

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PER A LA PRESTACIÓ DEL SERVEI DE SEGA I ESBROSSADA DE CUNETES I MARGES, I PODA I TALA D'ARBRAT A LES CARRETERES DE LA DIPUTACIÓ DE TARRAGONA

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Oscar Fresquet Ferrero - DNI ** (TCAT) el dia 19/12/2025 a les 09:46:00

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 30/12/2025 a les 10:20:02

ÍNDEX

1. OBJECTE DEL CONTRACTE	3
2. ORGANITZACIÓ I EXECUCIÓ DELS TREBALLS	3
3. GESTIÓ DEL CONTRACTE AMB EINES SIG-GIS	15
4. ÀMBIT D'ACTUACIÓ	16
5. TERMINI D'EXECUCIÓ DEL CONTRACTE I REVISIÓ DE PREUS	16
6. RESPONSABILITAT DURANT L'EXECUCIÓ DELS TREBALLS.....	16
7. VALORACIÓ DELS TREBALLS	17
7.1 Preus unitaris	17
8. RESIDUS	37
9. NORMATIVA	37
10. PREVENCIÓ DE RISCOS LABORALS –SEGURETAT I SALUT	38
11. DOCUMENTS QUE INTEGREN EL PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES (PPT).....	42
Annex núm. 1: Xarxa de carreteres	44

1. OBJECTE DEL CONTRACTE

L'objecte del contracte és la prestació dels serveis de sega i esbrossada de cunetes i marges, així com la poda i tala d'arbrat a les carreteres de la xarxa local de la Diputació de Tarragona, als vials de titularitat municipal, així com les vies verdes o itineraris ciclistes de qualsevol administració local de la província. També s'inclou la regulació de l'ús de productes fitosanitaris per limitar el creixement de la vegetació en aquells punts on, per dificultats tècniques, resulti recomanable la seva aplicació amb subjecció a les limitacions establertes.

2. ORGANITZACIÓ I EXECUCIÓ DELS TREBALLS

-Treballs de sega i esbrossada de marges de les carreteres i camins.

En base a les inspeccions realitzades a la xarxa de carreteres i a les peticions d'assistència en treballs d'arranjament i sega de camins municipals rebudes, la Diputació de Tarragona, realitzarà les comandes de treballs de sega al contractista adjudicatari.

Els treballs de sega i esbrossada, així com l'eliminació i/o retirada dels productes resultants d'aquestes actuacions, motiu d'aquest contracte, es podran ordenar per l'A.I.T. a qualsevol indret comprès dins l'àmbit de la xarxa de carreteres de la Diputació de Tarragona, als camins, vies verdes o itineraris ciclistes de les comarques indicades, sense que existeixi l'obligació per part del Responsable del Contracte de crear un programa amb un ordre preestablert.

Aquestes actuacions podran realitzar-se de manera discontinua i discrecional al llarg del temps i de l'espai, si així es considera per part del Responsable del Contracte. Així mateix, es podrà sol·licitar la sega de trams concrets de carretera, en lloc de tota la via, segons el criteri tècnic del Responsable del Contracte, amb l'objectiu d'adaptar les actuacions a les condicions específiques de risc, necessitat o prioritat.

En aquells casos en què una carretera inclogui un tram de travessera, no s'hi durà a terme la sega mecànica. No obstant això, serà obligatori executar una repassada manual mitjançant desbrossadores al llarg de tot el tram, amb l'objectiu de garantir una neteja adequada. Aquesta actuació tindrà com a finalitat l'eliminació de la vegetació acumulada als encaixos entre la vorada i el ferm, contribuint així a la millora de la seguretat viària i al correcte manteniment de la via. El cost d'aquesta s'abonarà segons criteri del Responsable del contracte.

L'adjudicatari haurà de dur a terme, sempre que sigui requerit per la direcció facultativa, actuacions puntuals de sega en zones especialment sensibles des del punt de vista de la seguretat viària. Aquestes zones inclouen, entre d'altres itineraris de vianants o ciclistes, accessos a equipaments o nuclis habitats, interseccions amb visibilitat reduïda i altres punts considerats conflictius. Aquestes actuacions hauran de garantir en tot moment la visibilitat i la seguretat dels usuaris de la via, i s'executaran amb els mitjans més adequats segons les característiques del tram, ja siguin mecànics o manuals.

L'amplada de tall mínima exigida a banda i banda de la via de comunicació queda compresa entre l'aresta exterior de la calçada incloent la cuneta si està pavimentada amb formigó i l'aresta del talús sigui de desmunt o terraplè.

Aquesta amplada de tall mínima es fixa en 1,5 metres.

Quan la distància entre l'aresta exterior de la calçada i l'inici del talús de desmunt o terraplè sigui inferior



a l'ample esmentat, s'exigirà la sega de la part del talús fins aconseguir l'amplada mínima de 1,5 m.

Quan es consideri necessari, es podrà exigir la sega del talús sencer, be sigui de desmunt o de terraplè, abonant-se l'import dels treballs complementaris per metres quadrats realment realitzats. El preu a aplicar per metre quadrat serà proporcional a l'aplicat al metre lineal de la sega i esbrossada mecànica, tenint en compte l'amplada de 1,5 m.

L'alçada màxima de qualsevol tipus de vegetació, després de l'operació de sega, no haurà de superar mai els 5 cm. Com a conseqüència del procés de sega, el producte resultant del tall presentarà una mida màxima de 5 cm., de conformitat amb allò que consta en l'article 4.4 del Decret 130/1998 del Departament d'Agricultura, Ramaderia i Pesca de la Generalitat de Catalunya.

Un cop finalitzats els treballs de sega i esbrossada, serà obligatori deixar el ferm de la carretera, així com tots els elements funcionals associats (cunetes, arquetes, obres de drenatge, etc...) completament lliures de restes vegetals o qualsevol altre element que hagi pogut caure o a la calçada com a conseqüència del pas dels equips utilitzats durant l'execució dels treballs.

En cas que es detecti l'incompliment d'aquestes condicions, ja sigui per no assolir l'amplada mínima de sega o per superar l'alçada màxima permesa de la vegetació, l'adjudicatari haurà de procedir al repàs complet de la totalitat de la carretera afectada, sense cap cost addicional per a l'administració, i en un termini màxim de 5 dies naturals des de la notificació de la incidència.

Fins que l'incompliment no hagi estat degudament resolt i validat per la direcció facultativa, no s'abonarà cap import corresponent a les actuacions afectades.

Segons les circumstàncies del desenvolupament del contracte, i per a garantir la qualitat del servei, el Responsable del contracte del servei podrà obligar al Contractista a que disposi d'un número màxim de 8 tractors treballant de forma simultània en la sega de la xarxa.

Aquests tractors aniran dotats d'un equip segador-desbrossador amb un capçal d'ample de tall no inferior a 1 metre i degudament protegit contra el llançament d'estelles, pedres, etc., i aniran equipats amb equips bufadors integrats als tractors per a bufar les restes del material que es trobin a la zona de la calçada deixant aquesta zona neta de restes.

Tots els vehicles aniran retolats amb la senyalització mínima prevista a la "Nota de Servicio 2/2017 sobre los carteles de los centros de conservación y explotación y otras instalaciones, el rotulado y equipamiento de señalización de los vehículos de conservación y algunos elementos de balizamiento habituales en la conservación de carreteras de la red del estado del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana" en el que fa referència a la senyalització dels vehicles de conservació. La tipologia concreta de senyalització i retolació dels vehicles es determinarà en el moment de l'inici de l'execució del contracte i anirà a càrrec de l'adjudicatari.

Els conductors dels tractors segadors hauran de tenir experiència en treballs de manteniment de carreteres.

Així mateix, per tal d'assolir una major seguretat del trànsit i com a mesura complementària a les disposicions vigents en matèria de senyalització d'obres, s'exigirà que es disposin dues persones (una per a cada sentit de circulació) per a la regulació del trànsit, degudament proveïts amb paletes reflectores de senyalització i roba reflectant nivell S3. El Responsable del contracte es reserva la facultat d'exigir l'ús d'un vehicle addicional amb senyalització lluminosa de perill en aquelles carreteres o supòsits que consideri convenient per garantir una total seguretat en el trànsit.

Aquesta operació de sega mecànica es complementarà amb personal equipat amb desbrossadores

manuals en les zones que no siguin accessibles als tractors segadors, com són zones dotades de barrera de seguretat, senyalització vertical, marges de pedra seca i aquelles que es determinin durant l'execució del contracte. Aquestes actuacions de sega manual estan incloses en el preu previst en aquest plec de condicions.

La localització dels abocadors, així com les autoritzacions i despeses que puguin derivar-se per l'abocament dels productes resultants de la sega i esbrossada, seran a càrrec del Contractista adjudicatari del present contracte i s'entendran incloses al preu de les unitats corresponents.

En tot cas, per dur a terme els treballs d'eliminació dels productes resultants de la sega i esbrossada s'haurà de presentar un pla que inclogui tant el mitjans a utilitzar com els abocadors on s'han de dipositar els productes sobrants. Caldrà l'autorització expressa del Responsable del contracte del servei per poder iniciar-los.

Està absolutament prohibit calar foc per qualsevol treball relacionat amb les tasques d'eliminació d'arbustos, canyes, etc.

Es preveu l'ús d'herbicides o productes destinats a limitar el creixement de la massa arbustiva en zones que es determinaran durant l'execució del contracte que són de difícil accés i on la sega amb equips manuals resulta difícil tècnicament i crea riscos des del punt de vista de la seguretat dels operaris que cal evitar, i on resulta necessari limitar el número d'actuacions de sega.

Els dies de boira, pluja intensa, etc. en els que les condicions de visibilitat no siguin les adequades, se suspendran els treballs que suposin perill per al trànsit rodat i pels treballadors, sense que el Contractista tingui cap dret a compensació econòmica per aquest fet.

Els trams de carretera on s'hagin de desenvolupar els treballs de sega i esbrossada, s'hauran de senyalitzar reglamentàriament segons el previst a la norma de carreteres 8.3. I.C. i els manuals d'exemples previstos de senyalització d'obres fixes i mòbils. Aquests trams de senyalització no superaran els 3 Km. i s'haurà d'establir senyalització de preavis als començament de la carretera i una senyalització de recordatori de "Maquinària treballant" cada 1.000 metres.

Els trasllats de la maquinària, aniran a càrrec del Contractista.

El criteri de sega amb bufada o amb retirada dels productes resultants a l'abocador, es realitzarà segons estableixi el Responsable del contracte del servei o persona en qui delegui, en funció de la zona on s'actui, de l'època de l'any i de les circumstàncies específiques que concorrin a l'entorn de la zona.

El responsable del seguiment del contracte presentarà el divendres de cada setmana la planificació de la setmana següent i l'actualització dels treballs que es vagin executant via correu electrònic al responsable del contracte i a les persones que aquest indiqui. Per part d'aquest Servei es podrà variar la planificació a la vista de prioritats o urgències que puguin sorgir.

Un cop es produeixi l'encàrrec de sega d'un tram de carretera, el contractista haurà d'iniciar els treballs de sega en un termini inferior a 15 dies naturals.

El fet de no complir aquest requeriment suposarà una sanció econòmica de 600€ per cadascuna de les carreteres on s'hagi produït l'incompliment de termini, que es deduiran de la factura del servei.

Pel que fa a la sega l'amidament dels treballs serà per quilòmetre de sega/esbrossada d'un lateral de la carretera i executats segons les condicions d'aquest plec. No seran d'abonament les carreteres en que restin treballs pendents de reparació i/o restitució d'algun element funcional de la carretera (senyalització vertical, barrera, fita, baixants, vorades ...) o d'elements adjacents (marges de pedra,

tancaments de finques, murs, sistemes de reg,...), malmesos en l'execució dels treballs.

Abans de l'inici dels treballs, en època d'alt risc d'incendi, per a l'execució dels treballs de sega previstos, s'haurà de disposar de les autoritzacions per a l'ús de bufadors i als treballs que generen restes vegetals, d'acord amb el Decret 64/1995, de 7 de març, pel qual s'estableixen mesures de prevenció d'incendis forestals.

El Contractista haurà de fer un seguiment diari de les limitacions previstes en el Pla Alfa establerts pel Cos d'Agents Rurals de la Generalitat de Catalunya.

El Pla Alfa és el procediment operatiu que té establert el Cos d'Agents Rurals per definir les actuacions dels efectius de vigilància i prevenció d'incendis forestals desplegats sobre el territori, davant les situacions de perill d'incendi que es produeixin.

L'activació del Pla Alfa, per part dels Agents Rurals, ve donada pel mapa de perill diari d'incendi forestal i altres eines d'anàlisi de risc. En funció de les situacions de perill, es gradua en una escala de 5 nivells operatius, del 0 al 4, que s'apliquen territorialment per comarca o municipi.

L'activació de cada nivell comporta un grau diferent de mobilització dels efectius de la Direcció General, així com la realització de determinades actuacions preventives. En els casos dels nivells 2, 3 i 4, també s'activen les fases de prealerta, alerta o emergència previstes en el Pla INFOCAT (Pla especial d'emergència per a incendis forestals a Catalunya).

Els nivells 2, 3 i 4 impliquen limitacions horàries o la prohibició total de les activitats amb risc forestal, fet que pot comportar l'aturada temporal o la reducció de la prestació del servei. El cost derivat d'aquesta aturada, disminució de jornada o de rendiment provocat per l'activació del Pla Alfa no generarà cap dret a indemnització per part del contractista.

L'equip mínim que caldrà per a l'execució dels treballs de sega per mitjans mecànics i manuals amb bufat dels productes resultants serà el següent:

- 2 Tractors amb braç segador amb bufador.
- 1 Oficial de 1ª Cap d'equip maquinista.
- 1 Oficials de 1ª maquinistes.
- 3 peons especialistes equipats amb desbrossadores manuals elèctriques i bufadores manuals elèctriques per a realitzar les tasques de sega manual i senyalització dels treballs.
- 2 peons senyalistes per a la regulació del trànsit alternatiu.

L'equip mínim que caldrà per a l'execució dels treballs de sega per mitjans mecànics i manuals amb recollida dels productes resultants, càrrega i transport a abocador serà el següent:

- 1 Tractor amb braç segador amb bufador
- 1 Tractor amb remolc i autoaspirant
- 1 Oficial de 1ª Cap d'equip maquinista
- 1 Oficials de 1ª maquinistes.
- 3 peons especialistes equipats amb desbrossadores manuals elèctriques i bufadores manuals elèctriques per a realitzar les tasques de sega manual i senyalització dels treballs.
- 2 peons senyalistes per a la regulació del trànsit alternatiu.

Per a l'execució dels treballs de sega per mitjans manuals amb bufat dels residus vegetals en camins,

vies verdes o itineraris ciclistes on no sigui possible utilitzar mitjans mecànics, es requerirà com a mínim el següent equip:

- 1 Oficial cap d'equip equipat amb desbrossadora manual elèctrica i bufadora manual elèctrica per a realitzar les tasques de sega.
- 1 peó especialista equipat amb desbrossadora manual elèctrica i bufadora manual elèctrica per a realitzar les tasques de sega.

La disponibilitat d'aquests equips s'haurà de justificar mitjançant la presentació de certificats de garantia, documents tècnics, contractes de lloguer vigents, factures de compra o altres documents oficials que acreditin la titularitat o l'ús autoritzat de la maquinària. La no presentació d'aquesta documentació comportarà l'exclusió automàtica de la licitació.

-Treballs de poda i tala d'arbrat

Els treballs de poda i tala d'arbrat, es planificaran per part del Responsable del contracte del servei, conjuntament amb el Cos dels Agents Rurals, i es realitzarà una visita prèvia a cada carretera planificada per a determinar els criteris concrets de la poda i tala així com el número d'arbres afectats per la mateixa.

Un cop determinat l'abast de les actuacions, aquestes s'hauran de dur a terme seguint els criteris inclosos al Decret 130/1998, de 12 de maig, que estableix l'obligació de l'ens titular de la via de mantenir les zones de seguretat i de protecció de les carreteres per evitar riscos de propagació d'incendis forestals.

S'han considerat tres preus per a la poda i tala segons la massa d'arbrat de cada tipologia de carretera.

Aquest preu és el que s'aplicarà a tot el tram de carretera on s'actuï, tenint en compte que el tram concret de carretera on es realitzarà qualsevol actuació de tala o poda es fixarà per part del Responsable del contracte del servei en la visita prèvia a cada carretera.

L'abonament es realitzarà per número d'arbre podat o talat, o grup arbustiu de assimilables a un arbre i una longitud per cada element de 4 metres. Aquesta longitud es determina com a mitjana de la tipologia d'arbrat existent a la xarxa viària en base l'experiència dels contractes executats anteriorment.

Aquest import inclou la neteja del sotabosc en la longitud obtinguda de la projecció vertical de la copa de l'arbre on s'ha realitzat l'actuació.

