

**INFORME TÈCNIC DEL CONTINGUT DEL SOBRE B (DOCUMENTACIÓ
CORRESPONENT A CRITERIS NO AVALUABLES MITJANÇANT L'APLICACIÓ
DE FÓRMULES ARITMÈTIQUES)
(EXPEDIENT CPS 06/2025)**

Ramon Pruneda Felip, Director Tècnic d'AMB Informació i Serveis, S.A., en relació a l'expedient de referència, informa que, reunida la Mesa de contractació, en sessió de data 18 de setembre de 2025, es va procedir a l'obertura dels respectius Sobre B (Documentació corresponent a criteris no avaluables mitjançant l'aplicació de fórmules aritmètiques), i, un cop validades les proposicions de les tres empreses licitadores, es van traslladar les seves ofertes tècniques als Serveis Tècnics d'AMB Informació i Serveis, S.A. per a la seva valoració, el que es fa a continuació:

CRITERIS OBJECTES DE VALORACIÓ DEL SOBRE B – fins a 49 punts.

De conformitat amb el contingut establert al plec de prescripcions tècniques, el licitador haurà de donar resposta als següents punts, amb una **extensió màxima global** de l'oferta tècnica de **8 pàgines** en format digital (PDF o similars):

H.2.B.1 Metodologia de la gestió, seguiment i control de la qualitat dels projectes (fins a 24 punts)

Caldrà que el licitador presenti una descripció clara i estructurada de la metodologia que aplicarà per al seguiment del desenvolupament dels projectes i per garantir-ne el lliurament amb les condicions pactades, posant focus en com es durà a terme l'avaluació de la qualitat dels projectes desenvolupats i lliurats per proveïdors externs.

La proposta haurà d'incloure almenys els següents punts:

Bloc	Contingut	Aspecte a valorar	Puntuació màxima
1. Seguiment del desenvolupament i lliurament dels projectes	Breu descripció de la metodologia de seguiment del desenvolupament dels projectes per assegurar el lliurament dels mateixos en les condicions establertes.	Es valorarà que la proposta sigui clara, estigui ben estructurada i sigui adient a la tipologia dels projectes descrits.	12 punts
2. Mesura i control de qualitat dels lliurables	Detall de les mètriques i criteris proposats per validar els resultats dels projectes lliurats. Per exemple: - Ús d'indicadors objectius (KPIs, checklists, proves, etc.) - Sistemes d'avaluació de conformitat tècnica i funcional. - Protocols de gestió i seguiment de desviacions o no-conformitats.	Es valorarà la qualitat i rellevància dels indicadors proposats, l'eficàcia dels sistemes d'avaluació proposats en relació amb el projecte i la solidesa dels protocols de gestió i mesures per assegurar la qualitat dels lliurables.	12 punts

H.2.B.2 Equip de treball (fins a 25 punts)

Caldrà que el licitador presenti la seva organització i l'equip de treball assignat a aquest projecte que, com a mínim, hauran de complir amb els requisits establerts en aquest Plec com a solvència tècnica.

La descripció de l'equip de treball haurà de contenir la següent informació:

- Perfils de l'equip de treball assignat al projecte, indicant els coneixements i l'experiència dels recursos a disposició del servei.
- Un llistat de referències de projectes/serveis similars efectuats per cada perfil de l'equip de treball proposat, especificant el client i els principals treballs/desenvolupaments realitzats.

No serà objecte de valoració allò que, de per sí, s'exigeix com a solvència tècnica.

Es valorarà positivament, per sobre de la solvència mínima exigida:

- L'organització de l'equip de treball, la disponibilitat i coordinació del mateix, així com l'adequació de l'equip a les necessitats i tipus de projectes objecte d'aquest plec. En concret, es valorarà les referències en projectes de (fins a 10 punts):
 - Gestió de projectes de digitalització de serveis de mobilitat.
 - Generació i seguiment d'indicadors de serveis de la mobilitat.
 - Gestió del Control de qualitat dels serveis.
- En relació al perfil de Tècnic especialista en la gestió de projectes tecnològics, es valorarà positivament l'experiència en la realització de tasques, per sobre de la requerida, que es consideri que aporten valor al servei i tinguin relació amb l'objecte del contracte, com per exemple (fins a 15 punts):
 - L'elaboració de protocols de proves per aplicacions informàtiques i App's i executant les proves de test corresponent.
 - La realització de proves funcionals i tècniques de sistemes de bitlletatge de transport (ticketing).
 - En projectes GIS associats al control de serveis urbans o de mobilitat.
 - Haver participat en projectes executant processos d'extracció, transformació i càrrega de dades (ETL).

