

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES

Contracte de serveis

TÍTOL: Assistència Tècnica i Coordinació de Seguretat i Salut de les obres de Millora del dic de recer del port de Les Cases d'Alcanar

OBJECTE: El que s'indica a les clàusules adjuntes.

TERMINI: Deu (10) mesos des de l'inici de les obres (1er trimestre de 2026) fins a l'aprovació de la liquidació definitiva de les obres de "Millora del dic de recer del port de Les Cases d'Alcanar"

PRESSUPOST: Cent trenta-dos mil cent cinquanta-un euros amb vint-i-nou cèntims (132.151,29 €) sense IVA, amb les següents anualitats:

- Anualitat 2026: 120.000,00 €, sense IVA
- Anualitat 2027: 12.151,29 €, sense IVA

Enric Martínez Sastre
Director
Zona Portuària Sud
Signat electrònicament

HE RESOLT:

Aprovar aquest Plec de prescripcions tècniques

Esther Roca Isart
Directora General
Signat electrònicament



PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES DEL SERVEI D'ASSISTÈNCIA TÈCNICA I COORDINACIÓ DE SEGURETAT I SALUT DE LES OBRES DE MILLORA DEL DIC DE RECER DEL PORT DE LES CASES D'ALCANAR

Clàusula primera - Prescripcions generals

Aquest plec té com a objectiu descriure els treballs i definir les condicions i criteris tècnics generals que serviran de base per a la contractació i execució de l'expedient.

El plec es considerarà integrat amb el de clàusules administratives particulars de l'expedient.

Clàusula segona – Direcció dels treballs i relacions amb Ports de la Generalitat

Les tasques de supervisió i comprovació de la correcta realització del contracte seran a càrrec de la Zona Portuària Sud, que establirà les mesures de control que consideri pertinents per obtenir una prestació eficaç dels treballs contractats.

La direcció de les tasques de control i coordinació del contracte recauran en el Director de la Zona Portuària Sud.

Clàusula tercera – Objecte del servei i descripció dels treballs

3.1. Antecedents

L'obra objecte del contracte d'Assistència tècnica i Coordinació de seguretat i salut, se situa al port de Les Cases d'Alcanar. Concretament al dic d'abric.

Els antecedents estan relacionats amb la vulnerabilitat del Port de les Cases d'Alcanar davant els temporals de llevant registrats en diversos episodis dels últims anys, durant els quals s'han detectat afectacions derivades d'un ultrapassament significatiu de l'onatge sobre les estructures de defensa, així com fenòmens de reflexió i d'agitació interna dins del recinte portuari.

D'acord amb l'anterior, l'abast de les obres consistiran en la prolongació del dic d'abric actualment existent del Port de les Cases d'Alcanar en una longitud de 100 m, formant 45° amb el Nord. A més, es dissenya un martell de 45 m. perpendicular a la prolongació. Com a tercera actuació del Projecte, s'augmenta la cota de coronació del tram del dic existent que no presenta espatlla per tal de millorar la protecció contra l'ultrapassament.

A continuació, es detallen les característiques de cadascuna de les actuacions que formen part de l'abast de les obres a contractar.

Tram existent del dic d'abric

L'actual dic d'abric del Port de les Cases d'Alcanar està format per una primera alineació amb espatller coronat a la + 5,2 m que protegeix un moll interior, a més d'una segona alineació sense espatllera amb escullera de protecció coronada a la + 3,7 m.

L'onatge de càlcul requereix augmentar la cota de coronació no només en les obres futures de prolongació del dic, sinó també en la part existent, augmentant la cota de + 3,7 m a + 5,2 m. Per a això, i per assegurar l'estabilitat de les peces del mantell, es col·locarà una capa addicional d'escullera de 5-7 t sobre el mantell ja existent.



Per poder realitzar les obres de construcció tant del recreixement del dic existent com de la futura prolongació i el martell, cal demolir l'escala existent que connecta el moll adossat del dic amb la zona actualment coronada a la + 3,7 m. Posteriorment a les obres, es construirà l'escala de nou en la mateixa ubicació.

