

Informe justificatiu sobre la necessitat de contractar

Contracte de serveis

Títol: ASSISTÈNCIA TÈCNICA PER A LA DIRECCIÓ DE LES OBRES I COORDINACIÓ DE SEGURETAT I SALUT DE LES OBRES DE MILLORA DEL DIC DE RECER DEL PORT DE LES CASES D'ALCANAR.

Necessitats que pretenen cobrir-se mitjançant el contracte projectat, així com la idoneïtat del seu objecte i contingut per satisfer-les

L'obra objecte del contracte d'Assistència tècnica i Coordinació de seguretat i salut, se situa al port de Les Cases d'Alcanar. Concretament al dic d'abric.

Els antecedents estan relacionats amb la vulnerabilitat del Port de les Cases d'Alcanar davant els temporals de llevant registrats en diversos episodis dels últims anys, durant els quals s'han detectat afectacions derivades d'un ultrapassament significatiu de l'onatge sobre les estructures de defensa, així com fenòmens de reflexió i d'agitació interna dins del recinte portuari.

D'acord amb l'anterior, l'abast de les obres consistiran en la prolongació del dic d'abric actualment existent del Port de les Cases d'Alcanar en una longitud de 100 m, formant 45° amb el Nord. A més, es dissenya un martell de 45 m. perpendicular a la prolongació. Com a tercera actuació del Projecte, s'augmenta la cota de coronació del tram del dic existent que no presenta espatlla per tal de millorar la protecció contra l'ultrapassament.

A continuació, es detallen les característiques de cadascuna de les actuacions que formen part de l'abast de les obres a contractar.

Tram existent del dic d'abric

L'actual dic d'abric del Port de les Cases d'Alcanar està format per una primera alineació amb espatller coronat a la + 5,2 m que protegeix un moll interior, a més d'una segona alineació sense espatllera amb escullera de protecció coronada a la + 3,7 m.

L'onatge de càlcul requereix augmentar la cota de coronació no només en les obres futures de prolongació del dic, sinó també en la part existent, augmentant la cota de + 3,7 m a + 5,2 m. Per a això, i per assegurar l'estabilitat de les peces del mantell, es col·locarà una capa addicional d'escullera de 5-7 t sobre el mantell ja existent.

Per poder realitzar les obres de construcció tant del recreixement del dic existent com de la futura prolongació i el martell, cal demolir l'escala existent que connecta el moll adossat del dic amb la zona actualment coronada a la + 3,7 m. Posteriorment a les obres, es construirà l'escala de nou en la mateixa ubicació.

Prolongació del dic d'abric

La futura prolongació del dic d'abric en 100 m estarà formada per una alineació principal constituïda per una secció en talús sense espatller composta per tot-u de pedrera de pes

Av. de Josep Tarradellas, 2-6
08029 Barcelona
Tel 93 206 09 30
Fax 93 206 09 31
generalitat.ports@gencat.cat
ports.gencat.cat



màxim 300 kg, dues capes de filtre de 300-500 kg i un mantell de dues capes d' escullera de 5-7 t tant a la part interior com exterior de la secció tipus. A la part del morro, el mantell d' escullera augmentarà de mida, essent aquí de dues capes de 8-10 t. En tota l' alineació de la prolongació el talús exterior serà de 2,5H: 1V i l' interior d' 1,5H: 1V. No es disposarà de bermes de peu.

La cota de coronació de l' escullera del mantell ser la + 5,2 m, la qual coincidiria amb la cota de coronació de l' espatller de la zona del dic existent que actualment en disposa. L' amplada de la secció en la coronació serà de 7,06 m.

Per construir la prolongació del dic, es necessitarà realitzar la demolició del morro del dic existent per poder continuar amb l' alineació. Així mateix, es traslladarà la balisa del morro existent al futur morro de la prolongació.

Martell interior

Per reduir l' agitació a la zona de la bocana del Port, es disposarà d'un martell de 45 m de longitud a la part interior de la prolongació. La secció del martell estarà formada per un nucli de tot-u de pedrera de pes màxim 300 kg i mantell d' escullera de dues capes de 800-1000 kg. El talús serà de 2H: 1V tant a l' interior com a l' exterior de la secció i la cota de coronació de l' escullera del mantell estarà a la + 3,00 m. L' amplada en la coronació seria de 5,76 m.

