

MEMÒRIA JUSTIFICATIVA

Contracte de serveis

Serveis de control auxiliar a les zones comercials dels ports de Palamós (Girona) i de Vilanova i La Geltrú (Barcelona)

Necessitats que pretenen cobrir-se mitjançant el contracte projectat, així com la idoneïtat del seu objecte i contingut per satisfer-les

El port de Palamós (Girona), i més concretament el seu Moll Comercial, és un nòdul d'activitat comercial internacional i punt d'escala de bucs mercants i de passatge. El mateix cas tenim al port de Vilanova i La Geltrú (Barcelona) i la seva dàrsena comercial, que també donen servei a vaixells en ruta internacional. Tanmateix, coexisteixen dins d'aquests ports d'altres activitats com la pesquera i la nàutica d'esbarjo que són, sense cap mena de dubte, un centre de vida i progrés no tan sols per les poblacions a què pertanyen sinó per a tota la seva àrea d'influència.

La contractació d'aquests serveis de control auxiliar és del tot necessària pel correcte funcionament de l'activitat als ports indicats, donant control als accessos, terminals i assistència a les persones que allà desenvolupen la seva activitat (usuaris, viatgers, treballadors, etc.) possibilitant així la continuïtat dels serveis i donant compliment a les normatives internacionals.

Pel que fa als serveis descrits en aquest contracte, les seves atribucions, no podran ser, en cap cas, tasques reservades al personal de seguretat privada i/o pública però sempre restarà supeditada a ajudar i col·laborar en aquelles tasques conjuntes que no siguin reservades específicament per aquest personal.

Cal fer referència a la Llei 10/2019, del 23 de desembre, de ports i transports en aigües marítimes i continentals. Normativa bàsica per tot el que desenvolupa l'autoritat portuària i de la entitat de dret públic Ports de la Generalitat. En aquesta normativa s'inclou, entre d'altres, el "*Capítol VI. Domini públic portuari i seguretat*", "*Títol IV. Serveis en el sistema portuari*" i "*el Llibre quart. Règim de policia i sancionador*", on resten reflectides les aplicacions normatives a les persones, vehicles i maquinària, que de manera permanent, habitual o circumstancial es trobin dins la zona de servei portuari o utilitzin o transitin pels seus vials, molls, pantalans, aparcaments, pallols, locals o qualsevol altre element fix o desmuntable que integri l'esmentada zona de servei portuari.

Amb totes aquestes normatives de referència, que han estat descrites en els paràgrafs anteriors, resta justificada la presència i cadascuna de les atribucions principals conferides al personal de control auxiliar que es pretenen contractar amb aquest procediment obert.

Insuficiència de mitjans

Ports de la Generalitat no disposa de recursos tècnics i humans suficients ni adequats per cobrir les necessitats que cal satisfer, atès que requereixen la intervenció de personal especialitzat i complementari per atendre aquestes necessitats.

Av. de Josep Tarradellas, 2-6
08029 Barcelona
Tel 93 206 09 30
generalitat.ports@gencat.cat
ports.gencat.cat



Codificació CPV

D'acord amb el Reglament (CE) núm. 213/2008 de 28 de novembre de 2007 que modifica el Reglament (CE) no 2195/2002 del Parlament Europeu i del Consell, pel qual s'aprova el Vocabulari comú de contractes públics (CPV), i les Directives 2004/17 / CE i 2004/18 / CE del Parlament Europeu i del Consell sobre els procediments dels contractes públics, en allò referent a la revisió del CPV es proposa que els CPV sigui el següent:

- CPV: 98300000-6- Serveis diversos.

Justificació de l'elecció del procediment

Es proposa tramitar l'expedient pel procediment obert.

Termini de la prestació del servei

El període s'iniciarà l'1 d'abril de 2026 a les 00.00 hores, o bé, a partir de la data següent a la de la formalització del contracte si aquesta data fos posterior i, fins el 31 de desembre de 2027 a les 23.59 hores. Conformant un total de vint-i-un (21) mesos de servei.

