



MEMÒRIA JUSTIFICATIVA PER A LA CONTRACTACIÓ DE SERVEIS

Maria Lladó Leal, coordinadora de l'Àrea de Drets de la Ciutadania i Polítiques Socials, d'acord amb el que estableixen els articles 28 i 116 de la Llei 9/2017 de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic (LCSP), redacta la següent memòria justificativa per a la contractació del servei de transport per a les sortides organitzades per l'Ajuntament de Sant Andreu de la Barca (exp. B1332026000002):

1. OBJECTE DEL CONTRACTE I CARACTERÍSTIQUES DE LES SORTIDES PER DEPARTAMENT

L'objecte del contracte és la **prestació del servei de transport** per dur a terme les sortides organitzades pels departaments d'Educació, Infància i Família; Gent Gran; i Igualtat de l'Ajuntament de Sant Andreu de la Barca.

El servei inclou, en totes les sortides que es duguin a terme, el transport d'anada i tornada, així com el període d'espera que sigui necessari, en funció de la sortida, quan sigui necessari per al correcte desenvolupament de l'activitat.

Els punts i horaris de recollida i de deixada seran definits pels diferents departaments municipals i/o pels centres educatius, en funció de les necessitats de cada sortida.

Les sortides que es preveuen realitzar són les següents:

- **Sortides organitzades pel Departament d'Educació, Infància i Família**

La prestació consisteix en **set serveis anuals** de transport destinats a les sortides de tot l'alumnat de sisè de primària de les escoles públiques de Sant Andreu de la Barca que participen en el programa d'educació ambiental "Coneguem els nostres parcs", impulsat per la Gerència de Serveis d'Espais Naturals de l'Àrea d'Espais Naturals i Infraestructura Verda de la Diputació de Barcelona.

Aquestes set sortides es programaran entre els mesos de febrer i juny de cada any de vigència del contracte.

- **Sortides organitzades pel Departament de Gent Gran**

El servei consistirà en la prestació de **dos serveis anuals** de transport destinats a donar suport a les sortides adreçades a la gent gran del municipi de Sant Andreu de la Barca, amb una finalitat de caràcter cultural.

Les sortides es programaran durant els mesos de juny i juliol, una en cadascun d'aquests períodes.

Els destins encara no estan definits, atès que poden variar en funció de la programació anual. En tot cas, es preveu que siguin ubicacions dins de Catalunya, que permetin efectuar l'anada i la tornada en el mateix dia i en condicions còmodes i

accessibles per al col·lectiu destinatari. Així mateix, les rutes hauran d'incloure una o diverses parades, d'acord amb les necessitats de l'activitat programada.

- **Sortides organitzades pel Departament d'Igualtat**

Consistirà en la prestació **d'un servei anual** de transport per assistir a la marxa que anualment organitza el Consell Comarcal a Sant Feliu de Llobregat amb motiu del 25 de novembre, Dia Internacional per a l'eliminació de la violència vers les dones.

Aquesta sortida es programarà al mesos de novembre o desembre, al voltant de la data esmentada amb anterioritat, cada any de vigència del contracte.

S'ha considerat que no és convenient la divisió en lots del contracte. Aquesta decisió es fonamenta en la similitud i homogeneïtat dels serveis objecte del contracte, així com en la dificultat de coordinació que es generaria en cas d'intervenció de més d'una empresa, fet que podria posar en risc la correcta execució del servei.

A més, a la vista de l'experiència derivada de contractacions anteriors, s'ha constatat que la divisió en lots i la consegüent reducció del volum de negoci pot fer menys atractiu el contracte per a les empreses del sector, amb el risc que alguns lots puguin quedar deserts.

Tanmateix, la no divisió en lots no suposa cap perjudici per a la participació de les petites i mitjanes empreses (PIMEs), ni des d'un punt de vista quantitatiu ni qualitatiu, atès que el pressupost del contracte permet la concurrència efectiva d'aquestes empreses.

L'expressió de la codificació corresponent a la nomenclatura del Vocabulari Comú de Contractes (CPV) és la següent:

- 60172000-4 Lloguers d'autobusos i autocars amb conductors.

2. JUSTIFICACIÓ DE LA NECESSITAT DE REALITZAR EL CONTRACTE

L'Ajuntament de Sant Andreu de la Barca, en l'exercici de les seves competències en matèria d'educació, serveis socials, promoció de la igualtat i foment de la participació ciutadana, desenvolupa anualment diverses activitats de caràcter educatiu, cultural i social que requereixen el desplaçament col·lectiu de persones fora del terme municipal.

Atesa la naturalesa d'aquestes activitats, així com la necessitat de garantir unes condicions adequades de seguretat, accessibilitat, puntualitat i organització, resulta necessari contractar un servei extern de transport col·lectiu de passatgers.