Prolongació del dic d'abric

La futura prolongació del dic d'abric en 100 m estarà formada per una alineació principal constituïda per una secció en talús sense espatller composta per tot-u de pedrera de pes màxim 300 kg, dues capes de filtre de 300-500 kg i un mantell de dues capes d'escullera de 5-7 t tant a la part interior com exterior de la secció tipus. A la part del morro, el mantell d'escullera augmentarà de mida, essent aquí de dues capes de 8-10 t. En tota l'alineació de la prolongació el talús exterior serà de 2,5H: 1V i l'interior d' 1,5H: 1V. No es disposarà de berms de peu.

La cota de coronació de l'escullera del mantell serà la + 5,2 m, la qual coincidiria amb la cota de coronació de l'espallier de la zona del dic existent que actualment en disposa. L'amplada de la secció en la coronació serà de 7,06 m.

Per construir la prolongació del dic, es necessitarà realitzar la demolició del morro del dic existent per poder continuar amb l'alineació. Així mateix, es traslladarà la balisa del morro existent al futur morro de la prolongació.

Martell interior

Per reduir l'agitació a la zona de la bocana del Port, es disposarà d'un martell de 45 m de longitud a la part interior de la prolongació. La secció del martell estarà formada per un nucli de tot-u de pedrera de pes màxim 300 kg i mantell d'escullera de dues capes de 800-1000 kg. El talús serà de 2H: 1V tant a l'interior com a l'exterior de la secció i la cota de coronació de l'escullera del mantell estarà a la + 3,00 m. L'amplada en la coronació seria de 5,76 m. En la coronació del martell es col·locarà una balisa per assenyalar la bocana del Port.

A tal efecte, des dels SSTT de la Zona Portuària Sud de Ports de la Generalitat, s'ha redactat un projecte executiu (LCA-O0101-0614) en base al qual i mitjançant un contracte d'obra, es pretén dur a terme les obres oportunes ja estimades amb un import (segons Projecte) de 4.284.956,89 € (IVA exclòs)

L'obra, actualment està en procés de contractació i té l'inici previst al 1er trimestre de l'any 2026 .

Per la materialització d'aquesta obra, se n'estima necessària en fase d'execució, la contractació d'un servei d'Assistència Tècnica i Coordinació de Seguretat i Salut.

3.2. Objecte

La necessitat, per tant, que pretén cobrir aquest contracte comprèn les següents prestacions:

- i. L'assistència a la direcció facultativa de les obres anteriorment mencionades, assegurant que les obres s'executen segons el projecte constructiu licitat i respectant les normatives sectorials que pertocuin. La figura del Cap d'assistència tècnica al Director/a d'obra, recolzada amb un equip humà de suport tècnic, és l'encarregada de vetllar per una correcta execució material de l'obra, resolent les possibles contingències tècniques que puguin sorgir, verificant els resultats i controlant l'execució del pla de control de qualitat, i el seguiment econòmic de l'obra amb la



redacció de les certificacions parcials i la liquidació final de l'obra, així com la redacció de la documentació tècnica que sigui necessària.

- ii. La coordinació de seguretat i salut de les obres, amb la figura de Coordinador/a de Seguretat i Salut, encarregada d'assegurar el compliment de totes les mesures pertinents en matèria de seguretat, i fomentar les mesures de prevenció de riscos laborals que siguin oportunes.
- iii. El correcte seguiment i control de les actuacions emmarcades en el Pla de Vigilància Ambiental del projecte d'obra així com de la resta de controls ambientals necessaris.

3.3. Treballs a realitzar

Els treballs a dur a dur a terme per l'Assistència Tècnica, seran exclusivament de suport i en cap cas figuraran oficialment com a Direcció d'obra atès que aquest càrrec l'exercirà oficialment el Director de Zona de Ports de la Generalitat.

Respecte a l'organització documental, es treballarà en tot moment de forma col·laborativa en directori Cloud , el contingut / esborrany del qual , estarà preparat inicialment pels SSTT de Ports de la Generalitat

Tota la documentació a lliurar, s'ha de fer en català .