L'alçada màxima de les restes dels troncs talats no serà superior en cap cas a 5 cm sobre la cota de la rasant del terreny natural.

Les restes de la trituració resultant dels treballs de poda i tala que no siguin aptes per a la seva transformació en biomassa s'hauran de portar a un abocador controlat. El cost tant del transport com del cànon d'abocament es considera inclòs en el preu d'abonament dels treballs i anirà a càrrec del Contractista.

Per dur a terme els treballs d'eliminació dels productes resultants de la poda i tala d'arbrat, s'haurà de presentar un pla que inclogui tant el mitjans a utilitzar com els abocadors on s'han de dipositar els productes resultants. Caldrà l'autorització expressa del Responsable del contracte del servei per poder iniciar-los.

En cas que, per motius operatius, sigui necessari l'acopi temporal de troncs, branques i altres restes vegetals derivades dels treballs de poda i tala, correspondrà al contractista la localització i gestió dels espais adequats per a aquesta finalitat. Aquests espais hauran de reunir les condicions de seguretat, accessibilitat i respecte ambiental necessàries, i un cop finalitzats els treballs, hauran de quedar en el mateix estat en què es trobaven abans de l'ús.

Qualsevol cost derivat de la utilització d'aquests espais d'acopi anirà íntegrament a càrrec del contractista, incloent-hi lloguers, autoritzacions o qualsevol altra despesa associada.

Durant el període comprès entre els mesos de juny i setembre, coincidint amb l'augment del risc d'incendi forestal, no es permetrà l'acopi de restes de poda en cap punt del territori. En cas que hi hagi zones d'acopi actives abans d'aquest període, aquestes hauran de quedar completament netes i lliures de restes abans de l'1 de juny.

Tant la decisió sobre quin espai pot ser utilitzat com a zona d'acopi, com el moment en què aquest espai hagi de quedar net i lliure de restes, dependrà en última instància de les instruccions del responsable del contracte, que podrà establir condicions específiques segons les característiques del lloc o el context operatiu.

Així mateix, en cas que es decideixi triturar les restes vegetals in situ, els dies dedicats a aquestes tasques hauran d'anar acompanyats de mesures addicionals de prevenció d'incendis, que seran establertes o validades pel responsable del contracte en funció del risc existent i de les condicions ambientals del moment.

Està absolutament prohibit calar foc per qualsevol treball relacionat amb les tasques d'eliminació d'arbrat, etc.

Els dies de boira, pluja intensa, etc. en els que les condicions de visibilitat no siguin les adequades, se suspendran els treballs que suposin perill per al trànsit rodad.

Els trams de carretera on s'hagin de desenvolupar els treballs de tala i poda, s'hauran de senyalitzar reglamentàriament segons el previst a la norma de carreteres 8.3. I.C. i els manuals d'exemples previstos de senyalització d'obres fixes i mòbils. Aquests trams de senyalització no superaran els 3 Km. i s'haurà d'establir senyalització de preavis als començament de la carretera i una senyalització de recordatori de "Maquinària treballant" cada 1.000 metres.

Tots els vehicles aniran retolats amb la senyalització mínima prevista a la "Nota de Servicio 2/2017 sobre los carteles de los centros de conservación y explotación y otras instalaciones, el rotulado y equipamiento de señalización de los vehículos de conservación y algunos elementos de balizamiento habituales en la conservación de carreteras de la red del estado del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana" en el que fa referència a la senyalització dels vehicles de conservació.

La tipologia concreta de senyalització i retolació dels vehicles es determinarà en el moment de l'inici de l'execució del contracte i anirà a càrrec de l'adjudicatari.

Els trasllats de la maquinària i els equips, aniran a càrrec del Contractista.

Abans de l'inici dels treballs, en època d'alt risc d'incendi, per a l'execució dels treballs de sega previstos, s'haurà de disposar de les autoritzacions per a l'ús de bufadors i als treballs que generen restes vegetals, d'acord amb el Decret 64/1995, de 7 de març, pel qual s'estableixen mesures de prevenció d'incendis forestals.

El Contractista haurà de fer un seguiment diari de les limitacions previstes en el Pla Alfa establerts pel

Cos d'Agents Rurals de la Generalitat de Catalunya.

El Pla Alfa és el procediment operatiu que té establert el Cos d'Agents Rurals per definir les actuacions dels efectius de vigilància i prevenció d'incendis forestals despleats sobre el territori, davant les situacions de perill d'incendi que es produeixin.

L'activació del Pla Alfa, per part dels Agents Rurals, ve donada pel mapa de perill diari d'incendi forestal i altres eines d'anàlisi de risc. En funció de les situacions de perill es gradua en una escala de 5 Nivells operatius, de 0 a 4, per cada comarca.

L'activació de cada Nivell comporta un grau de mobilització dels efectius de la Direcció General, la realització de determinades actuacions preventives i, en els casos dels Nivells 2, 3 i 4, també l'activació de les fases de prealerta i alerta previstes en el Pla INFOCAT (Pla especial d'emergència per a incendis forestals a Catalunya).

En els casos dels nivells 2, 3 i 4 impliquen unes limitacions horàries o total de les actuacions amb risc forestal que poden provocar l'aturada de la prestació del servei.

El cost de l'aturada o disminució de jornada o de rendiment provocada per l'activació del pla alfa en els nivells 2, 3 o 4 no provocarà cap dret a indemnització per part del contractista.

L'equip mínim per a l'execució d'aquests treballs serà el següent:

- 1 oficial de 1^a
- 2 peons especialistes
- 2 peons senyalistes per a la regulació del trànsit alternatiu.
- Un camió grua amb cistella homologada per elevar persones a una alçada superior a sis metres, amb conductor i operari de grua inclòs. L'operari de la grua realitzarà les funcions de tala i poda, en cas contrari, es dotarà d'un operari amb experiència i formació en tasques de poda.
- Cuba o dipòsit d'aigua incorporat al camió amb capacitat mínima de 3.000 litres, amb dispositiu per a l'extinció d'incendis.
- Màquina biotrituradora autopropulsada o arrossegada per tractor o un altre mitjà, amb potència suficient per a tractar branques de quinze centímetres de diàmetre.
- Motoserres elèctriques, 1 serra de pèrtiga elèctrica, tisores de podar, desbrossadores elèctriques, bufadores elèctriques i petita maquinària.

En aquells camins, vies verdes o itineraris ciclistes de difícil accés o en actuacions on no sigui necessari utilitzar el camió grua amb cistella, l'equip mínim requerit per dur a terme els treballs serà el següent:

- 1 oficials de 1^a Cap d'equip
- 3 peons especialistes
- 2 peons senyalistes per a la regulació del trànsit alternatiu.
- Cuba o dipòsit d'aigua incorporat al camió amb capacitat mínima de 3.000 litres, amb dispositiu per a l'extinció d'incendis.
- Màquina biotrituradora autopropulsada o arrossegada per furgoneta o un altre mitjà, amb potència suficient per a tractar branques de quinze centímetres de diàmetre.
- Motoserres elèctriques, serra de pèrtiga elèctrica, tisores de podar, desbrossadores elèctriques, bufadores elèctriques i petita maquinària.

El format de l'equip de poda que haurà d'actuar en cada cas serà determinat pel Responsable del contracte, en funció de les característiques específiques de l'actuació a efectuar. Aquesta decisió es

prendrà tenint en compte les condicions del terreny, la tipologia de vegetació, les necessitats tècniques i operatives, així com qualsevol altra circumstància que pugui influir en el desenvolupament correcte dels treballs.

La disponibilitat d'aquests equips s'haurà de justificar mitjançant la presentació de certificats de garantia, documents tècnics, contractes de lloguer vigents, factures de compra o altres documents oficials que acreditin la titularitat o l'ús autoritzat de la maquinària. La no presentació d'aquesta documentació comportarà l'exclusió automàtica de la licitació.

L'empresa adjudicatària es compromet al subministrament d'estella forestal procedent de les restes vegetals generades com a resultat dels treballs de tala i poda d'arbrat a les carreteres de la Diputació de Tarragona, amb la finalitat d'alimentar les instal·lacions tèrmiques del projecte "Xarxa de Calor de la Caldera de Biomassa de la Boca de la Mina de Reus". El contractista haurà d'assumir íntegrament el cost derivat de la descàrrega de la biomassa i la posada a disposició dels mitjans tècnics i logístics necessaris per dur a terme aquestes operacions en condicions de seguretat, eficiència i continuïtat, sense que en cap cas es pugui repercutir cap despesa a l'Administració.

Els aprovisionaments d'estella forestal hauran de complir amb les característiques tècniques establertes, i s'haurà de dur a terme la neteja posterior a la descàrrega en cas que es produeixi la caiguda d'estella fora de la sitja. El subministrament de l'estella es realitzarà per mitjà d'un camió de descàrrega pneumàtica.

L'estella haurà de provenir exclusivament de biomassa forestal primària (BFP), concretament de biomassa llenyosa procedent del bosc, classificada com a tipus 1.1 segons la norma ISO 17225-1:2014, amb un poder calorífic inferior (PCI) igual o superior a 3.100 kWh/kg. Aquesta biomassa haurà de provenir d'arbres complets sense arrels, troncs i restes de tallada, inclosos en les categories A1 i A2 de la norma ISO 17225. No s'admetrà estella que contingui cossos estranys com plàstics, ferralla, pedres, terra, dissolvents o impregnacions, ja que aquests poden generar contaminants durant la combustió i augmentar la quantitat de cendres. Les classes A1 i A2 garanteixen un contingut en cendres inferior a l'1,5%.

La granulometria de l'estella haurà de ser constant per garantir el bon funcionament de la caldera. L'estella haurà de tenir una classificació màxima de P45S segons la norma ISO 17225. La humitat en base humida haurà de ser inferior al 30%; qualsevol subministrament que superi aquest límit podrà ser refusat, i els costos derivats aniran a càrrec del subministrador. En cas de discrepància, només es considerarà vàlida la humitat mesurada en laboratori, d'acord amb la norma ISO 18134-2. La densitat aparent de l'estella haurà d'estar compresa entre 200 i 300 kg/m³, segons la norma ISO 17828.

-Treballs de desbrossat amb giratòria

Els treballs de desbrossat amb giratòria, es planificaran per part del Responsable del contracte del servei, conjuntament amb el Cos dels Agents Rurals, i es realitzarà una visita prèvia a cada carretera planificada per a determinar els criteris concrets desbrossada

Un cop definit l'abast de les actuacions, aquestes hauran de dur-se a terme d'acord amb els criteris establerts al Decret 130/1998, de 12 de maig, que fixa l'obligació de l'ens titular de la via de mantenir les zones de seguretat i protecció de les carreteres, amb l'objectiu d'evitar riscos de propagació d'incendis forestals.

Els treballs d'esbrossada tenen com a finalitat eliminar la vegetació arbustiva per trencar la continuïtat horitzontal entre els matolls, així com evitar la continuïtat vertical entre l'estrat arbustiu i l'estrat arbori.

Aquestes actuacions es duran a terme dins les zones de protecció de la carretera, que segons el Decret 130/1998 han de tenir una amplada mínima de 2 metres des de la línia externa de la zona de seguretat.

La sega de la zona de seguretat no forma part dels treballs de desbrossat, ja que es duu a terme mitjançant les tasques periòdiques de manteniment específiques per a aquesta finalitat.

L'abonament es realitzarà per hora d'equip treballada

L'alçada màxima de les restes de la vegetació esbrossada no serà superior en cap cas a 5 cm sobre la cota de la rasant del terreny natural.

Està absolutament prohibit calar foc per qualsevol treball relacionat amb les tasques d'esbrossada de les zones de protecció.

Els dies de boira, pluja intensa, etc. en els que les condicions de visibilitat no siguin les adequades, se suspendran els treballs que suposin perill per al trànsit rodat.

Els trams de carretera on s'hagin de desenvolupar els treballs d'esbrossada, s'hauran de senyalitzar reglamentàriament segons el previst a la norma de carreteres 8.3. I.C. i els manuals d'exemples previstos de senyalització d'obres fixes i mòbils. Aquests trams de senyalització no superaran els 3 Km. i s'haurà d'establir senyalització de preavis als començament de la carretera i una senyalització de recordatori de "Maquinària treballant" cada 1.000 metres.

Tots els vehicles aniran retolats amb la senyalització mínima prevista a la "Nota de Servicio 2/2017 sobre los carteles de los centros de conservación y explotación y otras instalaciones, el rotulado y equipamiento de señalización de los vehículos de conservación y algunos elementos de balizamiento habituales en la conservación de carreteras de la red del estado del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana" en el que fa referència a la senyalització dels vehicles de conservació.

La tipologia concreta de senyalització i retolació dels vehicles es determinarà en el moment de l'inici de l'execució del contracte i anirà a càrrec de l'adjudicatari.

Els trasllats de la maquinària es pagaran d'acord amb el preu establert en el plec P-16, corresponent a l'hora de camió gòndola per al trasllat de maquinària. El temps de trasllat es valorarà des del centre on es troba la maquinària fins al punt d'inici dels treballs. En cas que els treballs s'allarguin més d'una jornada, només es comptabilitzarà un trasllat al començament dels treballs i un altre al finalitzar totes les jornades necessàries per a completar-los.

Abans de l'inici dels treballs, en època d'alt risc d'incendi, per a l'execució dels treballs de sega previstos, s'haurà de disposar de les autoritzacions per a l'ús de bufadors i als treballs que generen restes vegetals, d'acord amb el Decret 64/1995, de 7 de març, pel qual s'estableixen mesures de prevenció d'incendis forestals.

El Contractista haurà de fer un seguiment diari de les limitacions previstes en el Pla Alfa establerts pel Cos d'Agents Rurals de la Generalitat de Catalunya.

El Pla Alfa és el procediment operatiu que té establert el Cos d'Agents Rurals per definir les actuacions dels efectius de vigilància i prevenció d'incendis forestals desplegats sobre el territori, davant les situacions de perill d'incendi que es produeixin.

L'activació del Pla Alfa, per part dels Agents Rurals, ve donada pel mapa de perill diari d'incendi forestal i altres eines d'anàlisi de risc. En funció de les situacions de perill es gradua en una escala de 5 Nivells operatius, de 0 a 4, per cada comarca.

L'activació de cada Nivell comporta un grau de mobilització dels efectius de la Direcció General, la realització de determinades actuacions preventives i, en els casos dels Nivells 2, 3 i 4, també l'activació de les fases de prealerta i alerta previstes en el Pla INFOCAT (Pla especial d'emergència per a incendis forestals a Catalunya).

En els casos dels nivells 2, 3 i 4 impliquen unes limitacions horàries o total de les actuacions amb risc forestal que poden provocar l'aturada de la prestació del servei.

El cost de l'aturada o disminució de jornada o de rendiment provocada per l'activació del pla alfa en els nivells 2, 3 o 4 no provocarà cap dret a indemnització per part del contractista.

L'equip mínim per a l'execució d'aquests treballs de desbrossat amb giratòria serà el següent:

- 1 oficial de 1ª Cap de Colla
- 2 peons senyalistes per a la regulació del trànsit alternatiu.
- Una Giratòria amb capçal desbrossador de 22tn
- Cuba o dipòsit d'aigua incorporat al camió amb capacitat mínima de 3.000 litres, amb dispositiu per a l'extinció d'incendis.

En aquells camins on sigui necessari el suport de dos operaris equipats amb motoserres, desbrossadores i bufadores, l'equip mínim requerit per dur a terme els treballs serà el següent:

- 1 oficial de 1ª Cap d'equip
- 2 peons especialistes
- 2 peons senyalistes per a la regulació del trànsit alternatiu.
- Una Giratòria amb capçal desbrossador de 22tn
- Cuba o dipòsit d'aigua incorporat al camió amb capacitat mínima de 3.000 litres, amb dispositiu per a l'extinció d'incendis.
- Motoserres elèctriques, serra de pètiga elèctrica, tisores de podar, desbrossadores elèctriques, bufadores elèctriques i petita maquinària.

En funció de la tipologia i densitat de la vegetació present en el tram de carretera objecte d'actuació, el responsable del contracte determinarà el format i composició de l'equip de desbrossat que haurà d'intervenir. Aquesta decisió es prendrà tenint en compte les condicions del terreny, les necessitats tècniques i operatives, i qualsevol altra circumstància que pugui influir en el desenvolupament correcte i segur dels treballs. Així, podrà establir si l'actuació es pot dur a terme exclusivament amb la giratòria i el suport de dos peons senyalistes, o si, per garantir una execució adequada, cal complementar els treballs amb la intervenció de dos operaris addicionals equipats amb desbrossadores i motoserres.

La disponibilitat d'aquests equips s'haurà de justificar mitjançant la presentació de certificats de garantia, documents tècnics, contractes de lloguer vigents, factures de compra o altres documents oficials que acreditin la titularitat o l'ús autoritzat de la maquinària. La no presentació d'aquesta documentació comportarà l'exclusió automàtica de la licitació.