L'Ajuntament de Sant Andreu de la Barca no disposa de mitjans propis, ni materials ni humans, per a portar a terme l'objecte del contracte, per la qual cosa, tenint en compte l'abast i característiques d'aquesta tasca, cal realitzar la contractació d'una empresa externa per a dur-la terme.

En base a l'establert als articles 28 i 116 de la LCSP, i atenent a les diferents tipologies de persones destinatàries i a les característiques específiques de les sortides, es justifica la necessitat de la forma següent:

- **Sortides organitzades pel Departament d'Educació, Infància i Família**

L'Ajuntament de Sant Andreu de la Barca participa en el programa d'educació ambiental "Coneguem els nostres parcs", promogut per la Diputació de Barcelona, adreçat a l'alumnat de sisè de primària de les escoles públiques del municipi. Aquest programa té com a finalitat apropar els infants al medi natural, fomentar el respecte pel patrimoni natural i cultural i donar a conèixer la tasca de conservació dels espais naturals protegits. Per al correcte desenvolupament d'aquestes activitats, és imprescindible disposar d'un servei de transport col·lectiu adequat, atès que els parcs naturals objecte de visita no són accessibles mitjançant transport públic en condicions compatibles amb la seguretat, la puntualitat i la logística que requereix un desplaçament de grups escolars.

La contractació del servei de transport permet garantir el compliment de la normativa vigent en matèria de transport escolar, assegurar unes condicions òptimes de seguretat i supervisió de l'alumnat, així com facilitar una organització eficient dels desplaçaments d'acord amb els horaris i continguts del programa educatiu.

Els espais naturals a visitar són determinats anualment per la Diputació de Barcelona i es troben situats dins de l'àmbit territorial de la província de Barcelona, fet que reforça la necessitat de disposar d'un servei de transport flexible i adaptat a la programació de cada curs escolar.

- **Sortides organitzades pel Departament de Gent Gran**

Els destins de les sortides s'establiran en funció de la programació municipal i podran canviar segons aquesta. En tots els casos, es tractarà de localitzacions situades dins del territori de Catalunya, que permetin realitzar el desplaçament d'anada i tornada en una sola jornada, així com l'estada durant el migdia, en condicions òptimes de comoditat, accessibilitat i seguretat per a les persones grans participants.

La contractació del servei de transport és necessària ateses les característiques del col·lectiu destinatari, una part del qual pot presentar limitacions de mobilitat o no disposar de mitjans propis per efectuar desplaçaments fora del municipi en condicions adequades de seguretat i confort.

El servei de transport col·lectiu garanteix un trasllat accessible, segur i adaptat a les necessitats de les persones participants, facilita la participació en igualtat de condicions i assegura una correcta planificació i coordinació logística de les activitats programades.

A més, aquestes sortides contribueixen de manera significativa a fomentar la socialització, prevenir situacions de solitud no desitjada i promoure un envelliment actiu, alineant-se amb els objectius de benestar, participació i cohesió social que impulsa l'Ajuntament.

- **Sortides organitzades pel Departament d'Igualtat**

L'Ajuntament de Sant Andreu de la Barca participa anualment en la Marxa Comarcal organitzada amb motiu del 25 de novembre, Dia Internacional per a l'eliminació de la violència vers les dones, que té lloc al municipi de Sant Feliu de Llobregat.

Per tal de facilitar la participació ciutadana en aquest acte de sensibilització i reivindicació, resulta necessari contractar un servei de transport col·lectiu d'anada i tornada amb una capacitat mínima adequada, que permeti garantir que les dificultats de

mobilitat o les limitacions del transport públic no constitueixin un obstacle per a l'assistència.

Aquesta necessitat es veu reforçada per les limitacions del transport públic existent entre ambdós municipis, especialment en dia festiu, la qual cosa dificulta un desplaçament segur, coordinat i ajustat als horaris de l'acte.

La contractació del servei de transport permet assegurar una planificació adequada, la puntualitat i la seguretat de les persones participants, alhora que fomenta la cohesió social, visibilitzar el compromís institucional i ciutadà del municipi en la lluita contra la violència masclista i reforça la participació col·lectiva en un acte de rellevància supramunicipal.

3. DURADA DEL CONTRACTE

El contracte tindrà una durada de dos anys, amb possibilitat de pròrroga expressa per dos anys més.

4. PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ

El pressupost base de licitació es configura en base als preus unitaris corresponents als diferents serveis de transport que s'efectuïn, en funció de les sortides previstes pels diferents departaments.

El preus unitaris màxims del contracte, són el següent:

-Trams dins la comarca del Baix Llobregat-

Transport amb persona conductora, d'anada, tornada i hores d'espera.

Taula 1. Excursions dins la comarca del Baix Llobregat

Tram km totals	Descripció orientativa	Preu unitari autocar 35–60 pax
Fins 40 km	Sortida molt propera/ local	300,00 €
41–70 km	Sortida comarcal amb espera (mig dia)	350,00 €

El preu del contracte es determina mitjançant preus unitaris, aplicables als serveis de transport que es duquin a terme dintre de la comarca del Baix Llobregat.

