



Projecte constructiu de les obres de cobertura del Macropou i restitució superfície.

Clau: TM-04426.1.1B

1. Objecte

L'objecte del present projecte és definir els treballs necessaris per realitzar el projecte constructiu de les obres de cobertura del Macropou i restitució de la superfície.

2. Antecedents

El "Projecte constructiu de cobertura del Macropou i superfície, actuacions a la infraestructura per nova configuració de vies a la Línia 9 de Metro de Barcelona i nous forjats per l'aprofitament de l'espai interior del Macropou", clau TM-04426.1.1A, encarregat per Infraestructures Ferroviàries de Catalunya (IFERCAT), el 29 d'agost de 2023, va ser aprovat per la Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat en data 28 de juliol de 2023.

El projecte incloïa les actuacions ferroviàries necessàries per habilitar la continuïtat de l'itinerari dels trens d'L9 i L10 costat Llobregat pel túnel del tram central, així com la cobertura del pou i la urbanització de superfície, en concret, la reposició d'un camp de futbol existent en aquest àmbit i que va ser reubicat provisionalment en un terreny privat provisionalment en el sector de Prim.

Infraestructures.cat, en compliment del mandat rebut va convocar una licitació per a l'adjudicació del contracte d'execució de les obres, publicant-se els corresponents anuncis de convocatòria en els Diaris Oficials i en el perfil d'Infraestructures.cat.

Amb data 08 d'abril de 2024, el contracte d'obres del lot 2 (Obra Civil i Urbanització) del projecte esmentat fou adjudicat a CRC OBRAS Y SERVICIOS, SL prèvia acreditació de les condicions d'aptitud del Contractista i constituïda la garantia definitiva, exigides en el Plec de Clàusules Administratives de la licitació, per un import de 16.961.099,70 € IVA no inclòs i un termini de 46 mesos.

Amb data 09 d'abril de 2024, el contracte d'obres del lot 1 (Superestructura, via i catenària) del projecte esmentat fou adjudicat a Infraestructures Trade, SL prèvia acreditació de les condicions d'aptitud del Contractista i constituïda la garantia definitiva, exigides en el Plec de Clàusules Administratives de la licitació, per un import de 1.893.307,91 € IVA no inclòs i un termini de 46 mesos.

En data 18 de juliol de 2024 es van signar els respectius contractes d'obra i en data 22 de juliol de 2024 es signen les actes de replanteig.

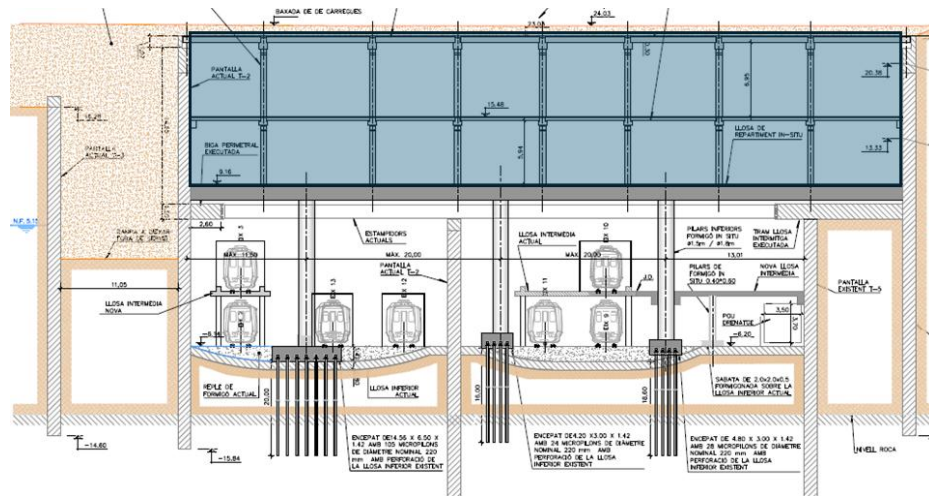
En data 30 d'abril de 2025, IFERCAT, vista la conveniència tècnica expressada en l'escrit de data 28 d'abril de 2025 de la Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat, autoritza a Infraestructures.cat la redacció del "Projecte modificat núm 1. del projecte constructiu de cobertura del Macropou i superfície, actuacions a la infraestructura per nova configuració de vies a la línia 9 de Metro de Barcelona i nous forjats per l'aprofitament de l'espai interior del Macropou (Lot 1 i Lot 2)". Clau: TM-04426.1.1A-M1 (Lot 1 i Lot 2).

Paral·lelament, a data 16 de novembre de 2024, el Departament de la Presidència encarrega a Infraestructures.cat l'Estudi viabilitat tècnica-econòmica d'un CPD al Macropou de la Sagrera. Clau: E1-SPD-24347.