Caldrà presentar en un **Annex** a la proposta tècnica els Currículum Vitae de totes les persones que formaran part de l'equip de treball del projecte, amb totes aquelles certificacions que es considerin rellevants per a la present contractació.

En relació amb els Currículums, com a mínim, s'hauran de presentar els dels perfils que es demanen com a solvència tècnica i professional.

Els CV's hauran de detallar els coneixements i experiències adquirits, especialment en l'àmbit de la mobilitat, mitjançant una relació de les tasques realitzades (amb identificació de tasques/projectes, de les empreses, client, les dates en què s'han dut a terme i accions concretes realitzades, on s'hagi adquirit aquesta experiència i coneixements).

En aquest sentit, en relació amb els apartats indicats com a valorables positivament del perfil de Tècnic especialista, en el CV caldrà indicar com a mínim per a cada cas la següent informació:

- Empresa client propietària del sistema o aplicació/App/Projecte.
- Nom del sistema o aplicació/App/Projecte.
- Breu descripció de l'objecte o finalitat del sistema o l'aplicació/App/Projecte. En el cas que disposi d'informació pública, caldrà adjuntar la referència per poder-la consultar.
- Impacte: Número d'usuaris del sistema o aplicació/App/Projecte.

Les proposicions que no obtinguin una puntuació mínima de **25 punts** en l'avaluació dels criteris que depenen d'un judici de valor (Sobre B), quedaran excloses de la licitació i no es procedirà a l'obertura del Sobre C.

VALORACIÓ DE LES PROPOSTES:

1. ECLIPSE MOBILITY PARTNERS, S.L.

Puntuació total del Sobre B: 41 punts

H.2.B.1 Metodologia de la gestió, seguiment i control de la qualitat dels projectes (fins a 24 punts)

Valoració H.2.B.1: 19 punts

1.- Seguiment del desenvolupament i lliurament dels projectes: fins a 12 punts.

Valoració H.2.B.1.1: 10 punts

La metodologia proposada per Eclipse s'articula com un procés de suport tècnic integral, que es desplega en quatre dimensions operatives:

- Acompanyament tècnic estratègic.
- Gestió operativa de projectes.
- Control de qualitat i validació funcional.
- Transferència de coneixement i documentació.

Es valora que la metodologia proposada per a la gestió, seguiment i control de qualitat dels projectes s'estructuri en un enfocament **híbrid**, que combina els principis de gestió tradicional amb tècniques àgils i sistemes de monitoratge operatiu. En aquest sentit, la proposta estableix un **Marc Metodològic General** basat en els principis de **PMBOK**, fent ús d'eines com Jira o Trello per a la planificació de projectes, i utilitzant tècniques **Agile** per als components tecnològics dels projectes.

Com a eina de seguiment es proposa un QdC amb indicadors clau per al seguiment operatiu:

- Estat d'execució de les tasques.
- Compliment de terminis i pressupostos.
- Qualitat dels lliurables.
- Resolució d'incidències.
- Impacte dels serveis sobre els usuaris.

En general, la proposta és clara pel que fa a la tipologia dels projectes objectiu, tot i que el seguiment i control de la qualitat s'enfoca molt des d'un punt de vista tradicional i reactiu a partir de processos de seguiment i de control.

Es troba a faltar una descripció d'un model clar de validació i certificació dels lliurables fent referència, per exemple, a mapes RACI per a la definició de rols i responsabilitats de tots els actors en els diferents tipus de tasques.

2.- Mesura i control de qualitat dels lliurables: fins a 12 punts.

Valoració H.2.B.1.2 : 9 punts

Es proposen les següents mesures generals per al control de la qualitat dels lliurables:

- Implantació d'un Pla de Qualitat del Projecte (PQP) aprovat per AMB Informació a l'inici de cada projecte.
- Quadres de comandament de qualitat amb evolució dels KPI en temps real.
- Procés d'avaluació de conformitat tècnica i funcional.
- Protocols de gestió i seguiment de desviacions o no conformitats.

A més, es fa una breu descripció de cadascuna de les mesures, tot i que sense especificar els punts que hauria d'incloure el PQP proposat.

