

MEMÒRIA JUSTIFICATIVA DE LA NECESSITAT DE CONTRACTAR

Responsable del contracte: David Tort Santacana.

RESUM OBJECTE: Subministrament, per entrega única, d'un vehicle tipus camió lleuger amb doble cabina i bolquet basculant, amb una massa màxima autoritzada de 3.500 kg, destinat a tasques de manteniment, transport de materials i altres serveis municipals.

TIPUS CONTRACTE: Subministrament

PROCEDIMENT: Obert simplificat abreujat

TRAMITACIÓ: Ordinària

1. ANTECEDENTS I JUSTIFICACIÓ DE LA NECESSITAT DE CONTRACTAR:

La Mancomunitat TEGAR del Garraf (la Mancomunitat en endavant) gestiona serveis de jardineria, manteniment i activitats ocupacionals per als ajuntaments de la comarca del Garraf. L'actual parc mòbil no cobreix les necessitats de desplaçament derivades de la diversitat d'ubicacions i de la càrrega de treball, fet que condiciona la planificació i la qualitat del servei.

Els vehicles disponibles són antics i pateixen avaries freqüents, amb l'augment consegüent de costos de reparació i interrupcions en la prestació. A més, la naturalesa de les intervencions requereix vehicles preparats per transportar personal, eines i materials amb garanties de seguretat i eficiència.

Davant aquesta situació, es fa necessari renovar i ampliar la flota per garantir la disponibilitat de vehicles adequats, assegurar una millor coordinació entre brigades i reduir els temps de desplaçament entre poblacions. L'informe tècnic existent avala aquesta adquisició per garantir la continuïtat del servei i complir el que estableix l'article 28 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic (LCSP en endavant), així com els principis de transparència i concurrència.

Sense aquesta contractació, podrien produir-se retards en les intervencions, dificultats per complir les planificacions i riscos per a la seguretat del personal, a més d'un increment de les despeses associades al manteniment de vehicles obsolets.

La incorporació del camió millorarà la logística interna, reduirà els temps de desplaçament, augmentarà la productivitat i afavorirà una operativa més sostenible gràcies a motors més eficients i fiables. Alhora, facilitarà una millor coordinació entre les brigades i reforçarà la capacitat de resposta davant necessitats puntuals.

Aquesta actuació és coherent amb els objectius estratègics de la Mancomunitat en matèria de mobilitat, planificació de recursos i sostenibilitat, i s'alinea amb les obligacions de la LCSP (arts. 28, 116 i 118), així com amb els plans vigents de gestió de mitjans i polítiques d'eficiència en l'ús de recursos públics.

2. OBJECTE DEL CONTRACTE



L'objecte del contracte és el subministrament, per entrega única, d'un vehicle tipus camió lleuger amb doble cabina i bolquet basculant, amb una massa màxima autoritzada de 3.500 kg, destinat a tasques de manteniment, transport de materials i altres serveis municipals.

El vehicle haurà d'incloure bolquet metàl·lic basculant amb laterals i porta posterior abatibles, capacitat mínima per a sis ocupants, motor que compleixi normativa d'emissions Euro 6 o superior, i l'equipament de seguretat i assistència necessari per a garantir una operació segura (ABS, ESP, airbags i altres sistemes associats). La capacitat mínima de càrrega s'ha establert en 1.000 quilograms.

El subministrament inclourà igualment tota la documentació tècnica, homologacions, garanties i instruccions d'ús i manteniment, així com l'entrega i posada en servei del vehicle.

3. JUSTIFICACIÓ DE LA NO EXIGÈNCIA DE CLASSIFICACIÓ EMPRESARIAL

L'article 74.1 de la LCSP, estableix que els empresaris que vulguin contractar amb l'administració han de demostrar que compleixen unes condicions mínimes de solvència econòmica i financera, així com de capacitat professional o tècnica, segons determini l'òrgan de contractació.

En alguns casos, aquesta acreditació de solvència es pot substituir per la classificació empresarial, però només quan així ho preveu l'article 77.1 de la mateixa llei. En el cas dels contractes de subministrament, la normativa no exigeix aquesta classificació, de manera que no és necessària per participar en la licitació.

A més, segons l'article 78.1 de la LCSP, tampoc és obligatori exigir la classificació a empresaris d'altres estats membres de la Unió Europea o de països de l'Espai Econòmic Europeu, ja sigui que concorrin individualment o en unió temporal d'empreses, tot i que han de continuar acreditant la seva solvència econòmica i tècnica.

4. JUSTIFICACIÓ DE LA NO DIVISIÓ EN LOTS

D'acord amb l'article 99.3 de la LCSP, la divisió en lots constitueix la regla general per a la contractació pública, si bé l'òrgan de contractació pot decidir no dividir l'objecte del contracte quan existeixen motius justificats i degudament documentats.