A data 12 de juny de 2025 es va signat el contracte per a la redacció d'aquest estudi amb un termini inicial de 4 mesos.



Aquest centre de dades és el que s'ha d'instal·lar en l'estructura superior que forma part del projecte constructiu de la Cobertura de Macropou.



En les primeres reunions de coordinació mantingudes, s'havia posat de manifest que com a resultat de l'estudi en redacció, es podien recomanar o requerir ajustos a la geometria que serien difícils d'incorporar en un contracte en execució. Tot i que el marge per adaptacions no sigui molt ampli donades les característiques del recinte, era evident que la possibilitat de redactar un nou projecte un cop coneguts tots els requeriments, faria possible una solució més ajustada a l'ús d'aquest espai.

En conseqüència, el 22 de setembre 2025, IFERCAT actualitza l'encàrrec del TM-04426.1.1A-M1, modificant l'abast inicial, segregant les obres de l'espai no ferroviari superior afectades per la definició de les necessitats del CPD i la urbanització en superfície.

3. Abast

El projecte constructiu ha d'incloure, recollint els inputs anteriors, la definició de l'estructura per conformar els forjats d'aprofitament i cobertura de Macropou, així com la urbanització de superfície, en concret, la reposició d'un camp de futbol que existia en aquest àmbit abans de les ocupacions de les obres.



4. Condicionants a tenir en compte

4.1. Contingut del projecte

El contingut del projecte constructiu ha d'incloure, sense caràcter limitatiu, els estudis específics següents, per tal de justificar la solució projectada:

- Estudi de sorolls i de vibracions en fase obra. Separata del projecte per tramitació, si és el cas, de resolució de suspensió provisional dels objectius de qualitat acústica.
- Afeccions al trànsit viari i de vianants, i en general a l'espai urbà (paviments, jardineria, clavegueram, etc.) definides i acotades en l'espai i en el temps, amb proposta de reposicions. Cal informe per part de l'Ajuntament de Barcelona.
- Afeccions als serveis de companyies subministradores, definides i acotades en l'espai i en el temps. Informe valorat per part de les companyies subministradores, de les reposicions i nous subministraments.
- Estudi de fases constructives i la seva afecció en superfície i en el temps. Es definiran els espais logístics en superfície necessaris per l'execució de les obres i el sistema d'entrada de materials.
- Estudi de procedència de materials i situació d'abocadors.
- Estudi de gestió de residus.
- Realització del projecte seguint la metodologia BIM.

4.2. Estructuració del projecte

Es tindrà en compte, i a mode enunciatiu i no limitatiu el següent llistat d'annexes:

- Antecedents
- Qualitat i medi ambient
- Planejament i urbanisme
- Cartografia i topografia
- Geologia i geotècnia
- Replanteig
- Climatologia, hidrologia i drenatge
- Fonaments, murs i estructures
- Arquitectura i instal·lacions
- Subministraments externs
- Urbanització, vialitat i reposició d'afeccions a altres infraestructures
- Monitoratge
- Serveis afectats
- Expropiacions
- Integració ambiental i mesures correctores d'impacte ambiental
- Estudi de gestió de residus de la construcció i la demolició
- Estudi de seguretat i salut
- Interfícies entre sistemes i subsistemes
- Pla de treballs
- Estudi de l'organització i desenvolupament de les obres
- Estructuració de les obres projectades
- Justificació de preus
- Pressupost per a coneixement de l'administració
- Vistes interiors i exteriors de la nova infraestructura

4.3. Instruccions particulars

Durant el desenvolupament dels treballs es redactaran o actualitzaran els informes, estudis i documents necessaris segons l'especificat en el punt 4.2. Les diferents dates de lliurament d'aquests estudis actualitzats seran fixades per Infraestructures.cat per tal de donar compliment al termini global establert per a la redacció del projecte.



Caldrà dur a terme l'edició definitiva del projecte amb totes les còpies en paper, PDF i suport informàtic que especifica el Manual d'enquadernació d'Infraestructures.cat al respecte.

Per a la redacció del projecte caldrà tenir en compte:

- TM-04426.1.1A
- TM-04426.1.1A-M1
- E1-SPD-24347.
- Aplicació de la metodologia BIM

Per últim, caldrà seguir les indicacions per a la redacció del projecte que s'estableixin durant la coordinació amb TMB, l'Ajuntament de Barcelona i BSAV.

5. Valoració de la redacció del projecte

La valoració dels treballs és de 243.340,35 €, sense IVA.

6. Termini de redacció

S'estima un termini de redacció de 6 mesos.

7. Import de l'obra

L'import estimat de l'obra que contempla el present projecte puja a una quantitat de 5.855.092,58 € (IVA exclòs).

Miquel Navarra i Lucas
Cap de la Gerència de L9. Obra Civil i Coordinació

Signat digitalment