Es preveu, dins d'aquest context, la realització d'1 sortida amb autocar d'una capacitat de 35 a 60 places (pax) a la comarca durant l'any 2026. Tot i això, el nombre de viatges podrà variar, ja que s'ajustarà a les necessitats específiques de cada any.

-Trams dins la província de Barcelona -

Transport amb persona conductora, d'anada, tornada i hores d'espera.

Taula 2. Excursions dins província de Barcelona

Tram km totals	Descripció orientativa	Preu unitari autocar 16–34 pax	Preu unitari autocar 35–60 pax
Fins 120 km	Sortida província amb espera (mig dia)	350,00 €	450,00 €
121–200 km	Sortida província amb espera (mig dia)	450,00 €	600,00 €
201–300km	Sortida província amb espera (mig dia)	600,00 €	800,00 €

El preu del contracte es determina en funció de preus unitaris corresponents als diferents serveis de transport escolar que es preveuen efectuar durant l'any 2026.

Es preveu, dins d'aquest context, realitzar 6 sortides amb autocars d'una capacitat de 35 a 60 places i una sortida amb autocar d'una capacitat de 16 a 34 places; en ambdós casos, aquestes activitats es duran a terme dins de la província de Barcelona durant l'any 2026. Tot i això, el nombre de viatges i la capacitat dels autocars poden variar, ja que s'ajustaran a les necessitats específiques de cada curs escolar.

-Trams dins Catalunya (fora província Barcelona)-

Transport amb persona conductora, d'anada, tornada i hores d'espera, assimilables a "mig dia", si s'escau.

Taula 3. Excursions dins Catalunya (anada + tornada + espera)

Tram km totals	Descripció orientativa	Autocar 35–60 pax (€)
Fins 250 km	Sortida comunitat autònoma amb espera (mig dia)	750€
251–400 km	Sortida comunitat autònoma amb espera (mig dia)	950€
401–600 km	Sortida comunitat autònoma amb espera (mig dia)	1.200€

El preu del contracte es determina mitjançant preus unitaris aplicables als serveis de transport que es duiguin a terme dins de la Comunitat Autònoma de Catalunya.

Es preveu que, dins d'aquest context, es realitzi 2 sortides amb autocar d'una capacitat de 35 a 60 places dins de la Comunitat Autònoma durant l'any 2026. No obstant això, el

nombre de viatges pot variar, ja que s'ajustarà a les necessitats específiques de cada any.

Desglossament de sortides programades

Per a la planificació de les sortides dels tres departaments, s'ha realitzat una estimació orientativa del cost total del contracte a partir dels trams de distància habituals i dels preus corresponents a cada tipus de sortida. Aquesta estimació permet tenir una previsió econòmica global, assegurant que es disposen els recursos necessaris per a l'organització i el transport dels participants.

Els costos finals es podran ajustar quan es coneguin els quilòmetres i característiques concretes de cada trajecte, garantint així una planificació adequada i segura de les activitats, en conseqüència, l'import final facturat podrà ser inferior al pressupost base de licitació previst, en funció dels serveis efectivament realitzats.

La configuració d'aquest pressupost s'ha realitzat de la forma següent, en base a les previsions que tenim:

Tipus de sortida	Km totals	Capacitat	Preu unitari mig	Quantitat Subtotal	Subtotal (€)
Comarcal	Fins 55 km	35-60 pax	325,00 €	1	325,00 €
Província	Fins 200 km	35-60 pax	617,00 €	7	4.319,00 €
Comunitat Autònoma	Fins a 317 km	35-60 pax	967,00 €	2	1.934,00 €

El pressupost base de licitació anual és el següent:

Import anual (sense IVA)	IVA (10%)	Import anual (amb IVA)
6.578,00 €	657,80 €	7.235,80 €

El pressupost base de licitació total del contracte (2 anys de durada) és el següent:

Import total (sense IVA)	IVA (10%)	Import total (amb IVA)
13.156,00 €	1.315,60 €	14.471,60 €

El pressupost base de licitació especificat constitueix el límit màxim de despesa (IVA inclòs) que, en virtut del present contracte, pot comprometre l'òrgan de contractació.