En la coronació del martell es col·locarà una balisa per assenyalar la bocana del Port

La necessitat, per tant, que pretén cobrir aquest contracte comprèn les següents prestacions:

- i. L'assistència a la direcció facultativa de les obres, assegurant que les obres s'executen segons el projecte constructiu licitat i respectant les normatives sectorials que pertocuin. La figura del responsable de l'assistència a la direcció d'obra, recolzada amb un equip humà de suport tècnic, és l'encarregada de vetllar per una correcta execució material de l'obra, resolent les possibles contingències tècniques que puguin sorgir, verificant els resultats i controlant l'execució del pla de control de qualitat, i el seguiment econòmic de l'obra amb la redacció de les certificacions parcials i la liquidació final de l'obra, així com la redacció de la documentació tècnica que sigui necessària.
- ii. La coordinació de seguretat i salut de les obres, amb la figura de Coordinador/a de Seguretat i Salut, encarregada d'assegurar el compliment de totes les mesures pertinents en matèria de seguretat, i fomentar les mesures de prevenció de riscos laborals que siguin oportunes.
- iii. El correcte seguiment i control de les actuacions emmarcades en el Pla de Vigilància Ambiental del projecte d'obra així com de la resta de controls ambientals necessaris.

Insuficiència de mitjans

Ports de la Generalitat no disposa de recursos tècnics i humans suficients ni adequats per cobrir les necessitats que cal satisfer, atès que requereixen la intervenció de tècnics especialistes en la matèria.



Codificació CPV

D'acord amb el Reglament (CE) núm. 213/2008 de 28 de novembre de 2007 que modifica el Reglament (CE) no 2195/2002 del Parlament Europeu i del Consell, pel qual s'aprova el Vocabulari comú de contractes públics (CPV), i les Directives 2004/17 / CE i 2004/18 / CE del Parlament Europeu i del Consell sobre els procediments dels contractes públics, en allò referent a la revisió del CPV es proposa que el **CPV** sigui:

71520000-9 - Serveis de supervisió d'obres

71317210-8 – Serveis de consultoria en salut i seguretat

Justificació de l'elecció del procediment

D'acord amb els articles 156 i següents de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014, es proposa tramitar l'expedient pel procediment obert.

El valor estimat del contracte no és superior a 216.000 euros, per tant, la tramitació no està subjecta a regulació harmonitzada, d'acord amb l'Ordre HAC/1517/2025, de 18 de desembre, per la qual es publiquen els límits dels diferents tipus de contractes a efectes de la contractació del sector públic a partir de l'1 de gener de 2026.

Termini de la prestació del servei

Termini de deu (10) mesos des de la data de signatura del contracte fins a l'aprovació de la liquidació definitiva de les obres de "Millora del dic de recer del port de Les Cases d'Alcanar".

En tot cas, Ports de la Generalitat es reserva el dret a no adjudicar el contracte en cas que la licitació del contracte d'obres de "Millora del dic de recer del port de Les Cases d'Alcanar" resulti desert, sense dret a indemnització als licitadors, sempre que s'acordi abans del termini de finalització per a presentar les ofertes.

L'inici del servei quedaria fixat pel primer trimestre de 2026 i finalitzaria al primer trimestre de 2027.

Justificació divisió contracte en lots/no lots

S'adjunta informe al respecte.

Valor estimat del contracte i pressupost base de licitació (arts. 100 i 101 LCSP)

El valor estimat del contracte (VEC) és de cent trenta-dos mil cent cinquanta-un euros amb vint-i-nou cèntims (132.151,29 €) sense IVA, amb les següents anualitats:

- Anualitat 2026: 120.000,00 €, sense IVA
- Anualitat 2027: 12.151,29 €, sense IVA

Es mostra a continuació un taula on es relaciona les etapes anteriorment definides amb les diferents anualitats del contracte:



El pressupost base de licitació és de cent cinquanta-nou mil nou-cents tres euros amb sis cèntims (159.903,06 €), IVA inclòs.