Justificació divisió contracte en lots

Per tal de garantir una millor i més eficient servei, es divideix el present contracte en **dos (2) lots** en funció de la localització geogràfica dels diferents conjunts de ports que s'assenyalen a continuació:

- LOT 1. SERVEI CONTROL AUXILIAR PORT PALAMÓS (Girona)

Descripció dels llocs:

- o 1 Auxiliar de Barrera al port de Palamós.- Auxiliar de Serveis pel control d'accés al moll comercial, tots els dies de l'any en l'horari de 06.00 a 22.00 hores.
- o 1 Auxiliar de Terminal al port de Palamós.- Auxiliar de Serveis en assistència i direccionament dels viatgers i treballadors, ubicació de vehicles als estacionaments habilitats, entre altres tasques relacionades amb les operatives a vaixells previstos a qualsevol del molls habilitats per aquestes tasques (Ponent i Comercial). Servei segons petició.
- o 1 Oficial de Control (Titulació d'OPIP) al port de Palamós.- Que gestionarà i durà el comandament de tota l'activitat dels serveis de control a sobre moll, relacionats amb les operatives dels vaixells internacionals a qualsevol del molls habilitats per aquestes tasques (Ponent i Comercial). Servei segons petició.

- LOT 2. SERVEI CONTROL AUXILIAR DÀRSENA COMERCIAL PORT VILANOVA I LA GELTRÚ (Barcelona)

- o 1 Auxiliar de Barrera a la dàrsena comercial del port de Vilanova i la Geltrú.- Auxiliar de Serveis pel control d'accés al moll comercial, tots els dies laborals en l'horari de 06.00 a 22.00 hores.

Limitació de l'adjudicació a un nombre determinat de lots

D'acord amb l'article 99.4.b) LCSP, es limita a un (1) el nombre de lots que es pot adjudicar a una única empresa licitadora, amb la finalitat de preservar la competència i garantir la fiabilitat del servei.



Disposar de diferents empreses que realitzin els treballs en cada un dels lots garanteix que es diversifiquin els riscos de problemes d'execució del contracte, ja sigui en relació a la qualitat del servei o envers d'altres possibles incidències, com podrien ser conflictes laborals o d'altres problemes interns de les pròpies empreses que posaria en risc la fiabilitat i bona execució del servei.

D'altra banda aquesta limitació ens permet treballar de forma diferenciada en cada zona, amb diferents interlocutors i polítiques de treball diferents que permetran adquirir a Ports de la Generalitat experiències diferents, amb l'objectiu de millorar el tractament dels espais en el futur pel coneixement que diverses empreses aportin en funció de les diferents tècniques de treball que apliquin.

En el cas que una mateixa empresa licitadora hagi presentat en diversos lots la millor oferta relació qualitat preu, és a dir, la millor puntuació obtinguda en l'avaluació global de les ofertes se li adjudicarà el lot que tingui el pressupost base de licitació més alt. La resta de lots en els que aquesta empresa hagi obtingut la millor puntuació, s'adjudicarà al següent candidat millor puntuat, llevat que això impliqui que un o diversos lots quedin deserts. En el cas que el segon candidat millor puntuat hagi presentat en un altre lot la oferta amb la millor relació qualitat preu, se li adjudicarà el lot que tingui el pressupost base de licitació més alt, i així successivament per a la resta de candidats classificats.

No obstant, en situacions d'escassa concurrència, i amb la finalitat de garantir l'adjudicació a les ofertes amb la millor relació qualitat-preu i/o d'evitar que un o diversos lots quedin deserts, se li podrà adjudicar més d'un lot a un mateix licitador.

Determinació del preu de contracte, Valor estimat del contracte i pressupost base de licitació (arts. 100 i 101 LCSP)

El preu de contracte és el d'adjudicació, d'acord amb l'oferta econòmica efectuada pel licitador que resulti adjudicatari, al que s'afegirà l'IVA corresponent.