Pressupost anual del contracte desglossat, en funció dels costos directes i indirectes:

DESPESES DIRECTES	Cost (€)
Personal conductor (salari + SS + prorrata)	2433,86 €
Combustible	2236,52 €
Peatges i aparcaments	144,72 €
Assegurances (prorrata diària)	115,12 €
Manteniment i reparacions	303,25 €
SUBTOTAL. DESPESES DIRECTES	5.233,47 €
DESPESES INDIRECTES	
Amortització vehicle	303,25 €
Estructura i administració	216,42 €
SUBTOTAL. DESPESES INDIRECTES	519,67 €
SUBTOTAL. DESPESES DIRECTES I INDIRECTES	5.753,14 €
DESPESES GENERALS	564,28 €
BENEFICI INDUSTRIAL	260,58 €
TOTAL SENSE IVA	6.578,00 €
TOTAL AMB IVA (10%)	7.235,80 €

5. IMPORT PRÒRROQUES PREVISTES

La vigència del contracte serà de dos anys, amb possibilitat de pròrroga expressa per un període addicional de dos anys. L'import màxim de les possibles pròrroques és el següent:

Anys	Import (sense IVA)	IVA (10%)	Import (amb IVA)
Pròrroga 1 (2028)	6.578,00€	657,50€	7.235,80 €
Pròrroga 2 (2029)	6.578,00€	657,50€	7.235,80 €
TOTAL	13.156,00 €	1.315,60 €	14.471,60 €

6. VALOR ESTIMAT DELS CONTRACTES (VEC)

El valor estimat del contracte, a efectes de determinar el tipus de procediment d'adjudicació i la publicitat, és el que s'indica en el quadre següent:

PRESSUPOST CONTRACTE (sense IVA)	PRÒRROQUES (sense IVA)	MODIFICACIONS	VALOR ESTIMAT CONTRACTE
13.156,00€	13.156,00€	2.631,20 €	28.943,20€

7. EXISTÈNCIA DE CONSIGNACIÓ PRESSUPOSTÀRIA

L'import corresponent al cost del contracte es distribuirà entre les diferents partides pressupostàries dels departaments implicats, segons les sortides organitzades per cada servei:

- **Sortides organitzades pel Departament d'Educació, Infància i Família:** partida pressupostària 65-32601-22699.
- **Sortides organitzades pel Departament de Gent Gran:** partida pressupostària 63-231-22699.
- **Sortides organitzades pel Departament d'Igualtat:** partida pressupostària 62-2362-231-22699.

DEPARTAMENTS	2026 IVA inclòs	2027 IVA inclòs	2028 IVA inclòs	2029 IVA inclòs	TOTAL 4 ANYS
Igualtat	357,50€	357,50€	357,50€	357,50€	1.430,00€
Educació, Infància i Família	4.750,90€	4.750,90€	4.750,90€	4.750,90€	19.003,60€
Gent Gran	2.127,40€	2.127,40€	2.127,40€	2.127,40€	8.509,00€
TOTAL	7.235,80€	7.235,80€	7.235,80€	7.235,80€	28.943,20€

8. REVISIÓ DE PREUS

No hi ha revisió de preus.

9. SUBVENCIONS

Les prestacions de serveis subjectes a subvencions es detallen segons els departaments responsables de les sortides:

- **Departament d'Educació, Infància i Família:** la contractació del servei de transport d'alumnat està subjecta a subvenció d'altres administracions en el marc del programa d'educació ambiental *Coneguem els nostres parcs*, gestionat per la Gerència de Serveis d'Espais Naturals de l'Àrea d'Infraestructures i Espais Naturals de la Diputació de Barcelona.
- **Departament de Gent Gran:** la contractació del servei de transport no està subjecta a subvenció d'altres administracions.
- **Departament d'Igualtat:** la contractació del servei de transport podrà estar, si escau, subjecta a subvencions provinents d'altres administracions públiques.

10. MODIFICACIÓ DEL CONTRACTE

1. El contracte es podrà modificar en els supòsits i amb els requisits regulats en els articles 203 a 207 de la LCSP.

2. Es preveu la modificació del contracte per l'increment o disminució dels viatges a efectuar inclosos en aquesta memòria:

IMPORT MODIFICACIONS PREVISTES (20% sobre el pressupost de licitació, IVA exclòs)
2.631,20 €

En cap cas l'import total de les modificacions pot incrementar més del 20% del pressupost del contracte, tot d'acord amb les previsions de l'article 204 LCSP.

3. En cas que es modifiqui el contracte es respectaran els preus unitaris oferts per l'adjudicatari en la seva oferta.

11. ADMISSIÓ DE VARIANTS

No s'admetran variants en la present contractació.

12. CLASSIFICACIÓ I SOLVÈNCIA DE LES EMPRESES LICITADORES.

En tractar-se d'un contracte de serveis, no és exigible la classificació de l'empresa.

Solvència tècnica o professional:

Al tractar-se d'un contracte que es tramitarà mitjançant procediment obert simplificat abreujat, d'acord amb el que estableix l'article 159.6 b) LCSP, s'eximeix als licitadors de l'acreditació de la solvència econòmica i financera i tècnica o professional.

No obstant això, hauran de disposar de la solvència mínima exigida a l'apartat 3 de l'article 87 de la LCSP (solvència econòmica i financera), i a l'apartat 3 de l'article 90 de la LCSP (solvència tècnica i professional).