El valor estimat del contracte, basat de conformitat amb els criteris establerts en l'article 101 de la LCSP, s'ha calculat tenint en compte els perfils tècnics que es consideren necessaris per a portar a terme el servei del present contracte, així com la seva dedicació prevista.

Determinació del preu del contracte

Atenent a l'article 102 de la LCSP, la determinació del preu s'ha calculat en base a preus unitaris. Per la determinació d'aquest, igualment s'han tingut en compte, a més dels costos directes, els costos de disponibilitat de les instal·lacions del laboratori, despeses generals i benefici industrial. Als quadres següents es presenta el càlcul del preu de contracte:

Taules salarials	Sou anual
Responsable de l'assistència a la direcció d'obra (> 3 anys experiència)	71.400,00 €
Coordinador de Seguretat Salut (> 3 anys experiència)	56.576,00 €
Responsable de Seguiment Ambiental (> 3 anys experiència)	56.576,00 €
Tècnic - Modelador BIM (> 3 anys experiència)	56.576,00 €
Tècnic especialista supervisió (> 3 anys experiència)	35.360,00 €
Tècnic en topografia (> 3 anys experiència)	45.200,00 €

Taula 1. Taules salarials. Cost empresa.

Determinació pressupost base de licitació					
	Honoraris/anuals	Dedicació	Temps	Total	
Assistència Tècnica i Coordinació seguretat i salut					
Responsable de l'assistència a la direcció d'obra (> 3 anys experiència)	71.400,00 €	30,00%	10 mesos	17.850,00 €	
Responsable de Seguiment Ambiental (> 3 anys experiència)	56.576,00 €	40,00%	10 mesos	18.858,67 €	
Coordinador de Seguretat Salut (> 3 anys experiència)	56.576,00 €	30,00%	10 mesos	14.144,00 €	
Delineant (> 3 anys experiència)	56.576,00 €	30,00%	10 mesos	14.144,00 €	
Tècnic especialista supervisió (> 3 anys experiència)	35.360,00 €	100,00%	10 mesos	29.466,67 €	
Tècnic en topografia (> 3 anys experiència)	45.200,00 €	30,00%	10 mesos	11.300,00 €	
Subtotal Costos directes				105.763,33 €	
Costos indirectes (5% CD)				5.288,17 €	
Total Pressupost Execució Material				111.051,50 €	
Despeses Generals (13% PEM)				14.436,70 €	
Benefici industrial (6% PEM)				6.663,09 €	
Total Pressupost Execució Contracte, sense IVA				132.151,29 €	
IVA (21%)				27.751,77 €	
Total Pressupost Execució Contracte, amb IVA				159.903,06 €	

Taula 2. Determinació del preu del contracte.

El pressupost comprendrà els salaris i les assegurances socials, les assegurances de vida i responsabilitat civil, les substitucions per malaltia, la formació, el vestuari del personal, i qualsevol altre mitjà o complement necessari per al desenvolupament d'aquest servei.



Solvència tècnica a requerir

D'acord amb l'article 90 de la LCSP es proposa requerir als licitadors la següent solvència tècnica:

- a) Una relació de les principals Direccions d'Obra o Assistència Tècnica realitzades en l'àmbit de l'obra civil en el curs dels cinc (5) últims anys per garantir un nivell adequat de competència, en la qual se n'indiqui l'import, la data i el destinatari, públic o privat. Es requerirà que, en algun dels últims cinc exercicis, s'hagi facturat un mínim de TRENTA mil euros (30.000 €) euros en contractes de la natura abans esmentada.

Aquestes solvències s'acreditaran mitjançant certificats expedits o visats per l'òrgan competent, quan el destinatari sigui una entitat del sector públic, quan el destinatari sigui un subjecte privat, mitjançant un certificat expedit per aquest o mitjançant una declaració de l'empresari acompanyada de la documentació de que disposi que acrediti la realització de la prestació. En els certificats hi haurà de constar l'import del projecte.

Criteris d'adjudicació

La selecció de l'oferta més avantatjosa es determinarà tenint en compte la millor relació qualitat-preu amb l'objectiu d'obtenir ofertes de gran qualitat, en aplicació dels criteris definits a la LCSP.