En general, la proposta és força clara però molt genèrica. Descriu amb prou detall com es realitzarà el Control de Qualitat (Testing) per detectar defectes en els lliurables, tot i que sense especificar mesures concretes per assegurar la qualitat dels mateixos. No es descriuen amb prou detall els tipus de proves a realitzar (unitàries, integració, FAT, SAT, Marxa en blanc,...).

Es troba a faltar que la proposta també incorporés de forma específica elements de QA (Quality Assurance o Assegurament de la Qualitat) que és un procés proactiu per anticipar-se i així garantir que un producte o servei (especialment programari) compleixi amb els estàndards de qualitat definits, prevenint errors abans que passin.

H.2.B.2 Equip de treball (fins a 25 punts)

Valoració H.2.B.2: 22 punts

1.- L'organització de l'equip de treball, la disponibilitat i coordinació del mateix, així com l'adequació de l'equip a les necessitats i tipus de projectes: fins a 10 punts.

Valoració H.2.B.2.1: 7 punts

L'equip proposat per Eclipse estaria format per un Cap de projecte i un equip de 3 tècnics especialistes. Els 3 tècnics estaran a disposició del Cap de projecte durant tot el contracte. Tots els perfils proposats s'adeqüen a les necessitats i tipus de projectes objecte d'aquest plec, valorant-se positivament la referència a projectes de:

- Gestió de projectes de digitalització de serveis de mobilitat.
- Generació i seguiment d'indicadors de serveis de la mobilitat.
- Gestió del Control de qualitat dels serveis.

Malgrat l'adequació dels perfils indicada, l'organització de l'equip de treball proposada no és considera la més idònia per donar resposta a les necessitats i al tipus de tasques previstes en aquest contracte, tenint en compte la complexitat de coordinar i gestionar tres recursos, afectant a l'eficiència i seguiment de les tasques. Comptar amb un únic recurs en lloc de tres recursos parcials facilita la continuïtat, consolida dinàmiques de treball i permet treballar més com un equip consolidat.

2.- En relació al perfil Tècnic especialista, l'experiència en la realització de tasques, per sobre de la requerida, que es consideri que aporten valor al servei i tinguin relació amb l'objecte del contracte: fins a 15 punts.

Valoració H.2.B.2.2: 15 punts

En conjunt, entre els 3 recursos de Tècnics especialistes proposats s'aporten perfils i anys d'experiència superiors als exigits com a solvència, en la realització de tasques i funcions similars a les requerides en els plecs, valorant-se positivament:

- L'elaboració de protocols de proves per aplicacions informàtiques i App's i executant les proves de test corresponent.
- La realització de proves funcionals i tècniques de sistemes de bitlletatge de transport (ticketing).
- En projectes GIS associats al control de serveis urbans o de mobilitat.
- Haver participat en projectes executant processos d'extracció, transformació i càrrega de dades (ETL).

2. DELOITTE CONSULTING, S.L.U.

Puntuació total del Sobre B: 33 punts

H.2.B.1 Metodologia de la gestió, seguiment i control de la qualitat dels projectes (fins a 24 punts)

Valoració H.2.B.1: 12 punts

1.- Seguiment del desenvolupament i lliurament dels projectes: fins a 12 punts.

Valoració H.2.B.1.1: 6 punts

La proposta presentada per Deloitte fa un enfocament molt genèric sobre la gestió de projectes, estructurat en 3 fases (Llançament, Execució i Devolució) sense posar focus en la descripció de tasques per a l'assegurament de la qualitat dels lliurables.

Durant la fase d'Execució, s'exposa un model de coordinació i de relació de la PMO poc clar, on, l'adjudicatari centralitza la coordinació entre tots els agents involucrats, quan l'abast de la contractació es limita a l'assistència i suport a l'àrea de projectes i qualitat d'AMB Informació, que és l'encarregat de la Direcció i coordinació dels projectes.

A més, s'exposa una metodologia per al servei de suport tècnic als responsables de projectes i programes d'AMB Informació basada en 4 etapes poc detallades:

1. Definició del model de seguiment dels projectes.
2. Elaboració del cronograma comú.
3. Control i seguiment de l'evolució del projecte.
4. Prevenció i control de les desviacions.

La proposta també descriu de forma molt genèrica i parcial com realitzarà la Planificació, control i seguiment del projecte a partir d'un QdC de seguiment amb Power BI, complementat amb activitats associades a la gestió de riscos.