-Ús de fitosanitaris

Per tal de limitar el creixement de la vegetació en zones on resulta necessària l'execució manual dels treballs de sega i existeixen riscos pels treballadors (grans talussos de terraplè, zones properes a obres de drenatge, etc.), es preveu l'ús de productes fitosanitaris per tal de limitar el creixement de l'herba.

Es preveu també la seva execució a les zones de paviment d'aglomerat asfàltic on es produeix

creixement d'herba produint una disgregació del ferm de la calçada amb una afectació a la seguretat viària. També s'utilitzarà en els encaixos entre la cuneta i el ferm, o entre el ferm i la vorada, amb l'objectiu de preservar la integritat de les infraestructures i reduir les tasques de manteniment.

Es proposa el següent calendari anual orientatiu d'actuacions que serà ajustat pel Responsable del contracte durant l'execució del mateix

Es realitzaran dues campanyes anuals de tractaments amb herbicides en zones localitzades, una a la primavera quan s'hagi detectat el creixement de la vegetació i una segona a la tardor a partir del mes de setembre coincidint amb les primeres pluges, de manera que es garanteixi que el sol disposi d'humitat.

Aquesta previsió és orientativa i s'haurà d'ajustar a les circumstàncies de l'execució del contracte.

Aquestes tasques s'hauran d'executar donant compliment al Reial Decret 1311/2012, de 14 de setembre, pel que s'estableix el marc d'actuació per aconseguir un ús sostenible dels productes fitosanitaris.

Previ a l'execució dels tractaments amb fitosanitaris, s'haurà de complir el següent:

- El Registre Oficial de Productors i Operadors (ROPO) serà obligatori per part dels proveïdors, usuaris professionals, assessors i empreses que realitzin el tractament.
- Els usuaris professionals hauran de disposar d'un carnet que acrediti el seu nivell de capacitat essent nivell bàsic per al personal auxiliar dels tractaments i de distribució i nivell qualificat per als usuaris professionals responsables dels tractaments i de venda de productes fitosanitaris d'ús professional.

Abans de l'inici de les actuacions l'adjudicatari haurà de redactar un document d'assessorament i un pla de treball per a usos no agraris tal i com s'indica a l'annex IX i X del RD 1311/2012.

El contingut mínim del document d'assessorament per a usos no agraris és el següent:

- Descripció aproximada de l'àrea o recinte, de les espècies vegetals o els seus productes existents i del seu estat fitosanitari.
- Valoració dels riscos inherents a un tractament fitosanitari, tant per afectació aèria, com per persistència, lixiviació o escorrentiu o drenatge, així com pels seus efectes sobre les espècies no objectiu del tractament i la consideració de les restriccions generals establertes a l'article 47 i de les especificacions que corresponguin de les que s'estableixin en l'article 50 per a cadascun dels àmbits previstos.
- En el seu cas, la prescripció dels tractaments a realitzar, especificant els productes fitosanitaris més adequats i de les seves possibles alternatives, amb les respectives consideracions sobre les dosis i les tècniques o tipus d'equips d'aplicació a utilitzar.
- Consideracions a tenir en compte en el pla de treballs per a la realització del tractament conforme als punts indicats anteriorment, incloent les precaucions que s'han adoptar per a riscos derivats de la perillositat del producte fitosanitari a aplicar i la resta de riscos identificats. Es prestarà especial atenció al tipus de persones que pugin entrar en contacte amb el producte i, quan procedeixi, a la senyalització de la zona i als terminis de reentrada.
- La manera en que s'ha donat prioritat, en la mesura que estiguin disponibles, a l'ús de productes fitosanitaris de baix risc d'acord amb el definit al Reglament (CE) 1107/2009, de 21 d'octubre de 2009, i a les mesures de control biològic en els espais utilitzats pel públic general o pels grups vulnerables.

El contingut mínim del Pla de treball per a usos no agraris serà el següent:

- Les dades identificatives de l'interessat contractant i del contractat, així com els de l'assessor i del document d'assessorament.
- Dades de l'àrea o recinte on s'hagi de realitzar el tractament i la data prevista per a executar-lo.
- Les dates en que està previst l'execució del tractament.
- Els vegetals o productes vegetals o d'altres objectes del mateix.
- Els productes a aplicar.
- La dosi, tècnica d'aplicació i altres condicions d'ús.
- Totes les precaucions a tenir en compte, tenint en compte l'indicat en els punts segon i tercer i l'etiquetat de cada producte fitosanitari.
- El termini d'espera per a accedir als espais tractats.
- Senyalització de la zona de tractament, si procedeix.

El Contractista adjudicatari haurà d'avisar amb 10 dies hàbils abans del tractament i sol·licitar a l'òrgan competent de l'ajuntament afectat pels treballs l'autorització per a l'execució dels mateixos. Aquesta sol·licitud haurà d'anar acompanyada del pla de treball, document d'assessorament i el contracte d'adjudicació del servei.

Caldrà prendre les següents mesures preventives

- Manipulació i emmagatzematge de fitosanitaris:
 - No es realitzarà barreja o dilució del material previ a la seva incorporació al dipòsit
 - L'operació de la mescla, realitzada amb incorporadors de forma contínua, abans de la seva aplicació, en punts allunyats de les aigües superficials o sense risc d'entollament, escorrentiu superficial o lixiviat.
 - Els envasos hauran d'estar sempre tancats i emmagatzemats en llocs ventilats sense humitat
- Evitar contaminació de masses d'aigua, caldrà garantir una distància mínima de 5 m i evitar tractaments en dies de vents superiors a 3 m/s
- Contaminació de zones protegides, caldrà limitar l'ús en zones d'extracció d'aigua per a consum humà, de protecció d'habitats i espècies i de protecció d'espècies aquàtiques significatives des del punt de vista econòmic, així com les declarades pels RRDD 139/2011 i 1997/1995.
- L'ús d'herbicides en les operacions de manteniment quedarà supeditat a les condicions climàtiques. Abans de procedir a qualsevol tractament, serà obligatori verificar de manera rigorosa les condicions ambientals existents en el moment de l'aplicació. Els tractaments únicament es podran efectuar quan es compleixin, de manera simultània, els següents requisits:
 - Temperatura ambiental inferior a 25 °C.
 - Humitat relativa superior al 60%.
 - Velocitat del vent inferior a 3 m/s, i amb una direcció que no resulti perjudicial per a conreus, zones habitades o altres àrees sensibles adjacents a la zona d'actuació.
 - Probabilitat de precipitacions posteriors a l'aplicació inferior al 40%, segons les previsions meteorològiques oficials. En cas contrari, el tractament haurà de ser ajornat.
- Queda expressament prohibit l'ús d'herbicides en zones incloses dins la Xarxa Natura 2000 o espais PEIN (Pla d'Espais d'Interès Natural), així com en aquells municipis on les ordenances municipals en restringeixen o en prohibeixen l'aplicació. Tanmateix, el responsable del contracte podrà valorar l'ús d'herbicides ecològics no perjudicials per al medi ambient, sempre que compleixin la normativa vigent i no comprometin la conservació dels espais naturals protegits.

Es preveuen dos tipus d'execució dels treballs:

-Execució de forma contínua:



L'herbicida s'aplicarà per aspersió hidràulica a baixa pressió (1-4 bars) en la zona objecte del tractament des del camió, a la velocitat necessària per a garantir la dosificació de la quantitat suficient de tractament.

-Execució puntual:

Quan la localització de la zona a tractar impedeixi el tractament des del camió, s'aplicarà un tractament amb polvoritzador manual, amb dipòsit d'herbicida col·locat a l'esquena de l'operari.

L'equip mínim per a l'execució d'aquests treballs és el següent:

- 1 oficial de 1^a
- 1 peó especialitzat
- 1 vehicle amb dipòsit de fitosanitaris i sistema de polvorització.
- 1 motxilla per aplicació de fitosanitaris

És imprescindible que tots els operaris estiguin en possessió del carnet de manipulador de productes fitosanitaris.

3. GESTIÓ DEL CONTRACTE AMB EINES SIG-GIS

Actualment al AIT es troba en fase de proves l'aplicació del software de gestió integral d'infraestructures viàries GV-SYG Roads que serà d'aplicació per a la gestió d'aquest contracte, tant pel que fa a la planificació de les actuacions com per al control i seguiment dels treballs.

El contractista haurà de gestionar el contracte dintre de l'entorn d'aquest programa informàtic o de qualsevol similar en entorn GIS que es consideri adequat en el moment de l'inici del contracte.

El contractista haurà de gestionar el contracte dins l'entorn del programa informàtic gvSIG Roads. Aquesta obligació s'exigirà un cop l'aplicatiu estigui operatiu, moment a partir del qual s'haurà d'utilitzar per al registre, seguiment i comunicació de les actuacions realitzades.

El contractista haurà de garantir la disposició i utilització dels mitjans informàtics necessaris per a l'ús correcte de l'aplicatiu gvSIG Roads, assumint íntegrament el cost dels equips informàtics i qualsevol altra infraestructura tecnològica que sigui requerida per al compliment d'aquesta obligació.

En aquesta aplicació es gestionaran els comunicats de les actuacions a executar, i els terminis d'execució.

El Contractista haurà d'incorporar de forma gràfica al programa de gestió els trams de carreteres on s'hagin realitzat les actuacions, indicant-hi la data d'inici i final dels treballs mecànics i manuals de les mateixes per tal de mantenir un inventari de les actuacions executades per a permetre el control del contracte.

El Delegat del Contractista haurà d'elaborar i redactar tots aquells informes que se li sol·licitin per part del tècnics de la unitat de conservació del AIT responsables de la gestió del contracte en l'àmbit del mateix. Els informes poden ser, entre d'altres, d'amidaments, de reclamacions patrimonials motivades pels treballs, resums estadístics d'actuacions (mensual, anual etc.), etc.



L'adjudicatari establirà un sistema de comunicacions capaç de rebre en temps real qualsevol incidència detectada pels tècnics de la secció de conservació del AIT. Paral·lelament l'adjudicatari anotarà les anomalies que detecti el seu personal i les enviarà diàriament als tècnics de la secció de conservació del AIT.

Haurà de disposar d'un telèfon d'atenció 24 hores per poder gestionar les actuacions d'emergència que sorgeixin durant l'execució del contracte.

4. ÀMBIT D'ACTUACIÓ

L'àmbit d'execució és la xarxa de carreteres de la Diputació de Tarragona (a l'annex s'adjunta el llistat de la xarxa local que actualment gestiona la Diputació de Tarragona), i els vials de titularitat municipal de les **Comarques del Tarragonès, Baix Camp, Priorat, Baix Penedès, Alt Camp, Conca de Barberà, Baix Ebre, Montsià, La Terra Alta i Ribera d'Ebre.**

5. TERMINI D'EXECUCIÓ DEL CONTRACTE I REVISIÓ DE PREUS

El contracte tindrà una durada de **DOS anys** a comptar des de la data que es formalitzi el contracte. prorrogable en dos terminis d'un any cadascun, que seran optatius per a la Diputació de Tarragona i obligatoris pel contractista.

No es preveu revisió de preus en aquest contracte de serveis, segons article 103 de la Llei de contractes 9/2017.

6. RESPONSABILITAT DURANT L'EXECUCIÓ DELS TREBALLS

El Contractista serà responsable de la instal·lació i del correcte manteniment de la senyalització dels treballs segons la norma "8.3.I.C. Señalización de Obra"

El Contractista serà responsable, mentre durin els treballs, de tots els danys i perjudicis directes i indirectes, que es puguin causar a qualsevol persona, propietat o servei, ja sigui pública o privada, com a conseqüència dels actes, omissions o negligències del personal al seu càrrec, o d'una deficient organització dels treballs. Els serveis públics o privats que en resultin danyats s'hauran de reparar, al seu càrrec i d'acord amb la legislació específica vigent.

Les persones que en resultin perjudicades hauran de ser compensades adequadament a càrrec del Contractista.

El Contractista haurà de reparar al seu càrrec, les propietats públiques o privades que en resultin danyades i restablir-les a les seves condicions primitives o bé compensar adequadament pels danys i perjudicis ocasionats.

El Contractista és responsable dels danys que es puguin ocasionar com a conseqüència dels materials existents en les zones on es procedeixi a realitzar els treballs de sega i esbrossada o reperfilat i neteja de cunetes, i és obligació seva la prèvia observança i retirada, si s'escau, dels materials que s'hi puguin trobar.

El Contractista haurà de disposar de les autoritzacions i ser responsable de les condicions incloses a les

mateixes per a l'ús de bufadors i radials i d'execució de treballs que generen restes vegetals d'acord amb els articles 16 i 17 del decret 64/1995, pel qual s'estableixen les mesures de prevenció d'incendis forestals.

Qualsevol incompliment a les condicions previstes en les autoritzacions provocarà l'aturada immediata dels treballs.

7. VALORACIÓ DELS TREBALLS

7.1 Preus unitaris

Els treballs objecte d'aquest contracte es valoraran per preus unitaris. Aquest preus apareixen reflectits en aquest punt, inclouen:

- Despeses de replanteig, control de materials, control de l'execució i els assaigs expressament indicats pels tècnics de la unitat de conservació de l'Àrea d'Infraestructures, fins al límit de 1 % del pressupost d'execució material.
- Despeses salarials, materials i de maquinària, despeses indirectes, generals i benefici industrial.
- Transport de personal, materials i maquinària als llocs d'execució dels treballs, així com la instal·lació, manteniment i retirada de les corresponents instal·lacions, maquinària i utillatge.
- Lloguer o adquisició de terrenys per a dipòsit de maquinària, instal·lacions i materials.
- Indemnitzacions i despeses produïdes per ocupacions temporals de terrenys o bens immobles.
- Reposició i reparació de camins i de serveis que afecti el Contractista durant la realització dels treballs.
- Muntatge, conservació i retirada d'instal·lacions per al subministrament del serveis d'aigua, d'energia elèctrica, de telèfon, gas, etc. necessaris per a l'execució de les operacions, així com drets, taxes o imports de presa de corrent, comptadors i altres elements.
- Protecció dels abassegaments i dels propis treballs contra tota mena de deteriorament.
- El cost de tot material no inventariable necessari per a l'execució de les operacions, així com carburant, olis, greixos, anticongelants, reparació de pneumàtics i reparacions necessàries per al correcte funcionament de la maquinària, i també l'energia consumida pel funcionament de les instal·lacions.
- Les despeses originades pel fet d'haver de realitzar alguns dels treballs fora de la jornada laboral ordinària, inclosos dies festius i hores nocturnes, o per raó del lloc en que es duguin a terme, amb motiu d'emergència o d'haver de complir el programa de treball i els terminis acordats.
- Vestuari del personal i EPI's (Equips de Protecció Individual) i totes les partides previstes al Document de Gestió Preventiva.
- Conservació i policia de la zona de treballs durant la seva execució així com el subministrament, la col·locació, la conservació i la retirada de senyals provisionals dins d'aquesta zona i de les zones de tercers afectades i en les zones d'inici i final dels treballs, d'acord amb la normativa aplicable, la guarda dels treballs i la vigilància d'afectacions a tercers, amb especial atenció al trànsit.
- Danys a tercers per motiu de la forma de realització dels treballs.
- Establiment i manteniment del personal i equips necessaris segons queda establert en aquest PPT, així com dels corresponents aparells de comunicació entre els diversos equips de treball.
- Mostreig i assaigs dels materials i productes que es manifestin defectuosos o els que els tècnics de la unitat de conservació assignats al contracte així ho consideri, seguint les seves instruccions.

- Retirada de materials rebutjats, evacuació de restes i neteja general dels elements de la carretera després dels treballs, així com de les zones confrontants afectades.
- Transport de residus i deixalles a abocador autoritzat o a la millor destinació que indiqui el responsable del contracte, d'acord amb l'establert en aquest PPT.
- Utilització d'abocadors de residus i abonament del cànon.
- Despeses d'obtenció i tramitació dels permisos i llicències, per a l'execució dels treballs.
- Impostos, arbitris o taxes que gravin les activitats del Contractista dins l'àmbit d'aquest PPT, incloses les despeses de la seva tramitació, excepte el impost sobre el Valor Afegit (IVA).
- El cost del treballs de control de qualitat i les repeticions dels assaigs que el responsable del contracte requereixi.
- Despeses corresponents a la posada a disposició dels tècnics de la secció de conservació del AIT assignats al contracte d'un vehicle per a realitzar les tasques de control del contracte, incloent les despeses de carburant, assegurança, etc.
- Despeses tant en la programació com actualitzacions necessàries corresponents a la gestió del contracte en l'entorn de l'aplicació en entorn SIG-GIS que es determini durant l'execució del contracte.
- El cost dels mitjans necessaris per al compliment del Document de Gestió Preventiva i la legislació vigent.

En els preus previstos al pressupost quedaran inclosos tots els elements i materials necessaris per a la correcta execució de la operacions objecte del contracte.