Els apartats a) i b) del mateix precepte estableixen que són motius vàlids, entre d'altres:

a) Quan la divisió en lots podria restringir injustificadament la competència.

b) Quan la realització independent de les diverses prestacions comprometria l'execució correcta del contracte des del punt de vista tècnic, o quan la naturalesa del seu objecte requereixi la coordinació de totes les prestacions, la qual cosa es podria veure dificultada per l'existència de diversos contractistes.

En el present cas, l'objecte del contracte consisteix en el subministrament d'un vehicle tipus camió lleuger amb bolquet basculant, amb transport a les instal·lacions de la Mancomunitat, així com tots els elements i documentació necessaris per a la seva posada en servei. La correcta execució del contracte requereix que el subministrament, la recepció, la comprovació i la posada en funcionament del vehicle s'efectuïn de manera coordinada, garantint la qualitat, la uniformitat i la seguretat del bé subministrat.

La separació de l'objecte en diversos lots impossibilitaria aquesta coordinació i podria generar duplicació de responsabilitats, augment de costos i riscos per a l'execució adequada del contracte.

En conseqüència, es considera que la no divisió en lots està plenament justificada en virtut del motiu previst en l'apartat b) de l'article 99.3 de la LCSP.

A més, aquesta decisió s'empara en la jurisprudència del Tribunal de Justícia de la Unió Europea (TJUE), que reconeix que la divisió en lots no és una obligació absoluta i que l'òrgan de contractació ha de valorar cada cas segons les característiques concretes de l'objecte del contracte i les necessitats de l'Administració.

Per tot això, la integració de totes les parts del contracte en un únic lot permet assegurar una execució eficient, coordinada i econòmicament raonable, en línia amb els principis d'eficiència en la gestió de recursos públics i de garantia de la qualitat del servei prestat.

5. CODI CPV

Les codificacions corresponents a la nomenclatura del Vocabulari Comú de Contractes Públics (CPV) són:

La principal:

34142300-7 Camiones volquete

6. JUSTIFICACIÓ DEL PROCEDIMENT OBERT SIMPLIFICAT SUMARI (ABREUJAT)

D'acord amb el que estableix l'article 159.6 de la LCSP, el procediment obert simplificat abreujat és aplicable, entre d'altres supòsits, als contractes de subministrament amb un valor estimat inferior a 60.000 euros, requisit que es compleix en aquest expedient segons l'informe emès pel responsable del contracte. Així, no es troba subjecte a regulació harmonitzada, atès que es tracta d'un contracte de subministrament amb un Valor Estimat del Contracte (VEC en endavant) per import de 50.000 €, inferior als 221.000 € que estableix l'article 21.1.b) de la LCSP.

La decisió d'emprar aquest procediment en la licitació del present subministrament es fonamenta en una valoració detallada de les característiques del contracte i en l'adequada aplicació del marc normatiu en matèria de contractació pública.

En primer lloc, el VEC, fixat en 50.000 € (IVA exclòs), es troba per sota del llindar que determina l'ús obligatori de procediments ordinaris. Aquesta circumstància permet a l'òrgan de contractació optar per la tramitació abreujada, sempre que es compleixin la resta de requisits previstos per la Llei.

En segon terme, la naturalesa del subministrament -un equip indispensable però de baixa complexitat tècnica- no exigeix una tramitació extensa ni l'aplicació de criteris d'adjudicació de caràcter subjectiu. El procediment obert simplificat abreujat s'ajusta, per tant, a les necessitats del contracte i garanteix una tramitació suficientment rigorosa.

Així mateix, la utilització d'aquest procediment permet reduir terminis i càrregues administratives, mantenint intactes els principis de transparència, igualtat i no discriminació. Aquesta estratègia resulta especialment adequada per assegurar que la Mancomunitat pugui disposar del bé objecte del contracte en un termini breu, garantint la continuïtat i eficiència del servei públic.

Finalment, l'elecció d'aquest procediment respon a l'exercici legítim de la potestat discrecional de l'òrgan de contractació, convenientment motivada i orientada a una gestió més eficient dels recursos públics, en coherència amb els principis de bona administració i economia procedimental.

7. JUSTIFICACIÓ DE LA TRAMITACIÓ ORDINÀRIA

La tramitació del present contracte mitjançant el procediment ordinari es fonamenta en el que disposa l'article 316 de la LCSP, el qual estableix aquesta modalitat com a regla general, reservant les tramitacions d'urgència i emergència per a supòsits excepcionals que requereixin una justificació específica.

En l'anàlisi de la necessitat contractual s'ha constatat que, tot i que el subministrament és necessari per al correcte desenvolupament de les funcions de la Mancomunitat, no concorre cap circumstància que impedeixi seguir el procediment ordinari. No s'ha acreditat la presència de fets sobrevinguts, inesperats o de naturalesa catastròfica que obliguin a reduir terminis, ni tampoc la concurrència d'una situació que exigeixi una actuació immediata per part de l'Administració.

