



**Financiado por  
la Unión Europea**  
NextGenerationEU

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PEL CONTRACTE DE LA  
SENYALITZACIÓ DE LA CONNECTIVITAT ENTRE SENDERS A LA  
RUTA DEL CISTER, MITJANÇANT PROCEDIMENT OBERT  
SIMPLIFICAT, EN EL MARC DE L'INSTRUMENT DE FINANÇAMENT  
NEXT GENERATION



Finançat per  
la Unió Europea  
NextGenerationEU



Pla de Recuperació,  
Transformació  
i Resiliència



Next Generation  
Catalunya



Generalitat  
de Catalunya

# PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PEL CONTRACTE DE LA SENYALITZACIÓ LA CONNECTIVITAT ENTRE SENDERS A LA RUTA DEL CISTER, MITJANÇANT PROCEDIMENT OBERT SIMPLIFICAT, EN EL MARC DE L'INSTRUMENT DE FINANÇAMENT NEXT GENERATION

## 1 Introducció

Aquest contracte està inclòs en l'execució del projecte "Creació del recorregut intercomarcal i interprovincial, GR175 La Ruta del Cister a peu i en BTT, com un producte turístic natural i sostenible", finançat pel Mecanisme de Recuperació i Resiliència, establert pel Reglament (UE) 2021/241 del Parlament Europeu i del Consell, de 12 de febrer de 2021, de la Unió Europea a través dels Fons NextGeneration EU, instrument financer del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) del govern espanyol, a través de la consecució dels objectius definits en el Component 14 – "Pla de Modernització i Competitivitat del Sector Turístic", Inversió 1 – "Transformació del model turístic cap a la sostenibilitat", Submesura 2 – "Estratègia de Sostenibilitat Turística en Destinacions", de l'esmentat PRTR (C14.I01).

El Consell Comarcal de la Conca de Barberà impulsa la promoció de l'itinerari de La Ruta del Cister GR 175 com a producte turístic de senderisme i cicloturisme estratègic dins l'actual context de creixement del turisme sostenible, de proximitat i orientat al benestar. En aquest sentit, i en el marc del Pla de Sostenibilitat Turística en Destinació, es treballa per consolidar el recorregut intercomarcal i interprovincial del GR 175, tant a peu com en bicicleta, com a eix dinamitzador del desenvolupament econòmic en zones rurals de les comarques de: l'Alt Camp, la Conca de Barberà i l'Urgell.

El desenvolupament del turisme en aquestes zones pot significar la reactivació i complementació de les economies locals, generant ingressos que no només retribueixen els propietaris d'establiments turístics, sinó que produeixen efectes multiplicadors sobre altres activitats productives del territori, com ara comerços, produccions agràries i artesanals, construcció, bars i restaurants.

A causa d'una reducció dels imports inicialment previstos, derivada d'ofertes a la baixa en contractacions anteriors, s'ha dut a terme una revisió de les actuacions contemplades en el projecte. Aquesta revisió ha permès reorientar les accions sense perdre de vista els objectius generals i específics dins del nou marc pressupostari disponible.

En aquest context, i amb l'objectiu d'identificar les necessitats de senyalització i reforçar la connectivitat entre els senders del sistema GR 175, aquest projecte té com a finalitat millorar l'accessibilitat, la seguretat i l'orientació dels visitants, així com diversificar l'oferta de recorreguts. Alhora, contribueix a una major dispersió territorial del turisme i a la posada en valor de recursos menys coneguts, però de gran interès del territori.

Aquest contracte preveu la senyalització del GR 171 i de les seves variants 1, 4 i 5, així com del Camí de Sant Jaume a Catalunya en el seu pas per la Conca de Barberà, com a eixos clau per reforçar la connectivitat i la continuïtat del GR 175, eix vertebrador de l'itinerari de La Ruta del Cister GR 175, garantint una lectura clara i coherent de la xarxa de senders de la destinació.

Atenent a les transformacions recents del territori, es determina la supressió del tram comprès entre La Guàrdia dels Prats i Montblanc de la variant 5, a causa de la construcció del polígon i de l'estació intermodal, fet que impedeix la continuïtat i dificulta les condicions d'ús. Per això, es preveu redefinir el traçat connectant-lo amb el Camí de Sant Jaume a Catalunya, oferint una alternativa segura, funcional i alineada amb els valors paisatgístics i patrimonials de la Conca de Barberà.

Aquest enfocament permet maximitzar el potencial de la xarxa de senders existent, oferint al visitant una experiència més rica, accessible i segura, alhora que promou un model de mobilitat activa i turística sostenible, plenament integrat amb el territori. A més, contribueix a posicionar La Ruta del Cister com a referència en senderisme cultural i de natura, reforçant la seva identitat i cohesió, i consolidant el GR 175 com a eix estructurant i element distintiu del conjunt de senders de la Conca de Barberà, generant un llegat de valor compartit per a la comunitat i els visitants.