La puntuació de la totalitat dels criteris d'adjudicació és de 100 punts, dels quals 70 punts correspondran a criteris avaluable mitjançant la mera aplicació de fórmules automàtiques i els 30 punts restants a criteris l'avaluació dels quals depèn d'un judici de valor.

De conformitat amb l'establert a l'article 145.2 de la LCSP, es considera el criteri qualitatiu relacionat amb l'organització, qualificació i experiència del personal adscrit al contracte, atès que afecta de manera significativa la seva millor execució; els criteris B), C) D) avaluen l'experiència de l'equip adscrit a l'execució del contracte atesa la naturalesa i complexitat del servei que s'executarà. Aquesta complexitat fa necessari que els professionals que executaran els treballs objecte del contracte disposin d'un alt grau de coneixements i experiència, ja que aquests afecten de manera determinant i significativa la qualitat del projecte resultant.

CRITERIS D'ADJUDICACIÓ	apartat	PUNTUACIÓ max
Criteri automàtic de preu		40
Oferta econòmica	A	40
Criteris automàtics de qualitat		30
Experiència RAT	B	16
Experiència CSS	C	7
Experiència RSA	D	7
Criteris SUBJECTIUS oferta tècnica	E	30
Equip de treball	E.1	10
Memòria procediments	E.2	10
Metodologia comunicació	E.3	3
BIM	E.4	7
Total puntuacions criteris OBJECTIUS (A+B+C+D)		70
Total puntuacions criteris SUBJECTIUS (E)		30
TOTAL PUNTUACIÓ MÀXIMA		100



CRITERIS AVALUABLES AUTOMÀTICAMENT (SOBRE C)

A) Oferta econòmica. La puntuació màxima de la proposició econòmica (avaluable automàticament) serà de **40 punts**, en base a les fórmules següents:

Oferta econòmica 0 a 40 punts

Essent la puntuació en aquest apartat d'acord amb la fórmula:

$$P_v = (1 - ((O_v - O_m)/IL) * (1/M)) * P$$

On

Pv = Puntuació econòmica de l'oferta v

Ov = oferta econòmica a valorar

Om = Oferta econòmica mínima

IL = import de licitació

M= factor de modulació, M=1

P = puntuació econòmica màxima P=40

B) Experiència del Responsable de l'assistència a la direcció d'obra (avaluable automàticament) (16 punts).

L'experiència de la persona designada com a Assistència a la Direcció d'Obra es valora mitjançant el nombre d'obres del tipus obra marítima amb un pressupost d'execució material (PEM) de més de 50.000 €, on ha desenvolupat el càrrec de Director d'obra o Cap d'equip d'assistència tècnica.

Experiència del Responsable, de l'Assistència Tècnica..... 0 a 16 punts

Essent la puntuació en aquest apartat d'acord amb la fórmula:

$$P_v = \left(\frac{4}{3}\right) * E_v - 4$$

On

Pv = Puntuació experiència RAT de l'oferta v

Ev = Experiència en anys de l'oferta a valorar (*)

(*) Ev tindrà un valor mínim de 3 i màxim de 15 . El valor de 3, correspon al mínim exigít, mentre que aquelles propostes amb un valor Ev major de 15 se'ls atorgarà la màxima puntuació de 16 punts en aquest apartat.



C) Experiència del Coordinador de Seguretat i Salut (avaluable automàticament) (7 punts).

L'experiència de la persona designada com a Coordinador de Seguretat i Salut es valora mitjançant el nombre d'obres del tipus obra marítima amb un pressupost d'execució material (PEM) de més de 50.000 €, on ha desenvolupat el càrrec de Coordinador de Seguretat i Salut.

Experiència del Coordinador de Seguretat i Salut..... 0 a 7 punts

Essent la puntuació en aquest apartat d'acord amb la fórmula:

$$Pv = \left(\frac{7}{12}\right) * Ev - \left(\frac{7}{4}\right)$$

On

Pv = Puntuació experiència CSS de l'oferta v

Ev = Experiència en anys de l'oferta a valorar (*)

(*) Ev tindrà un valor mínim de 3 i màxim de 15 . El valor de 3, correspon al mínim exigít, mentre que aquelles propostes amb un valor Ev major de 15 se'ls atorgarà la màxima puntuació de 7 punts en aquest apartat.