En tots els preus unitaris indicats a continuació estan inclosos els costos que puguin generar les possibles limitacions a l'horari d'execució dels treballs per les activacions dels Plans Alfa del Cos d'Agents Rurals.

El Pla Alfa és el procediment operatiu que té establert el Cos d'Agents Rurals per definir les actuacions dels efectius de vigilància i prevenció d'incendis forestals desplegats sobre el territori, davant les situacions de perill d'incendi que es produeixen.

L'activació del Pla Alfa, per part dels Agents Rurals, ve donada pel mapa de perill diari d'incendi forestal i altres eines d'anàlisi de risc. En funció de les situacions de perill es gradua en una escala de 4 Nivells operatius, de 0 a 4, per cada municipi.

L'activació de cada Nivell comporta un grau de mobilització dels efectius de la Direcció General, la realització de determinades actuacions preventives i, en els casos dels Nivells 2, 3 i 4, també l'activació de les fases de prealerta i alerta previstes en el Pla INFOCAT (Pla especial d'emergència per a incendis forestals a Catalunya).

En els casos dels nivells 2, 3 i 4 impliquen unes limitacions horàries o total de les actuacions amb risc forestal que poden provocar l'aturada de la prestació del servei.

El cost de l'aturada o disminució de jornada o de rendiment provocada per l'activació del pla alfa en els nivells 2, 3 i 4 no provocarà cap dret a indemnització per part del contractista, a no ser que per motius excepcionals ho determini el Responsable del Contracte.

P1.- KM. DE SEGA I ESBROSSADA PER MITJANS MECÀNICS I MANUALS AMB BUFAT DELS PRODUCTES RESULTANTS

Quilòmetre lineal de sega i esbrossada, per mitjans mecànics i manuals, en una amplada mínima de tall d'1,5 metres, inclòs el bufat mecànic dels productes resultants.

Aquesta partida comprèn totes les operacions necessàries per assolir un nivell de sega i esbrossada de tot tipus d'herbes i arbustos que sigui suficient a criteri del Responsable del contracte del servei, així com la dispersió dels materials resultants de la sega, mitjançant el bufat dels mateixos, que haurà d'assolir un grau de dispersió que sigui acceptat pel Cos d'Agents Rurals de la Generalitat de Catalunya.

S'inclouen al preu, tots els treballs amb tractor segador amb braç articulat i desbrossadores portàtils o eines manuals, on no sigui possible l'actuació del tractor segador (entorns de pals, fites o senyals; barreres de seguretat o elements de contenció, illots, etc.).

En cap cas es podran realitzar acumulacions dels materials sobrants, i caldrà bufar-los immediatament per evitar amb un grau suficient que eviti la seva acumulació.

L'amidament, expressat en quilòmetres, es farà pels quilòmetres lineals que hagin estat degudament segats i bufats.

L'esmentat preu inclou, a més a més, el cost de totes les tasques de senyalització necessàries per tal de garantir la seguretat vial mentre durin els treballs.

P2.- KM. DE SEGA I ESBROSSADA PER MITJANS MECÀNICS I MANUALS AMB RECOLLIDA DELS PRODUCTES RESULTANTS, CÀRREGA I TRANSPORT A L'ABOCADOR.

Quilòmetre lineal de sega i esbrossada amb mitjans mecànics i manuals amb la retirada amb aspiració mecànica o recollida manual dels productes sobrants de la sega i esbrossada a l'abocador en una amplada mínima de tall d'1,5 metres.

L'amidament, expressat en quilòmetres, es farà pels quilòmetres lineals que hagin estat degudament executats.

Aquesta partida comprèn totes les operacions necessàries per assolir un nivell de sega i esbrossada, suficient a criteri del Responsable del contracte del servei, de tot tipus d'herbes i arbustos, així com la recollida i eliminació, per aspiració o qualsevol altre mitjà, dels productes resultants i el transport a l'abocador autoritzat. Inclou, a més a més, el costos que puguin produir-se pels cànons d'abocament dels productes resultants a abocadors de gestió de residus.

Es preveu la recollida amb mitjans mecànics d'aspiració amb mànega d'aspiració i dipòsit d'acumulació de restes vegetals i trasllat de les restes a abocador.

S'inclouen al preu, tots els treballs amb tractor segador amb braç articulat i desbrossadores portàtils o eines similars, on no sigui possible l'actuació del tractor segador (entorns de pals, fites o senyals; barreres de seguretat o elements de contenció, illots, etc.).

L'esmentat import inclou, a més a més, el cost de totes les tasques de senyalització necessàries per tal de garantir la seguretat vial mentre durin els treballs.

Es preveu aquesta unitat en zones que pel seu grau de protecció i per tal de limitar la propagació d'incendis faci necessària la seva execució amb recollida.

El criteri serà fixat pel responsable del contracte abans de l'inici de l'execució dels trams de carretera.

P3.- KM. DE SEGA I ESBROSSADA PER MITJANS MANUALS AMB BUFAT DELS PRODUCTES RESULTANTS

Quilòmetre lineal de sega i esbrossada, per mitjans manuals, en una amplada mínima de tall d'1,5 metres, inclòs el bufat mecànic dels productes resultants.

Aquesta partida comprèn totes les operacions necessàries per assolir un nivell de sega i esbrossada de tot tipus d'herbes i arbustos que sigui suficient a criteri del Responsable del contracte del servei, així com la dispersió dels materials resultants de la sega, mitjançant el bufat dels mateixos, que haurà d'assolir un grau de dispersió que sigui acceptat pel Cos d'Agents Rurals de la Generalitat de Catalunya.

S'inclouen al preu, tots els treballs desbrossadores portàtils o eines manuals i bufadores.

En cap cas es podran realitzar acumulacions dels materials sobrants, i caldrà bufar-los immediatament per evitar amb un grau suficient que eviti la seva acumulació.

L'amidament, expressat en quilòmetres, es farà pels quilòmetres lineals que hagin estat degudament segats i bufats.

L'esmentat preu inclou, a més a més, el cost de totes les tasques de senyalització necessàries per tal de garantir la seguretat vial mentre durin els treballs

P4.- ML. TREBALLS DE TALA D'ARBRAT I RETIRADA DE PRODUCTES RESULTANTS A L'ABOCADOR A LES CARRETERES TIPUS 1

Preu per metre lineal de tala realitzada.

Aquest preu comprèn la tala d'arbrat per a deixar una amplada lliure d'arbrat i massa arbustiva de 3 m des del límit de la calçada incloent la cuneta si aquesta està pavimentada, amb trituració, transport i cànon d'abocador de les restes en les carreteres del tipus 1 que son les següents:

Codi	Denominació	Long. Real (m)	CODI	PK INICI	PK FI
C-240z	De la C-14 a la TV-7044	490	1	30+200	30+690
T-1025	De Santa Bàrbara a Mas de Barberans	11.995	1	0+000	11+995
T-1040	De la Sénia a la CV-105 (límit provincial)	959	1	0+000	0+959
T-1050	De la Sénia a la CV-100 (límit provincial)	478	1	0+000	0+478
T-210	De la N-340 a la Pobla de Montornès	2.334	1	1+370	3+704
T-223	De Vallmoll a la Secuita	6.015	1	0+000	6+015
T-231	De la TP-2311 a Barberà de la Conca	2.840	1	0+000	2+840
T-242	De la C-241d a Barberà de la Conca	3.355	1	0+000	3+355
T-301a	Antiga carretera de Tortosa a Benifallet	375	1	0+000	0+375
T-302	De Benifallet a la C-12	615	1	24+180	24+795
T-310z	Antiga T-310	170	1	13+760	13+930
T-312	De la T-310 a Montbrió del Camp	600	1	6+419	7+019
T-314	Del Parc Samà a Reus	7.175	1	0+000	7+175
T-319	Accessos a Port Aventura nord	1.875	1	0+000	1+875
T-319	Accessos a Port Aventura sud	1.833	1	0+175	2+008

T-3231	D'Almóster a la Selva del Camp	3.760	1	0+000	3+760
T-341	De Tortosa a Roquetes	865	1	0+860	1+725
T-721	De la C-422 a la Pobla de Mafumet	3.500	1	4+490	8+990
T-722	De la Pobla de Mafumet a la C-37	9.550	1	0+000	9+550
T-7224	Circumval·lació de Vilallonga del Camp	540	1	0+000	0+540
T-750	De la N-240 a la Pobla de Mafumet	2.795	1	0+000	2+795
T-751	De la Masó a Vallmoll	3.460	1	0+000	3+460
TP-2036	De Puigpelat a Alió	1.600	1	0+000	1+600
TP-2044	Del Vendrell a Sant Vicenç de Calders	2.020	1	0+000	2+096
TP-2311	Accés al Pla de Santa Maria	385	1	0+000	0+385
TP-3311a	De la T-1025 a la TP-3311	600	1	1+480	2+080
TP-7049	De Reus a Castellvell del Camp	1.885	1	0+000	1+885
TP-7101b	Accés al Museu Mines de Bellmunt del Priorat	740	1	0+000	0+740
TP-7225	De Reus al Morell	8.240	1	0+000	8+240
TV-2001	De Figuerola del Camp al Pla de Santa Maria	2.009	1	0+000	2+010
TV-2032	De Vilabella a l'Argilaga	4.302	1	0+000	4+291
TV-2033	Ramal a Renau	585	1	0+000	0+586
TV-2034	De Valls a Vilabella	7.435	1	0+000	7+435
TV-2035	De Nulles a Valls	5.340	1	0+000	5+340
TV-2048	De la TP-2044 al Barri Baix de Sant Vicenç de Calders	727	1	0+000	0+727
TV-2122	Del Papiolat a Banyeres del Penedès per Sant Jaume dels Domenys	7.630	1	0+000	7+630
TV-2127	Del Vendrell a Sant Salvador	3.350	1	0+000	3+350
TV-2128	Ramal a Santa Oliva	285	1	0+000	0+285
TV-2212	D'Aguiló a la C-241e	850	1	0+000	0+850
TV-2231	De l'Argilaga a la N-240 per la Secuita i Perafort	5.600	1	0+000	5+600
TV-2232	De la N-240 a la TV-2231 pels Garidells	2.360	1	0+000	2+360
TV-2233	De les Gunyoles a la N-240	340	1	0+160	0+500
TV-2242	Ramal a Montargull	1.640	1	0+000	1+640
TV-2401b	Circumval·lació a la Joncosa del Montmell	790	1	0+000	0+790
TV-2444b	Ramal a Mas d'en Bosch	390	1	0+000	0+390
TV-3145	De la T-11 a l'estació de la Canonja	2.720	1	0+000	2+720
TV-3146	De Tarragona al Far de Salou	589	1	0+000	0+589
TV-3146	De Tarragona al Far de Salou	1.695	1	1+630	3+325
TV-3148	De la Pineda a Vila-seca	3.680	1	0+000	3+680
TV-3314	De la Galera a la TV-3319 per la Miliana	10.037	1	0+000	10+037
TV-3315	Ramal a la Miliana	752	1	0+078	0+830
TV-3344	De la N-420 a Caseres	750	1	0+000	0+750
TV-3401	De l'Ampolla a Deltebre	9.350	1	0+000	9+350
TV-3404	De Sant Jaume d'Enveja a la TV-3405	3.020	1	0+000	3+870
TV-3405	De la TV-3403 als Muntells	13.909	1	5+231	19+140
TV-3406	De la TV-3408 a la TV-3405	9.802	1	0+548	10+350
TV-3408	D'Amposta a la TV-3406	7.588	1	0+000	7+588
TV-3409	De Camarles a Deltebre	7.090	1	0+000	7+090
TV-3421	De la Sénia a Roquetes	31.815	1	0+000	31+440
TV-3443	Vial de servei de la C-12	4.690	1	3+320	8+010
TV-3451	De Deltebre al Port del Fangar	4.630	1	0,665	5+295
TV-7004a	Accés a Vallclara	120	1	0+000	0+120

TV-7004b	Accés a Vimbodí	990	1	0+000	0+990
TV-7048	De Castellvell del Camp a Almoher	2.440	1	0+000	2+440
TV-7091	Accés a la Febró des de la T-704	615	1	0+000	0+615
TV-7221	D'Alcover al Milà	3.795	1	0+000	3+795
TV-7222	D'Alcover a Vilallonga del Camp	5.934	1	0+000	5+934
TV-7223	De la Selva del Camp a Vilallonga del Camp	5.025	1	0+000	5+025
TV-7501	De la N-240 a Puigdelí	260	1	0+000	0+260

L'amidament d'aquesta unitat d'obra es realitzarà en base al número d'arbres i grups de massa arbustiva assimilable on s'ha realitzat l'actuació per un amidament de 4 ml per unitat, que és el que es considera mitjana de la tipologia d'arbrat existent a la xarxa local de carreteres de la Diputació de Tarragona.

Aquest preu inclou els temps de desplaçaments al lloc de treball així com els mitjans de transport pertinents.

L'equip mínim per a l'execució dels treballs estarà format per:

- Dos Oficials de 1ª
- Tres peons especialistes

-Un camió grua proveït de cistella homologada per elevar persones a una alçada superior a sis metres, conductor i operari de grua inclòs. L'operari de la grua realitzarà les funcions de tala i poda, en cas contrari es dotarà, sense cost addicional, d'un operari amb experiència en tasques de poda.

-Cuba d'aigua, capacitat mínima de 3.000 litres, amb dispositiu adequat per l'extinció d'incendis.

-Màquina biotrituradora autopropulsada o arrossegada per tractor o d'altre mitjà, amb potència suficient per a tractar branques de quinze centímetres de diàmetre.

-Útils i eines necessàries per realitzar les tasques definides, tals com motoserres, tisores de podar, elements de senyalització i abalisament, etc.

P5.- ML. TREBALLS DE TALA D'ARBRAT I RETIRADA DE PRODUCTES RESULTANTS A L'ABOCADOR A LES CARRETERES TIPUS 2.

Metre lineal de tala realitzada.

Aquesta partida comprèn la tala d'arbrat per a deixar una amplada lliure d'arbrat i massa arbustiva de 3 m des del límit de la calçada incloent la cuneta si aquesta està pavimentada, amb trituració, transport i abonament del cànon d'abocador de les restes en les carreteres del tipus 2 que son les següents:

Codi	Denominació	Long. Real (m)	CODI	PK INICI	PK FI
N-230b	De la C-43 a la T-333	8.320	2	9+550	17+870
N-230c	De la C-43 al límit comarca de la Ribera d'Ebre	6.523	2	0+500	7+023
T-202	D'Altafulla a la Riera de Gaià	2.663	2	0+950	3+613
T-203	De la TP-2031 a la Riera de Gaià pel	3.570	2	0+000	3+570

	Catllar				
T-203	De la TP-2031 a la Riera de Gaià pel Catllar segon tram	4.305	2	4+670	8+975
T-211	De la Pobla de Montornès a la Nou de Gaià	4.274	2	3+723	8+978
T-2122	Dels Guiamets a Móra	4.220	2	0+000	4+220
T-2237	De Vinebre a la Palma d'Ebre	16.075	2	0+000	16+075
T-234	Del límit província de Lleida a Passanant	2.433	2	4+867	7+300
T-240	De la C-51 a l'AP-2	3.758	2	0+000	3+758
T-301	De Tortosa a Benifallet	23.890	2	0+290	24+180
T-310	De la T-318 a Pratdip	5.105	2	22+270	27+375
T-311	De Pratdip a la C-44	12.545	2	27+375	39+920
T-3116	Circumval·lació de Botarell	534	2	0+000	0+534
T-3126	De Capçanes als Guiamets	2.189	2	0+000	2+189
T-313	De Montbrió del Camp a la N-420	15.821	2	7+019	22+840
T-3136	De Botarell a la N-420	4.110	2	0+000	4+110
T-320	De Montbrió del Camp a l' estació de Botarell	2.890	2	0+310	3+200
T-321	De la T-310z a Vilanova d'Escornalbou	2.810	2	0+000	2+810
T-324	Del límit comarca de la Terra Alta a Móra d'Ebre per Miravet	13.548	2	7+000	20+545
T-3292	De Maspujols a les Borges del Camp	2	2	0+000	2+403
T-342	De Roquetes als Reguers	6.490	2	0+000	6+490
T-343	De Duesaigües a l'Argentera	2.550	2	0+000	2+550
T-702	De la Bisbal de Montsant a la Palma d'Ebre	9.155	2	36+205	45+360
T-703	De la C-233 a la Palma d'Ebre	10.117	2	0+000	10+117
T-711	De Gratallops a Torroja del Priorat	5.665	2	0+000	5+665
T-712	De Gratallops al Lloar	3.962	2	0+000	3+962
T-723	De Batea al límit de la província de Saragossa	7.575	2	0+000	7+575
T-730	De la T-714 al Molar	13.570	2	0+000	13+570
T-731	De Garcia al Molar	6.695	2	0+000	6+695
T-732	Del Molar al Lloar	6.348	2	6+650	12+998
T-733	D'Ascó a la Fatarella	10.480	2	0+000	10+480
T-734	De la N-420 al Molar	9.812	2	0+000	9+812
T-740	De Falset a Porrera	9.215	2	0+000	9+215
TP-2003	Ramal a Vila-rodona	700	2	0+000	0+700
TP-2031	De Tarragona a la C-51	21.630	2	1+075	22+705
TP-2039	Del Catllar a la N-340	6.085	2	0+000	6+361
TP-2045	De Masllorenç a la C-51	1.225	2	0+000	1+225
TP-2235	Dels Pallaresos a Sant Salvador	2.190	2	0+000	2+190
TP-7101	De Falset a Bellmunt del Priorat	4.683	2	0+000	4+683
TP-7401	De Porrera a la N-420	5.470	2	0+000	5+470
TP-7402	De Porrera a la Venta del Pubill	8.861	2	0+000	8+861
TP-7403	De Porrera a Torroja del Priorat	7.451	2	0+000	7+451
TV-2005	De l'Albà a la TP-2002	5.960	2	0+000	5+960
TV-2006	D'Aiguamúrcia a Santes Creus	2.140	2	0+000	2+140
TV-2011	De Pontils al límit de la província	7.018	2	0+000	7+018
TV-2014	De Biure de Gaià a la C-241d	1.720	2	0+000	1+720
TV-2021	De Vespella a la Nou de Gaià	4.933	2	0+000	4+933