### Documentació per a l'empresa adjudicatària

La documentació que s'entregarà a l'empresa adjudicatària inclourà:

- La geolocalització de tots els senyals a senyalitzar.
- El contingut específic de cada senyal (text, pictogrames, icones, informació addicional).
- El projecte en format QGIS, amb totes les capes necessàries per a la planificació, control i execució de la senyalització.

Aquesta informació permetrà a l'empresa adjudicatària executar les tasques de :

1. Subministrament, col·locació i retirada del nou material de senyalització com el material obsolet detallat a l'Annex 4 d'aquest plec, de manera precisa i conforme a les especificacions del projecte.
2. Implementació dels canvis proposats, incloent la substitució de la senyalització existent i la instal·lació de nova senyalització, amb l'objectiu de garantir la seguretat, la claredat i l'orientació correcta dels usuaris al llarg de tot el recorregut.
3. Homogeneïtzació de les banderoles i altres elements de senyalització, així com la revisió del seu contingut, per assegurar la coherència i la qualitat informativa de la ruta.
4. Aplicació de les directrius establertes als manuals tècnics oficials, que s'adjunten com a annexos d'aquest plec:
  - a) ANNEX 1: Manual de senyalització de camins per a la mobilitat no motoritzada, elaborat per la Direcció General de Turisme de Catalunya, que



Finançat per  
la Unió Europea  
NextGenerationEU



GOBIERNO DE ESPAÑA  
Plà de Recuperació,  
Transformació  
i Resiliència



Next Generation  
Catalunya



Generalitat  
de Catalunya

inclou les especificacions tècniques del contingut, materials i disseny de la senyalització a peu.

- b) ANNEX 2: Manual de senyalització dels espais naturals protegits, elaborat pel Servei d'Espais Naturals Protegits del Departament de Territori i Sostenibilitat, aplicable a tots els espais naturals inclosos en el Pla d'Espais d'Interès Natural (PEIN), que incorpora directrius de disseny i materials específics per a espais naturals.
- c) ANNEX 3: Fitxa tècnica de la senyalització.

El disseny de la senyalització haurà de complir estrictament aquestes especificacions, garantint la coherència, la seguretat, la funcionalitat i la qualitat estètica al llarg de tot el recorregut, integrant-se de manera harmoniosa amb el paisatge i reforçant la identitat i la visibilitat de La Ruta del Cister com a destinació de referència en senderisme cultural i de natura.

Segons la diagnosi, la senyalització es classifica en diversos tipus d'acord amb la seva funció específica:

- a) Direccional: és la senyalització de major rellevància i té com a missió indicar els principals nodes accessibles seguint els vials de la xarxa, facilitant l'orientació dels usuaris.
- b) De seguiment o continuïtat: aquest tipus de senyal confirma que l'usuari es troba dins de la xarxa de camins senyalitzats, amb l'objectiu d'evitar dubtes i possibles pèrdues al llarg del recorregut.
- c) Informativa i normativa: respon a la necessitat de proporcionar informació, recomanacions, avisos de seguretat i pautes de comportament que els usuaris han de conèixer per garantir una experiència segura i responsable.
- d) Interpretativa: té com a finalitat facilitar la comprensió i valoració dels elements patrimonials i naturals presents a la ruta, contribuint a enriquir l'experiència del visitant.
- e) De rutes i itineraris: orientada a facilitar el seguiment d'una determinada proposta d'excursió, ajudant els usuaris a desenvolupar recorreguts planificats dins de la xarxa de senders.

d) ANNEX 4: Llistat d'elements de senyalització obsolets per retirar, i llistat dels continguts i ubicació dels senyals de 112, i ubicació dels senyals del GR 175.

## 2 Objecte del contracte

L'objecte del present contracte és la contractació del subministrament de senyals informatius i indicatius, incloent la seva producció, transport, col·locació i retirada, amb

serveis complementaris de disseny tècnic per garantir una orientació clara, segura i coherent dels usuaris, d'acord amb els criteris de qualitat, seguretat i unitat gràfica establerts.

Seràn objecte d'aquest contracte els següents serveis:

- Disseny dels senyals d'emergència 112 i de les banderoles direccionals segons el Manual de senyalització de camins per a la mobilitat no motoritzada de l'Annex 1 d'aquest plec.
- Produir els materials necessaris per a l'actuació, segons la normativa establerta en les bases del contracte i amb els continguts aprovats pel tècnic/a del Consell Comarcal de la Conca de Barberà.
- Transport i instal·lació en els punts designats cadascuna de les senyals objecte del contracte d'actuació.
- Retirada del material actual obsolet i el material detallat a l'Annex 4 d'aquest plec, i traslladar-lo a la deixalleria autoritzada.
- Verificar que els treballs es desenvolupin d'acord a la metodologia prevista i amb les condicions contractuals.
- Lliurar la documentació final signada digitalment. S'entendrà finalitzada l'actuació quan l'empresa lliuri la memòria final i s'hagi verificat la correcta realització de les tasques objecte del contracte, per part del responsable del Consell Comarcal.