D) Experiència del Responsable de seguiment ambiental (avaluable automàticament) (7 punts).

L'experiència de la persona designada com a Responsable de seguiment ambiental es valora mitjançant el nombre d'obres del tipus obra marítima amb un pressupost d'execució material (PEM) de més de 50.000 €, on ha desenvolupat el càrrec de Responsable de seguiment ambiental.

Experiència del Responsable de seguiment ambiental..... 0 a 7 punts

Essent la puntuació en aquest apartat d'acord amb la fórmula:

$$Pv = \left(\frac{7}{12}\right) * Ev - \left(\frac{7}{4}\right)$$

On

Pv = Puntuació experiència RSA de l'oferta v

Ev = Experiència en anys de l'oferta a valorar (*)

(*) Ev tindrà un valor mínim de 3 i màxim de 15 . El valor de 3, correspon al mínim exigít, mentre que aquelles propostes amb un valor Ev major de 15 se'ls atorgarà la màxima puntuació de 7 punts en aquest apartat.



L'experiència de les diferents persones designades descrites en els apartats anteriors B), C) i D) s'haurà d'acreditar a través d'una declaració responsable per a cada un d'aquests apartats, la qual haurà de ser signada digitalment per la persona designada així com per l'empresa licitadora, i on s'inclourà un llistat en forma de resum dels projectes en què s'hagi participat i que compleixin els requeriments establerts; a banda de la documentació que es consideri oportuna.

CRITERIS QUE DEPENEN D'UN JUDICI DE VALOR (SOBRE B)

E) Proposta tècnica. La puntuació màxima de les proposicions tècniques (avaluables mitjançant judici de valor) serà de 30 punts, en base als criteris següents:

Metodologia de treball. Fins a 30 punts:

- Equip de treball. Es valorarà l'equip de treball a disposició del contracte i la seva dedicació i formació en les diferents disciplines requerides al projecte. Es valorarà, especialment, la millora de l'equip de treball mínim requerit com a solvència en quant al nombre, titulacions, dedicacions i adequació a la natura dels treballs a realitzar en el context d'aquest contracte. També es valorarà especialment els coneixements acreditables en procediment BIM de qualsevol membre de l'equip de treball (10 punts)
- Memòria descriptiva sobre el procediment d'organització de les diverses tasques i obligacions objecte del contracte d'assistència en totes les etapes o vessants (tasques preliminars, assistència tècnica general, control de qualitat i mediambiental, control d'evolució d'obra, seguretat i salut i finalment tasques post-obra). Es valorarà la coherència i idoneïtat del procediment escollit a l'obtenció dels resultats requerits així com en el grau de detall i qualitat de cadascun dels procediments a implementar. (10 punts)
- Metodologia de comunicació i coordinació amb la Direcció d'obra i SSTT de Ports de la Generalitat. Es valorarà les metodologies i mitjans tècnics que garanteixin una millor comunicació i seguiment de l'obra en totes les seves etapes. (3 punts)
- Metodologia BIM tant en les tasques prèvies com en el seguiment de l'obra. Es valorarà el grau de detall, qualitat i utilitat que es pugui obtenir al treballar en aquest entorn. (7 punts)

Un cop feta l'avaluació de cadascun dels licitadors s'atorgarà la màxima puntuació de 30 punts al licitador millor valorat i es ponderaran proporcionalment a la resta:

Puntuació tècnica final $v = 30 * \text{Puntuació tècnica inicial } v / \text{Puntuació tècnica Màxima}$

Puntuació mínima a assolir a l'apartat "E" (Sobre B) per a continuar el procediment:

Es proposa que els licitadors obtinguin un mínim de 10 dels 30 punts totals ponderats.