Respecte al directori Cloud, Els SSTT de Ports de la Generalitat, confeccionaran prèviament el sistema d'accessos i perfil de privilegis a tot el personal intervinent el l'execució de l'obra. L'Assistència tècnica , haurà de disposar de les eines de software i hardware necessàries per tal de poder exercir amb normalitat les tasques mínimes exigides

El conjunt de tasques a efectuar objecte particular del contracte es classificarien en 6 grups bàsics:

Tasques preliminars:

- Redacció PEB (Pla d'execució BIM). S'haurà de presentar i aprovar un PEB (Pla d'Execució BIM) tot respectant els criteris de format i contingut establerts per Ports de la Generalitat. En aquest s'establiran: els objectius BIM, els usos BIM i l'estructuració de la informació; la matriu de responsabilitats dels diferents agents, així com la determinació d'un entorn col·laboratiu on es defineixi un entorn comú de dades i els procediments per compartir els models d'informació generats pels diferents agents.
- Estudi de la proposta tècnica de l'empresa adjudicatària de les obres.
- Aprovació del Planning de treballs aportat pel contractista de les obres
- Aprovació de l'organigrama d'obra aportat pel contractista de les obres
- La supervisió i control del replanteig de les obres de les obres
- Supervisió de la creació del model de l'obra i posterior aprovació del model BIM definitiu . (La creació , va a càrrec del contractista de l'obra)
- Auditoria prèvia de l'estat dels vials urbans objecte dels trajectes periòdics de vehicles pesats d'obra
- Auditoria final de l'estat dels vials urbans objecte dels trajectes periòdics de vehicles pesats d'obra i emissió d'informe d'afectació.



Assistència tècnica general:

- Resolució de consultes tècniques de caire general (formulades pel contractista) . Via telefònica / XXSS / Correu electrònic amb una resposta en un termini inferior a 4 h
- Visita oficial a obra amb una periodicitat mínima d'una setmana i variable en funció de la rellevància dels treballs en execució
- Supervisió diària d'equips humans i mecànics d'obra d'acord amb el compromís del contractista
- Supervisió diària de sistemes constructius i condicions especial d'execució d'acord amb el compromís del contractista
- Seguiment setmanal del Planning de treball oficial presentat pel contractista.
- Supervisió diària de producció i publicació de dades en formulari o informe de format aprovat pels SSTT de Ports de la Generalitat.
- Elaboració d'acta de visita d'obra segons model oficial creat pels SSTT de Ports de la Generalitat (mínim 1 per setmana)

Control de qualitat i mediambiental:

- Aprovació del Pla d'Assajos aportat pel contractista
- Planificació i seguiment del programa d'assajos (Requeriment directe a l'empresa de control de qualitat subcontractada pel contractista , amb ordre d'assistència directa a laborants i recopilació d'actes i informes)
- Recopilació d'actes de presa de mostres i resultats d'assajos i publicació a directori compartit.
- Control geomètric d'obra executada (emergida i submergida) amb edició de periodicitat mínima setmanal de model IFC. S'inclouran tots els mitjans necessaris per dur a terme aquesta tasca,(personal, equips de topografia, batimetria, drons aeris/marins, software, etc ...)
- Recopilació de fitxes característiques, manuals d'us, etc ... de material especial o específic emprat i publicació a directori compartit
- Elaboració /publicació de check-list setmanal segons model oficial creat pels SSTT de Ports de la Generalitat.
- Interlocució amb els departaments competents del Servei d'Arqueologia i Paleontologia i/o Direcció General de Patrimoni Cultural, en relació amb les tasques objecte del projecte executiu en aquesta matèria.
- Supervisió de la Gestió (a càrrec del contractista d'obra), dels residus d'enderrocs, de construcció i d'excavació que es puguin generar en el desenvolupament de les actuacions, d'acord amb la normativa vigent en matèria de residus de conformitat amb el Decret Legislatiu 1/2009, de 21 de juliol, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei reguladora dels residus.
- Aprovació inicial i seguiment del PVA / Pla mediambiental presentat pel Contractista
- Remissió d' una còpia del resultat de les accions del PVA i dels seguiments posteriors dins les aigües portuàries a mesura que es desenvolupin al Departament de Control i Qualitat de les Aigües - Unitat d'Aigües Costaneres de l'ACA per al seu coneixement.
- Participació a la comissió mixta de seguiment i control ambiental que es constituirà abans de l'inici de les obres i que vetllarà pel contingut, la periodicitat, l'aplicació o l'època de realització de les mesures preventives, correctores i complementàries que s'assenyalen en el document ambiental del projecte constructiu. També , si s'escau, l'aportació d'informes periòdics, amb caràcter mensual, sobre l'efectivitat de les compliment d'aquestes i comprovar els possibles impactes derivats de les actuacions.
- Redacció d'informe final, signat per la direcció ambiental de l'obra, que verifiqui el compliment de les mesures correctores i les condicions que s'estableixen al document



ambiental de l'obra

Control evolució projecte-obra:

- Seguiment econòmic de l'obra mitjançant edició permanent **d'arxiu tcq** creat inicialment pels SSTT de Ports de la Generalitat i publicat en directori compartit. Aquest arxiu tcq tindrà el pressupost original de projecte i també el mòdul de seguiment, el qual estarà degudament activat i configurat per tal de que l'equip d'AT en pugui fer l'edició oportuna segons sigui el cas:
 - o Seguiment – Certificacions ordinàries d'obra : Com indica el seu nom, aquí és on s'ha de confeccionar mensualment per part de l'AT, (abans del dia 5 del mes), tots els amidaments detallats d'allò certificable executat al mes anterior
 - o Seguiment Projecció econòmica d'obra: En aquest cas, l'equip d'AT , usant l'atribut d' "Amidament final estimat" per cadascuna de les unitats d'obra constituents del pressupost d'obra (ja siguin unitats existents com unitats noves incorporades i agrupades en un nou darrer capítol) , indicarà la previsió d'amidament final per tal de disposar en tot moment de la projecció econòmica final d'obra en el seu conjunt i en tot moment . L'edició d'aquest atribut, s'ha de fer de forma immediata tan aviat es detecti o ordeni alguna variació de l'estat projectat.

S'aclareix en aquest apartat que l'emissió de la certificació d'obra així com la seva difusió pel recull de signatures anirà a càrrec dels SSTT de Ports de la Generalitat, que la generaran en base a l'estat del mòdul de seguiment – Certificacions ordinàries d'obra, degudament emplenat per l'Assistència Tècnica .

Les noves unitats d'obra (si s'escau), s'introduiran en el mòdul de seguiment agrupades en un nou darrer capítol , però prèviament cal crear-ne la fitxa i també el llistat de control d'acord amb model oficial creat pels SSTT de Ports de la Generalitat

- Seguiment geomètric de l'obra mitjançant l'edició permanent del model IFC. Es tracta de treballar en base a un model en format BIM, que inicialment els SSTT de Ports de la Generalitat publicaran en la seva versió original al directori compartit (Model aprovat). Les edicions de model , inclouen el linkat d'arxius a les carpetes ARX, etc

L'assistència tècnica , serà la responsable d'editar periòdicament aquest arxiu amb les següents condicions :

- o A mesura que es produeixin variacions geomètriques "substancials", es procedirà a una revisió del model actual.
- o Les modificacions quedaran automàticament "oficialitzades" amb la seva anotació a l'acta de visita d'obra.
- o L'edició del model actual, si s'escau, si no es fa de forma simultània - automàtica (mitjançant software BIM), ha de comportar obligatòriament l'edició paral·lela del mòdul "Seguiment Projecció econòmica d'obra" anteriorment esmentat i que caldrà fer simultàniament per part de l'AT amb l'objectiu de tenir actualitzada la dada de projecció econòmica de forma coordinada i coherent amb l'edició del model.

La darrera versió d'aquest model, finalitzada l'obra, representarà conceptualment l'as-built de l'obra, que, a diferència de les versions anteriors, haurà de tenir el rigor geomètric necessari, per la qual cosa caldrà recolzar-lo amb un aixecament topogràfic



+ batimetria si fos necessari.

Seguretat i Salut:

- Assumpció oficial per part de l'Assistència tècnica de la figura de Coordinador de Seguretat i Salut
- Emissió d'informe tècnic inicial per la seva aprovació oficial si s'escau , del Pla de Seguretat i Salut presentat pel contractista . (El model d'informe, serà aportat pels SSTT de Ports de la Generalitat)
- Seguiment del Pla de Seguretat durant etapa d'obra i abast de tasques generals segons legislació vigent.
- Respecte al règim de visites i de l'emissió d'acta de visita setmanal, no seria necessari fer-ne d'específiques , atès que es pot considerar inclosa en les visites periòdiques generals. Pel que respecta a les actes, caldria fer un apartat específic en l'acta de visita general on es faci constar tot allò relatiu a la Seguretat i Salut, i en particular, com a mínim hi haurà d'haver una relació qualitativa i quantitativa del mitjans humans i mecànics a obra.