Habilitació empresarial o professional:

L'empresa haurà d'estar inscrita en el *Registro de Empresas y Actividades de Transporte del Ministerio de Transportes (MITMA)* i haurà de comptar amb les corresponents autoritzacions, tant a nivell nacional com de Catalunya, exigides per la legislació vigent per al transport de passatgers en autobús.

13. CRITERIS DE VALORACIÓ DE LES OFERTES

Per a la valoració de les proposicions i la determinació de l'oferta amb millor relació qualitat/preu s'ha d'atendre als següents criteris d'adjudicació avaluable de forma automàtica, per a tots els lots:

Criteris quantificables de forma automàtica mitjançant fórmules, **fins a 100 punts**, desglossats de la manera següent:

1. Oferta econòmica (fins a 40 punts)

L'oferta econòmica es formularà en base a la baixa que ofereixi el licitador, expressada en forma de percentatge. Cada licitador només podrà oferir un percentatge de reducció que s'aplicarà sobre els preus unitaris màxims que es detallen a l'apartat 4.

S'atorgaran 40 punts al licitador que ofereixi un percentatge més gran de reducció. En cas que un licitador ofereixi un percentatge de baixa del 0%, aquest licitador obtindrà 0 punts. La resta de les ofertes es puntuaran aplicant la següent fórmula:

$$Pa = 40 * (Bi/Bmax)$$

On:

- Pa: Puntuació de l'oferta econòmica, amb dos decimals.
- Bmax: El major percentatge de reducció ofert de tots els licitadors.
- Bi: Percentatge de reducció ofert pel licitador a valorar.

S'ha triat com a fórmula de valoració de la millor oferta econòmica la proporcional directa ponderada, que compara el percentatge de reducció de l'oferta a valorar amb el percentatge més alt de reducció ofert (oferta més econòmica). Aquesta fórmula es troba inclosa a la Directriu 1/2020 d'Aplicació de fórmules de valoració i puntuació de les proposicions econòmica i tècnica, de la Direcció General de Contractació Pública de la Generalitat de Catalunya.

2. Criteris relatius a la seguretat dels vehicles (màxim 30 punts)

a. Cinturó de 3 punts a tots els seients (fins a 15 punts)

- a. Si els autocars que s'adscriuïn al servei tenen aquesta característica, s'obtindran 15 punts; en cas contrari, s'obtindran 0 punts.

b. Assistent de manteniment de carril (fins a 15 punts)

Si els autocars que s'adscriuïn al servei tenen aquesta característica, s'obtindran 15 punts; en cas contrari, s'obtindran 0 punts.

Justificació del criteri d'adjudicació relatiu a la seguretat dels vehicles

Atesa la naturalesa del contracte, que consisteix en la prestació de serveis de transport col·lectiu de passatgers, entre els quals hi ha col·lectius especialment sensibles —com ara alumnat menor d'edat i persones grans—, la seguretat dels vehicles adscrits al servei es configura com un element essencial de la qualitat de la prestació.

En aquest context, aquest criteri d'adjudicació automàtic, amb una puntuació màxima de 30 punts, relatiu a la incorporació de determinats elements de seguretat activa i passiva en els autocars que s'adscriuïn al contracte, es justifica pel fet que aquests elements contribueixen de manera directa a reduir el risc d'accidents i a minimitzar les conseqüències en cas de sinistre.

a) Cinturó de seguretat de tres punts a tots els seients

La disposició de cinturons de seguretat de tres punts a tots els seients constitueix una millora substancial en matèria de seguretat passiva, especialment rellevant en el transport col·lectiu de menors i persones d'edat avançada. Aquest sistema ofereix una major protecció en comparació amb altres tipologies de cinturó, ja que permet una millor subjecció del cos i una reducció significativa del risc de lesions en cas de frenada brusca o col·lisió.

La valoració d'aquest element com a criteri automàtic es justifica per la seva incidència directa i objectivable en la seguretat del servei, així com per la seva contribució a elevar els estàndards de qualitat del transport prestat. La seva acreditació és fàcilment verificable mitjançant la documentació tècnica dels vehicles, garantint així la transparència i la igualtat de tracte entre les empreses licitadores.

b) Assistent de manteniment de carril

La incorporació de sistemes avançats d'assistència a la conducció, com l'assistent de manteniment de carril, representa una millora significativa en matèria de seguretat activa. Aquest sistema contribueix a prevenir desviacions involuntàries del vehicle, especialment en trajectes interurbans i vies ràpides, que són habituals en les sortides objecte del contracte.

L'ús d'aquest tipus de tecnologia redueix el risc d'accidents derivats de distraccions o fatiga del conductor, incrementant el nivell de seguretat global del servei. La seva valoració mitjançant un criteri automàtic respon a la necessitat de fomentar la utilització de vehicles més moderns i tecnològicament avançats, que contribueixen a incrementar la seguretat viària.