Total puntuació sobre B 0 a 30

Total puntuació sobre C 0 a 70

Total puntuació (sobre B+ sobre C)..... 0 a 100



Pel que respecta a l'apartat "A" dels criteris avaluables automàticament (Sobre C):

S'apreciaran com a ofertes amb valors anormals o desproporcionats aquelles en què el valor de Ov de l'oferta econòmica, es trobi en algun dels següents supòsits:

- i. SUPÒSIT "A". Quan es presentin un o dos licitadors es considerarà presumptament anormal o desproporcionada tota oferta en què:

$$Ov < 0,75 \times IL$$

On:

Ov = Oferta econòmica de cadascun dels licitadors

IL = Import de licitació

- ii. SUPÒSIT "B". Quan es presentin més de dos licitadors es considerarà presumptament anormal o desproporcionada tota oferta en què:

$$Ov < 0,90 \times Mo$$

On:

Ov = Oferta econòmica de cadascun dels licitadors

Mo = Mitjana de les propostes econòmiques (Ov) dels diferents licitadors:

$$Mo = \frac{1}{n} \sum_{i=1}^n Ov$$

Documentació tècnica a presentar

La documentació a incloure en el sobre B serà tota aquella documentació relacionada amb els criteris d'adjudicació sotmesos a judici de valor, i concretament s'inclourà la següent:

Metodologia de treball

- Equip de treball. Indicant membres, formació i dedicació al projecte i tasques a realitzar així com acreditació en formació o experiència BIM si s'escau.
- Memòria descriptiva sobre el procediment d'organització pel seguiment d'obra així com per la redacció dels diferents documents a aportar.
- Metodologia de comunicació i coordinació amb la Direcció d'obra i SSTT de Ports de la Generalitat. Indicant procediment i mitjans previstos.
- Incorporació de la metodologia BIM fase de direcció d'obra. El licitador haurà de descriure el procediment a seguir per al compliment de diversos aspectes de treball en entorn BIM. Tot i que la creació del model IFC de l'obra anirà a càrrec del Contractista de l'obra, el licitador haurà d'aprovar-lo prèvia redacció del PEB així com el seguiment



de l'obra en fase d'execució. Per tant, convé que el licitador aportí en aquest apartat informació específica de diversos aspectes entre els quals :

- o Redacció PEB
- o Supervisió creació model IFC
- o Visibilitat 3D
- o Gestió de col·lisions.
- o Anàlisi de constructibilitat.
- o Seguiment d'obra (edició periòdica del model)
- o Auditoria final del model

La documentació a incloure en el sobre B serà tota aquella documentació relacionada amb els criteris d'adjudicació sotmesos a judici de valor descrits a l'anterior apartat. **El format de presentació de la documentació tècnica** respectarà les següents consideracions:

Constarà d'un únic document en format PDF, on s'avaluarà exclusivament els aspectes indicats en el seu propi criteri específic descrit, d'acord amb les puntuacions màximes que s'estableixen.

El document PDF estarà constituït per un **nombre màxim de 40 pàgines** (de mida nativa DIN-A4 i amb text de mida superior a 10 pt d'acord amb el següent quadre on s'estableixen apartats i puntuacions màximes respectives:

CRITERIS D'ADJUDICACIÓ (SOBRE B)	Puntuació
1 Equip de treball	10
2 Memòria descriptiva procediments organitzatius	10
3 Metodologia de comunicació i coordinació	3
4 Incorporació metodologia BIM	7

Dins del nombre màxim de pàgines, s'hi consideraran inclosos els possibles títols, portades, índex, etc.

La redacció de la documentació tècnica ha de complir rigorosament l'ordre dels apartats d'aquest quadre.

Qualsevol oferta que superi el nombre màxim de pàgines o que no respecti l'ordre dels apartats del quadre anterior, **serà exclosa**.

Pel que respecta a la valoració de la proposta tècnica d'un licitador en un dels 4 apartats concrets, únicament serà tinguda en compte la informació continguda dins del propi apartat a valorar. Per contra, serà ignorada cap informació relativa de l'apartat a valorar, però que estigui continguda en altres apartats.