La justificació del preu del contracte, en el cas dels Auxiliars de Servei, ve determinat per l'Estatut dels Treballadors (RDL 2/2015, de 23 d'octubre), pel II Conveni Col·lectiu Estatal d'empreses de serveis auxiliars d'informació, recepció, control d'accessos i comprovació d'instal·lacions (BOE 79, de 30 de març de 2024) i per l'actual Salari Mínim Interprofessional (RD 87/2025, de 15 de febrer).

També s'ha tingut en compte la durada de dos (2) períodes anuals d'aquest contracte i, per tant, s'ha valorat un 15 % de pujades salarials que és el que demanen els sindicats pels propers anys; cal també valorar que el que demanen els sindicats i el que finalment s'acaba aprovant acostuma a ser a la baixa, creiem adequat fer la previsió del 15 %, afegint un 5% d'increment per IPC de l'any consecutiu.

La justificació del preu del contracte, el cas de l'Oficial de Control, ve determinat per la similitud d'aquest lloc de servei, envers un Supervisor de Serveis, motiu pel qual s'ha agafat com a referència el II Conveni Col·lectiu Estatal d'empreses de serveis auxiliars d'informació, recepció, control d'accessos i comprovació d'instal·lacions (BOE 79, de 30 de març de 2024 – Resolució de 19 de març) i per l'actual Salari Mínim Interprofessional (RD 87/2025, de 15 de febrer). També s'ha tingut en compte la durada de dos (2) períodes anuals d'aquest contracte i, per tant, s'ha valorat un 15 % de pujades salarials que és el que demanen els sindicats pels propers anys; cal també valorar que el que demanen els sindicats i el que finalment s'acaba aprovant acostuma a ser a la baixa, creiem adequat fer la previsió del 15%, afegint un 5% d'increment per IPC de l'any consecutiu.



Serveis a Petició en el port de Palamós.- S'ha contemplat la totalitat màxima de vaixells de passatgers al que l'Autoritat Portuària permet de manera anual, sent un total de 65 creuers. Els horaris contemplats en aquests serveis a petició van entre les 06.00 i les 22.00 hores, donat que el port de Palamós no contempla la prestació de serveis en horari nocturn o prolongats en diferents dies. El port de Palamós és un port d'escala de creuers i de servei a mercants en ruta internacional.

El valor estimat del contracte (VEC) és de TRES-CENTS TRENTA-SIS MIL SET-CENTS VINT euros (336.720,00 €), per vint-i-un mesos, essent l'IVA d'un 21% (70.711,20 €), d'acord amb el següent quadre:

LOT	2026	2027	TOTAL
1	97.928,00 €	116.712,00 €	214.640,00 €
2	52.360,00 €	69.720,00 €	122.080,00 €
TOTAL	150.288,00 €	186.432,00 €	336.720,00 €

El pressupost base de licitació del contacte és de 407.431,20 €, per vint-i-un mesos de servei, d'acord amb el següent quadre:

Lot 1	PBL sense IVA	IVA 21%	Total amb IVA
2026	97.928,00 €	20.564,88 €	118.492,88 €
2027	116.712,00 €	24.509,52 €	141.221,52 €
Total lot 1	214.640,00 €	45.074,40 €	259.714,40 €
Lot 2			
2026	52.360,00 €	10.995,60 €	63.355,60 €
2027	69.720,00 €	14.641,20 €	84.361,20 €
Total lot 2	122.080,00 €	25.636,80 €	147.716,80 €
TOTALS	336.720,00 €	70.711,20 €	407.431,20 €

El pressupost base de licitació per a cada lot és el següent:

LOT 1. SERVEI CONTROL AUXILIAR PORT PALAMÓS (Girona)

La quantitat d'hores de servei a contractar, és la següent:

ANY 2026:

- Auxiliar de Barrera.- 2.992 hores anuals
- Auxiliar de Terminal.- 1.024 hores anuals
Totals serveis auxiliars anuals = 4.016 hores.
- Oficial de Control.- 1.024 hores anuals
Total serveis d'oficial de control anuals = 1.024 hores
- Total serveis 2026 = 5.040 hores