En conseqüència, d'acord amb l'establert a l'article 145 de la LCSP, aquest criteri es considera directament vinculat a l'objecte del contracte, proporcionat respecte a la importància de la seguretat en la prestació del servei i adequat per a la seva valoració mitjançant fórmules automàtiques, contribuint a seleccionar l'oferta amb la millor relació qualitat-preu i a reforçar la protecció de les persones usuàries del servei.

3. Antiguitat de la flota d'autobusos assignats al servei (màxim 20 punts)

L'antiguitat dels vehicles es valorarà de la manera següent:

Antiguitat a l'inici de la prestació del servei(*)	Punts
Inferior a 4 anys	20 punts
Entre 4 i 6 anys	15 punts
Entre 6 i 8 anys	10 punts
Igual o superior a 8 anys	0 punts

*Antiguitat calculada en anys (amb dos decimals) entre la primera data de matriculació i el dia 1 de gener de 2026.

La puntuació final es calcularà fent la mitjana de les puntuacions obtingudes individualment per a cada vehicle. Cada proposta haurà de contenir l'antiguitat (data de matriculació) dels vehicles que es destinaran de manera habitual al servei.

Justificació del criteri d'adjudicació relatiu a l'antiguitat de la flota d'autobusos assignats al servei

En el marc del present contracte, l'antiguitat dels vehicles adscrits a la prestació del servei constitueix un factor directament relacionat amb la qualitat, la seguretat, la fiabilitat i l'impacte ambiental del servei prestat. Els vehicles de menor antiguitat incorporen, amb caràcter general, sistemes de seguretat més avançats, presenten un millor estat de conservació mecànica i estructural, ofereixen majors nivells de confort per a les persones usuàries i compleixen estàndards mediambientals més exigents.

La valoració de l'antiguitat dels vehicles adscrits mitjançant un criteri automàtic respon, així mateix, a la necessitat de promoure la utilització de vehicles moderns i eficients en la prestació del servei, especialment rellevant atesa la tipologia de persones destinatàries —menors d'edat, gent gran i ciutadania participant en activitats de caràcter social—, per a les quals resulta essencial garantir unes condicions òptimes de seguretat i confort.

El sistema de puntuació establert, estructurat per trams d'antiguitat, es considera proporcionat i adequat per incentivar la presentació d'ofertes amb flotes renovades, sense restringir indegudament la concurrència, ja que permet la participació d'empreses amb vehicles de diferent antiguitat, assignant una major valoració a aquells que ofereixen una qualitat superior del servei.

La puntuació final s'obtindrà mitjançant la mitjana de les puntuacions corresponents a cadascun dels vehicles assignats de manera habitual al servei, la qual cosa garanteix una avaluació equilibrada i evita que la valoració es basi en un únic vehicle. L'antiguitat dels vehicles es calcularà de manera objectiva i verificable, a partir de la data de primera matriculació i amb referència al dia 1 de gener de 2026, assegurant la transparència i la igualtat de tracte entre les persones licitadores.

En conseqüència, d'acord amb l'establert a l'article 145 de la LCSP, aquest criteri es considera **directament vinculat a l'objecte del contracte, objectivable mitjançant dades verificables, proporcionat respecte a la seva ponderació i adequat per a la seva valoració automàtica**, contribuint de manera efectiva a la selecció de l'oferta amb la millor relació qualitat-preu i a la millora global de la prestació del servei de transport municipal.

4. Sostenibilitat dels vehicles adscrits al servei (màxim 10 punts)

Cada proposta haurà de contenir la informació sobre la sostenibilitat de la flota de vehicles assignada al servei, que serà avaluada de la manera següent:

Percentatge de vehicles amb etiquetes ambientals ECO i/o (zero)de la DGT	Punts
Igual o superior al 60%	10 punts
Entre el 40 i el 60%	6 punts
Entre el 20 i el 40%	3 punts
Inferior al 20%	0 punts

La puntuació final es calcularà fent la mitjana de les puntuacions obtingudes individualment per a cada vehicle. A cada proposta s'hauran d'acreditar les etiquetes ambientals dels vehicles que es destinaran de manera habitual al servei.

Justificació del criteri d'adjudicació relatiu a la sostenibilitat dels vehicles adscrits al servei

La prestació d'aquest contracte comporta un impacte directe en termes d'emissions contaminants, consum energètic i qualitat de l'aire. En aquest context, la incorporació de criteris de sostenibilitat ambiental en la valoració de les ofertes resulta especialment pertinent i coherent amb les polítiques de lluita contra el canvi climàtic i de foment d'una mobilitat més sostenible.

El criteri relatiu al percentatge de vehicles adscrits al servei que disposin d'etiquetes ambientals ECO i/o Zero Emissions de la Direcció General de Trànsit (DGT) permet valorar de manera objectiva el compromís ambiental de les empreses licitadores, atès que aquestes etiquetes acrediten l'ús de tecnologies de menor impacte ambiental, amb reducció d'emissions de CO₂, òxids de nitrogen i partícules contaminants, així com una major eficiència energètica.