### 3 Característiques tècniques del servei

#### 3.1. Disseny dels senyals d'emergència 112

L'estructura gràfica general i el cromatisme de la cartelleria dels senyals d'emergència 112 serà el mateix que el proposat al **Manual de senyalització de camins per a la mobilitat no motoritzada de la Generalitat de Catalunya** (pàg. 121), que s'incorpora com a *Annex 1* d'aquest Plec (PPT).

Cal que sigui així per assolir una absoluta unitat i coherència gràfica dels cartells instal·lats a l'itinerari de La Ruta del Cister GR 175, a més s'adapta molt bé a la curvatura del pal de suport. En tractar-se d'un senyal de seguretat, és especialment important que el missatge sigui clar i perfectament intel·ligible.

#### 3.2. Disseny de banderoles direccionals

Disseny, subministrament i instal·lació de tres banderoles 450\*450 del GR 175: una a Figuerola del Camp al punt UTM X=355090 Y=4581465 i dues juntament amb un suport de fusta a l'Espluga de Francolí al punt 41.396274, 1.108040.

#### 3.3. Producció, subministrament, transport, col·locació i retirada del material de senyalització obsolet

Les principals accions a dur a terme seran:

- Producció, subministrament, transport i col·locació de la senyalització amb adaptador per a suport de fusta segons les directrius establertes als manuals tècnics oficials, que s'adjunten com a *annexos 1 i 2* d'aquest Plec (PPT).
- Retirada de totes les banderoles, indicadors de situació, plaques de seguiment i cartelleres velles i portar-ho tot a la deixalleria corresponent.
- Retirada d'elements de senyalització obsolets detallats a l'*Annex 4* d'aquest plec.
- Aprofitar els pals o suports de fusta ja existents per a la col·locació de nous senyals. Preveure que els senyals nous s'hauran d'adaptar als pals instal·lats. Assegurar-se la bidireccionalitat i la direcció correcta de cada senyal segons les dades de Georeferenciació.
- Senyals d'emergència 112. Coordinació amb el Centre d'Atenció i Gestió de Trucades d'Urgència 112 Catalunya, el tècnic de turisme Consell Comarcal de la Conca de Barberà i l'empresa adjudicatària. Les tasques consistiran en col·locar la senyal, verificar la cobertura amb el 112 i geolocalitzar. *Veure Annex 4* d'aquest Plec (PPT).
- Disseny, producció, transport i col·locació de la cartellera del GR 175 a Figuerola del Camp.
- Disseny, producció, transport i col·locació d'una (1) banderola direccional del GR 175 a Figuerola del Camp.
- Producció, disseny, transport i instal·lació d'un (1) pal i dues (2) banderoles direccionals del GR 175 a l'Espluga de Francolí.
- Ancoratge o brida d'acer per a fixació d'un senyal urbà una banderola direccional (B\_133) a suport d'alumini a Pira. *Veure Annex 4* d'aquest Plec (PPT).
- Realitzar una memòria final, amb una imatge de cada una de les senyals col·locades en el terreny, de les reparacions realitzades en els elements de seguretat dels senders, juntament amb la seva corresponent georeferenciació.

L'oferta ha de preveure la producció, transport i instal·lació completa de la senyalització fixa, incloses totes les actuacions necessàries de substitució dels elements obsolets, el canvi d'ubicació d'alguna senyal actual, etc.

L'empresa adjudicatària serà responsable de la retirada de tots els materials a substituir, inclosos els materials obsolets indicats a l'Annex 4 d'aquest Plec (PPT), els embalatges i la neteja de les àrees on es subministri o instal·li la senyalització, assegurant el reciclatge i la gestió adequada dels materials retirats d'acord amb la normativa vigent en matèria de gestió de residus. Així mateix, l'adjudicatari haurà de posar en pràctica mesures que afavoreixin la reutilització i/o el reciclatge dels materials, i acreditar aquestes actuacions mitjançant la presentació del certificat de gestió de residus, incloent, si escau, la certificació de destrucció dels materials.

Els preus han d'incloure el transport dels materials i el cost total de la seva instal·lació. Les hores dedicades per part de l'equip de l'empresa adjudicatària per a la instal·lació han d'estar incloses en el preu unitari de cadascun dels elements.

Les diferents fixacions i suports per a la instal·lació dels diferents elements han d'estar inclosos en el preu.

Els materials han de complir amb la normativa vigent de seguretat i sostenibilitat de les administracions públiques.

S'adjunta en aquest plec el manual de senyalització de camins per a la mobilitat no motoritzada de la Generalitat de Catalunya. *Annex 1* d'aquest Plec (PPT).