ANY 2027:

- Auxiliar de Barrera.- 3.984 hores anuals
- Auxiliar de Terminal.- 1.056 hores anuals
Totals serveis auxiliars anuals = 5.040 hores.
- Oficial de Control.- 1.056 hores anuals
Total serveis d'oficial de control anuals = 1.056 hores



- Total serveis 2027 = 6.096 hores
- Total serveis: 2026 i 2027 = 11.136 hores

El pressupost base de licitació del lot 1 és de 214.640,00 €, IVA no inclòs, per vint-i-un (21) mesos de servei, desglossats de la següent manera i per les següents anualitats:

2026

Preu: 70.280,00 € sense IVA, pel període 1 d'abril de 2026 al 31 de desembre de 2026. S'estableix un preu/hora màxim ponderat de 17'5 € pels **serveis d'auxiliars** per 4.016 hores.

2026

Preu: 27.648,00 € sense IVA, pel període 1 de gener de 2026 al 31 de desembre de 2026. S'estableix un preu/hora màxim ponderat de 27 € pel servei **d'Oficial de Control** per 1.024 hores.

Pressupost 2026: 97.928,00 € (sense IVA).

2027

Preu: 88.200,00 € sense IVA, pel període 1 de gener de 2027 al 31 de desembre de 2027. S'estableix un preu/hora màxim ponderat de 17'5 € pels **serveis d'auxiliars** per 5.040 hores.

2027

Preu: 28.512,00 € sense IVA, pel període 1 de gener de 2027 al 31 de desembre de 2027. S'estableix un preu/hora màxim ponderat de 27 € pel servei **d'Oficial de Control** per 1.056 hores.

Pressupost 2027: 116.712,00 € (sense IVA).

Pressupost base de licitació: 214.640,00 €

IVA del 21% = 45.074,40 €

Preu total amb IVA inclòs = 259.714,40 €

D'acord amb la valoració feta, el pressupost de licitació es pot desglossar en:

	Descripció	Percentatge	Pel total del contracte
Costos directes	Costos de personal (salaries, seguretat social, revisió anual salarial, absentisme, baixes, vacances i revisió mèdica)	86,2 %	185.019,68 €
Costos indirectes	Costos operatius i supervisió (medis materials i tècnics i estructura)	3,57 %	7.662,65 €
	Costos d'explotació (costos financers i benefici industrial)	10,23 %	21.957,67 €
	Total sense IVA	100 %	214.640,00 €
	Total amb IVA	21 %	259.714,40 €

Dins d'aquest import s'inclouen:

- Les prestacions salarials i assegurances del personal
- La mà d'obra, eines, equips, materials, animals i productes que siguin escaients.
- Mesures de seguretat del personal operatiu i costos de la Llei de Prevenció de Riscos Laborals.



- Supervisió periòdica per a proporcionar la màxima qualitat.
- Uniformitat amb distintius, anual, regular i específica del servei.
- Formació legal obligatòria.
- Personal de substitució sense càrrec per absentisme, baixes, vacances, etc.
- Pòlissa de responsabilitat civil i assegurança d'accidents per al personal i dels animals.
- Antiguitats, nocturnitats, etc.

Ports de la Generalitat abonarà la factura mensualment del servei prestat, prèvia presentació per part de l'adjudicatari, de:

- Quadrant de tancament mensual que especificarà el lloc de servei, el personal operatiu que la desenvolupa i l'horari real realitzat.
- Factura electrònica perfectament descrita (període, preus hora, quantitat d'hores, etc.).
- Conformitat del responsable de Ports de la Generalitat que supervisarà que la feina encomanada ha estat realitzada a total satisfacció del contractant.