La valoració per trams del percentatge de vehicles amb aquestes etiquetes es considera proporcionada i adequada per incentivar l'adscripció de flotes més sostenibles al servei, sense limitar indegudament la concurrència, ja que permet la participació d'empreses amb diferents nivells de renovació i tipologies de flota, assignant una major puntuació a aquelles que ofereixen una prestació ambientalment més avançada.

La puntuació final s'obtindrà mitjançant la mitjana de les puntuacions assignades individualment a cada vehicle adscrit de manera habitual al servei, garantint així una avaluació equilibrada, evitant que la valoració es concentri en vehicles puntuals o no representatius. L'acreditació de les etiquetes ambientals corresponents a cada vehicle permet una verificació objectiva i transparent del criteri, assegurant la igualtat de tracte entre les persones licitadores.

En conseqüència, d'acord amb l'establert a l'article 145 de la LCSP, aquest criteri es considera directament vinculat a l'objecte del contracte, objectivable i mesurable, proporcionat respecte a la seva ponderació i alineat amb els principis de la contractació pública ambientalment responsable, contribuint a la reducció de l'impacte ambiental del servei i a la selecció de l'oferta amb la millor relació qualitat-preu.

Criteris addicionals en cas d'empat entre els licitadors

Els criteris addicionals en cas d'empat entre els licitadors, d'acord amb el que estableix l'article 147 de la LCSP, serà el següent:

- La proposició presentada per empreses que, al venciment del termini de presentació d'ofertes, tinguin en la seva plantilla un major percentatge de dones conductores. En aquest supòsit, si diverses empreses licitadores de les quals hagin empatat quant a la proposició més avantatjosa acrediten tenir el mateix percentatge de dones conductores, té preferència en l'adjudicació del contracte l'empresa licitadora que disposi del percentatge més alt de treballadores fixes dones en la seva plantilla.

Les empreses licitadores han d'aportar la documentació acreditativa dels criteris de desempat en el moment en què es produeixi l'empat.

14. OFERTES AMB VALORS ANORMALS O DESPROPORCIONATS

La determinació de les ofertes que presentin uns valors anormalment baixos s'ha de dur a terme en funció dels límits i els paràmetres objectius establerts a continuació.

- a) Si concorre una empresa licitadora, es considera anormalment baixa l'oferta que compleixi els dos criteris següents:
- Que el percentatge de descompte sobre els preus unitaris màxims establerts sigui superior al 25%.
 - Que la puntuació que li correspongui en la resta de criteris d'adjudicació diferents del preu sigui superior al 90% de la puntuació total establerta en el plec de clàusules administratives particulars.
- b) Si concorren dues empreses licitadores, es considera anormalment baixa l'oferta que compleixi els dos criteris següents:
- Que la puntuació que li correspongui en l'oferta econòmica sigui superior en més d'un 20% a la de l'altra oferta.
 - Que la puntuació que li correspongui en la resta de criteris d'adjudicació diferents del preu sigui superior en més d'un 20% a la puntuació més baixa.
- c) Si concorren tres o més empreses licitadores, es considera anormalment baixa l'oferta que compleixi els dos criteris següent:
- Que la puntuació que li correspongui en l'oferta econòmica sigui superior en més d'un 10% a la mitjana aritmètica de les puntuacions de totes les ofertes econòmiques presentades.
 - Que la puntuació que li correspongui en la resta de criteris d'adjudicació diferents del preu, sigui superior a la suma de la mitjana aritmètica de les puntuacions de les ofertes i la desviació mitjana d'aquestes puntuacions.

Per calcular la desviació mitjana de les puntuacions s'obtindrà, per a cada oferta, el valor absolut de la diferència entre la seva puntuació i la mitjana aritmètica de les puntuacions de totes les ofertes. La desviació mitjana de les puntuacions és igual a la mitjana aritmètica d'aquests valors absoluts.

15. DESCRIPCIÓ DE LA DOCUMENTACIÓ AVALUABLE PER JUDICI DE VALOR QUE CAL INCLOURE DINTRE DEL SOBRE.

No hi ha documentació tècnica evaluable mitjançant judici de valor, ja que tots els criteris d'adjudicació són automàtics.

16. FORMA DE PAGAMENT

La forma de pagament serà un únic pagament anual, un cop finalitzats tots els serveis de transport corresponents a cada exercici i valorada la seva correcta execució.

En tots els serveis dels diferents lots, l'adjudicatari haurà de presentar la facturació de manera electrònica i/o a través del registre informàtic habilitat, d'acord amb allò establert a la Llei 25/2013, de 27 de novembre, d'impuls de la factura electrònica i creació del registre comptable de factures del Sector Públic.

17. ASSEGURANCES REQUERIDES

L'empresa adjudicatària haurà de tenir contractada, per a tots els vehicles adscrits al servei, l'assegurança obligatòria de responsabilitat civil de circulació, d'acord amb el que estableix el Reial decret legislatiu 8/2004, de 29 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre responsabilitat civil i assegurança en la circulació de vehicles a motor. Aquesta assegurança cobreix els danys personals i materials causats a tercers amb motiu de la circulació del vehicle.