Es troba a faltar que la proposta no faci mentió a metodologies Agile per tal d'oferir la flexibilitat necessària per adaptar-se als canvis en els requisits funcionals i tècnics que requereixen aquests tipus de projectes descrits en el Plec.

Finalment, es proposa l'elaboració d'un Pla de devolució del servei al final del contracte, tot i que no queda clar si fa referència al servei ofert per l'adjudicatari d'aquest contracte (en aquest cas no es demana i no encaixaria amb el que es demana en el PCP) o bé fa referència al traspàs del servei del proveïdor extern a AMB Informació.

2.- Mesura i control de qualitat dels lliurables: fins a 12 punts.

Valoració H.2.B.1.2: 6 punts

La proposta presenta les següents mesures generals per al control de la qualitat dels lliurables, fent una breu descripció de cadascun dels punts de forma molt bàsica:

- Quadres de comandament de qualitat amb evolució dels KPI.
- Procés d'avaluació de conformitat tècnica i funcional.
- Suport en el disseny, elaboració i execució de plans i protocols de prova.
- Gestió de desviacions i accions correctives.
- Elaboració de documentació de suport.

Es troba a faltar concreció en alguns punts importants com un model de validació i certificació dels lliurables fent referència, per exemple, a mapes RACI per a la definició de rols i responsabilitats de tots els actors i a diferents tipus de proves (unitàries, integració, FAT, SAT, Marxa en Blanc,...).

La proposta tampoc inclou informació suficient sobre com es durà a terme l'assegurament i avaluació de la qualitat (Quality Assurance) dels projectes desenvolupats i lliurats per proveïdors externs per tal d'assegurar el lliurament dels mateixos en les condicions establertes als plecs.

En aquesta línia, no s'especifiquen amb prou detall de quina manera i amb quines eines es proposa fer el seguiment de les no conformitats detectades, així com tampoc per al seguiment dels errors i fallades dels sistema respecte les funcionalitats i nivells de servei que s'acordin.

H.2.B.2 Equip de treball (fins a 25 punts)

Valoració H.2.B.2: 21 punts

1.- L'organització de l'equip de treball, la disponibilitat i coordinació del mateix, així com l'adequació de l'equip a les necessitats i tipus de projectes: fins a 10 punts.

Valoració H.2.B.2.1: 9 punts

La proposta de Deloitte presenta un equip de treball, compost per un Cap de Projecte i un Tècnic especialista, adequat a les necessitats específiques per assegurar la cobertura del servei, fent una descripció dels rols que realitzarà cadascú dels membres de l'equip.

En aquest sentit, s'aporten perfils i anys d'experiència superiors als exigits com a sol·licitades, en la realització de tasques i funcions similars a les sol·licitades en els plecs, valorant-se positivament:

- Gestió de projectes de digitalització de serveis de mobilitat.
- Generació i seguiment d'indicadors de serveis de la mobilitat.
- Gestió del Control de qualitat dels serveis.

No obstant, l'experiència aportada està molt basada en la T-mobilitat i es troba a faltar experiència en altres àmbits de la mobilitat com, per exemple, sistemes de gestió de l'aparcament i gestió de zones ZBE.

2.- En relació al Tècnic especialista, l'experiència en la realització de tasques, per sobre de la requerida, que es consideri que aporten valor al servei i tinguin relació amb l'objecte del contracte: fins a 15 punts.

Valoració H.2.B.2.2: 12 punts

El Tècnic especialista aporta un perfil i anys d'experiència lleugerament superior als exigits, en la realització de tasques i funcions similars a les sol·licitades en el Plec, però es troba a faltar un major detall en les tasques específiques de QA i (Quality Assurance) i Testing, abans i després de les posades en producció.

Per altra banda, la seva experiència es limita al Projecte de la T-mobilitat, que tot i ser un projecte amb un abast molt ampli, no aporta massa coneixements en altres àmbits de la mobilitat sostenible.

La proposta fa una descripció dels projectes més rellevants en els què ha participat el tècnic especialista i les funcions dutes a terme. En general, aporta coneixements en la realització de tasques i funcions similars a les sol·licitades en el Plec, valorant-se positivament:

- L'elaboració de protocols de proves per aplicacions informàtiques i App's i executant les proves de test corresponent.
- La realització de proves funcionals i tècniques de sistemes de bitlletatge de transport (ticketing).
- Haver participat en projectes executant processos d'extracció, transformació i càrrega de dades (ETL).