LOT 2. SERVEI CONTROL AUXILIAR D'ARSENAL COMERCIAL PORT VILANOVA I LA GELTRÚ (Barcelona)

La quantitat d'hores de servei a contractar per cada any de servei, és la següent:

- Auxiliar de Barrera 2026.- 2.992 hores anuals
- Auxiliar de Barrera 2027.- 3.984 hores anuals
- Total servei: 2026 i 2027 = 6.976 hores

El pressupost base de licitació del lot 2 és de 122.080,00 €, IVA no inclòs, per vint-i-un (21) mesos de servei, desglossats de la següent manera i per les següents anualitats:

2026

Preu 52.360,00 € sense IVA, pel període 1 d'abril de 2026 al 31 de desembre de 2026. S'estableix un preu/hora màxim ponderat de 17'5 € pels **serveis d'auxiliars** per 2.992 hores.
Pressupost 2026: 52.360,00 € (sense IVA).

2027

Preu 69.720,00 € sense IVA, pel període 1 de gener de 2027 al 31 de desembre de 2027. S'estableix un preu/hora màxim ponderat de 17'5 € pels **serveis d'auxiliars** per 3.984 hores.
Pressupost 2027: 69.720,00 € (sense IVA).

Pressupost sense IVA = 122.080,00 €

IVA del 21% = 25.636,80 €

Preu total amb IVA Inclòs = 147.716,80 €

D'acord amb la valoració feta, el pressupost de licitació es pot desglossar en:

	Descripció	Percentatge	Pel total del contracte
Costos directes	Costos de personal (salaries, seguretat social, revisió anual salarial, absentisme, baixes, vacances i revisió mèdica)	86'2 %	105.232,96 €
Costos indirectes	Costos operatius i supervisió (medis materials i tècnics i estructura)	3'57 %	4.358,26 €
	Costos d'explotació (costos financers i benefici industrial)	10'23 %	12.488,78 €



	Total sense IVA	100 %	122.080,00 €
	Total amb IVA	21 %	147.716,80 €

Dins d'aquest import s'inclouen:

- Les prestacions salarials i assegurances del personal
- La mà d'obra, eines, equips, materials, animals i productes que siguin escaients.
- Mesures de seguretat del personal operatiu i costos de la Llei de Prevenció de Riscos Laborals.
- Supervisió periòdica per a proporcionar la màxima qualitat.
- Uniformitat amb distintius, anual, regular i específica del servei.
- Formació legal obligatòria.
- Personal de substitució sense càrrec per absentisme, baixes, vacances, etc.
- Pòlissa de responsabilitat civil i assegurança d'accidents per al personal i dels animals.
- Antiguitats, nocturnitats, etc.

Ports de la Generalitat abonarà la factura mensualment del servei prestat, prèvia presentació per part de l'adjudicatari, de:

- Quadrant de tancament mensual que especificarà el lloc de servei, el personal operatiu que la desenvolupa i l'horari realitzat.
- Factura electrònica perfectament descrita (període, preus hora, quantitat d'hores, etc.).
- Conformitat del responsable de Ports de la Generalitat que supervisarà que la feina encomanada ha estat realitzada a total satisfacció del contractant.

Solvència tècnica / Classificació empresarial a requerir

A) D'acord amb l'article 90.1a) de la LCSP, i l'article 67.3b) del seu reglament, es proposa requerir als licitadors la següent solvència tècnica:

- Relació dels principals serveis o treballs realitzats d'igual o similar naturalesa als que constitueixen l'objecte del contracte executats durant els darrers tres anys que inclogui: import, dates i destinatari, públic o privat. Els serveis o treballs efectuats s'acreditaran mitjançant certificats expedits o visats per l'òrgan competent, quan el destinatari sigui una entitat del sector públic; quan el destinatari sigui un subjecte privat, mitjançant un certificat expedat per aquest o, a falta d'aquest certificat, mitjançant una declaració de l'empresari acompanyada de la documentació de què disposi que acrediti la realització de la prestació. L'import anual acumulat que l'empresa ha d'acreditar com executat durant l'any de major execució dels últims tres anys, en treballs d'igual o similar naturalesa que els de l'objecte del contracte, és com a mínim el corresponent al 70 per cent de l'anualitat mitjana del contracte, i que en aquest cas es fixa en les següents quantitats per lot:
 - o Lot 1: 122.651,43 euros.
 - o Lot 2: 69.760,00 euros.
- S'haurà d'aportar per part de l'empresa o grup d'empreses, el certificat ISO9001, que acrediti la implantació d'un sistema de gestió de la qualitat i la seva aplicació en la seva organització. La no presentació d'aquest certificat, serà causa d'exclusió. La implantació d'un sistema de gestió de la qualitat segons la certificació ISO 9001 permet a les empreses demostrar la seva capacitat per proporcionar, de forma coherent, serveis que satisfacin els requisits del client i els reglamentaris aplicables. La gestió de la qualitat segons la certificació ISO 9001, va dirigit a tot tipus d'empreses, tot tipus d'empreses, ja siguin industrials o de serveis, públiques o privades, pimes, micro pimes o grans organitzacions, que disposin d'un sistema de gestió implantat i desitgin obtenir un certificat de compliment emès per una entitat independent i de reconegut prestigi.



Criteris d'adjudicació

La selecció de l'oferta més avantatjosa es determinarà tenint en compte la millor relació qualitat-preu amb l'objectiu d'obtenir ofertes de gran qualitat, en aplicació dels criteris definits a la LCSP.

La puntuació de la totalitat dels criteris d'adjudicació (avaluables mitjançant judici de valor i avaluables automàticament) és de 100 punts. El criteris econòmics poden representar un màxim de 49 punts, i els relacionats amb la qualitat dels treballs, 51 punts.

CRITERIS AVALUABLES AUTOMÀTICAMENT (SOBRE C).....49 punts

- A)** La puntuació màxima de la proposició econòmica (avaluables automàticament) serà de 49 punts, en base a les fórmules següents:

Oferta econòmica 0 a 49 punts

$$P_v = (1 - ((O_v - O_m) / IL) \times (1/M)) \times P$$

On

P_v = Puntuació econòmica de l'oferta v

O_v = oferta a valorar

O_m = Oferta mínima

IL = import de licitació

M = factor de modulació, M=1

P = puntuació econòmica P=49

CRITERIS AVALUABLES MITJANÇANT JUDICI DE VALOR (SOBRE B).....51 punts

- B)** La puntuació màxima de les proposicions tècniques (avaluables mitjançant judici de valor) serà de 51 punts, en base als criteris següents:

Un cop feta l'avaluació de cadascun dels licitadors s'atorgarà la màxima puntuació de 51 punts al licitador millor valorat i es ponderaran proporcionalment a la resta.

Puntuació tècnica final v = 51 * Puntuació tècnica inicial / Puntuació tècnica Màxima

Els criteris per a la valoració dels apartats amb judici de valor seran els següents:

- Pla de Treball adequat a les característiques de la instal·lació portuària del port de Palamós: La puntuació màxima serà fins els **31 punts**, i es valorarà la relació i la descripció dels serveis a portar a terme per a la realització del contracte. La puntuació s'atorgarà d'acord amb els criteris següents:
 - Adequació del pla de treball a les característiques de la instal·lació portuària del port de Palamós tenint en compte l'activitat que s'hi desenvolupa, el nivell de freqüència de persones usuàries, el nombre de treballadors i els serveis que es presten (fins a 10 punts). Cal tenir en compte que el treball genèric sense adequació concreta es valorarà amb 1 punt.
 - Descripció de la operativa per a la realització de les tasques encomanades (fins a 11 punts). Cal tenir en compte que la descripció genèrica sense adequació concreta es valorarà amb un 1 punt.
 - Mecanismes d'adaptabilitat als canvis produïts per reajustaments d'horaris o altres del mateix caire que es proposen en relació (fins a 10 punts). Cal tenir en compte que la descripció genèrica sense adequació concreta es valorarà amb un 1 punt.