Subcontractació:

Les tasques crítiques que no poden ser objecte de subcontractació i que s'han d'executar directament pel contractista principal són la disponibilitat pròpia de:



- Un/a Enginyer/a de Camins C.i P. / Enginyer/a Civil / Enginyer/a T. d'Obres Públiques, amb una experiència mínima de TRES (3) anys en el camp de l'obra civil – obres marítimes en l'àmbit de la direcció d'obra, que actuarà en la fase de construcció com a Responsable de l'assistència a la direcció d'obra de les obres amb dedicació mínima del 30%.
- Un/a tècnic/a superior en prevenció de riscos laborals o titulacions legalment competents, amb una experiència mínima de TRES (3) anys en obres marítimes i que actuarà com a Coordinador de Seguretat Salut, en la fase d'execució de les obres amb dedicació mínima del 30%. Aquest càrrec pot ser ocupat igual i simultàniament pel Responsable de l'assistència a la direcció d'obra sempre que compleixi ambdós requisits. En aquest cas, la dedicació mínima hauria de ser del 60%.
- Un/a tècnic/a de modelatge BIM amb titulació legalment competent, i amb una experiència mínima de tres (3) anys en l'àmbit de l'obra civil, amb dedicació mínima del 30%
- Un tècnic/a a peu d'obra permanent amb una experiència mínima de tres (3) anys en l'àmbit de l'obra civil, en obres marítimes, en tasques de supervisió, inspecció, control d'equips i control de producció amb dedicació full time 100% de total cobertura d'horari i dies de treball segons elecció del contractista d'obra i aprovació dels SSTT de Ports de la Generalitat

Aquesta limitació es justifica per la importància de les tasques a executar per part d'aquests professionals, essent les tasques principals que conformen l'objecte del contracte, i atesa la pròpia naturalesa d'aquestes, tenint en compte el caràcter especialment sensible pel que fa al correcte desenvolupament de les obres que posteriorment es duran a terme.

En cas de subcontractació, caldrà indicar:

- Tasca que es subcontracta.
- Empresa a qui subcontracta.
- Condicions i termini.

Responsable del contracte

Es proposa com a responsable del contracte al Director de la Zona Portuària Sud.

Termini de garantia

Es preveu un termini de garantia d'un (1) any a comptar des de la data de recepció o conformitat dels treballs.

Condicions d'execució

1. ADSCRIPCIÓ DE MITJANS PERSONALS I MATERIALS

Obligació essencial: SI



Mitjans humans

S'haurà de garantir de forma permanent durant tota la durada del contracte, segons la dedicació establerta en el plec de prescripcions tècniques (especificant la dedicació de cada perfil en cadascuna de les etapes del contracte), els següents mitjans humans:

- Un/a Enginyer/a de Camins C.i P. / Enginyer/a Civil / Enginyer/a T. d'Obres Públiques , amb una experiència mínima de TRES (3) anys en el camp de l'obra civil – obres marítimes en l'àmbit de la direcció d'obra, que actuarà en la fase de construcció com a Responsable de l'assistència a la direcció d'obra de les obres amb dedicació mínima del 30%.
- Un/a tècnic/a superior en prevenció de riscos laborals o titulacions legalment competents, amb una experiència mínima de TRES (3) anys en obres marítimes i que actuarà com a Coordinador de Seguretat Salut, en la fase d'execució de les obres amb dedicació mínima del 30%. Aquest càrrec pot ser ocupat igual i simultàniament pel Responsable de l'assistència a la direcció d'obra sempre que compleixi ambdós requisits. En aquest cas, la dedicació mínima hauria de ser del 60 %.
- Un/a tècnic/a de modelatge BIM amb titulació legalment competent, i amb una experiència mínima de tres (3) anys en l'àmbit de l'obra civil, amb dedicació mínima del 30%
- Un/a tècnic/a a peu d'obra permanent amb una experiència mínima de tres (3) anys en l'àmbit de l'obra civil, en obres marítimes, en tasques de supervisió, inspecció, control d'equips i control de producció amb dedicació full time 100% de total cobertura d'horari i dies de treball segons elecció del contractista d'obra i aprovació dels SSTT de Ports de la Generalitat
- Un/a tècnic/a de topografia/batimetria amb titulació i amb una experiència mínima de tres (3) anys en l'àmbit de l'obra civil-obres marítimes, amb dedicació mínima del 30%
- Un/a responsable del seguiment del pla de vigilància ambiental i de la resta d'aspectes ambientals del projecte d'obra amb titulació d'Enginyer Agrònom, Enginyer forestal i/o de munts, biòleg/oga, Llicenciat/ada en ciències del mar o equivalent i amb una experiència mínima de tres (3) anys en seguiment de plans de vigilància ambientals d'obres similars al de l'objecte del contracte d'obra , amb dedicació mínima del 40%

El personal que en cada fase dels treballs haurà de formar part de l'equip, a proposta del licitador, serà l'idoni en titulació i experiència per a la bona marxa dels treballs i la responsabilitat requerida. Quan es tracti de col·laboracions externes a l'autor, haurà de constar la seva acceptació expressa respecte de les esmentades col·laboracions.