Pel que fa a l'àmbit de projectes GIS associats al control de serveis urbans o de mobilitat, s'aporta poca experiència doncs es limita a "*l'Estudi de 5 models tarifaris diferents amb GIS*".

3. TEKIA INGENIEROS, S.A.

Puntuació total del Sobre B: 47 punts

H.2.B.1 Metodologia de la gestió, seguiment i control de la qualitat dels projectes (fins a 24 punts)

Valoració H.2.B.1: 23 punts

1.- Seguiment del desenvolupament i lliurament dels projectes: fins a 12 punts.

Valoració H.2.B.1.1: 11 punts

Es valora que la proposta de TEKIA posi en pràctica un enfocament híbrid de la gestió del projecte, que involucri elements tant de l'enfocament tradicional o predictiu (PMP), per gestionar la globalitat del projecte, com elements de l'enfocament adaptatiu àgil (metodologia SCRUM), per a l'organització i seguiment dels treballs relacionats amb el desenvolupament de programari, i que es centra en l'adaptabilitat i lliurament iteratiu de valor (enfocament iteratiu d'AGILE, el qual promou una col·laboració estreta amb el client i la flexibilitat per adaptar-se als canvis en els requisits funcionals i tècnics).

Aquesta aproximació dual de la gestió (àgil i predictiva) es considera molt adient a la tipologia dels projectes tecnològics descrits en el Plec Tècnic, ja que aporta la flexibilitat requerida per gestionar canvis durant el desenvolupament del projecte per tal d'assegurar-ne el resultat final.

La proposta de TEKIA està alineada amb les bones pràctiques de PMP per a l'abast previst del servei de gestió de projectes tecnològics en l'àmbit de la mobilitat, incloent una descripció clara i ben estructurada de les tasques per assegurar el compliment dels objectius establerts i l'adequada qualitat dels resultats obtinguts:

- Avaluació i informe de la situació actual dels diferents projectes.
- Revisió i adequació del pla de treball i model de certificació dels diferents projectes.
- Seguiment dels diferents projectes.
- Disseny i suport en l'execució de proves per a la implantació progressiva.
- Suport en el Pla de gestió del canvi.
- Suport funcional i metodològic continuat.

Amb l'objectiu de l'assegurament de la qualitat, TEKIA proposa obtenir retroalimentació primerenca i adaptar el projecte segons les necessitats de tots els interessats presents en el projecte a partir d'un informe de diagnòstic de la situació inicial que inclourà un anàlisi DAFO amb una sèrie de recomanacions i amb un model clar dels processos de validació i certificació del lliurables.

Com a conclusió, la proposta del licitador descriu amb prou detall i de forma pràctica i clara una metodologia de seguiment de projectes coherent i ben estructurada, posant focus en la part de

l'assegurament de la qualitat, tot i que es troba faltar alguna referència respecte a la revisió i certificació dels lliurables en l'àmbit de la seguretat.

2.- Mesura i control de qualitat dels lliurables: fins a 12 punts

Valoració H.2.B.1.2 : 12 punts

La proposta de TEKIA descriu l'Organització, Control i Seguiment del Servei que engloba les següents funcions de direcció i d'inspecció mitjançant les verificacions corresponents per a la comprovació, coordinació i vigilància de la correcta realització dels serveis contractats, i que descriu cadascuna d'elles amb un bon detall:

- Revisió i validació de requisits i especificacions tècniques.
- Disseny i suport en l'execució de bateries de proves.
- Assistència tècnica en les tasques d'implantació, posada en servei i devolució del servei.

La proposta també proposa una sèrie d'eines per fer el seguiment de les no conformitats detectades, així com per al seguiment dels errors i fallades dels sistemes respecte les funcionalitats i nivells de servei que s'acordin.

En general, la proposta és molt adient a la tipologia dels projectes objectiu, i descriu amb força detall com es realitzarà el Control de Qualitat (Testing) per detectar defectes en els lliurables, i també proposa eines per fer-ne el seguiment.

H.2.B.2 Equip de treball (fins a 25 punts)

Valoració H.2.B.2: 24 punts

1.- L'organització de l'equip de treball, la disponibilitat i coordinació del mateix, així com l'adequació de l'equip a les necessitats i tipus de projectes: fins a 10 punts.