### Característiques del material a subministrar i instal·lar segons tipus de senyal:

#### 1. **Banderola direccional:** indicador de planxa d'alumini de 450x200 mm.

- Placa de 450x200 mm d'alumini 5724-H22 de 3 mm de gruix.
- Pintura en pols de base de polièster assecat al forn a 180º.
- Impressió directe amb tintes UV sobre la base metàl·lica pintada a les dues cares de la placa.
- Protecció superficial de la impressió contra intempèrie en les dues cares impreses.
- Angles de fixació de 200x60 mm mecanitzats a 110º (2 unitats per a cada una de les banderoles instal·lades en suports RTI de 100x3000 mm).
- Angles de fixació de 150x70 mm mecanitzats a 110º (2 unitats per a cada una de les banderoles instal·lades en suports de 220x3000 mm amb rebaix a la testa).
- Cargoleria d'acer inoxidable.

#### 2. **Plaques d'itinerari, les plaques de localització i Camí de Sant Jaume a Catalunya:** indicador de 100x 100 mm amb adaptador per a suport de fusta.

- Planxa de compòsit de dues capes d'alumini i un nucli de polietilè de 100x100mm i 3 mm de gruix.
- Impressió directe amb tintes UV sobre la base pintada a una cara de la placa.
- Protecció superficial de la impressió contra intempèrie en la cara impresa.
- Adaptador de xapa d'acer galvanitzada de diàmetre de 100 mm mecanitzada.
- Cargoleria d'acer inoxidable.
- El disseny de les plaques d'itinerari inclou els logotips de la identitat corporativa de la subvenció:



3. **Plaques d'emergències:** indicador de 120x 160 mm amb adaptador per a suport de fusta per a les 112.

- Planxa de compòsit de dues capes d'alumini i un nucli de polietilè de 120x180mm, amb cantos retallats, i 3 mm de gruix
- Impressió directe amb tintes UV sobre la base pintada a una cara de la placa.
- Protecció superficial de la impressió contra intempèrie en la cara impresa.
- Adaptador de xapa d'acer galvanitzada de diam. 120x180 mm mecanitzada.
- Cargoleria d'acer inoxidable.

4. **Plaques de perill:** indicador de 450 \* 450 mm amb adaptador per a suport de fusta.

- Placa de 450x450 mm d'alumini de 3 mm de gruix amb una placa de base metàl·lica de 445x445 mm i 3 mm de gruix.
- Impressió directe amb tintes UV sobre la base metàl·lica pintada a una cara de la placa.
- Protecció superficial de la impressió contra intempèrie a una cara impresa.
- Cargoleria d'acer inoxidable.

5. **Cartelleres informatives:** plafó de 1500x 1000 mm.

- Planxa de compòsit de dues capes d'alumini i un nucli de polietilè de 1500x1000mm, amb cantos retallats, i 3 mm de gruix.
- Impressió directe amb tintes UV sobre la base pintada a una cara de la placa.
- Protecció superficial de la impressió contra intempèrie en la cara impresa.
- Cargoleria d'acer inoxidable.

### 3.4. Millora de la visibilitat de la senyalització

Desbrossar l'entorn dels senyals detallats a **l'Annex 4** per millorar-ne la visibilitat i garantir una correcta lectura per part dels visitants, contribuint a una orientació clara i segura dins la destinació. Aquesta actuació reforça la qualitat de l'experiència turística i el bon manteniment del paisatge, en coherència amb una gestió acurada i sostenible del territori.

Els treballs inclouen la desbrossada de l'entorn immediat de la senyalització per millorar-ne la visibilitat i garantir una lectura clara i segura per part dels visitants, contribuint a una orientació adequada dins la destinació i al bon manteniment del paisatge.

### 3.5. Retirada de d'elements obsolets

Retirada d'elements obsolets o en desús detallats a **l'Annex 4**, d'aquest plec, situats a l'entorn immediat del monestir de Poblet (Vimbodí i Poblet) i de Les Masies, al municipi de l'Espluga de Francolí, amb l'objectiu de millorar la qualitat paisatgística, ambiental i perceptiva d'un espai d'alt valor patrimonial i simbòlic.

Els treballs inclouen el desmuntatge i retirada d'elements en desús, així com la càrrega, transport i gestió adequada dels materials resultants, complint estrictament la normativa vigent en matèria de residus.

L'adjudicatari haurà de posar en pràctica mesures que afavoreixin la reutilització i/o reciclatge dels materials, garantint la correcta gestió ambiental dels residus generats. A tal efecte, serà obligatori que l'adjudicatari acrediti les actuacions realitzades mitjançant la presentació del certificat de gestió de residus i, si escau, la certificació de destrucció dels materials.

### 3.6. Lliurament de treballs:

A part de l'elaboració i fabricació de tots els elements que formen part d'aquesta licitació, caldrà que l'adjudicatari lliuri:

- Una memòria final amb la descripció dels treballs realitzats, mitjans utilitzats, una fotografia de cada una de la senyal instal·lades, de les reparacions realitzades en els elements de seguretat dels senders, juntament amb el punt de georeferenciació, etc. Caldrà fer una còpia en digital i un mínim de d'una còpia en paper, a color i en format DIN-A4.