D'acord amb el Reial decret 1575/1989, de 22 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament de l'Assegurança Obligatòria de Viatgers, modificat per la DA 24 de la Llei 14/2000, de 29 de desembre, l'empresa adjudicatària haurà de disposar de l'assegurança obligatòria de viatgers per a tots els serveis objecte del contracte.

Tanmateix, l'empresa adjudicatària haurà de disposar d'una assegurança de responsabilitat civil general o d'explotació, que cobreixi de forma il·limitada els danys i perjudicis en els béns o persones, que puguin derivar-se del desenvolupament de l'activitat objecte del contracte, i que no quedin coberts específicament per l'assegurança obligatòria de circulació o l'assegurança obligatòria de viatgers.

A més a més, ha de tenir concertada i vigent l'assegurança complementària a què fa referència l'article 12 del Reial Decret 443/2001, de 27 d'abril, sobre condicions de seguretat en el transport escolar i de menors.

18. TERMINI DE GARANTIA DEL CONTRACTE

El termini de garantia serà de 3 mesos a comptar de la data de finalització del contracte.

CONDICIONS ESPECIALS D'EXECUCIÓ DEL CONTRACTE

Requeriments de caràcter social:

- L'empresa adjudicatària, en cas de necessitar personal extra per a la realització dels treballs durant l'execució del contracte, es compromet a incorporar, almenys una persona en situació d'atur inscrites a les Oficines de Treball, prioritzant la contractació d'aquelles que pertanyin a col·lectius desfavorits, amb dificultats d'accés al mercat de treball o amb risc d'exclusió social, sempre i quan compleixin els requisits mínims exigibles per a les feines que hauran de desenvolupar.

L'empresa licitadora aportarà declaració responsable del personal adscrit a l'objecte del contracte abans de la seva execució.

Durant l'execució, quan es produeixin les contractacions, s'aportarà documentació acreditativa conforme les persones contractades pertanyen als col·lectius especificats, així com els contractes efectuats.

Justificació de la condició especial d'execució:

L'execució d'aquest contracte pot requerir, de manera puntual, la incorporació de personal addicional per garantir la correcta execució del servei, especialment en moments d'increment de l'activitat o per substitucions imprevistes. En aquest context, la inclusió d'una condició especial d'execució orientada a fomentar la inserció laboral es considera adequada i proporcionada, atès que incideix directament en l'organització i execució del servei contractat.

Mitjançant aquesta condició especial, es pretén promoure l'ocupació de persones en situació d'atur inscrites a les Oficines de Treball, prioritzant aquells col·lectius que presenten majors dificultats d'accés al mercat laboral o que es troben en situació o risc d'exclusió social, contribuint així a reforçar les polítiques públiques d'inclusió social i cohesió territorial.

Aquesta mesura no limita la llibertat d'organització empresarial ni imposa obligacions desproporcionades a l'empresa adjudicatària, ja que s'activa únicament en el supòsit que sigui necessari incorporar personal extra durant l'execució del contracte i queda condicionada al compliment dels requisits mínims exigibles per al desenvolupament de les funcions corresponents. D'aquesta manera, es garanteix la qualitat i la seguretat del servei, especialment rellevant atesa la tipologia de persones usuàries del transport.

La condició especial d'execució és objectivable i verificable, atès que es preveu l'aportació d'una declaració responsable del personal adscrit al contracte amb caràcter previ a l'inici de la prestació, així com la presentació de la documentació acreditativa corresponent en el moment en què es produeixin les contractacions, incloent-hi la justificació de la pertinença als col·lectius indicats i els contractes formalitzats.

En conseqüència, d'acord amb l'establert a l'article 202 de la LCSP, la inclusió d'aquesta condició especial d'execució es considera justificada, proporcionada i adequada a l'objecte del contracte, i constitueix un instrument eficaç per integrar objectius socials en l'execució del servei sense perjudici de la qualitat, la seguretat i l'eficiència de la prestació contractual.

19. RESPONSABLE DEL CONTRACTE

La responsable tècnica del contracte serà la Coordinadora de l'Àrea de Drets de la Ciutadania i Polítiques Socials.

21. PROCEDIMENT DE LICITACIÓ

Aquesta licitació es tramitarà mitjançant procediment obert simplificat abreujat, atès que es tracta d'un contracte de serveis amb un valor estimat inferior a 60.000,00€, que

s'avaluarà amb subjecció a criteris d'adjudicació automàtics i en què no es requereix la constitució de garantia definitiva.

CONCLUSIÓ

Per tot això, s'INFORMA de la necessitat de contractar el servei de transport per a les sortides organitzades per l'Ajuntament de Sant Andreu de la Barca (exp. B1332026000002).