Valoració H.2.B.2.1: 10 punts

TEKIA presenta una organització de l'equip clara, estructurada i coherent amb l'objecte del contracte, basada en un model mixt que combina perfils clau assignats directament al projecte amb perfils de suport corporatiu i una oficina tècnica transversal.

La definició de rols és clara i cobreix adequadament totes les necessitats del servei d'assistència tècnica i control de qualitat de projectes tecnològics en l'àmbit de la mobilitat.

Pel que fa a les referències en projectes similars, es constata una experiència rellevant i contrastada, superior a la mínima exigida, valorant-se positivament:

- Gestió de projectes de digitalització de serveis de mobilitat, especialment en entorns ITS, mobilitat sostenible i serveis urbans.
- Seguiment i anàlisi d'indicadors de servei, amb enfocament en nivells de servei, qualitat dels lliurables i explotació de dades operatives.

- Control de qualitat de serveis i sistemes tecnològics, incloent validació de requisits, supervisió de proves i certificació de lliurables.

Aquesta experiència queda degudament acreditada tant en la descripció dels perfils com en els projectes de referència recollits als CV annexos.

2.- En relació al Tècnic especialista, experiència en la realització de tasques, per sobre de la requerida, que es consideri que aporten valor al servei i tinguin relació amb l'objecte del contracte: fins a 15 punts

Valoració H.2.B.2.2: 14 punts

El perfil de Tècnic especialista en la gestió de projectes tecnològics proposat per TEKIA presenta una experiència lleugerament superior a la mínima exigida als plecs, que aporta un valor clar i directe al servei objecte del contracte.

En concret, es valora molt positivament:

- Elaboració de protocols de proves i execució de proves funcionals i tècniques, amb experiència demostrada en:
 - Definició d'escenaris de prova.
 - Preparació i execució de bateries de proves.
 - Gestió i seguiment d'incidències mitjançant eines específiques com TestLink i Mantis.
- Experiència en sistemes de ticketing i validació funcional de serveis de transport, especialment en entorns de mobilitat urbana i ITS.
- Participació en projectes amb component GIS associats al control de serveis urbans i de mobilitat, aspecte especialment alineat amb les necessitats d'AMB Informació.
- Experiència en processos d'extracció, transformació i càrrega de dades (ETL) i explotació d'indicadors, orientats al seguiment de la qualitat del servei i a la presa de decisions.

A més, el perfil incorpora experiència en la gestió integral de processos de qualitat, incloent-hi les fases d'anàlisi, implantació, posada en servei i retorn del servei, i coneixements que permeten una visió completa del cicle de vida dels projectes tecnològics.

RESUM DE PUNTUACIONS DE CRITERIS DEPENDENTS DE JUDICI DE VALORS (SOBRE B)

Criteri	Puntuació màxima	<u>ECLIPSE MOBILITY PARTNERS, S.L.</u>	<u>DELOITTE CONSULTING, S.L.U.</u>	<u>TEKIA INGENIEROS, S.A.</u>
H.2.B.1. Metodologia de la gestió, seguiment i control qualitat dels projectes	24	19	12	23
1. Seguiment desenvolupament i lliurament	12	10	6	11
2. Mesura i control qualitat	12	9	6	12

H.2.B.2. Equip de treball	25	22	21	24
1. Organització, disponibilitat i coordinació	10	7	9	10
2. Experiència Tècnic especialista	15	15	12	14
Total:	49	41	33	47

Conclusions:

Analitzades les ofertes, de confirmar-se per la Mesa de Contractació les puntuacions resultants d'aquest informe tècnic, les empreses ECLIPSE MOBILITY PARTNERS, S.L., DELOITTE CONSULTING, S.L.U. i TEKIA INGENIEROS, S.A han superat la puntuació mínima requerida a l'apartat H.2.B del Quadre de Característiques del Contracte del Plec de Clàusules Particulars de 25 punts del total de criteris d'adjudicació quina avaluació depèn d'un judici de valor, per a procedir a l'obertura del Sobre C de les esmentades empreses, relatiu a criteris d'adjudicació de valoració automàtica.

A tal efecte s'emet el present informe de valoració de criteris dependents d'un judici de valor (Sobre B) i s'eleva a la mesa de contractació.

Barcelona, a la data de la signatura electrònica.

Ramon Pruneda Felip
Director Tècnic d'AMB Informació i Serveis, S.A.