## 4. Especificitats dels Fons PRTR

### 4. Identitat corporativa

L'empresa contractista, haurà de tenir en compte la identitat corporativa de la subvenció, incorporant a la totalitat dels documents presentats els següents logos, així com la menció al finançament, a l'encapçalament del document resultant i en el cos de tot el document:



On es mostri el logotip oficial del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, així com l'emblema de la Unió Europea – Next Generation EU i els escuts dels consells comarcals, haurà d'incloure's el text següent amb tipografia GOTHAM o HELVÉTICA: *"Aquest projecte està finançat amb els fons procedents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència a través de la Unió Europea –Next Generation-, en la convocatòria extraordinària del programa del Pla de Sostenibilitat Turística en Destí"*

Els logotips del Pla de Recuperació i de la UE – Next Generation EU hauran de ser un 25 % més grans que la resta de logotips institucionals per garantir-ne la visibilitat i preeminència.



## 5. Seguiment i control de la qualitat

El Consell Comarcal de la Conca de Barberà es reserva el dret a la realització de comprovacions sobre la qualitat de l'objecte del contracte, a la seva recepció.

L'empresa contractista ha de complir les obligacions d'acord amb la legislació aplicable ambiental, laboral i tributària, i dels compromisos assumits d'acord amb les clàusules socials i ambientals incloses als plecs; així com el compliment de les obligacions en la subcontractació (comunicacions, pagaments a subcontractistes, etc.).

L'empresa contractista haurà de disposar de personal suplent amb la formació i l'experiència suficients per poder substituir les persones que prestin els serveis objecte del contracte en supòsits de vacances, absències i/o malalties.

El contractista ha de designar una persona responsable, amb capacitat suficient i demostrada, per tal que aquesta sigui el/la interlocutor/a directe i únic/a amb el Consell Comarcal de la Conca de Barberà. Les seves tasques són principalment:

- Realitzar el seguiment del contracte.
- Assistir a les reunions de seguiment i presentació de resultats de cada una de les fases, abans de prosseguir
- Aportar al Consell Comarcal de la Conca de Barberà la informació establerta i especificada en aquest plec de prescripcions tècniques.
- Atendre i proposar solucions davant les incidències que s'escaiguin.
- Ser el contacte directe via telèfon, correu electrònic per a la coordinació de les tasques a realitzar.

En cas d'absència, el contractista ha de comunicar al Consell Comarcal la persona que, amb les mateixes condicions, ha d'ocupar la seva posició.

## 6. Consideracions generals

El contractista és responsable de la qualitat tècnica dels treballs efectuats i de les prestacions i serveis realitzats, així com també de les conseqüències que es dedueixin per a l'Administració o per a terceres persones de les omissions, errors, mètodes inadequats o conclusions incorrectes en l'execució del contracte.

El contractista ha d'executar el contracte al seu risc i ventura i estarà obligat a indemnitzar els danys i perjudicis que es causin a terceres persones com a conseqüència de les operacions que requereixi l'execució del contracte. El contractista haurà de subscriure una pòlissa de responsabilitat civil segons l'establert al Plec de clàusules administratives.

## 7. Propietats dels treballs

Els drets de propietat intel·lectual dels continguts finals del treball (textos, models de documents, arxius informàtics, fotografies, imatges, gràfics, dibuixos, esquemes, mapes, etc.) i del disseny de tots els productes resultants, digitals i impresos, inclòs específicament el dret de transformació, seran exclusivament titularitat del Consell Comarcal de la Conca de Barberà. El Consell podrà realitzar els canvis i actualitzacions

que consideri oportuns, així com cedir els materials per al seu ús en accions de qualsevol municipi integrant de La Ruta del Cister. Alhora, podrà permetre que l'adjudicatari mostri els treballs a tercers com a exemple de feina realitzada, tot respectant els drets morals dels autors.

Queden exclosos d'aquest règim els materials cartogràfics, mapes, bases de dades i altres documents o arxius base, propietat de l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya o d'altres titulars, així com qualsevol material públic o privat amb ús autoritzat que hagi estat utilitzat com a referència per a la realització del treball.

L'adjudicatari haurà de garantir que totes les figures, imatges, mapes i altres elements incorporats als treballs finals puguin ser utilitzats i reproduïts pel Consell i pels municipis integrants de La Ruta del Cister. Per a això, haurà d'obtenir les autoritzacions per escrit dels titulars dels drets, incloses terceres persones, i aquestes autoritzacions formaran part de la documentació a lliurar a la finalització dels treballs.

És obligatori que l'adjudicatari lliuri els fitxers originals en formats editables (AI, EPS, etc.). No es permetrà entregar únicament PDF tancats, ja que en aquest cas el Consell no podria mantenir ni actualitzar la senyalització en el futur, comprometen l'eficiència i la rendibilitat de la inversió pública.