TV-2041	De la N-340 a la TV-2042 per Roda de Berà i Bonastre	14.050	2	0+000	14+050
TV-2042	De la C-51z a la T-204 per Masarbonès i Masllorenc	10.665	2	0+000	10+665
TV-2043	D'Albinyana a la C-51	2.580	2	0+000	2+580
TV-2121	Del Barri de la Carronya (Sant Jaume dels Domenys) a la T-212	900	2	0+000	0+900
TV-2126	De Bellvei a la C-31	3.620	2	0+000	3+620
TV-2141	De Selmella al Pont d'Armentera	6.750	2	0+000	6+750
TV-2236	De Perafort a la TP-2031 pels Pallaresos	3.580	2	0+000	3+580
TV-2241	De Rauric al límit de la província	3.765	2	0+000	3+765
TV-2301	De Conesa a les Piles	4.810	2	0+000	4+810
TV-2331	De Rocafort de Queralt a la T-233	4.555	2	0+000	4+555
TV-2333	De Montbrió de la Marca a la C-241d	3.545	2	0+000	3+545
TV-2334	De Vallverd a la C-241d	1.110	2	0+000	1+110
TV-2336	De l'Espluga de Francolí a la T-233 per Blancafort i Solivella	13.690	2	0+000	13+690
TV-2337	De Blancafort a la C-14	2.725	2	0+000	2+725
TV-2401	De la Bisbal del Penedès a la C-51 per la Joncosa del Montmell	11.605	2	0+000	11+605
TV-2421	De Montblanc a Prenafeta	4.895	2	0+165	5+060
TV-2443	De Vila-rodona a Aiguaviva	17.465	2	0+000	17+465
TV-2444	De la C-51z a Can Ferrer de la Cogullada	4.810	2	0+000	4+810
TV-3002	De Capçanes a Marçà	3.565	2	0+000	3+565
TV-3023	De Miravet a la C-12	1.180	2	0+000	1+180
TV-3025	De l'estació de l'Ametlla de Mar a la N-340a	5.420	2	0+000	5+420
TV-3032	De la Serra d'Almos a la N-420 per Darmós	6.030	2	0+000	6+030
TV-3103	De Riudoms a Vinyols i els Arcs	2.940	2	0+000	2+940
TV-3131	De l'estació de Riudecanyes-Botarell a Riudecanyes	1.460	2	0+000	1+460
TV-3223	De la Torre de Fontaubella a Pradell	6.980	2	0+000	6+980
TV-3313	D'Ulldecona a la Galera per Godall	9.520	2	0+000	12+712
TV-3313	D'Ulldecona a la Galera per Godall	2.432	2	10+280	12+722
TV-3341	D'Horta de Sant Joan al límit de la província	3.990	2	0+000	3+990
TV-3422	D'Alfara de Carles als Reguers	9.630	2	0+000	9+630
TV-3541	De Pauils a Xerta	9.270	2	0+000	9+270
TV-7001	De la N-240 a l'Espluga de Francolí	2.330	2	0+000	2+370
TV-7002	De Vimbodí a Poblet	3.897	2	0+000	4+015
TV-7003	De Vimbodí a la T-700	4.510	2	0+000	4+510
TV-7007	De Poblet a l'Espluga de Francolí	3.220	2	0+000	3+220
TV-7021	De la Morera de Montsant a Cornudella de Montsant	8.065	2	0+000	8+110
TV-7022	Accés a Escaladei des de la T-702	355	2	0+000	0+355
TV-7023	Accés a la Bisbal de Montsant	330	2	0+000	0+330
TV-7045	De Mont-ral a la T-704 pel Bosquet i l'Aixàvega	7.280	2	0+000	7+280
TV-7045c	Ramal d'accés al Bosquet	220	2	0+000	0+220

TV-7045d	Ramal d'accés a l'Aixàvega	200	2	0+000	0+200
TV-7046b	Ramal a les Masies Catalanes	605	2	0+000	0+605
TV-7111	De la Vilella Alta a la T-702	560	2	0+000	0+560
TV-7232	De Vilalba dels Arcs a Batea	9.600	2	0+000	9+600
TV-7331	De la Fatarella a les Camposines	8.960	2	0+000	8+960
TV-7333	De la Fatarella a Vilalba dels Arcs	7.850	2	0+000	7+850
TV-7341	Del Masroig a la N-420	1.860	2	0+000	1+860
TV-7411	De Riba-roja d'Ebre a la Pobla de Massaluca	20.160	2	0+000	20+160
TV-7421	De Picamoixons a la C-37	3.469	2	0+000	3+469

L'amidament d'aquesta unitat d'obra es realitzarà en base al número d'arbres i grups de massa arbustiva assimilable on s'ha realitzat l'actuació per un amidament de 4 ml per unitat, que és el que es considera mitjà de la tipologia d'arbrat existent a la xarxa local de carreteres de la Diputació de Tarragona.

Aquest preu inclou els temps de desplaçaments al lloc de treball així com els mitjans de transport pertinents.

L'equip mínim per a l'execució dels treballs estarà format per:

-Dos oficials de 1ª

-Tres peons especialistes

-Un camió grua proveït de cistella homologada per elevar persones a una altura superior a sis metres, conductor i operari de grua inclòs. L'operari de la grua realitzarà les funcions de tala i poda, en cas contrari es dotarà, sense cost addicional, d'un operari amb experiència en tasques de poda.

-Cuba d'aigua, capacitat mínima de 3.000 litres, amb dispositiu adequat per l'extinció d'incendis.

-Màquina biotrituradora autopropulsada o arrossegada per tractor o d'altre mitjà, amb potència suficient per a tractar branques de quinze centímetres de diàmetre.

-Útils i eines necessàries per realitzar les tasques definides, tals com motoserres, tisores de podar, elements de senyalització i abalisament, etc.

P6.- ML. TREBALLS DE TALA D'ARBRAT I RETIRADA DE PRODUCTES RESULTANTS A L'ABOCADOR A LES CARRETERES TIPUS 3

Metre lineal de tala realitzada.

Aquesta partida comprèn la tala d'arbrat per a deixar una amplada lliure d'arbrat i massa arbustiva de 3 m des del límit de la calçada incloent la cuneta si aquesta està pavimentada, amb trituració, transport i abonament del cànon d'abocador de les restes en les carreteres del tipus 3 que son les següents:

Codi	Denominació	Long. Real (m)	CODI	PK INICI	PK FI
T-1110	De la T-330 al límit de província	3.412	3	0+000	3+412

T-201	De Santa Coloma de Queralt a Esblada	16.809	3	0+000	16+809
T-222	De Passanant a la T-233	9.635	3	7+300	16+935
T-244	Del Pla de Manlleu a Ranxos de Bonany	8.238	3	12+905	21+143
T-3225	De Cornudella de Montsant a Siurana	7.175	3	0+000	7+175
T-361	De Prat de Comte a l'antiga estació de ferrocarril	4.245	3	0+000	4+245
T-4281	De la TP-2031 al centre penitenciari Mas d'Enric	1.770	3	0+000	1+770
T-700	Del Monestir de Poblet a la TV-7005	15.180	3	3+940	19+120
T-704	De la T-11 a la TV-7041	33.570	3	0+000	33+570
TP-2442	De Sant Jaume dels Domenys al Pla de Manlleu	12.545	3	0+360	12+939
TP-3211	De Riudecanyes al Castell d'Escornalbou	4.350	3	0+000	4+350
TV-2012	Ramal a Sant Magí de Brufaganya	2.445	3	0+000	2+445
TV-2013	Ramal a Viladepedrus	940	3	0+000	0+940
TV-2015	De Vallespinosa a la C-241d	7.680	3	3+900	7+680
TV-2142	Del Pont d'Armentera al Barri de Les Ordes	4.320	3	0+000	4+320
TV-2234	Ramal a Vistabella	1.215	3	0+000	1+215
TV-2243	De la Cirera a la T-224	2.095	3	0+185	2+280
TV-2244	De Conesa a la T-224 per Savallà del Comtat	6.560	3	0+000	6+560
TV-2245	D'Albió a la T-224	1.325	3	0+105	1+430
TV-2338	De Blancafort al límit de la província	8.090	3	0+000	8+090
TV-2441	De Santes Creus a Pontons	17.943	3	0+000	17+943
TV-3021	De Rasquera a Cardó	9.515	3	0+000	9+515
TV-3111	De Llaberia a la T-311	8.860	3	0+000	8+860
TV-3301	De Bot a Prat de Comte	8.835	3	0+685	9+520
TV-7012	D'Arbolí a la C-242	4.665	3	0+000	4+665
TV-7042	De Rojals a Montblanc	11.585	3	0+000	11+585
TV-7044	De la Riba a Farena	13.065	3	0+000	13+065
TV-7046	De l'Albiol a la C-14	12.205	3	0+000	12+205
TV-7092	De la T-704 a la TV-7012 pel campament dels Castillejos	8.470	3	0+000	8+470
TV-7093	De la T-704 a la Mussara	675	3	0+000	0+675

L'amidament d'aquesta unitat d'obra es realitzarà en base al número d'arbres i grups de massa arbustiva assimilable on s'ha realitzat l'actuació per un amidament de 4 ml per unitat, que és el que es considera mitjana de la tipologia d'arbrat existent a la xarxa local de carreteres de la Diputació de Tarragona.

Aquest preu inclou els temps de desplaçaments al lloc de treball així com els mitjans de transport pertinents.

L'equip mínim per a l'execució dels treballs estarà format per:

- Dos Oficials de 1ª
- Tres peons especialistes
- Un camió grua proveït de cistella homologada per elevar persones a una alçada superior a sis metres,

conductor i operari de grua inclòs. L'operari de la grua realitzarà les funcions de tala i poda, en cas contrari es dotarà, sense cost addicional, d'un operari amb experiència en tasques de poda.

-Cuba d'aigua, capacitat mínima de 3.000 litres, amb dispositiu adequat per l'extinció d'incendis.

-Màquina biotrituradora autopropulsada o arrossegada per tractor o d'altre mitjà, amb potència suficient per a tractar branques de quinze centímetres de diàmetre.

-Útils i eines necessàries per realitzar les tasques definides, tals com motoserres, tisores de podar, elements de senyalització i abalisament, etc.

P7.- ML. TREBALLS DE PODA, ACLARIDA D'ARBRAT I RETIRADA DE PRODUCTES RESULTANTS A L'ABOCADOR A LES CARRETERES TIPUS 1.

Metre lineal de poda realitzada.

Aquesta partida comprèn la poda i aclarida d'arbrat i massa arbustiva per a mantenir el gàlib de la carretera de 5,5 metres, protegir els elements de senyalització vertical i eliminar la continuïtat transversal entre copes d'arbrat situades a un costat i altre de la carretera, amb trituració, transport i cànon d'abocador de les restes en les carreteres a les carreteres tipus 1:

Codi	Denominació	Long. Real (m)	CODI	PK INICI	PK FI
C-240z	De la C-14 a la TV-7044	490	1	30+200	30+690
T-1025	De Santa Bàrbara a Mas de Barberans	11.995	1	0+000	11+995
T-1040	De la Sénia a la CV-105 (límit provincial)	959	1	0+000	0+959
T-1050	De la Sénia a la CV-100 (límit provincial)	478	1	0+000	0+478
T-210	De la N-340 a la Pobla de Montornès	2.334	1	1+370	3+704
T-223	De Vallmoll a la Secuita	6.015	1	0+000	6+015
T-231	De la TP-2311 a Barberà de la Conca	2.840	1	0+000	2+840
T-242	De la C-241d a Barberà de la Conca	3.355	1	0+000	3+355
T-301a	Antiga carretera de Tortosa a Benifallet	375	1	0+000	0+375
T-302	De Benifallet a la C-12	615	1	24+180	24+795
T-310z	Antiga T-310	170	1	13+760	13+930
T-312	De la T-310 a Montbrió del Camp	600	1	6+419	7+019
T-314	Del Parc Samà a Reus	7.175	1	0+000	7+175
T-319	Accessos a Port Aventura nord	1.875	1	0+000	1+875
T-319	Accessos a Port Aventura sud	1.833	1	0+175	2+008
T-3231	D'Almóster a la Selva del Camp	3.760	1	0+000	3+760
T-341	De Tortosa a Roquetes	865	1	0+860	1+725
T-721	De la C-422 a la Pobla de Mafumet	3.500	1	4+490	8+990
T-722	De la Pobla de Mafumet a la C-37	9.550	1	0+000	9+550
T-7224	Circumval·lació de Vilallonga del Camp	540	1	0+000	0+540
T-750	De la N-240 a la Pobla de Mafumet	2.795	1	0+000	2+795
T-751	De la Masó a Vallmoll	3.460	1	0+000	3+460
TP-2036	De Puigpelat a Alió	1.600	1	0+000	1+600
TP-2044	Del Vendrell a Sant Vicenç de Calders	2.020	1	0+000	2+096
TP-2311	Accés al Pla de Santa Maria	385	1	0+000	0+385
TP-3311a	De la T-1025 a la TP-3311	600	1	1+480	2+080

TP-7049	De Reus a Castellvell del Camp	1.885	1	0+000	1+885
TP-7101b	Accés al Museu Mines de Bellmunt del Priorat	740	1	0+000	0+740
TP-7225	De Reus al Morell	8.240	1	0+000	8+240
TV-2001	De Figuerola del Camp al Pla de Santa Maria	2.009	1	0+000	2+010
TV-2032	De Vilabella a l'Argilaga	4.302	1	0+000	4+291
TV-2033	Ramal a Renau	585	1	0+000	0+586
TV-2034	De Valls a Vilabella	7.435	1	0+000	7+435
TV-2035	De Nulles a Valls	5.340	1	0+000	5+340
TV-2048	De la TP-2044 al Barri Baix de Sant Vicenç de Calders	727	1	0+000	0+727
TV-2122	Del Papiolat a Banyeres del Penedès per Sant Jaume dels Domenys	7.630	1	0+000	7+630
TV-2127	Del Vendrell a Sant Salvador	3.350	1	0+000	3+350
TV-2128	Ramal a Santa Oliva	285	1	0+000	0+285
TV-2212	D'Aguiló a la C-241e	850	1	0+000	0+850
TV-2231	De l'Argilaga a la N-240 per la Secuita i Perafort	5.600	1	0+000	5+600
TV-2232	De la N-240 a la TV-2231 pels Garidells	2.360	1	0+000	2+360
TV-2233	De les Gunyoles a la N-240	340	1	0+160	0+500
TV-2242	Ramal a Montargull	1.640	1	0+000	1+640
TV-2401b	Circumval·lació a la Joncosa del Montmell	790	1	0+000	0+790
TV-2444b	Ramal a Mas d'en Bosch	390	1	0+000	0+390
TV-3145	De la T-11 a l'estació de la Canonja	2.720	1	0+000	2+720
TV-3146	De Tarragona al Far de Salou	589	1	0+000	0+589
TV-3146	De Tarragona al Far de Salou	1.695	1	1+630	3+325
TV-3148	De la Pineda a Vila-seca	3.680	1	0+000	3+680
TV-3314	De la Galera a la TV-3319 per la Miliana	10.037	1	0+000	10+037
TV-3315	Ramal a la Miliana	752	1	0+078	0+830
TV-3344	De la N-420 a Caseres	750	1	0+000	0+750
TV-3401	De l'Ampolla a Deltebre	9.350	1	0+000	9+350
TV-3404	De Sant Jaume d'Enveja a la TV-3405	3.020	1	0+000	3+870
TV-3405	De la TV-3403 als Muntells	13.909	1	5+231	19+140
TV-3406	De la TV-3408 a la TV-3405	9.802	1	0+548	10+350
TV-3408	D'Amposta a la TV-3406	7.588	1	0+000	7+588
TV-3409	De Camarles a Deltebre	7.090	1	0+000	7+090
TV-3421	De la Sénia a Roquetes	31.815	1	0+000	31+440
TV-3443	Vial de servei de la C-12	4.690	1	3+320	8+010
TV-3451	De Deltebre al Port del Fangar	4.630	1	0,665	5+295
TV-7004a	Accés a Vallclara	120	1	0+000	0+120
TV-7004b	Accés a Vimbodí	990	1	0+000	0+990
TV-7048	De Castellvell del Camp a Almofter	2.440	1	0+000	2+440
TV-7091	Accés a la Febró des de la T-704	615	1	0+000	0+615
TV-7221	D'Alcover al Milà	3.795	1	0+000	3+795
TV-7222	D'Alcover a Vilallonga del Camp	5.934	1	0+000	5+934
TV-7223	De la Selva del Camp a Vilallonga del Camp	5.025	1	0+000	5+025
TV-7501	De la N-240 a Puigdelví	260	1	0+000	0+260

L'amidament d'aquesta unitat d'obra es realitzarà en base al número d'arbres i grups de massa arbustiva

assimilable on s'ha realitzat l'actuació per un amidament de 4 ml per unitat, que és el que es considera mitjà de la tipologia d'arbrat existent a la xarxa local de carreteres de la Diputació de Tarragona.