- Procediment de resolució d'incidències: La puntuació màxima serà de **10 punts**.
 - Atribuïdes a l'empresa (cas de no presència de personal; no disponibilitat de material o equips de protecció individual) (fins a 5 punts). Cal tenir en compte que la descripció genèrica sense adequació concreta es valorarà amb un 1 punt.
 - No atribuïdes a l'empresa contractista (cas de serveis extraordinaris o prolongacions de jornada degut a estades de vaixells no previstos, etc.) (fins a 5 punts). Cal tenir en compte que la descripció genèrica sense adequació concreta es valorarà amb un 1 punt.
- Establiment i aplicació d'un mètode de verificació de la qualitat del servei: La puntuació màxima serà de **10 punts**.
 - Atribuïdes a l'empresa (cas de no presència de personal; no disponibilitat de material o equips de protecció individual) (fins a 5 punts). Cal tenir en compte que la descripció genèrica sense adequació concreta es valorarà amb un 1 punt.
 - No atribuïdes a l'empresa contractista (fins a 5 punts). Cal tenir en compte que la descripció genèrica sense adequació concreta es valorarà amb un 1 punt.

Total puntuació 0 a 100

Pel que respecta a l'apartat dels criteris avaluable automàticament (Sobre C):

S'apreciaran com a ofertes amb valors anormals o desproporcionats aquelles en què el valor de Ov de l'oferta econòmica, es trobi en algun dels següents supòsits:

- i. SUPÒSIT "A". Quan es presentin un o dos licitadors es considerarà presumptament anormal o desproporcionada tota oferta en què:

$$Ov < 0,75 \times IL$$

On:

Ov = Oferta econòmica de cadascun dels licitadors
IL = Import de licitació

- ii. SUPÒSIT "B". Quan es presentin més de dos licitadors es considerarà presumptament anormal o desproporcionada tota oferta en què:

$$Ov < 0,90 \times Mo$$

On:

Ov = Oferta econòmica de cadascun dels licitadors
Mo = Mitjana de les propostes econòmiques (Ov) dels diferents licitadors:

$$Mo = \frac{1}{n} \sum_{i=1}^n Ov$$



Documentació tècnica a presentar (Sobre B)

La documentació a incloure en el Sobre B serà tota aquella relacionada amb els criteris d'adjudicació sotmesos a judicis de valor, i concretament s'inclourà la següent:

- a) Pla de Treball proposat adequat a les característiques de la instal·lació portuària del port de Palamós.
- b) Una relació dels mitjans humans, animals i mecànics que s'utilitzaran. S'aportarà la formació del personal i la descripció dels mitjans animals i mecànics destinats al servei.
- c) Procediment de resolució d'incidències.
- d) Organigrama dels comandaments responsables del servei.
- e) Establiment i aplicació d'un mètode de verificació de la qualitat del servei.

Puntuació mínima a assolir per a continuar el procediment

Es proposa que els licitadors obtinguin un mínim de 30 dels 51 punts totals.

Subrogació del personal

Es fa referència a l'article 19 del Conveni col·lectiu estatal d'empreses de serveis auxiliars d'informació, recepció, control d'accessos i comprovació d'instal·lacions (Resolució de 19 de març de 2024 – BOE 79 del 30.2024). D'acord amb l'article 130.1 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, l'adjudicatari tindrà l'obligació de subrogar-se com a ocupador en les relacions laborals i pels lots següents:

LOT 1. SERVEI CONTROL AUXILIAR PORT PALAMÓS (Girona)

Categoria professional	Tipus de contracte	Data d'antiguitat	Jornada laboral	Total hores anuals	Salari brut anual	Altres acords
Controlador	Indefinit	17.07.18	160 hores	1.760 hores	21.864 €	No hi ha
Controlador	Indefinit	27.06.18	160 hores	1.760 hores	21.864 €	No hi ha

LOT 2. SERVEI CONTROL AUXILIAR D'ARSENA COMERCIAL PORT VILANOVA I LA GELTRÚ (Barcelona)