## 8. Acceptació del treballs

En tots els casos el Consell Comarcal revisarà tots els treballs i documentació produïda per verificar-la i comprovar que no hi ha hagut cap error. Igualment revisarà que la col·locació dels elements s'ha realitzat a la ubicació prevista i sense haver-se produït danys de cap tipus.

En el cas que s'observi alguna qüestió a modificar o algun error, aquest s'haurà d'esmenar obligatòriament abans de l'acceptació final. En el cas que no s'observi cap circumstància anòmla es procedirà a acceptar la feina lliurada i instal·lada com a definitiva, i es realitzarà el corresponent informe favorable.

## 9. Responsable del contracte

Es designa com a responsable del contracte a Mireia Bonet Sendra, cap del servei de turisme del Consell Comarcal de la Conca de Barberà.

## 10. Annexos del PPT

Annex 1. Manual de senyalització de camins per a la mobilitat no motoritzada de la Generalitat de Catalunya

[https://empresa.gencat.cat/web/.content/20\\_-\\_turisme/coneixement\\_i\\_planificacio/senyalitzacio/arxius/ManualSenyalitzacioCamins-MobilitatNoMotoritzada.pdf](https://empresa.gencat.cat/web/.content/20_-_turisme/coneixement_i_planificacio/senyalitzacio/arxius/ManualSenyalitzacioCamins-MobilitatNoMotoritzada.pdf)



Consell Comarcal  
de la Conca de Barberà

Annex 2. Manual de senyalització propi d'Espais Protegits de Departament de Medi Ambient dels espais protegits de Catalunya.

[https://identitatcorporativa.gencat.cat/web/.content/Documentacio/descarregues/dpt/COLOR/Territori/manual\\_senyalPN.pdf](https://identitatcorporativa.gencat.cat/web/.content/Documentacio/descarregues/dpt/COLOR/Territori/manual_senyalPN.pdf)

Annex 3. Fitxa tècnica de la senyalització. (Adjunt)

Annex 4. Llistat d'elements de senyalització obsolets per retirar, senyals d'emergència 112, llistat ubicació de les plaques del GR 175, adaptador o brida d'acer per a fixació d'un senyal i els punt a desbrossar l'entorn dels senyals. (Adjunt)

12



Finançat per  
la Unió Europea  
NextGenerationEU



Pla de Recuperació,  
Transformació  
i Resiliència



Next Generation  
Catalunya



Generalitat  
de Catalunya

# ANNEX 3

- 1.- Banderols direccionals
- 2.-Plaques de l'itinerari i de situació
- 3.- Senyals informatives d'emergències
- 4.- Senyals informatives de perill

## 1. BANDEROLES DIRECCIONALS

# 8

## La senyalització direccional

### 8.1 Les banderoles

Les banderoles són els indicadors direccionals que s'instal·len en els encreuaments amb altres camins de la xarxa senyalitzada i en les connexions amb els nuclis de població.

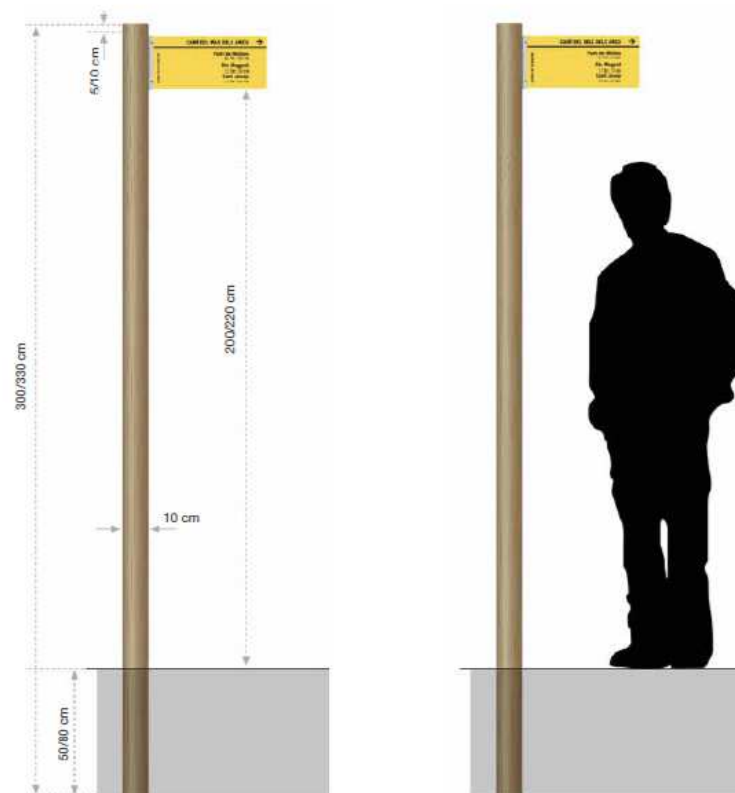
Es tracta de planxes rectangulars de 450 x 200 mm. Pel que fa al color de fons, s'ha optat pel groc RAL 1003. La tipografia triada és Helvetica, color negre i amb diferents especificacions segons els elements del contingut. En el cas dels panells fenòlics, el color de fons ha de ser el més similar al groc esmentat (pot variar en funció dels fabricants); pel que fa als textos fresats, aquests apareixen en el color de la part interna del panell, el qual es recomana que sigui el més fosc possible.