Tasques post-obra:

- Preparar la informació de l'estat i condicions de les obres, així com la valoració general de les mateixes, previ a la recepció d'aquestes per part de Ports de la Generalitat .
- Assistència a la Recepció provisional de les obres executades i signatura de l'acta si s'escau.
- Auditoria final del model BIM amb l'objectiu que tots els camps de dades respectin el contingut coherent amb les actuacions realitzades i que tots els camps parametritzats dels *PSETS* estiguin emplenats i linkats amb els documents adjunts.

Clàusula quarta – Documentació aportada per Ports de la Generalitat

Per a la realització dels treballs, per part de Ports de la Generalitat s'aportará la següent documentació:

- Projecte executiu de les obres de Millora del dic de recer del port de Les Cases d'Alcanar. ANNEX A1 (A-1).
- TCQ – pressupost amb mòdul de seguiment configurat
- Model (BIM/IFC que serà generat per part del Contractista)

Clàusula cinquena – Equip de Treball

L'equip de treball serà l'adequat per a la realització del contracte, i com a mínim ha de disposar de les següents figures:

- i. Un enginyer/a de Camins Canals i Ports, enginyer/a Civil , enginyer/a tècnic/a d'Obres Públiques , amb una experiència mínima de tres (3) anys en el camp de l'obra civil - obres marítimes en l'àmbit de la direcció d'obra, que actuarà en la fase de construcció com a Responsable de l'assistència a la direcció d'obra de les obres amb dedicació mínima del 30%.
- ii. Un/a tècnic/a superior en prevenció de riscos laborals o titulacions legalment competents, amb una experiència mínima de tres (3) anys en obres marítimes i



que actuarà com a Coordinador de Seguretat Salut, en la fase d'execució de les obres amb dedicació mínima del 30%. Aquest càrrec pot ser ocupat igual i simultàniament pel Responsable de l'assistència a la direcció d'obra sempre que compleixi ambdós requisits. En aquest cas, la dedicació mínima hauria de ser del 60%.

- iii. Equip tècnic de modelatge BIM format per almenys un/a (1) tècnic amb titulació legalment competent, i amb una experiència mínima de tres (3) anys en l'àmbit de l'obra civil, amb dedicació mínima del 30%
- iv. Un/a tècnic/a a peu d'obra permanent amb una experiència mínima de tres (3) anys en l'àmbit de l'obra civil, en obres marítimes, en tasques de supervisió, inspecció, control d'equips i control de producció amb dedicació full time 100% de total cobertura d'horari i dies de treball segons elecció del contractista d'obra i aprovació dels SSTT de Ports de la Generalitat.
- v. Un equip de topografia/batimetria format per almenys un/a (1) topògraf amb titulació i amb una experiència mínima de tres (3) anys en l'àmbit de l'obra civil-obres marítimes, amb dedicació mínima del 30%
- vi. Un/a responsable del seguiment del pla de vigilància ambiental i de la resta d'aspectes ambientals del projecte d'obra amb titulació d'Enginyer Agrònom, Enginyer forestal i/o de monts, biòleg/oga, Llicenciat/ada en ciències del mar o equivalent i amb una experiència mínima de tres (3) anys en seguiment de plans de vigilància ambientals d'obres similars al de l'objecte del contracte d'obra, amb dedicació mínima del 40%

Clàusula sisena – Termini

Termini de deu (10) mesos des de la data d'inici de les obres fins a l'aprovació de la liquidació definitiva de les obres de "Millora del dic de recer del port de Les Cases d'Alcanar"

La direcció de les obres i coordinació de seguretat i salut, aquests treballs estan supeditats al termini d'execució de les obres fins a l'acta de recepció provisional i posterior liquidació. El termini estimat de les obres és de vuit (8) mesos. S'estima iniciar les obres durant el 1er trimestre de l'any 2026.

Clàusula setena - Pressupost del contracte

El valor estimat del contracte (VEC) és de cent trenta-dos mil cent cinquanta-un euros amb vint-i-nou cèntims (132.151,29 €) sense IVA.

En aquest import s'entendran compresos tots els impostos que gravin la realització del treball, així com el visat pel Col·legi professional corresponent, si s'escau, amb l'excepció de l'impost sobre el valor afegit.

