

Informe tècnic justificatiu de la no divisió en lots relatiu al contracte de serveis “Assistència Tècnica i Coordinació de Seguretat i Salut de les obres de Millora del dic de recer del port de Les Cases d'Alcanar”

De conformitat amb l'article 116.4, lletra g) de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic (en endavant, LCSP), el present informe s'emet als efectes de justificar els motius pels quals el contracte indicat es realitza sense dividir el seu objecte en diferents lots.

I.- Normativa que regula la qüestió relativa al fraccionament o no en lots d'un contracte del sector públic.

La divisió de l'objecte del contracte en lots es troba regulada a l'article 99.3 de la LCSP, en el que es disposa el següent:

“3. Siempre que la naturaleza o el objeto del contrato lo permitan, deberá preverse la realización independiente de cada una de sus partes mediante su división en lotes, pudiéndose reservar lotes de conformidad con lo dispuesto en la disposición adicional cuarta.

No obstante lo anterior, el órgano de contratación podrá no dividir en lotes el objeto del contrato cuando existan motivos válidos, que deberán justificarse debidamente en el expediente, salvo en los casos de contratos de concesión de obras.”

En todo caso se considerarán motivos válidos, a efectos de justificar la no división en lotes del objeto del contrato, los siguientes:

- a) El hecho de que la división en lotes del objeto del contrato conllevara el riesgo de restringir injustificadamente la competencia. A los efectos de aplicar este criterio, el órgano de contratación deberá solicitar informe previo a la autoridad de defensa de la competencia correspondiente para que se pronuncie sobre la apreciación de dicha circunstancia.*
- b) El hecho de que, la realización independiente de las diversas prestaciones comprendidas en el objeto del contrato dificultara la correcta ejecución del mismo desde el punto de vista técnico; o bien que el riesgo para la correcta ejecución del contrato proceda de la naturaleza del objeto del mismo, al implicar la necesidad de coordinar la ejecución de las diferentes prestaciones, cuestión que podría verse imposibilitada por su división en lotes y ejecución por una pluralidad de contratistas diferentes. Ambos extremos deberán ser, en su caso, justificados debidamente en el expediente.*

Tal i com s'exposarà en el punt següent del present informe tècnic, concorren en aquest contracte els elements necessaris per justificar que el mateix no es divideixi en lots.

Oficines del port, s/n
43540 La Ràpita
Tel 977 74 04 56
zona.sud@gencat.cat
ports.gencat.cat



II.- Justificació de la NO divisió en lots.

- *Per raons tècniques: d'acord amb l'article 99.3b) de la LCSP la no divisió del contracte es pot justificar per raons tècniques quan la realització independent de les diverses prestacions compreses a l'objecte del contracte dificulti des d'un punt de vista tècnic la seva correcta execució o quan la naturalesa de l'objecte del contracte faci imprescindible coordinar l'execució de les diferents prestacions i , per tant, es considera que no és possible la correcta execució, si hi ha una pluralitat de contractistes.*

El servei consisteix en l'Assistència tècnica de les obres i la coordinació de seguretat i salut. La pròpia natura de l'abast del servei implica la necessària coordinació de tots i cadascun dels membres de l'equip que constitueix l'AT – CSS. Les tasques de la Direcció d'Execució consisteixen en assumir la funció tècnica de la direcció d'execució material de l'obra i de controlar qualitativament i els diferents processos constructius que engloba el projecte. En el desenvolupament d'aquests treballs és necessari que la Direcció d'Obra i la Coordinació de Seguretat i Salut tinguin una visió conjunta i global, per tal de no interferir amb altres activitats de la pròpia obra i no es creïn interferències, incompatibilitats o duplicitats.

Amb l'exposat, per motius de coordinació i responsabilitat no és possible subdividir o lotitzar aquest servei, atès que la no continuïtat de l'equip tècnic en totes les fases de l'encàrrec dificultaria excessivament la correcta execució del mateix i comportaria la pèrdua d'informació entre fases, addicionalment la subdivisió d'aquests treballs implicaria un encariment excessiu de la seva contractació, atès la duplicitat de treballs i visites a l'obra que generaria la participació de diferents agents en les distintes tasques encarregades.

Per tot l'indicat, s'informa que, a criteri d'aquesta Zona Portuària, no procedeix la divisió del contracte indicat en lots per les raons exposades en el present informe.

Enric Martínez Sastre
Director
Zona Portuària Sud
Signat electrònicament