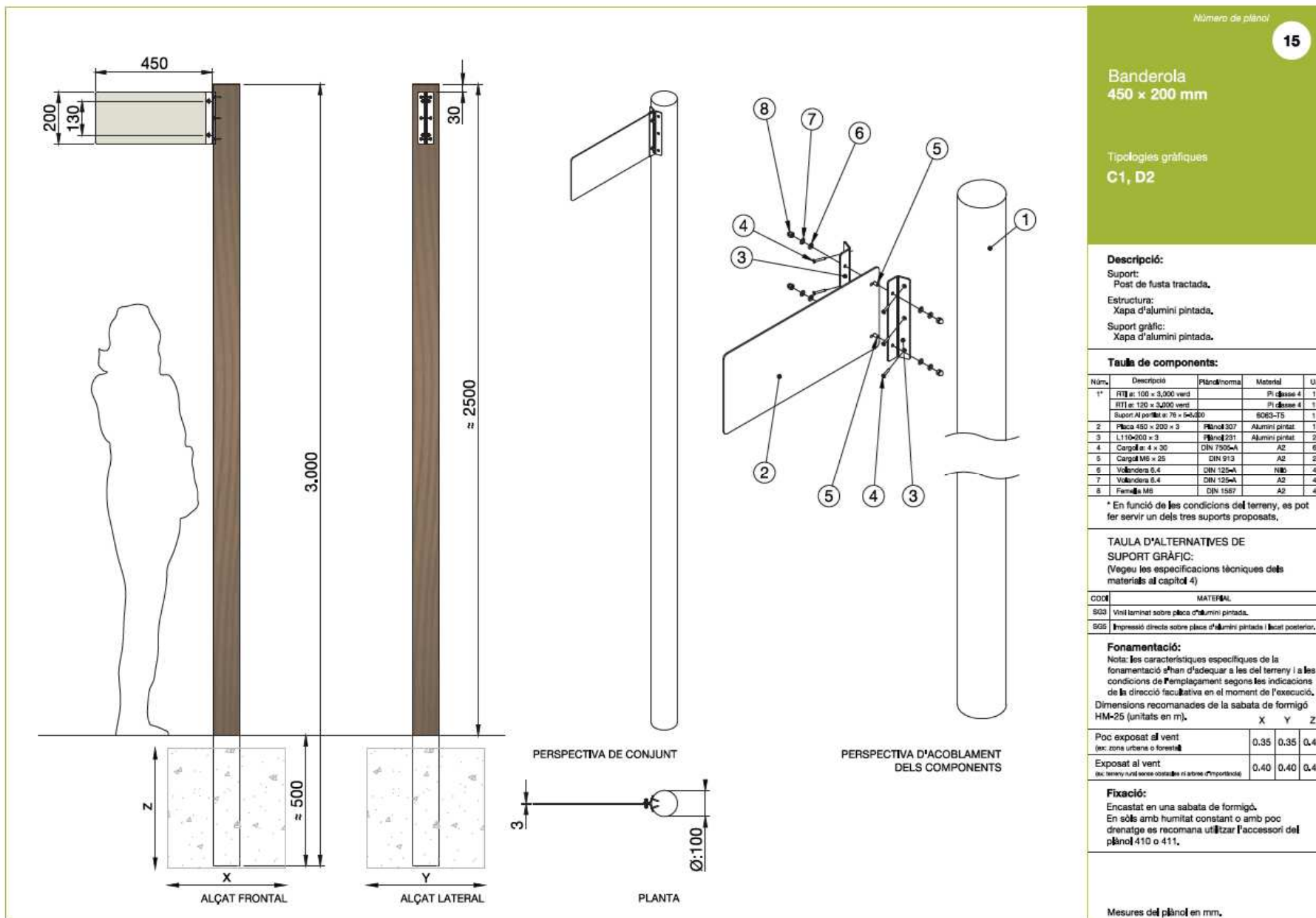
(A) Helvetica Neue Black Condensed / Cos 60 / Interletratge 10 (B) Helvetica Neue Black Condensed / Cos 32 / Interletratge 45  
(C) Helvetica Neue Black Condensed / Cos 57 / Interletratge 20 (D) Helvetica Neue Condensed / Cos 36 / Interletratge 27

| Taula 5 • Característiques de les banderoles |            |              |
|----------------------------------------------|------------|--------------|
| Color                                        | Tipografia | Mides        |
| Groc RAL 1003                                | Helvetica  | 450 x 200 mm |