A més, la tramitació ordinària permet garantir millor els principis de transparència, concurrència i igualtat entre els licitadors, ja que ofereix un marge temporal més ampli perquè les empreses presentin les seves ofertes i perquè l'òrgan de contractació pugui efectuar, amb la deguda diligència, totes les comprovacions i valoracions necessàries. Aquesta garantia procedimental és especialment rellevant en un contracte de subministrament com el present, en què és essencial assegurar la selecció de la proposta que proporcioni la millor relació qualitat-preu.

En conseqüència, es considera que el procediment ordinari és la via més adequada i proporcionada per a la tramitació d'aquest expedient, assegurant el respecte als principis de bona administració i una gestió eficient dels recursos públics.

8. TIPUS DE CONTRACTE

Conforme a la normativa de contractació pública, s'entenen per contractes de subministrament aquells que tenen per finalitat la compra, l'arrendament -sigui financer o no, i amb o sense opció de compra- de productes o béns mobles.

En el cas que ens ocupa, la licitació té per finalitat l'adquisició onerosa, per part de la Mancomunitat, d'una plataforma elevadora destinada a incorporar-se a l'equipament utilitzat en el servei de jardineria, especialment per a les tasques de poda i manteniment de l'espai urbà.

Atès que l'objecte essencial del contracte és la compra d'un bé moble i que no s'hi inclouen prestacions annexes que puguin alterar-ne la naturalesa, la seva qualificació com a contracte de subministrament resulta clara i ajustada tant a la definició legal com a la doctrina consolidada en aquesta matèria.

En conseqüència, la tramitació s'ha de regir pel règim jurídic específic establert per la LCSP per als contractes de subministrament, incloent-hi les previsions relatives a la capacitat i solvència dels licitadors, els criteris d'adjudicació aplicables i les obligacions que han d'assumir les parts durant l'execució del contracte.

9. TERMINI DE DURADA DEL CONTRACTE I POSSIBLE PRÒRROGA (Article 29 de la LCSP)

El camió objecte del contracte es recollirà per part del representant del contracte al centre, concessionari o punt de lliurament que l'adjudicatari determini, sempre que aquest sigui el més proper possible a les instal·lacions de la Mancomunitat i disposi del vehicle llest per al seu lliurament en les condicions establertes en aquest plec. L'adjudicatari haurà de comunicar formalment el lloc de lliurament amb una antelació mínima de deu dies naturals.

Atès que el procés de disponibilitat del vehicle depèn de la seva fabricació, de les adaptacions posteriors necessàries, de la incorporació de la imatge corporativa o logotips, així com de la tramitació completa de la documentació preceptiva (fitxa tècnica, ITV, documentació de circulació, garanties, manuals i qualsevol documentació exigida per la normativa aplicable), el termini màxim de lliurament s'estableix en cinc (5) mesos comptats des de la perfecció del contracte.

Aquest termini s'entén com el temps imprescindible per garantir que el vehicle sigui lliurat totalment operatiu, documentat i en condicions d'ús immediat. Qualsevol circumstància que pugui alterar aquest termini haurà de ser degudament justificable i no podrà comportar un allargament injustificat de la data de lliurament.

No es preveu la possibilitat de pròrroga, atesa la naturalesa del subministrament.

Un cop el contractista hagi efectuat el lliurament del vehicle en els termes establerts als plecs i d'acord amb la seva oferta, la Mancomunitat procedirà a la recepció formal mitjançant la signatura de l'acta corresponent, sempre que el bé s'ajusti als requisits tècnics exigits.

L'execució del contracte tindrà lloc a risc i ventura del contractista, conforme a l'article 197 de la LCSP.

El vehicle haurà de lliurar-se en plenes condicions d'ús. El responsable del contracte verificarà que el camió compleix les especificacions tècniques establertes en aquest plec en el moment de la seva recepció.

Un cop finalitzat el contracte i exhaurit el termini de garantia, aquest quedarà extingit de ple dret, sense perjudici de les obligacions pendents que puguin subsistir fins a la seva liquidació, així com de les responsabilitats derivades d'un eventual incompliment contractual o d'una resolució anticipada.

10. PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ (PBL), VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE (VEC) I EL PREU.

Cal tenir present que, malgrat les diferències en la regulació dels costos que intervenen en el càlcul del Pressupost Base de Licitació (PBL en endavant) i del VEC, articles 100 i 101 de la LCSP, respectivament, ambdós conceptes parteixen d'un mateix fonament econòmic i persegueixen una finalitat coincident: assegurar que el preu fixat per al contracte s'ajusti a la naturalesa i a les exigències de la prestació que es pretén contractar. Tot i que el seu abast no és idèntic, existeix un vincle clar entre tots dos, en tant que deriven del mateix procés de determinació del cost real del subministrament.