El pressupost comprendrà els salaris i les assegurances socials, les assegurances de vida i responsabilitat civil, les substitucions per malaltia, la formació, el vestuari del personal, i qualsevol mitjà tècnic, hardware, software, desplaçaments, dietes o complement necessari per al desenvolupament d'aquest servei.



L'import del contracte en cap cas anirà vinculat o condicionat a la durada real de les obres i per tant, cap increment del termini oficial de les obres donarà dret a revisió d'aquest.

Clàusula vuitena – Lloc on es realitzarà el treball

Les feines a contractar es duran a terme dintre de l'àmbit de l'obra de "Millora del dic de recer del port de Les Cases d'Alcanar".

Es realitzaran reunions de seguiment del contracte, aquestes tindran lloc principalment a les oficines de Ports de la Generalitat a la Ràpita o del port de Les Cases d'Alcanar. Es podrà requerir, puntualment, la participació de l'adjudicatari en reunions amb d'altres agents que puguin tenir relació amb el projecte.

Clàusula novena – Confidencialitat i propietat intel·lectual dels treballs

L'adjudicatari assumeix el compromís de guardar total confidencialitat en tota la informació de qualsevol tipus que es derivi de la realització dels treballs resultants d'aquesta contractació.

Tots els documents generats, resultats d'assaigs, informació de recolzament, projectes, etc. que siguin obtinguts en el desenvolupament del servei contractat i protegits per un dret de propietat intel·lectual o industrial, comporten la cessió de tots els drets d'explotació a Ports de la Generalitat amb una durada indefinida i amb abast mundial.

A més, l'adjudicatari, tindrà l'obligació de proporcionar a Ports de la Generalitat totes les dades, càlculs, processos i procediments emprats durant l'execució dels treballs.

Clàusula desena – Consultes i visita a les instal·lacions

Per tal que els interessats puguin conèixer les instal·lacions objecte del concurs, s'estableix un horari de visites amb cita prèvia durant el període establert per la presentació de sol·licituds. A tal efecte, hauran de fer la sol·licitud pels mitjans següents:

Zona Portuària Sud- al telèfon 977740456 o mitjançant l'adreça electrònica zona.sud.ports@gencat.cat

Clàusula onzena – Penalitats

Es considerarà compliment defectuós del servei contractat la no entrega de la documentació demanada en aquest plec de prescripcions tècniques (a partir d'ara PPT).

Igualment, es consideraran compliments defectuosos lleus del servei contractat, les següents:

- No utilitzar els protocols aprovats o indicats a cada Zona Portuària.
- No cobertura íntegra de supervisió d'obra per part de l'inspector/supervisor en qualsevol jornada amb tasques d'execució de d'obra
- No publicació diària dels informes de producció del dia.

Igualment, es consideraran compliments defectuosos greus del servei contractat, les següents:

- L'existència de dues faltes lleus.
- La inobservança de la mecànica operativa inicial o normal.
- La mala qualitat en la realització dels documents.



- La no realització de alguna de les activitats indicades al PPT.
- Absència d'un dia de l'inspector/supervisor
- No assistència a les reunions de seguiment.
- Manca en la dedicació mínima requerida dels membres de l'equip.
- No aportació de les dades de producció setmanals
- No complir amb el termini de preparació de certificacions mensuals d'obra
- No actualització mínima setmanal del model IFC
- No aportació de l'acta de visita setmanal

Igualment, es consideraran compliments defectuosos molt greus del servei contractat, les següents:

- L'existència de dues faltes greus.
- L'abandonament del servei.
- La no adequació dels mitjans personals a les especificacions del contracte.

En cas d'un compliment defectuós lleu, si és reiteratiu o és de consideració s'aplicarà una sanció de fins al 5% de la factura mensual que es deduirà de la mateixa.

En cas d'un compliment defectuós greu, s'aplicarà una sanció de fins al 20% de la factura mensual que es deduirà de la mateixa.

En cas d'un compliment defectuós molt greu s'aplicarà una sanció de fins al 40% de l'import total del concurs i podrà ser objecte de resolució del contracte.

La imposició de les penalitats serà a criteri de la zona portuària.

Annex 1:

(A-1) Projecte executiu de les obres de Millora del dic de recer del port de Les Cases d'Alcanar