Categoria professional	Tipus de contracte	Data d'antiguitat	Jornada laboral	Total hores anuals	Salari brut anual	Altres acords 2024
082 AUXILIAR	139	01.06.23	39'96 setmana		16.770'97	289'5
082 AUXILIAR	200	01.04.23	39 setmana		16.369'25	293'6

Condicions d'execució

1. ADSCRIPCIÓ DE MITJANS PERSONALS I/O MATERIALS (Obligacions essencials: SI)

- La empresa es compromet a cobrir tots els serveis descrits amb el mitjans humans degudament formats i amb l'uniforme de la empresa segons tasca i categoria i dotats dels



mitjans materials necessaris per tal de desenvolupar i exercir les funcions objecte d'aquest contracte:

LOT 1:

- 2 Telèfons mòbils (1 assignat al servei de la barrera i 1 per l'OPIP).
 - 4 Walkie talkies amb canals de marina, amb els seus carregadors i bateries.
 - 2 Llanternes al·lògenes amb carregadors.
 - 2 Farmacioles (barrera i terminal)
 - Uniformitat adaptada als serveis (calçat, pantalons, polos/camises, paravents, anoracs, gorres, equips d'aigua complets, armilles, etc). Amb inscripcions adequades a la seva tasca (auxiliar servei i oficial de control).
 - Tota la uniformitat exterior haurà de ser amb reflectants de màxima visibilitat.
- Els treballadors que l'empresa adjudicatària tingui en plantilla han de disposar del diploma d'Oficial de Protecció d'Instal·lació Portuària (OPIP) en vigència durant tota la vida del contracte.
 - Aportació del pla formatiu previst en la clàusula sisena del plec de prescripcions tècniques (PPT) per tal que el personal destinat a l'execució del contracte tingui la capacitat professional adequada i legalment exigible per prestar serveis en l'entorn portuari.
 - LOT 2:
 - 1 Telèfon mòbil
 - 1 Walkie talkie amb canals de marina, amb els seus carregadors i bateries.
 - 1 Llanterna al·lògena amb carregador.
 - 1 Farmaciola
 - Uniformitat adaptada als serveis (calçat, pantalons, polos/camises, paravents, anoracs, gorres, equips d'aigua complets, armilles, etc). Amb inscripcions adequades a la seva tasca (auxiliar servei i oficial de control).
 - Tota la uniformitat exterior haurà de ser amb reflectants de màxima visibilitat.
 - Aportació del pla formatiu previst en la clàusula sisena del plec de prescripcions tècniques (PPT) per tal que el personal destinat a l'execució del contracte tingui la capacitat professional adequada i legalment exigible per prestar serveis en l'entorn portuari.

2. CONDICIONS ESPECIALS D'EXECUCIÓ (Obligacions essencials: SI)

- Garantir la seguretat i la protecció de la salut al lloc de treball.
- L'empresa adjudicatària i el seu personal tenen la obligació de compliment del II Conveni col·lectiu estatal d'empreses de serveis auxiliars d'informació, recepció, control d'accessos i comprovació d'instal·lacions (Resolució de 19 de març de 2024 de la Direcció General del Trabajo, BOE 79 de 30 de març de 2024 i les seves posteriors revisions), tal i com s'indica en el seu article 3.

3. ALTRES OBLIGACIONS CONTRACTUALS ESSENCIALS

- En cap cas el servei haurà de trobar-se en descobert durant l'execució del contracte.

Responsable del contracte

Es proposa com a responsable del contracte el Tècnic de Seguretat de Ports de la Generalitat.



Conclusions

Vist això, i d'acord amb els articles 28 i 116 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, aquest Tècnic de Seguretat proposa que s'iniciï la tramitació per a l'adjudicació del contracte de serveis, pel procediment obert, en virtut del que s'ha exposat anteriorment.

Salvador Caixal Fernández
Tècnic de Seguretat

Signat electrònicament