Així, la relació entre els articles 100 i 101 de la LCSP pot entendre's en termes de gènere i espècie: els costos que pren en consideració l'article 100 es projecten, de manera més concreta, en els conceptes "d'altres costos", "despeses generals d'estructura" i "benefici industrial" que estableix l'article 101 per a la configuració del VEC.

- **PBL** (IVA inclòs): d'acord amb l'article 100 de la LCSP, el PBL del present contracte de subministrament del camió s'estableix en 60.500 €.

L'apartat 2 del mateix article disposa que el PBL ha d'anar acompanyat, en el Plec de Clàusules Administratives Particulars o document que regeixi la licitació, del desglossament corresponent dels costos directes, indirectes i de qualsevol altra despesa que hagi estat considerada per determinar-lo.

L'article 101.7 de la LCSP estableix que l'estimació del valor del contracte s'ha de realitzar prenent com a referència els preus habituals del mercat i situant-la en el moment de la publicació de l'anunci de licitació.

En la mateixa línia, l'article 102.3 determina que el preu del contracte ha de resultar adequat per garantir-ne l'execució correcta, fet que exigeix una estimació acurada del seu import a partir dels valors generalment aplicables al mercat.

En conseqüència, correspon a l'òrgan de contractació verificar que el Pressupost Base de Licitació s'ajusta als preus reals de mercat i que respon de manera proporcionada a les característiques del subministrament. Així mateix, el Plec de Clàusules Administratives Particulars ha d'incloure el desglossament dels costos directes, indirectes i altres despeses eventuais que hagin estat considerats per a la seva determinació.

El PBL incorpora, entre altres, els conceptes següents:

Costos directes	45.000,00 €
- Preu al mercat, que preveu el bé com a producte final.	45.000,00 €
Costos indirectes	0 €
Despeses eventuais	5.000,00 €
- Millora en les característiques tècniques	5.000,00 €
Total + IVA (21%)	50.000,00 € +10.500,00 € 60.500,00 €

S'ha considerat que els costos derivats del procés de fabricació del vehicle són elements de difícil determinació i, en qualsevol cas, aliens al càlcul dels costos propis del contracte, atès que l'objecte d'aquest se centra en el subministrament del camió i no en la seva producció. Per aquest motiu, s'ha pres com a referència un preu mitjà corresponent a un model estàndard del tipus de camió requerit. Igualment, dins l'apartat de despeses eventuais, s'ha contemplat un import orientat a cobrir la possible diferència de cost respecte d'un vehicle amb prestacions superiors o equipaments addicionals.

Així mateix, resulta impossible efectuar una estimació objectiva i verificable dels costos indirectes vinculats a la seva execució.

Aquesta impossibilitat deriva del fet que el contracte no incorpora cap prestació accessòria de caràcter operatiu, logístic o funcional que comporti despeses addicionals imputables a l'Administració durant l'execució del contracte. L'única obligació del contractista consisteix en el lliurament del bé en les condicions fixades, essent tots els processos de fabricació, gestió interna, estructura empresarial, logística prèvia, assegurances i altres despeses de caràcter general elements propis de l'activitat ordinària del proveïdor i, per tant, completament aliens al càlcul econòmic del contracte.

Així mateix, cal assenyalar que els costos indirectes que poden concórrer en la cadena de producció o comercialització del camió són inherents a l'organització empresarial de cada operador econòmic i no poden ser determinats per l'òrgan de contractació, ja que no existeix cap paràmetre normatiu, tècnic o econòmic que permeti establir-los de manera uniforme o homogènia.

Per tot això, i en aplicació del principi de prudència en la determinació del pressupost, s'entén que no és possible quantificar cap cost indirecte addicional imputable al contracte, sense perjudici que aquests quedin integrats en el preu final ofert pels licitadors, de conformitat amb l'article 100 de la LCSP i l'estructura habitual de formació de preus en els contractes de subministrament.

En definitiva, el PBL s'ha calculat en base als valors de referència del mercat actual. Al tractar-se única i exclusivament del subministrament del producte, no és viable un desglossament del propi preu, ja que en aquest cas el preu de mercat s'ha determinat en funció del preu que aquest tipus de vehicles acostumen a tenir en el mercat. El preu estimat s'entén com a costos directes, ja que estan vinculats en la seva totalitat amb l'execució del subministrament licitat i son els calculats per a la seva determinació, no identificant-se en l'objecte de contracte despeses indirectes.