Aquest preu inclou els temps de desplaçaments al lloc de treball així com els mitjans de transport pertinents.

L'equip mínim per a l'execució dels treballs estarà format per:

-Dos oficials de 1ª

-Tres peons especialistes

-Un camió grua proveït de cistella homologada per elevar persones a una altura superior a sis metres, conductor i operari de grua inclòs. L'operari de la grua realitzarà les funcions de tala i poda, en cas contrari es dotarà, sense cost addicional, d'un operari amb experiència en tasques de poda.

-Cuba d'aigua, capacitat mínima de 3.000 litres, amb dispositiu adequat per l'extinció d'incendis.

-Màquina biotrituradora autopropulsada o arrossegada per tractor o d'altre mitjà, amb potència suficient per a tractar branques de quinze centímetres de diàmetre.

-Útils i eines necessàries per realitzar les tasques definides, tals com motoserres, tisores de podar, elements de senyalització i abalisament, etc.

P8.- ML. TREBALLS DE PODA, ACLARIDA D'ARBRAT I RETIRADA DE PRODUCTES RESULTANTS A L'ABOCADOR A LES CARRETERES TIPUS 2.

Metre lineal de poda realitzada.

Aquesta partida comprèn la poda i aclarida d'arbrat i massa arbustiva per a mantenir el gàlib de la carretera de 5,5 metres, protegir els elements de senyalització vertical i eliminar la continuïtat transversal entre copes d'arbrat situades a un costat i altre de la carretera, amb trituració, transport i cànon d'abocador de les restes en les carreteres a les carreteres tipus 2:

Codi	Denominació	Long. Real (m)	CODI	PK INICI	PK FI
<i>N-230b</i>	De la C-43 a la T-333	8.320	2	9+550	17+870
<i>N-230c</i>	De la C-43 al límit comarca de la Ribera d'Ebre	6.523	2	0+500	7+023
<i>T-202</i>	D'Altafulla a la Riera de Gaià	2.663	2	0+950	3+613
<i>T-203</i>	De la TP-2031 a la Riera de Gaià pel Catllar	3.570	2	0+000	3+570
<i>T-203</i>	De la TP-2031 a la Riera de Gaià pel Catllar segon tram	4.305	2	4+670	8+975
<i>T-211</i>	De la Pobla de Montornès a la Nou de Gaià	4.274	2	3+723	8+978
<i>T-2122</i>	Dels Guiamets a Móra	4.220	2	0+000	4+220
<i>T-2237</i>	De Vinebre a la Palma d'Ebre	16.075	2	0+000	16+075
<i>T-234</i>	Del límit província de Lleida a Passanant	2.433	2	4+867	7+300
<i>T-240</i>	De la C-51 a l'AP-2	3.758	2	0+000	3+758
<i>T-301</i>	De Tortosa a Benifallet	23.890	2	0+290	24+180

T-310	De la T-318 a Pratdip	5.105	2	22+270	27+375
T-311	De Pratdip a la C-44	12.545	2	27+375	39+920
T-3116	Circumval·lació de Botarell	534	2	0+000	0+534
T-3126	De Capçanes als Guiamets	2.189	2	0+000	2+189
T-313	De Montbrió del Camp a la N-420	15.821	2	7+019	22+840
T-3136	De Botarell a la N-420	4.110	2	0+000	4+110
T-320	De Montbrió del Camp a l' estació de Botarell	2.890	2	0+310	3+200
T-321	De la T-310z a Vilanova d'Escornalbou	2.810	2	0+000	2+810
T-324	Del límit comarca de la Terra Alta a Móra d'Ebre per Miravet	13.548	2	7+000	20+545
T-3292	De Maspujols a les Borges del Camp	2	2	0+000	2+403
T-342	De Roquetes als Reguers	6.490	2	0+000	6+490
T-343	De Duesaigües a l'Argentera	2.550	2	0+000	2+550
T-702	De la Bisbal de Montsant a la Palma d'Ebre	9.155	2	36+205	45+360
T-703	De la C-233 a la Palma d'Ebre	10.117	2	0+000	10+117
T-711	De Gratallops a Torroja del Priorat	5.665	2	0+000	5+665
T-712	De Gratallops al Lloar	3.962	2	0+000	3+962
T-723	De Batea al límit de la província de Saragossa	7.575	2	0+000	7+575
T-730	De la T-714 al Molar	13.570	2	0+000	13+570
T-731	De Garcia al Molar	6.695	2	0+000	6+695
T-732	Del Molar al Lloar	6.348	2	6+650	12+998
T-733	D'Ascó a la Fatarella	10.480	2	0+000	10+480
T-734	De la N-420 al Molar	9.812	2	0+000	9+812
T-740	De Falset a Porrera	9.215	2	0+000	9+215
TP-2003	Ramal a Vila-rodona	700	2	0+000	0+700
TP-2031	De Tarragona a la C-51	21.630	2	1+075	22+705
TP-2039	Del Catllar a la N-340	6.085	2	0+000	6+361
TP-2045	De Masllorenç a la C-51	1.225	2	0+000	1+225
TP-2235	Dels Pallaresos a Sant Salvador	2.190	2	0+000	2+190
TP-7101	De Falset a Bellmunt del Priorat	4.683	2	0+000	4+683
TP-7401	De Porrera a la N-420	5.470	2	0+000	5+470
TP-7402	De Porrera a la Venta del Pubill	8.861	2	0+000	8+861
TP-7403	De Porrera a Torroja del Priorat	7.451	2	0+000	7+451
TV-2005	De l'Albà a la TP-2002	5.960	2	0+000	5+960
TV-2006	D'Aiguamúrcia a Santes Creus	2.140	2	0+000	2+140
TV-2011	De Pontils al límit de la província	7.018	2	0+000	7+018
TV-2014	De Biure de Gaià a la C-241d	1.720	2	0+000	1+720
TV-2021	De Vespella a la Nou de Gaià	4.933	2	0+000	4+933
TV-2041	De la N-340 a la TV-2042 per Roda de Berà i Bonastre	14.050	2	0+000	14+050
TV-2042	De la C-51z a la T-204 per Masarbonès i Masllorenç	10.665	2	0+000	10+665
TV-2043	D'Albinyana a la C-51	2.580	2	0+000	2+580
TV-2121	Del Barri de la Carronya (Sant Jaume dels Domenys) a la T-212	900	2	0+000	0+900
TV-2126	De Bellvei a la C-31	3.620	2	0+000	3+620
TV-2141	De Selmella al Pont d'Armentera	6.750	2	0+000	6+750
TV-2236	De Perafort a la TP-2031 pels Pallaresos	3.580	2	0+000	3+580

TV-2241	De Rauric al límit de la província	3.765	2	0+000	3+765
TV-2301	De Conesa a les Piles	4.810	2	0+000	4+810
TV-2331	De Rocafort de Queralt a la T-233	4.555	2	0+000	4+555
TV-2333	De Montbrió de la Marca a la C-241d	3.545	2	0+000	3+545
TV-2334	De Vallverd a la C-241d	1.110	2	0+000	1+110
TV-2336	De l'Espluga de Francolí a la T-233 per Blancafort i Solivella	13.690	2	0+000	13+690
TV-2337	De Blancafort a la C-14	2.725	2	0+000	2+725
TV-2401	De la Bisbal del Penedès a la C-51 per la Joncosa del Montmell	11.605	2	0+000	11+605
TV-2421	De Montblanc a Prenafeta	4.895	2	0+165	5+060
TV-2443	De Vila-rodona a Aiguaviva	17.465	2	0+000	17+465
TV-2444	De la C-51z a Can Ferrer de la Cogullada	4.810	2	0+000	4+810
TV-3002	De Capçanes a Marçà	3.565	2	0+000	3+565
TV-3023	De Miravet a la C-12	1.180	2	0+000	1+180
TV-3025	De l'estació de l'Ametlla de Mar a la N-340a	5.420	2	0+000	5+420
TV-3032	De la Serra d'Almos a la N-420 per Darmós	6.030	2	0+000	6+030
TV-3103	De Riudoms a Vinyols i els Arcs	2.940	2	0+000	2+940
TV-3131	De l'estació de Riudecanyes-Botarell a Riudecanyes	1.460	2	0+000	1+460
TV-3223	De la Torre de Fontaubella a Pradell	6.980	2	0+000	6+980
TV-3313	D'Ulldecona a la Galera per Godall	9.520	2	0+000	12+712
TV-3313	D'Ulldecona a la Galera per Godall	2.432	2	10+280	12+722
TV-3341	D'Horta de Sant Joan al límit de la província	3.990	2	0+000	3+990
TV-3422	D'Alfara de Carles als Reguers	9.630	2	0+000	9+630
TV-3541	De Paüls a Xerta	9.270	2	0+000	9+270
TV-7001	De la N-240 a l'Espluga de Francolí	2.330	2	0+000	2+370
TV-7002	De Vimbodí a Poblet	3.897	2	0+000	4+015
TV-7003	De Vimbodí a la T-700	4.510	2	0+000	4+510
TV-7007	De Poblet a l'Espluga de Francolí	3.220	2	0+000	3+220
TV-7021	De la Morera de Montsant a Cornudella de Montsant	8.065	2	0+000	8+110
TV-7022	Accés a Escaladei des de la T-702	355	2	0+000	0+355
TV-7023	Accés a la Bisbal de Montsant	330	2	0+000	0+330
TV-7045	De Mont-ral a la T-704 pel Bosquet i l'Aixàvega	7.280	2	0+000	7+280
TV-7045c	Ramal d'accés al Bosquet	220	2	0+000	0+220
TV-7045d	Ramal d'accés a l'Aixàvega	200	2	0+000	0+200
TV-7046b	Ramal a les Masies Catalanes	605	2	0+000	0+605
TV-7111	De la Vilella Alta a la T-702	560	2	0+000	0+560
TV-7232	De Vilalba dels Arcs a Batea	9.600	2	0+000	9+600
TV-7331	De la Fatarella a les Camposines	8.960	2	0+000	8+960
TV-7333	De la Fatarella a Vilalba dels Arcs	7.850	2	0+000	7+850
TV-7341	Del Masroig a la N-420	1.860	2	0+000	1+860
TV-7411	De Riba-roja d'Ebre a la Pobla de	20.160	2	0+000	20+160

	Massaluca				
TV-7421	De Picamoixons a la C-37	3.469	2	0+000	3+469

L'amidament d'aquesta unitat d'obra es realitzarà en base al número d'arbres i grups de massa arbustiva assimilable on s'ha realitzat l'actuació per un amidament de 4 ml per unitat, que és el que es considera mitjà de la tipologia d'arbrat existent a la xarxa local de carreteres de la Diputació de Tarragona.

Aquest preu inclou els temps de desplaçaments al lloc de treball així com els mitjans de transport pertinents.

L'equip mínim per a l'execució dels treballs estarà format per:

-Dos oficials de 1ª

-Tres peons especialistes

-Un camió grua proveït de cistella homologada per elevar persones a una altura superior a sis metres, conductor i operari de grua inclòs. L'operari de la grua realitzarà les funcions de tala i poda, en cas contrari es dotarà, sense cost addicional, d'un operari amb experiència en tasques de poda.

-Cuba d'aigua, capacitat mínima de 3.000 litres, amb dispositiu adequat per l'extinció d'incendis.

-Màquina biotrituradora autopropulsada o arrossegada per tractor o d'altre mitjà, amb potència suficient per a tractar branques de quinze centímetres de diàmetre.

-Útils i eines necessàries per realitzar les tasques definides, tals com motoserres, tisores de podar, elements de senyalització i abalisament, etc.

P9.- ML. TREBALLS DE PODA, ACLARIDA D'ARBRAT I RETIRADA DE PRODUCTES RESULTANTS A L'ABOCADOR A LES CARRETERES TIPUS 3.

Metre lineal de poda realitzada.

Aquesta partida comprèn la poda i aclarida d'arbrat i massa arbustiva per a mantenir el gàlib de la carretera de 5,5 metres, protegir els elements de senyalització vertical i eliminar la continuïtat transversal entre copes d'arbrat situades a un costat i altre de la carretera, amb trituració, transport i cànon d'abocador de les restes en les carreteres a les carreteres tipus 3:

Codi	Denominació	Long. Real (m)	CODI	PK INICI	PK FI
T-1110	De la T-330 al límit de província	3.412	3	0+000	3+412
T-201	De Santa Coloma de Queralt a Esblada	16.809	3	0+000	16+809
T-222	De Passanant a la T-233	9.635	3	7+300	16+935
T-244	Del Pla de Manlleu a Ranxos de Bonany	8.238	3	12+905	21+143
T-3225	De Cornudella de Montsant a Siurana	7.175	3	0+000	7+175
T-361	De Prat de Comte a l'antiga estació de ferrocarril	4.245	3	0+000	4+245
T-4281	De la TP-2031 al centre penitenciari Mas d'Enric	1.770	3	0+000	1+770
T-700	Del Monestir de Poblet a la TV-7005	15.180	3	3+940	19+120

T-704	De la T-11 a la TV-7041	33.570	3	0+000	33+570
TP-2442	De Sant Jaume dels Domenys al Pla de Manlleu	12.545	3	0+360	12+939
TP-3211	De Riudecanyes al Castell d'Escornalbou	4.350	3	0+000	4+350
TV-2012	Ramal a Sant Magí de Brufaganya	2.445	3	0+000	2+445
TV-2013	Ramal a Viladeperdius	940	3	0+000	0+940
TV-2015	De Vallespinosa a la C-241d	7.680	3	3+900	7+680
TV-2142	Del Pont d'Armentera al Barri de Les Ordes	4.320	3	0+000	4+320
TV-2234	Ramal a Vistabella	1.215	3	0+000	1+215
TV-2243	De la Cirera a la T-224	2.095	3	0+185	2+280
TV-2244	De Conesa a la T-224 per Savallà del Comtat	6.560	3	0+000	6+560
TV-2245	D'Albió a la T-224	1.325	3	0+105	1+430
TV-2338	De Blancafort al límit de la província	8.090	3	0+000	8+090
TV-2441	De Santes Creus a Pontons	17.943	3	0+000	17+943
TV-3021	De Rasquera a Cardó	9.515	3	0+000	9+515
TV-3111	De Llaberia a la T-311	8.860	3	0+000	8+860
TV-3301	De Bot a Prat de Comte	8.835	3	0+685	9+520
TV-7012	D'Arbolí a la C-242	4.665	3	0+000	4+665
TV-7042	De Rojals a Montblanc	11.585	3	0+000	11+585
TV-7044	De la Riba a Farena	13.065	3	0+000	13+065
TV-7046	De l'Albiol a la C-14	12.205	3	0+000	12+205
TV-7092	De la T-704 a la TV-7012 pel campament dels Castillejos	8.470	3	0+000	8+470
TV-7093	De la T-704 a la Mussara	675	3	0+000	0+675

L'amidament d'aquesta unitat d'obra es realitzarà en base al número d'arbres i grups de massa arbustiva assimilable on s'ha realitzat l'actuació per un amidament de 4 ml per unitat, que és el que es considera mitjà de la tipologia d'arbrat existent a la xarxa local de carreteres de la Diputació de Tarragona.

Aquest preu inclou els temps de desplaçaments al lloc de treball així com els mitjans de transport pertinents.

