dels representants d'FGC a la planta no eximirà de cap manera la responsabilitat de l'adjudicatari respecte a l'acompliment dels plecs de condicions, contracte, ni a la qualitat.

12.- Transport

FGC es farà càrrec de tots els costos derivats del transport, camions, grues, personal associat a la descàrrega, gestions i/o costos duaners,... que se'n puguin derivar de les actuacions no contemplades habituals.

13.- Format i idioma documental

Tots els documents tècnics i/o administratius associats a aquest contracte estaran redactats en idioma català. En el seu defecte en l'idioma castellà.

S'entregarà en format digital, formats editables: *.doc, *.xls i *.jpg (per a imatges) o equivalents. Es generarà una versió completa de la mateixa (en format *.pdf), a més dels seus components individuals.

Tota la documentació escrita es lliurarà en format *.doc o *.pdf indexat amb referències creuades al propi índex de cada document.