Així, el detall del PBL és el següent:

Pressupost net	50.000,00 €
IVA (21 per cent)	10.500,00 €
Pressupost Base Licitació	60.500,00 €

- **VEC (IVA exclòs)**, a efectes del que disposa l'article 101 de la LCSP, és de **50.000,00 €**.

L'article 101.1.a) de la citada norma disposa que, en els contractes de subministrament, el VEC es determinarà per part de l'òrgan de contractació mitjançant l'import total, sense incloure el Impost sobre el Valor Afegit, pagador segons les seves estimacions.

El càlcul del VEC ha d'incloure, com a mínim, els costos derivats de l'execució material de la prestació, les despeses generals d'estructura i el benefici industrial. Igualment, s'han de considerar eventuais opcions, pròrrogues, primes, pagaments a licitadors i les possibles modificacions previstes al plec.

En el present contracte, no es preveuen pròrrogues, opcions eventuais, primes o pagaments a licitadors, ni tampoc la possibilitat de modificacions contractuals de conformitat amb l'article 204 de la LCSP. Per aquest motiu, i atès que no concorre cap dels elements addicionals que obliguin a incrementar la base de càlcul, el VEC coincideix íntegrament amb l'import del pressupost net de licitació.

En conseqüència, el VEC s'estableix en 50.000 euros, import corresponent al pressupost de licitació IVA exclòs, no resultant necessari incorporar cap component addicional al càlcul.

El detall del VEC és el següent:

Pressupost net de licitació	50.000 €
Valor Estimad del Contracte	50.000 €

- **El Preu del contracte** a efectes del que disposa l'article 102 de la LCSP, és el de l'adjudicació, i ha d'incloure l'IVA que s'indicarà en una partida independent.

12. REVISIÓ DE PREUS (Article 103 de la LCSP)

☐ Si ☒ No

La possibilitat d'incorporar als plecs una clàusula de revisió de preus en els contractes de subministrament i serveis es va ampliar amb la modificació introduïda el 2023 a l'article 103.2 de la LCSP. A partir d'aquesta reforma, ja no queden limitats a les tipologies tradicionalment previstes -com ara els contractes de fabricació d'armament i equipament, els subministraments d'energia o aquells en què el període de recuperació de la inversió és igual o superior a cinc anys-, sinó que la revisió pot estendre's, sempre amb justificació prèvia, a altres subministraments i serveis.

Aquesta possibilitat, però, resta condicionada al fet que el contracte presenti una dependència rellevant del preu de matèries primeres, béns intermedis o energia necessaris per executar-lo. La norma considera que aquest impacte és significatiu quan aquests elements representen, conjuntament, almenys el 20 % del pressupost base de licitació, i un mínim de l'1 % de manera individual. En aquests casos, només aquesta part concreta del cost pot ser objecte de revisió.

Pel que fa al present contracte, s'ha analitzat si concorren les circumstàncies que farien necessària o convenient la revisió de preus. De l'examen efectuat es desprèn que no existeixen indicis que permetin anticipar variacions substancials en els costos vinculats al subministrament del camió durant el període d'execució. S'ha valorat especialment l'estabilitat dels mercats dels components i materials habituals en la fabricació d'aquest tipus de vehicle, així com la manca de factors que puguin provocar tensions de preus rellevants.

A més, s'ha considerat que prescindir d'aquesta clàusula facilita la gestió del contracte i redueix potencials controvèrsies derivades de la seva aplicació, fet que contribueix a una execució més ordenada i eficient.

En conseqüència, i d'acord amb les previsions de l'article 103 de la LCSP, de la Llei 2/2015, de 30 de març, de desindexació de l'economia espanyola, i del Reial Decret 55/2017, de 3 de febrer, s'estima degudament justificat que en aquest expedient no es prevegi la revisió de preus, atesa l'absència de les condicions que en permetrien l'aplicació i amb l'objectiu de garantir una gestió prudent i ajustada als interessos públics.

13. FINANÇAMENT I CONSIGNACIÓ PRESSUPOSTÀRIA

S'han complert tots els tràmits reglamentaris per assegurar l'existència de crèdit per al pagament del contracte. El contracte es finançarà amb recursos propis i s'abonarà amb càrrec a l'aplicació pressupostària 12 241 624, del pressupost de la Mancomunitat corresponent a l'annualitat 2025.

La contractació del subministrament objecte del contracte compleix amb el principi de prudència financera, minimitzant el risc i els costos de la prestació contractada, de conformitat amb la normativa reguladora de les hisendes locals

14. ESTABILITAT PRESSUPOSTÀRIA I SOSTENIBILITAT FINANCERA. DA 3r LCSP

ESTABILITAT PRESSUPOSTÀRIA

☒ Sense repercussions

Per no suposar despeses addicionals a les pressupostades en l'exercici corrents ni en els futurs

☐ Amb repercussions

SOTENIBILITAT FINANCERA

☒ Sense repercussions

Per estar finançat amb recursos corrents o, en el seu cas, per haver estat valorada prèviament l'operació financera.