L'equip mínim per a l'execució dels treballs estarà format per:

- Dos oficials de 1ª
- Tres peons especialistes
- Un camió grua proveït de cistella homologada per elevar persones a una altura superior a sis metres, conductor i operari de grua inclòs. L'operari de la grua realitzarà les funcions de tala i poda, en cas contrari es dotarà, sense cost addicional, d'un operari amb experiència en tasques de poda.
- Cuba d'aigua, capacitat mínima de 3.000 litres, amb dispositiu adequat per l'extinció d'incendis.
- Màquina biotrituradora autopropulsada o arrossegada per tractor o d'altre mitjà, amb potència suficient per a tractar branques de quinze centímetres de diàmetre.
- Útils i eines necessàries per realitzar les tasques definides, tals com motoserres, tisores de podar,

elements de senyalització i abalisament, etc.

P10.- HORA D'EQUIP DE PODA, ACLARIDA, TALA I RETIRADA DE PRODUCTES RESULTANTS A L'ABOCADOR.

Hora real de treball d'equip de poda i tala.

Aquesta partida inclou els temps de desplaçaments al lloc de treball així com els mitjans de transport pertinents, es pagaran els treballs per hora realment executada.

Aquest equip estarà format, com a mínim, per:

-Dos oficials de 1ª

-Tres peons especialistes

-Un camió grua proveït de cistella homologada per elevar persones a una altura superior a sis metres, conductor i operari de grua inclòs. L'operari de la grua realitzarà les funcions de tala i poda, en cas contrari es dotarà, sense cost addicional, d'un operari amb experiència en tasques de poda.

-Cuba d'aigua, capacitat mínima de 3.000 litres, amb dispositiu adequat per l'extinció d'incendis.

-Màquina biotrituradora autopropulsada o arrossegada per tractor o d'altre mitjà, amb potència suficient per a tractar branques de quinze centímetres de diàmetre.

-Útils i eines necessàries per realitzar les tasques definides, tals com motoserres, tisores de podar, elements de senyalització i abalisament, etc.

P11.- HORA D'EQUIP D'EMERGÈNCIA DE PODA, ACLARIDA, TALA I RETIRADA DE PRODUCTES RESULTANTS A L'ABOCADOR.

Hora real de treball d'equip d'emergència de poda i tala..

Aquest equip es preveu per a donar suport als equips de Brigada en situacions d'emergència per activacions de Neucat o qualsevol episodi que es produeixi fora de l'horari laboral, incloses hores nocturnes i/o festives.

Es donarà un termini de resposta màxim de 6 hores un cop activada la petició, en el cas que no es doni el servei previst en aquest termini es fixa una sanció de 600 € que serà descomptada de la certificació del Contractista.

Aquesta partida inclou els temps de desplaçaments al lloc de treball així com els mitjans de transport pertinents, es pagaran els treballs per hora realment executada.

Aquest equip estarà format, com a mínim, per:

-Dos oficials de 1ª

-Tres peons especialistes

-Un camió grua proveït de cistella homologada per elevar persones a una altura superior a sis metres, conductor i operari de grua inclòs. L'operari de la grua realitzarà les funcions de tala i poda, en cas

contrari es dotarà, sense cost addicional, d'un operari amb experiència en tasques de poda.

-Cuba d'aigua, capacitat mínima de 3.000 litres, amb dispositiu adequat per l'extinció d'incendis.

-Màquina biotrituradora autopropulsada o arrossegada per tractor o d'altre mitjà, amb potència suficient per a tractar branques de quinze centímetres de diàmetre.

-Útils i eines necessàries per realitzar les tasques definides, tals com motoserres, tisores de podar, elements de senyalització i abalisament, etc.

P12.- HORA D'EQUIP DE PODA, ACLARIDA, TALA I RETIRADA DE PRODUCTES RESULTANTS A L'ABOCADOR, EN CAMINS

Hora real de treball d'equip de poda i tala en camins.

Aquesta partida inclou els temps de desplaçaments al lloc de treball així com els mitjans de transport pertinents, es pagaran els treballs per hora realment executada.

Aquest equip estarà format, com a mínim, per:

-Un oficial de 1ª

-Cinc peons especialistes

-Cuba d'aigua, capacitat mínima de 3.000 litres, amb dispositiu adequat per l'extinció d'incendis.

-Màquina biotrituradora autopropulsada o arrossegada per tractor o d'altre mitjà, amb potència suficient per a tractar branques de quinze centímetres de diàmetre.

-Útils i eines necessàries per realitzar les tasques definides, tals com bufadores, elements de senyalització i abalisament, etc.

P13.- HORA D'EQUIP DE DESBROSSAT AMB GIRATÒRIA I BUFAT DE PRODUCTES RESULTANTS

Hora real de treball d'equip de desbrossat amb giratòria.

Aquesta partida inclou tant el temps de desplaçament fins al lloc de treball com els mitjans de transport pertinents, i els treballs es retribuiran segons les hores realment executades. L'únic transport que es pagarà de manera independent al preu estipulat és el corresponent al desplaçament de la giratòria mitjançant camió góndola, el qual es retribuirà segons el preu P-16 establert en els plecs.

Aquest equip estarà format, com a mínim, per:

-Un oficial de 1ª

-4 peons especialistes

-Una giratòria amb capçal desbrossador d'almenys 22tn

-Cuba d'aigua, capacitat mínima de 3.000 litres, amb dispositiu adequat per l'extinció d'incendis.

-Útils i eines necessàries per realitzar les tasques definides, tals com motoserres, tisores de podar, elements de senyalització i abalisament, etc.



P14.- HORA D'EQUIP DE DESBROSSAT AMB GIRATÒRIA I TALLADORS MANUALS I BUFAT DE PRODUCTES RESULTANTS

Hora real de treball d'equip de desbrossat amb giratòria i talladors manuals.

Aquesta partida inclou tant el temps de desplaçament fins al lloc de treball com els mitjans de transport pertinents, i els treballs es retribuiran segons les hores realment executades. L'únic transport que es pagarà de manera independent al preu estipulat és el corresponent al desplaçament de la giratòria mitjançant camió góndola, el qual es retribuirà segons el preu P-16 establert en els plecs.

Aquest equip estarà format, com a mínim, per:

-Un oficial de 1ª

-2 peons especialistes

-Una giratòria amb capçal desbrossador d'almenys 22tn

-Cuba d'aigua, capacitat mínima de 3.000 litres, amb dispositiu adequat per l'extinció d'incendis.

-Útils i eines necessàries per realitzar les tasques definides, tals com motoserres, tisores de podar, elements de senyalització i abalisament, etc.

P15.- H. CAMIÓ GÒNDOLA PER AL TRASLLAT DE MAQUINÀRIA.

Hora real de desplaçament de la maquinària des del punt d'origen fins al punt d'inici dels treballs.

Aquesta partida inclou:

- El desplaçament del vehicle des del punt d'origen fins al lloc de càrrega i/o descàrrega.
- El conductor professional habilitat per a la conducció de vehicles especials.
- Els costos associats al combustible, manteniment del vehicle i assegurances obligatòries.

El camió góndola haurà de tenir les condicions necessàries per al correcte transport de la maquinària definida en el present contracte.

Aquest preu es preveu per al transport de la maquinària dels equips inclosos als preus nº13 i 14, en cap cas serà d'aplicació a la resta de preus, donat que aquestes tasques estan incloses en els preus unitaris corresponents.

P16.- TN. CÀNON DE GESTIÓ DEL RESIDU

Tona (Tn) gestionada a abocador autoritzat.

Aquesta partida inclou totes les despeses de gestió i tractament a abocador autoritzat de les restes de poda, tala i aclarida resultant dels treballs dels equips inclosos als preus nº11, 12 i 13.

S'abonarà per tones realment tractades i es justificarà amb la presentació dels albarans corresponents del gestor de residus autoritzat.

P17.- KM LINEAL. APLICACIÓ D'HERBICIDA

Quilòmetre lineal d'aplicació d'herbicida en cunetes i calçada.

Aquesta partida inclou totes les despeses associades a l'execució del tractament fitosanitari, d'acord amb les condicions tècniques establertes en aquest plec, incloent:

- Subministrament i aplicació de l'herbicida autoritzat.
- Maquinària i equips necessaris per a l'estesa.
- Personal qualificat per a la manipulació i aplicació del producte.
- Mesures de seguretat i protecció ambiental.

El pagament es realitzarà per quilòmetre lineal de superfície efectivament tractada, amb una amplada mínima d'aplicació de 0,75 metres.

En cas que l'actuació es realitzi amb amplades superiors, el càlcul del preu s'ajustarà proporcionalment, convertint la superfície tractada de quilòmetres quadrats a quilòmetres lineals.

L'equip mínim per a l'execució d'aquests treballs serà el següent:

- 1 oficial de 1^a
- 1 peó especialista
- 1 camió amb dipòsit de fitosanitaris i sistema de polvorització.
- 1 motxilla per aplicació de fitosanitaris

8. RESIDUS

L'Adjudicatari, a càrrec seu, estarà obligat a l'eliminació i tractament dels residus amb el fi de minimitzar el impacte ambiental i donar compliment a la normativa vigent.

Tots els productes, materials, objectes, residus i deixalles que s'originin amb motiu de la realització de les activitats objecte d'aquest PPT els transportarà el Contractista als corresponents abocadors autoritzats, sempre que el responsable del contracte no en decideixi cap altra destinació més adient.

Els abocadors han d'estar donats d'alta en el Registre general de gestors de residus de Catalunya. El Contractista haurà de facilitar totes les dades corresponents, així com les tasques de seguiment i control a l'Agència de Residus de Catalunya, i al mateix temps s'haurà d'estar inscrit en el Registre general de gestor de residus de Catalunya.

9. NORMATIVA



S'haurà de donar compliment a la següent normativa:

- Decret 64/1995, de 7 de març, pel qual s'estableixen mesures de prevenció d'incendis forestals.
- Decret 130/1998, de 12 de maig, pel qual s'estableixen mesures de prevenció d'incendis
- Norma 8.3.I.C. "Señalización de Obras"
- Manual d'exemples de senyalització d'obres fixes i mòbils del Ministeri de Foment.
- Reglament (CE) nº 1272/2008 (Classificació, etiquetat i envasat de substàncies i mesclures)
- Reial Decret 1311/2012, de 14 de setembre, pel que s'estableix el marc d'actuació per aconseguir un ús sostenible dels productes fitosanitaris.

10. PREVENCIÓ DE RISCOS LABORALS –SEGURETAT I SALUT

L'adjudicatari està obligat, durant l'execució del contracte, al compliment estricte de les seves obligacions en matèria de prevenció de riscos laborals segons estableix la llei 31/1995, de 8 de novembre, de Prevenció de Riscos Laborals, i tota la normativa que la desenvolupa, així com les modificacions a la mateixa que es produeixin durant la durada del contracte.

D'entre la normativa de desenvolupament de l'esmentada llei, cal destacar l'aplicació d'allò recollit en el Reial Decret 1627/97, de 24 d'octubre, pel que s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut en les obres de construcció.

En quant a prevenció de riscos laborals el present contracte, es regirà pel que s'indica a la "Guia Tècnica de directrices básicas para la integración de la prevención de los riesgos laborales en las obras de construcción del Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo" on s'indiquen les directrius per a l'aplicació del RD 1627/1997 en les actuacions que no requereixen projecte.

El contractista haurà de gestionar les activitats preventives del contracte i coordinar les actuacions de les empreses subcontractistes i treballadors autònoms amb els que hagi contractat

Per això, en no existir projecte, l'empresa adjudicatària haurà de disposar, abans de l'inici dels treballs del "Document de gestió preventiva del contracte" (DGP). L'objectiu d'aquest DGP serà tal que permeti planificar, organitzar, coordinar i controlar les actuacions i establir procediments de treballs conjunts (en els que hagi integrat la prevenció de riscos laborals). Haurà d'incloure també les mesures necessàries per actuar, dins de les operacions previstes en el contracte en cas d'emergència.

Aquest Document de Gestió Preventiva del Contracte constituirà l'instrument bàsic d'identificació i avaluació de riscos, així com l'establiment de mesures preventives aplicables al conjunt de treballadors i als participants en l'execució del contracte.

Abans de l'inici del contracte, l'adjudicatari haurà de comunicar l'inici de la nova activitat a l'autoritat laboral competent mitjançant l'obertura de centre de treball. Aquest document es mantindrà en lloc visible al centre de treball i s'haurà d'actualitzar en el termini de 10 dies, sempre que es produeixin canvis no identificats en la comunicació inicial.

Serà d'obligació de l'adjudicatari disposar i facilitar l'aplicació coherent i coordinada dels procediments i instruccions de treball que posarà en pràctica juntament amb les empreses subcontractistes i els treballadors autònoms dependents d'ell. Procediments dels que es disposarà prèviament per a totes les activitats a executar durant el contracte i que podran integrar-se al Document de Gestió Preventiva del Contracte.

Així mateix, hauran de disposar-se els mitjans adequats per al control de la correcta aplicació d'aquests procediments de treball.

D'acord amb l'exposat al Reial Decret 1109/2007, de 24 d'agost, pel que es desenvolupa la llei 32/2006, de 18 d'octubre, reguladora de la subcontractació al sector de la construcció, tota empresa que pugui ser contractada o subcontractada pel present contracte, per estar els treballs inclosos en l'àmbit de l Reial Decret 1627/97, haurà d'estar inscrita al Registre d'Empreses Acreditades depenent de l'autoritat laboral on estigui ubicat el domicili social de l'empresa.

Així doncs, serà obligació de l'adjudicatari disposar a les oficines d'un arxiu digital complet de la documentació dels seus treballadors, dels seus subcontractistes, i de tots els equips de treball (qualsevol màquina, aparell, instrument o instal·lació utilitzats en els treballs) que s'utilitzin durant el contracte verificant la seva conformitat amb la normativa corresponent.

Abans de l'inici dels treballs l'adjudicatari haurà d'indicar en el Document de Gestió Preventiva, per al personal amb funcions específicament preventives, les seves tasques i dedicació al contracte. Haurà de precisar també les funcions de la resta de participants en el contracte en allò que afecta al compliment de la normativa de prevenció de riscos laborals i les seves relacions amb els primers.

Té especial importància la concreció de la presència dels recursos preventius precisos (art 32 bis de la llei 31/1995), segons la disposició addicional catorzena de la pròpia llei 31/1995, l'art.

22 bis i la disposició addicional desena del RD 39/1997, i la disposició addicional única del RD 1627/97. Aplicant-se en aquest darrer cas, enlloc de al Pla de Seguretat i Salt, al Document de Gestió Preventiva del Contracte.

Sempre que a l'entorn de la zona objecte de les activitats del contracte es donin circumstàncies de concurrència de treballs de tercers, o amb la pròpia Administració, serà obligació de l'adjudicatari establir la coordinació adequada en els termes recollits a la disposició addicional primera del Reial Decret 171/2004, de 30 de gener, pel que es desenvolupa l'article 24 de la Llei 31/1995, de 8 de novembre, de Prevenció de Riscos Laborals, en matèria de coordinació d'activitats empresarials.

En compliment d'allò disposat en els articles 18 i 19 de la Llei 31/95, l'adjudicatari haurà de garantir que cada treballador rebi per a les activitats objecte d'aquest contracte:

- La informació precisa respecte als riscos del seu lloc de treball o funció així com les mesures i activitats de prevenció i protecció aplicables als mateixos.
- Una informació teòrica i pràctica suficient i adequada, en matèria preventiva.

D'acord amb el que s'estableix a la normativa de prevenció de riscos laborals l'empresari principal ha de coordinar amb els contractistes i subcontractistes que treballin en el mateix centre de treball, el compliment dels principis de prevenció de riscos laborals i establir les pautes necessàries per garantir la seguretat i salut dels treballadors.

Amb aquest efecte i amb independència dels controls que es realitzin durant el desenvolupament dels serveis contractats, s'indica la relació de documents que amb caràcter obligatori s'han de lliurar com a empresa que assumeix amb la Diputació de Tarragona un contracte de prestació de serveis:

- Modalitat d'organització de la prevenció de l'empresa.
- Compliment del deure de vigilància de la salut als treballadors que realitzin les tasques objecte del plec.
- Formació en prevenció de riscos laborals dels treballadors que realitzin les tasques objecte del plec.
- Avaluació genèrica dels riscos, a la qual s'ha d'incloure informació sobre les mesures preventives planificades de l'activitat contractada.

- Nomenament de la persona encarregada de la coordinació en matèria de prevenció.

S'haurà de tenir en compte el compliment del deure d'informació del coordinador en matèria de prevenció, als empresaris concurrents.

El cost de les mesures a prendre amb relació a la Seguretat i Salut necessàries per aquest contracte de serveis va inclòs en el preu d'execució de les diferents partides d'operacions de sega i esbrossada de cunetes i marges, i poda i tala d'arbrat.

11. DOCUMENTS QUE INTEGREN EL PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES (PPT)

Plec de prescripcions.