El responsable designat de Ports de la Generalitat, haurà de conèixer en tot moment el personal que presta el servei i disposar del nom i telèfon del personal i dels responsables de l'empresa adjudicatària mentre duri el servei contractat.

El personal haurà rebut per part de l'empresa contractista a la qual pertanyen una formació i informació adequada sobre els riscos derivats del treball i de la utilització dels diferents equips i maquinària necessaris per realitzar els treballs objecte del contracte, així com sobre les mesures de prevenció i protecció que hagin d'adoptar-se en aplicació de la normativa vigent.

2. CONDICIONS ESPECIALS D'EXECUCIÓ

Obligació essencial (SI)

- Dur a terme les tasques sense interferències a l'operativa portuària i en el seu defecte amb un avís previ per minimitzar les molèsties als usuaris.
- Garantir la seguretat i la protecció de la salut al lloc de treball i el compliment dels convenis col·lectius sectorials i territorials aplicables.

3. METODOLOGIA BIM

Obligació essencial: SI

En l'execució d'aquest contracte serà d'aplicació la metodologia BIM pel compliment dels objectius que es defineixen a continuació, el licitador haurà de disposar els medis necessaris per assolir-los. El cost de l'aplicació d'aquesta metodologia es considerarà inclòs en l'oferta econòmica presentada.

Definició dels objectius BIM

1. Visualitzar la solució per facilitar la interpretació i comunicació del projecte

Per millorar la interpretació i comunicació del projecte entre els agents que intervenen en el contracte, així com als futurs usuaris, es fixa la següent acció:

- 1.1. Es visualitzarà la solució i facilitarà la interpretació i comunicació del projecte, tot generant plànols més coherents, analitzant els punts crítics del projecte i identificant i ubicant elements/materials dins de l'edifici/infraestructura per a prendre decisions.

2. Millorar la comunicació entre els agents de l'actuació.

Per millorar la comunicació entre els agents que intervenen en el contracte gràcies a una visió compartida de la informació es fixa la següent acció:

- 2.1. Es treballarà obligatòriament en un entorn col·laboratiu proporcionat per Ports de la Generalitat que s'utilitzarà de repositori documental del contracte.
- 2.2. Detecció de Col·lisions. Detectar problemes potencials de forma anticipada. L'ús de models 3D per coordinar diferents disciplines i per identificar/resoldre possibles col·lisions entre elements virtuals abans de la construcció o fabricació real.



3. Facilitar la gestió de l'edifici/infraestructura acabada

Per assegurar el lliurament d'informació certa i fiable adequada a les necessitats en fase d'execució de les obres s'estableixen les següents accions:

- 3.1. El licitador identificarà i ubicarà els diferents elements/materials dins de l'edifici/infraestructura i facilitarà la transferència d'informació del projecte a l'usuari final, per tal que aquesta informació pugui ser utilitzada en fase d'execució de l'obra.

Com a tasca preliminar el Responsable de l'assistència a la direcció d'obra i responsable BIM del contracte haurà d'elaborar un Pla d'Execució BIM (PEB). En aquest s'establiran: els objectius BIM, els usos BIM i l'estructuració de la informació; la matriu de responsabilitats dels diferents agents, així com la determinació d'un entorn col·laboratiu on es defineixi un entorn comú de dades i els procediments per compartir els models d'informació generats pels diferents agents.

Conclusió

Vist això, i d'acord amb els articles 28 i 116 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, aquesta Zona Portuària proposa que s'iniciï la tramitació per a l'adjudicació del contracte de serveis, pel procediment obert, en virtut del que s'ha exposat anteriorment.

Enric Martínez Sastre
Director
Zona Portuària Sud

Signat electrònicament