☐ Amb repercussions

15. ADMISSIÓ DE VARIANTS (Article 142 de la LCSP)

La decisió d'excloure la possibilitat de presentar variants en aquesta licitació relativa al subministrament d'un camió respon a una valoració acurada de les necessitats de la Mancomunitat i de la configuració concreta de l'objecte contractual, en coherència amb el que disposa l'article 142 de la LCSP.

Aquest precepte habilita l'òrgan de contractació a permetre que els licitadors proposin solucions alternatives a les especificacions bàsiques fixades als plecs, sempre que aquestes variacions es considerin útils per assolir de manera més eficaç l'interès públic i compleixin els requisits tècnics establerts. Tanmateix, es tracta d'una facultat opcional i no d'una exigència legal, i la seva aplicació ha de ser motivada i adequada a les particularitats de cada contracte.

En aquest expedient, s'ha determinat que la presentació de variants no és apropiada, atès que els plecs tècnics defineixen amb claredat les prestacions que ha de reunir el camió, així com les característiques indispensables per garantir la seva correcta integració en els serveis de la Mancomunitat. Permetre variacions podria introduir elements d'indefinició en la comparació de les ofertes, dificultant l'avaluació homogènia i incrementant la complexitat de la gestió administrativa.

D'altra banda, es disposa d'un coneixement suficient del tipus de vehicle necessari i de les opcions habituals al mercat, de manera que no es considera necessari ampliar el ventall de solucions tècniques mitjançant variants que podrien apartar-se dels requisits funcionals estrictes de l'entitat.

En conseqüència, la decisió de no admetre variants es troba degudament motivada i resulta coherent amb els principis d'eficiència, seguretat jurídica i bona administració que han d'informar la contractació pública.

16. TERMINI DE GARANTIA (Article 213 de la LCSP)

S'estableix un termini de garantia sense limitació de quilometratge o de **tres (3) anys** comptadors a partir de la data de recepció definitiva del bé subministrat, sense perjudici de l'increment del termini de garantia que s'hagi ofert, d'acord amb el que preveu la present memòria i els plecs.

Aquestes condicions generals seran vàlides sense perjudicis que les peces del tingui un termini de garantia superior, ja que en aquest cas, i per a aquest material regirà el període més gran.

Durant aquest període, el contractista serà responsable de l'esmena de qualsevol defecte o vici ocult que es manifesti en les prestacions objecte del contracte. Aquest termini permet verificar la qualitat i durabilitat de les prestacions realitzades, assegurant que qualsevol defecte o problema

que sorgeixi dins d'aquest període sigui esmenat pel contractista sense cost addicional per a l'Administració.

En concret i atesos a l'Informe de Necessitat emès per el responsable del contracte, la garantia haurà d'incloure totes les peces i components mecànics, elèctrics i electrònics, inclosa la mà d'obra, el servei d'assistència en carretera durant el període de cobertura i les revisions derivades de defectes de fabricació o funcionament.

17. SOLVÈNCIA I ALTRES CONDICIONS

En el marc del procediment obert simplificat abreujat previst a l'article 159.6.b) de la LCSP, s'estableix que les empreses licitadores queden dispensades d'haver d'acreditar la solvència econòmica, financera, tècnica i professional. La norma preveu expressament aquesta exempció, atesa la naturalesa simplificada del procediment i l'import reduït dels contractes que s'hi poden tramitar.

Aquesta previsió legal respon al fet que, en contractes d'abast limitat i de caràcter estàndard com el present subministrament d'un camió, no es considera necessari efectuar una comprovació específica de la capacitat econòmica o tècnica dels licitadors, ja que l'execució del contracte no requereix una especialització o estructura empresarial complexa.

Així mateix, s'ha valorat que les característiques del subministrament —perfectament definides i d'ús habitual en el sector— no exigeixen requisits addicionals de solvència que vagin més enllà dels mínims previstos per la normativa aplicable.

Tanmateix, i en compliment del que disposa l'article 159.4.a) de la LCSP, les empreses que concorrin hauran de constar inscrites, en el moment de finalitzar el termini de presentació d'ofertes, al Registro Oficial de Licitadores y Empresas Clasificadas del Sector Público (ROLECE) o al Registre d'Empreses Licitadores i Classificades de Catalunya (RELIC), requisit que substitueix la necessitat d'acreditar documentalment la solvència en aquest procediment abreujat.

18. CRITERIS DE VALORACIÓ DE LES OFERTES

Disposa l'article 159.6.c) de la LCSP que l'oferta s'entregarà en un únic sobre o arxiu electrònic i s'avaluarà mitjançant criteris d'adjudicació quantificables per aplicació de fórmules.