Annexos:

Annex núm. 1 Llistat de la xarxa de carreteres

El Cap de Servei de Conservació E.F.
L'Enginyer Civil

El Cap de l'Àrea d'Infraestructures EF
L'Enginyer Civil

Òscar Fresquet Ferrero

Carlos Lozano Sánchez

Annexos

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Oscar Fresquet Ferrero - DNI ** (TCAT) el dia 19/12/2025 a les 09:46:00

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 30/12/2025 a les 10:20:02

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Oscar Fresquet Ferrero - DNI ** (TCAT) el dia 19/12/2025 a les 09:46:00

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 30/12/2025 a les 10:20:02

Annex núm. 1: Xarxa de carreteres

Codi	Denominació	PK inicial	PK final	Longitud (m)
C-240z	De la C-14 a la TV-7044	30+200	30+690	490
N-230b	De la C-43 a la T-333	9+550	17+870	8.320
N-230c	De la C-43 al límit comarca de la Ribera d'Ebre	0+500	7+023	6.523
T-1025	De Santa Bàrbara a Mas de Barberans	0+000	11+995	11.995
T-1040	De la Sénia a la CV-105 (límit provincial)	0+000	0+959	959
T-1050	De la Sénia a la CV-100 (límit provincial)	0+000	0+478	478
T-1110	De la T-330 al límit de província	0+000	3+412	3.412
T-201	De Santa Coloma de Queralt a Esblada	0+000	16+809	16.809
T-202	D'Altafulla a la Riera de Gaià	0+950	3+613	2.663
T-203	De la TP-2031 a la Riera de Gaià pel Catllar	0+000	3+570	3.570
T-203	De la TP-2031 a la Riera de Gaià pel Catllar segon tram	4+670	8+975	4.305
T-210	De la N-340 a la Pobla de Montornès	1+370	3+704	2.334
T-211	De la Pobla de Montornès a la Nou de Gaià	3+723	8+978	4.274
T-2122	Dels Guiamets a Móra	0+000	4+220	4.220
T-222	De Passanant a la T-233	7+300	16+935	9.635
T-223	De Vallmoll a la Secuita	0+000	6+015	6.015
T-2237	De Vinebre a la Palma d'Ebre	0+000	16+075	16.075
T-231	De la TP-2311 a Barberà de la Conca	0+000	2+840	2.840
T-234	Del límit província de Lleida a Passanant	4+867	7+300	2.433
T-240	De la C-51 a l'AP-2	0+000	3+758	3.758
T-242	De la C-241d a Barberà de la Conca	0+000	3+355	3.355
T-244	Del Pla de Manlleu a Ranxos de Bonany	12+905	21+143	8.238
T-301	De Tortosa a Benifallet	0+290	24+180	23.890
T-301a	Antiga carretera de Tortosa a Benifallet	0+000	0+375	375
T-302	De Benifallet a la C-12	24+180	24+795	615
T-310	De la T-318 a Pratdip	22+270	27+375	5.105
T-310z	Antiga T-310	13+760	13+930	170
T-311	De Pratdip a la C-44	27+375	39+920	12.545
T-3116	Circumval·lació de Botarell	0+000	0+534	534
T-312	De la T-310 a Montbrió del Camp	6+419	7+019	600
T-3126	De Capçanes als Guiamets	0+000	2+189	2.189
T-313	De Montbrió del Camp a la N-420	7+019	22+840	15.821
T-3136	De Botarell a la N-420	0+000	4+110	4.110
T-314	Del Parc Samà a Reus	0+000	7+175	7.175
T-319	Accessos a Port Aventura nord	0+000	1+875	1.875
T-319	Accessos a Port Aventura sud	0+175	2+008	1.833
T-320	De Montbrió del Camp a l'estació de Botarell	0+310	3+200	2.890
T-321	De la T-310z a Vilanova d'Escornalbou	0+000	2+810	2.810
T-3225	De Cornudella de Montsant a Siurana	0+000	7+175	7.175
T-3231	D'Almóster a la Selva del Camp	0+000	3+760	3.760
T-324	Del límit comarca de la Terra Alta a Móra d'Ebre per Miravet	7+000	20+545	13.548
T-3292	De Maspujols a les Borges del Camp	0+000	2+403	2
T-341	De Tortosa a Roquetes	0+860	1+725	865
T-342	De Roquetes als Reguers	0+000	6+490	6.490
T-343	De Duesaigües a l'Argentera	0+000	2+550	2.550
T-361	De Prat de Comte a l'antiga estació de ferrocarril	0+000	4+245	4.245
T-4281	De la TP-2031 al centre penitenciari Mas d'Enric	0+000	1+770	1.770
T-700	Del Monestir de Poblet a la TV-7005	3+940	19+120	15.180

T-702	De la Bisbal de Montsant a la Palma d'Ebre	36+205	45+360	9.155
T-703	De la C-233 a la Palma d'Ebre	0+000	10+117	10.117
T-704	De la T-11 a la TV-7041	0+000	33+570	33.570
T-711	De Gratallops a Torroja del Priorat	0+000	5+665	5.665
T-712	De Gratallops al Lloar	0+000	3+962	3.962
T-721	De la C-422 a la Pobla de Mafumet	4+490	8+990	3.500
T-722	De la Pobla de Mafumet a la C-37	0+000	9+550	9.550
T-7224	Circumval·lació de Vilallonga del Camp	0+000	0+540	540
T-723	De Batea al límit de la província de Saragossa	0+000	7+575	7.575
T-730	De la T-714 al Molar	0+000	13+570	13.570
T-731	De Garcia al Molar	0+000	6+695	6.695
T-732	Del Molar al Lloar	6+650	12+998	6.348
T-733	D'Ascó a la Fatarella	0+000	10+480	10.480
T-734	De la N-420 al Molar	0+000	9+812	9.812
T-740	De Falset a Porrera	0+000	9+215	9.215
T-750	De la N-240 a la Pobla de Mafumet	0+000	2+795	2.795
T-751	De la Masó a Vallmoll	0+000	3+460	3.460
TP-2003	Ramal a Vila-rodona	0+000	0+700	700
TP-2031	De Tarragona a la C-51	1+075	22+705	21.630
TP-2036	De Puigpelat a Alió	0+000	1+600	1.600
TP-2039	Del Catllar a la N-340	0+000	6+361	6.085
TP-2044	Del Vendrell a Sant Vicenç de Calders	0+000	2+096	2.020
TP-2045	De Masllorenç a la C-51	0+000	1+225	1.225
TP-2235	Dels Pallaresos a Sant Salvador	0+000	2+190	2.190
TP-2311	Accés al Pla de Santa Maria	0+000	0+385	385
TP-2442	De Sant Jaume dels Domenys al Pla de Manlleu	0+360	12+939	12.545
TP-3211	De Riudecanyes al Castell d'Escornalbou	0+000	4+350	4.350
TP-3311a	De la T-1025 a la TP-3311	1+480	2+080	600
TP-7049	De Reus a Castellvell del Camp	0+000	1+885	1.885
TP-7101	De Falset a Bellmunt del Priorat	0+000	4+683	4.683
TP-7101b	Accés al Museu Mines de Bellmunt del Priorat	0+000	0+740	740
TP-7225	De Reus al Morell	0+000	8+240	8.240
TP-7401	De Porrera a la N-420	0+000	5+470	5.470
TP-7402	De Porrera a la Venta del Pubill	0+000	8+861	8.861
TP-7403	De Porrera a Torroja del Priorat	0+000	7+451	7.451
TV-2001	De Figuerola del Camp al Pla de Santa Maria	0+000	2+010	2.009
TV-2005	De l'Albà a la TP-2002	0+000	5+960	5.960
TV-2006	D'Aiguamúrcia a Santes Creus	0+000	2+140	2.140
TV-2011	De Pontils al límit de la província	0+000	7+018	7.018
TV-2012	Ramal a Sant Magí de Brufaganya	0+000	2+445	2.445
TV-2013	Ramal a Viladepedius	0+000	0+940	940
TV-2014	De Biure de Gaià a la C-241d	0+000	1+720	1.720
TV-2015	De Vallespinosa a la C-241d	3+900	7+680	7.680
TV-2021	De Vespella a la Nou de Gaià	0+000	4+933	4.933
TV-2032	De Vilabella a l'Argilaga	0+000	4+291	4.302
TV-2033	Ramal a Renau	0+000	0+586	585
TV-2034	De Valls a Vilabella	0+000	7+435	7.435
TV-2035	De Nulles a Valls	0+000	5+340	5.340
TV-2041	De la N-340 a la TV-2042 per Roda de Berà i Bonastre	0+000	14+050	14.050
TV-2042	De la C-51z a la T-204 per Masarbonès i	0+000	10+665	10.665

	Masllorenc			
TV-2043	D'Albinyana a la C-51	0+000	2+580	2.580
TV-2048	De la TP-2044 al Barri Baix de Sant Vicenç de Calders	0+000	0+727	727
TV-2121	Del Barri de la Carronya (Sant Jaume dels Domenys) a la T-212	0+000	0+900	900
TV-2122	Del Papiolet a Banyeres del Penedès per Sant Jaume dels Domenys	0+000	7+630	7.630
TV-2126	De Bellvei a la C-31	0+000	3+620	3.620
TV-2127	Del Vendrell a Sant Salvador	0+000	3+350	3.350
TV-2128	Ramal a Santa Oliva	0+000	0+285	285
TV-2141	De Selmella al Pont d'Armentera	0+000	6+750	6.750
TV-2142	Del Pont d'Armentera al Barri de Les Ordes	0+000	4+320	4.320
TV-2212	D'Aguiló a la C-241e	0+000	0+850	850
TV-2231	De l'Argilaga a la N-240 per la Secuita i Perafort	0+000	5+600	5.600
TV-2232	De la N-240 a la TV-2231 pels Garidells	0+000	2+360	2.360
TV-2233	De les Gunyoles a la N-240	0+160	0+500	340
TV-2234	Ramal a Vistabella	0+000	1+215	1.215
TV-2236	De Perafort a la TP-2031 pels Pallaresos	0+000	3+580	3.580
TV-2241	De Rauric al límit de la província	0+000	3+765	3.765
TV-2242	Ramal a Montargull	0+000	1+640	1.640
TV-2243	De la Cirera a la T-224	0+185	2+280	2.095
TV-2244	De Conesa a la T-224 per Savallà del Comtat	0+000	6+560	6.560
TV-2245	D'Albió a la T-224	0+105	1+430	1.325
TV-2301	De Conesa a les Piles	0+000	4+810	4.810
TV-2331	De Rocafort de Queralt a la T-233	0+000	4+555	4.555
TV-2333	De Montbrí de la Marca a la C-241d	0+000	3+545	3.545
TV-2334	De Vallverd a la C-241d	0+000	1+110	1.110
TV-2336	De l'Espluga de Francolí a la T-233 per Blancafort i Solivella	0+000	13+690	13.690
TV-2337	De Blancafort a la C-14	0+000	2+725	2.725
TV-2338	De Blancafort al límit de la província	0+000	8+090	8.090
TV-2401	De la Bisbal del Penedès a la C-51 per la Joncosa del Montmell	0+000	11+605	11.605
TV-2401b	Circumval·lació a la Joncosa del Montmell	0+000	0+790	790
TV-2421	De Montblanc a Prenafeta	0+165	5+060	4.895
TV-2441	De Santes Creus a Pontons	0+000	17+943	17.943
TV-2443	De Vila-rodona a Aiguaviva	0+000	17+465	17.465
TV-2444	De la C-51z a Can Ferrer de la Cogullada	0+000	4+810	4.810
TV-2444b	Ramal a Mas d'en Bosch	0+000	0+390	390
TV-3002	De Capçanes a Marçà	0+000	3+565	3.565
TV-3021	De Rasquera a Cardó	0+000	9+515	9.515
TV-3023	De Miravet a la C-12	0+000	1+180	1.180
TV-3025	De l'estació de l'Ametlla de Mar a la N-340a	0+000	5+420	5.420
TV-3032	De la Serra d'Almos a la N-420 per Darmós	0+000	6+030	6.030
TV-3103	De Riudoms a Vinyols i els Arcs	0+000	2+940	2.940
TV-3111	De Llaberia a la T-311	0+000	8+860	8.860
TV-3131	De l'estació de Riudecanyes-Botarell a Riudecanyes	0+000	1+460	1.460
TV-3145	De la T-11 a l'estació de la Canonja	0+000	2+720	2.720
TV-3146	De Tarragona al Far de Salou	0+000	0+589	589
TV-3146	De Tarragona al Far de Salou	1+630	3+325	1.695
TV-3148	De la Pineda a Vila-seca	0+000	3+680	3.680

TV-3223	De la Torre de Fontaubella a Pradell	0+000	6+980	6.980
TV-3301	De Bot a Prat de Comte	0+685	9+520	8.835
TV-3313	D'Uldecona a la Galera per Godall	0+000	12+712	9.520
TV-3313	D'Uldecona a la Galera per Godall	10+280	12+722	2.432
TV-3314	De la Galera a la TV-3319 per la Miliana	0+000	10+037	10.037
TV-3315	Ramal a la Miliana	0+078	0+830	752
TV-3341	D'Horta de Sant Joan al límit de la província	0+000	3+990	3.990
TV-3344	De la N-420 a Caseres	0+000	0+750	750
TV-3401	De l'Ampolla a Deltebre	0+000	9+350	9.350
TV-3404	De Sant Jaume d'Enveja a la TV-3405	0+000	3+870	3.020
TV-3405	De la TV-3403 als Muntells	5+231	19+140	13.909
TV-3406	De la TV-3408 a la TV-3405	0+548	10+350	9.802
TV-3408	D'Amposta a la TV-3406	0+000	7+588	7.588
TV-3409	De Camarles a Deltebre	0+000	7+090	7.090
TV-3421	De la Sénia a Roquetes	0+000	31+440	31.815
TV-3422	D'Alfara de Carles als Reguers	0+000	9+630	9.630
TV-3443	Vial de servei de la C-12	3+320	8+010	4.690
TV-3451	De Deltebre al Port del Fangar	0,665	5+295	4.630
TV-3541	De Paüls a Xerta	0+000	9+270	9.270
TV-7001	De la N-240 a l'Espluga de Francolí	0+000	2+370	2.330
TV-7002	De Vimbodí a Poblet	0+000	4+015	3.897
TV-7003	De Vimbodí a la T-700	0+000	4+510	4.510
TV-7004a	Accés a Vallclara	0+000	0+120	120
TV-7004b	Accés a Vimbodí	0+000	0+990	990
TV-7007	De Poblet a l'Espluga de Francolí	0+000	3+220	3.220
TV-7012	D'Arbolí a la C-242	0+000	4+665	4.665
TV-7021	De la Morera de Montsant a Cornudella de Montsant	0+000	8+110	8.065
TV-7022	Accés a Escaladei des de la T-702	0+000	0+355	355
TV-7023	Accés a la Bisbal de Montsant	0+000	0+330	330
TV-7042	De Rojals a Montblanc	0+000	11+585	11.585
TV-7044	De la Riba a Farena	0+000	13+065	13.065
TV-7045	De Mont-ral a la T-704 pel Bosquet i l'Aixàvega	0+000	7+280	7.280
TV-7045c	Ramal d'accés al Bosquet	0+000	0+220	220
TV-7045d	Ramal d'accés a l'Aixàvega	0+000	0+200	200
TV-7046	De l'Albiol a la C-14	0+000	12+205	12.205
TV-7046b	Ramal a les Masies Catalanes	0+000	0+605	605
TV-7048	De Castellvell del Camp a Almoher	0+000	2+440	2.440
TV-7091	Accés a la Febró des de la T-704	0+000	0+615	615
TV-7092	De la T-704 a la TV-7012 pel campament dels Castillejos	0+000	8+470	8.470
TV-7093	De la T-704 a la Mussara	0+000	0+675	675
TV-7111	De la Vilella Alta a la T-702	0+000	0+560	560
TV-7221	D'Alcover al Milà	0+000	3+795	3.795
TV-7222	D'Alcover a Vilallonga del Camp	0+000	5+934	5.934
TV-7223	De la Selva del Camp a Vilallonga del Camp	0+000	5+025	5.025
TV-7232	De Vilalba dels Arcs a Batea	0+000	9+600	9.600
TV-7331	De la Fatarella a les Camposines	0+000	8+960	8.960
TV-7333	De la Fatarella a Vilalba dels Arcs	0+000	7+850	7.850
TV-7341	Del Masroig a la N-420	0+000	1+860	1.860
TV-7411	De Riba-roja d'Ebre a la Poble de Massaluga	0+000	20+160	20.160

TV-7421	De Picamoixons a la C-37	0+000	3+469	3.469
TV-7501	De la N-240 a Puigdelví	0+000	0+260	260

Vials de servei

Codi	Denominació	PK inicial	PK final	Longitud (m)
<i>T-3231V</i>	Vial de servei de la carretera T-3231	0+000	3+000	3.000
<i>TV-3454a</i>	Vial de servei de la carretera TV-3454	6+255	8+740	2.485