

INFORME JUSTIFICATIU DE NECESSITAT DE CONTRACTACIÓ LCSP

SERVEI / UNITAT: **Enginyeria Material Mòbil**

TIPUS: **SERVEIS**

NÚM. EXPEDIENT : **16114330**

DATA: **06/11/2025**

VEC: **205.200 €**

PBL: **248.292** (IVA inclòs)

Subvenció **NO** ☒ **SI** ☐

CPV: **50224100-2 - Serveis de recondicionament de seients de material mòbil**

PODER ADJUDICADOR: **Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA**

Descripció de l'obra, servei o subministrament

Modificació i recondicionament de seients dels trens S9000 ...

Període d'Execució/Termini de durada

El termini de durada del contracte serà 3 anys des de la formalització del contracte

Data Inici prevista: **04/05/2026** Data Fi prevista (sense pròrrogues): **03/05/2029**

Descripció i justificació de la necessitat -Art. 116. 4 e)-

Els seients de conducció dels trens S9000 tenen un desgast en les seves peces i bases, que generen moviments indesitjats o vibracions molestes per a la conducció, perjudicant el confort i l'atenció dels motoristes en servei.

Justificació procediment d'adjudicació - Art. 116. 4.a)-

Considerant l'import del contracte, la durada i les prestacions que en constitueixen l'objecte, així com el valor estimat del contracte i els criteris que serviran per a l'adjudicació, es considera que el més adient és adjudicar aquest Contracte mitjançant el procediment Obert .

La tramitació d'aquest expedient de contractació té caràcter ordinari

Lots:

Hi ha lots?

SI ☒

Número de lots i títol: **2**

Lots	Model	Línea	Quantitats	VEC lots / Total
1	Seients S9000	L2	50	135.000,00 €
2	Seients S9000	L4	26	70.200,00 €
			76	205.200,00 €

Hi ha limitació a la presentació d'ofertes?

SI ☐

NO ☒

Hi ha limitació a l'adjudicació de Lots?

SI ☐

NO ☒

Justificació criteris de solvència econòmica i tècnica – Art. 116. 4. c) – Procediments oberts, Negociats sense publicitats amb concurrència i negociats amb publicitat.

De conformitat amb el que disposa l'article 87 de la Llei 9/2017 (LCSP), s'ha optat per exigir l'acreditació de la solvència econòmica de conformitat amb els criteris, requisits i mitjans recollits a l'article 87.3 apartat a) de la LCSP o b) per als casos específicament de serveis professionals, sense concretar, atès l'objecte del contracte.

Es consideren proporcionals i congruents a l'objecte del contracte i alhora es donen garanties per a la correcta execució, una aptitud suficient per part dels possibles licitadors i un accés no restrictiu a la licitació sense excloure de manera injustificada a licitadors capaços de realitzar satisfactòriament l'objecte del contracte.

Pel que fa a per la solvència tècnica de conformitat amb allò indicat a l'art 90 per a serveis s'ha decidit exigir els requisits de solvència tècnica o professional establerts al Plec de condicions administratives.

Aquests requisits es consideren proporcionals i congruents per poder dur a terme l'objecte del contracte el qual requereix un alt nivell d'especificitat i coneixement de la matèria objecte de contractació.

R1 Disposar de sistemes d'assegurament de la Qualitat: Acreditació de polítiques de qualitat amb la certificació ISO 9001 e IRIS, amb certificats expedits per organismes establerts en qualsevol Estat membres de la Unió Europea.

Es demana aquestes certificacions com estàndards reconegut internacionals de gestió de la qualitat. Les empreses certificades són més competitives, eficients i responsables. Aquesta exigència té com a finalitat garantir que les empreses disposen de processos de qualitat específics per al sector ferroviari, assegurant la correcta execució del contracte amb els estàndards de seguretat i fiabilitat requerits.

R2 Per a garantir la qualitat dels treballs caldrà acreditar experiència contrastada en treballs similars per empreses ferroviàries. Aportant relació de treballs similars al demanat amb aquesta sol·licitud d'adequació. Es presentarà 3 certificats de bona execució per part d'empreses del sector ferroviari que hagin contractat els serveis de l'ofertant per aquests treballs, per un valor superior a 200.000€.

Els licitadors hauran d'acreditar experiència contrastada en treballs similars per empreses ferroviàries. Aquesta exigència té com a finalitat garantir la qualitat, seguretat i adequació normativa de les actuacions, assegurant que el contracte es compleixi amb els estàndards tècnics i de seguretat ferroviària requerits.