El màxim de puntuació serà de **100 punts**, que es repartiran de la següent manera:

1.- Preu (màxim 60 punts)

El preu més baix, en atenció a la següent fórmula:

$$P_i = (P_{\min.} / P_i) \times P_{\max.}$$

P_i = Puntuació de l'oferta econòmica del licitador

$P_{\min.}$ = Import de l'oferta més baixa (oferta més avantatjosa econòmicament)

P_i = Import de l'oferta del licitador

$P_{\max.}$ = Puntuació màxima assignada al criteri del preu

2.- Termini d'entrega (màxim 5 punts)

Proposta del termini de lliurament del subministrament reduït d'acord al fixat per els plecs i aquesta memòria.

< 3 mesos	5 punts
De 3 a 4 mesos	2.5 punts

3.- Ampliació de la garantia (màxim 5 punts)

Aquesta ampliació haurà de garantir manteniment preventiu (canvis d'oli, filtres, revisions periòdiques i verificacions de seguretat).

5 anys de garantia (2 anys d'ampliació)	5 punts
4 anys de garantia (1 any d'ampliació)	2.5 punts

4.- Servei postvenda proper amb taller autoritzat dins la província de Barcelona (màxim 5 punts)

Es valorarà que el taller es trobi situat a una distància màxima de 100 quilòmetres des del punt de referència següent:

CET Servei de Jardineria, situat al número 60 de l'Avinguda del Riu Foix, de la localitat de Vilanova i la Geltrú (CP 08800).

Per tant, es valorarà d'acord amb el següent:

Menys de 50 km	5 punts
Entre 50 i 100 km	2.5 punts

5.- Capacitat de càrrega útil superior (màxim 5 punts)

Quilograms addicionals de càrrega útil per sobre del mínim exigít (1.000 kg)	+ 0.5 punts per cada 50 kg addicionals
--	--

6.- Seguretat activa ampliada (màxim 20 punts)

Assistència de manteniment de carril	5 punts
Càmera 360° o visió posterior d'alta resolució	5 punts
Frenada automàtica d'emergència	5 punts
Detector d'obstacles	5 punts

19. MODIFICACIONS DEL CONTRACTE

No s'admeten.

Aquest contracte s'adjudicarà segons l'objecte, terminis i condicions detallats als plecs i a la proposició econòmica oferta per el licitador adjudicatari; no s'estipulen modificacions posteriors. Qualsevol variació ha de tramitar-se a través d'un nou procediment de contractació, per a mantenir la concurrència i l'equitat. En cas que la normativa imposi correccions o ajustos derivats de drets o obligacions legals, aquestes s'aplicaran sense alterar l'objecte fonamental del contracte ni l'equilibri econòmic del contracte.

20. CONDICIONS ESPECIALS D'EXECUCIÓ DEL CONTRACTE (Article 202 de la LCSP)

Es preveu la obligatorietat d'establir en tota licitació al menys una de les condicions especials d'execució d'entre les que enumera l'article 202 de la LCSP. Per al present contracte s'estableix la condició especial d'execució que a continuació es detalla, doncs està vinculada a l'objecte del contracte en el sentit i en la forma establerts a l'article 145.6. de la LCSP, donat que està referida o integra les prestacions que hauran de realitzar-se en virtut del present contracte de subministrament.

- **Mediambientals:** En consonància amb la política mediambiental de la Mancomunitat, s'estableix com a condició especial d'execució vinculada a l'objecte del contracte que l'adjudicatari vindrà obligat a realitzar una correcta gestió dels residus i els embalatges generats per la pròpia empresa durant l'execució del contracte, amb l'objectiu de minimitzar l'impacte mediambiental que l'execució del contracte pugui ocasionar.

L'adjudicatari restarà obligat a realitzar una recollida selectiva dels residus generats per la pròpia empresa durant l'execució del contracte. Així mateix, haurà de vetllar perquè els embalatges retirats i els envasos buits generats en el marc del contracte es dipositin als contenidors corresponents o, si escau, en el punt net o un altre sistema de gestió de residus autoritzat.

21. FORMA DE PAGAMENT DEL PREU (Article 198 de la LCSP)

El pagament del subministrament es durà a terme prèvia presentació de factura expedida per l'adjudicatari; un cop realitzada la prestació del subministrament, a través de l'e-FACT, per transferència bancària en el termini de 30 dies des de l'aprovació de la factura, previ vistiplau del responsable del contracte.

22. SUBCONTRACTACIÓ (Article 215 de la LCSP)

La limitació de la prohibició de subcontractar en aquest contracte de subministrament es justifica atenent tant al contingut de l'article 215 de la LCSP com a la naturalesa concreta de la prestació requerida. Aquest precepte preveu que la subcontractació pot ser restringida quan les característiques del contracte o les condicions definides en els plecs facin inadequada o inconvenient la seva execució parcial per tercers.

En aquest sentit, s'ha valorat que l'encàrrec objecte del contracte -l'adquisició i lliurament d'un camió amb unes especificacions predeterminades- no presenta cap element de complexitat tècnica que faci necessari o útil acudir a operadors diferents del propi contractista. Per contra, la intervenció de tercers podria introduir incerteses en el compliment de les obligacions assumides, especialment pel que fa al control de qualitat del bé subministrat i a l'observança de les condicions d'execució definides al plec.

A més, es considera que permetre la subcontractació en un contracte d'aquestes característiques podria incrementar la càrrega administrativa vinculada al control i seguiment de l'execució, sense aportar cap benefici apreciable per a l'interès públic. Mantenir la responsabilitat íntegra en el contractista facilita una supervisió més directa i garanteix una major seguretat jurídica quant al compliment de les especificacions tècniques i terminis d'entrega.

Cal remarcar igualment que aquesta mesura no restringeix la concurrència, ja que totes les empreses del sector poden licitar en igualtat de condicions, i l'execució directa del contracte no exigeix requisits que puguin limitar l'accés al procediment.

En conseqüència, la prohibició de subcontractar queda degudament motivada i respon al principi d'eficiència en la gestió del contracte, assegurant que la prestació s'executi de forma homogènia, controlada i conforme als interessos públics que regeixen la contractació administrativa.

23. INFRACCIONS (Article 193 de la LCSP)

S'establiran les penalitats següents:

a) Infraccions molt greus.

- L'incompliment de les condicions de la garantia, en vers el termini o l'abast de la mateixa.
- Vulneració greu de la normativa ambiental o de seguretat del bé subministrat.
- Entrega del bé objecte de la licitació en estat defectuós o danyat.
- L'incompliment dels criteris d'adjudicació assumits per l'adjudicatari.
- Reincidència en la comissió de tres faltes greus.

b) Infraccions greus.

- Desobediència en les indicacions efectuades pel responsable del contracte en relació a la prestació.
- L'incompliment de l'obligació de realitzar l'entrega de l'objecte del contracte
- Incompliment de les condicions especials d'execució per part del contractista.
- Reincidència en la comissió de tres faltes lleus.

c) Infraccions lleus.

- No comunicar immediatament al responsable del contracte les deficiències o irregularitats en la prestació del subministrament.
- Entrega dels béns objecte de la licitació amb petites mancances en l'embalatge o en elements no essencials.
- Aquells incompliments, sense ser greus o molt greus no previstos anteriorment i que suposin l'incompliment de les obligacions o condicions establertes en aquest plec o el plec de prescripcions tècniques.

El termini per a imposar la corresponent penalitat o sanció contractual serà el previst a la legislació sobre procediment sancionador.

24. SANCIONS CONTRACTUALS (Article 194 de la LCSP)

En cas que la Mancomunitat TEGAR del Garraf opti per la no resolució del contracte, s'imposaran penalitats a l'adjudicatari contractista que s'especifiquen a continuació independentment del rescabament per danys i perjudicis:

- a) Per infraccions molt greus: Fins a un 6% del preu del contracte.
- b) Per infraccions greus: Fins a un 4% del preu del contracte.
- c) Per infraccions lleus: Fins a un 2% del preu del contracte.

25. DETERMINACIÓ DE LES OBLIGACIONS ESSENCIALS DEL CONTRACTE (Article 211 de la LCSP)

Per assegurar la qualitat i el compliment del subministrament, l'empresa adjudicatària tindrà les següents obligacions:

- Els terminis d'execució del contracte establerts en el plec tècnic i administratiu.
- El compliment de la condició especial d'execució establerta en el plec
- L'efectiva disposició o adscripció a l'execució del contracte dels mitjans personals i/o materials indicats i compromesos en l'oferta, així com a les declaracions que el licitador hagi indicat en la seva oferta i que li han atorgat puntuacions.
- Presentar la factura corresponent al bé subministrat un cop s'hagi efectuat el lliurament i la recepció conforme per part de la Mancomunitat.
- Plena responsabilitat davant l'Administració i davant de tercers dels danys i perjudicis que els ocasioni com a conseqüència de l'execució del contracte, per si mateix o pels seus empleats

26. MESA DE CONTRACTACIÓ (Article 326.5 de la LCSP)

De conformitat amb l'article 326.1. de la LCSP, en el present procediment de contractació, tramitat mitjançant procediment obert simplificat sumari (abreujat), no és preceptiva la constitució de la mesa de contractació, sinó potestativa. És discreció de l'òrgan de contractació no constituir-la per a la present licitació.

Vilanova i la Geltrú, a la data de la signatura electrònica.

Joan Salvany Martínez
Director-Gerent