Justificació Condicions especial d'execució

De caràcter social:

De conformitat amb els articles 202.1 i 202.2 s'ha optat per incloure com a condició especial d'execució de caràcter social el manteniment i garantia de les condicions laborals de les persones que executen el Contracte, establertes als convenis d'aplicació.

De protecció de dades:

De conformitat amb l'article 202.1 quan l'execució del contracte impliqui la cessió de dades, serà obligatori incorporar la condició especial d'execució de sotmetre's durant tota la vigència del contracte a la normativa nacional i de la Unió Europea en matèria de protecció de dades.

Justificació criteris de valoració del contracte.

Considerant l'objecte del contracte i a fi d'obtenir l'oferta amb millor relació qualitat-preu, s'ha considerat valorar els criteris d'adjudicació indicats al PCP que es justifiquen amb els següents motius:

- Es valora l'oferta econòmica amb 90 punts atès que tenint en compte la solvència exigida i els altres criteris demanats, la valoració del preu amb aquesta puntuació suposa arribar amb certesa a la millor oferta relació qualitat preu

- Certificat de compliment del termini d'execució.

La reducció del termini d'entrega és un aspecte clau perquè garanteix una execució més àgil del contracte i permet satisfer les necessitats de F.M.B. en un temps més breu i interferint menys a les tasques de manteniment preventiu o correctiu que s'han de fer.

En aquest contracte no és d'aplicació la classificació empresarial per no trobar-se l'objecte del contracte inclòs en l'àmbit de classificació d'algun dels grups o subgrups de classificació vigents d'acord amb l'article 77.1.b).

Justificació classificació - Art. 116. 4.b)-

En aquest contracte no és d'aplicació la classificació empresarial per no trobar-se l'objecte del contracte inclòs en l'àmbit de classificació d'algun dels grups o subgrups de classificació vigents d'acord amb l'article 77.1.b) LCSP

Justificació Valor estimat del Contracte - Art. 116. 4.d)-

El valor estimat del contracte s'ha calculat en base als diferents contractes anàlegs anteriors adjudicats, ajustat en funció dels preus de mercat, amb una indicació de tots els conceptes que l'integren.

S'han considerat les possibles pròrrogues i l'import de possibles modificacions previstes amb el següent detall:

- Els costos directes inclouen les despeses relacionades amb la revisió tècnica, certificació i verificació del Plec Tècnic, així com els honoraris del personal qualificat i l'ús de les eines necessàries.
- Els costos indirectes comprenen les despeses generals d'estructura de l'organisme contractat, com ara el manteniment de les instal·lacions i la gestió administrativa.

- Els beneficis industrials que permetin a l'adjudicatari obtenir un marge de benefici adequat, així com la possible pròrroga del servei, que afectaria el càlcul final del valor estimat.

L'import total del VEC és: 205.200 €.

L'import detallat per lots és:

Lots	Model	Línea	Quantitats	VEC lots / Total
1	Seients S9000	L2	50	135.000,00 €
2	Seients S9000	L4	26	70.200,00 €
			76	205.200,00 €

Aquest valor no es desglossa per anualitats ja que l'adjudicatari podria realitzar les tasques abans de la finalització de la durada prevista en cas de que F.M.B pogués posar-hi a la seva disposició els seients a ser modificats. Degut a que per raons i prioritats del servei no es pot assegurar que aquesta disposició es pugui fer en tres anys, s'estableixen tres anys com a durada màxima i es desglossa el VEC per unitats de vehicles i no per anualitats.

Justificació Insuficiència de Mitjans (només per a serveis) - Art. 116. 4.f)-

La insuficiència de mitjans personals i materials perquè el contractant pugui prestar directament el servei es deu als següents motius:

El personal disponible es troba plenament ocupat en labors essencials com a manteniment preventiu i correctiu de les unitats, revisions de seguretat obligatòries i atenció a incidències operatives. Aquestes tasques són prioritàries per a garantir la continuïtat del servei i el compliment normatiu ferroviari.

En definitiva, les raons anteriorment exposades evidencien la necessitat del contractant de procedir a la contractació del servei descrit a l'encapçalament, mitjançant el procediment corresponent, perquè sigui prestat externament, als efectes de donar compliment al que preveu l'article 116.4.f) de la Llei 9/2017.

Protecció Dades Personals NO ☒ SI ☐

Jesús Navarro Antón

Responsable Enginyeria Material Mòbil]