<< Senyalització de la xarxa de camins al Tarragonès



Exemple de pal i banderola





**Indicadors, suports i ancoratges**  
Vegeu els plànols del capítol 4  
(pàg. 87-167).



## 2. PLAQUES D'ITINERARI I DE SITUACIÓ

# 11 La senyalització d'itineraris

## 11.1 Ubicació, disseny i materials

### On ubicar els senyals?

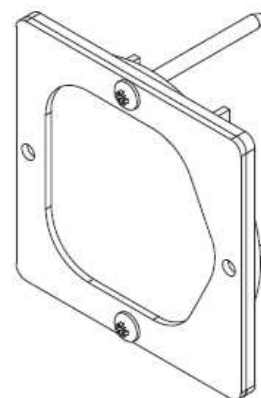
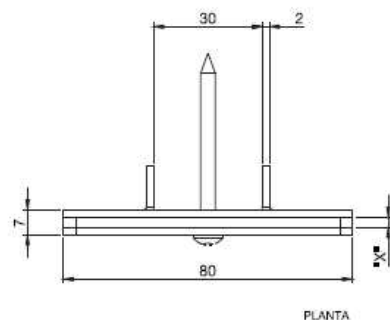
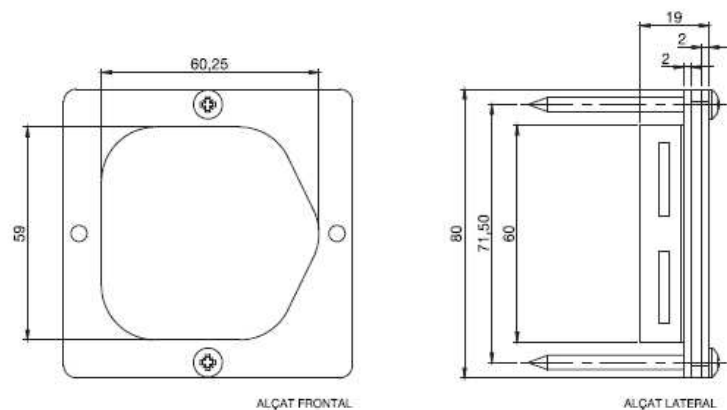
Com a propostes que són, els itineraris poden ser redissenyats en funció dels criteris i necessitats dels seus promotors i és del tot lògic que així sigui. Aquesta és una de les raons per les quals es considera que la senyalització d'itineraris ha de situar-se fora de les banderoles, fent ús de senyalització específica.

Aquesta opció facilita l'evolució i millora dels itineraris i evita que les banderoles acabin incorporant informació equivocada (cosa que obligaria, sent rigorosos, a substituir-la o apedaçar-la). A més, un mateix camí pot ser utilitzat per múltiples rutes i itineraris, fet que complicaria o podria arribar a impossibilitar incloure tota aquesta informació en les banderoles.

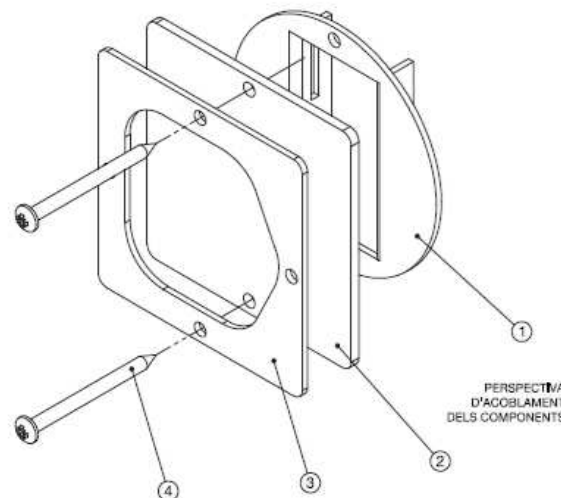
Es a dir, cal reservar les banderoles per a la informació intrínseca al camí. Tanmateix, en el cas d'itineraris molt consolidats —com per exemple



Exemple d'un possible disseny de placa identificadora d'itineraris



PERSPECTIVA  
DE CONJUNT



PERSPECTIVA  
D'ACOBAMENT  
DELS COMPONENTS

Número de plànol

26

Senyal adossat a suport  
80 x 80 mm  
Fixat amb cargol

Tipologies gràfiques  
D3

#### Descripció:

Support:  
Mur o pal de fusta existent.  
Estructura:  
Xapa d'acer, galvanitzada i pintada.  
Suport gràfic:  
Vegeu la taula d'alternatives de suport gràfic.

#### Taula de components:

| Num. | Descripció               | Plànol d'origen | Material         | U. |
|------|--------------------------|-----------------|------------------|----|
| 1    | Support 80 x 80          | Plànol 239      | Acce galvanitzat | 1  |
| 2    | Support gràfic 80 x 80   | Plànol 301      | S/TAULA          | 1  |
| 3    | Placa de fixació 80 x 80 | Plànol 234      | EN-NV 5754 HT11  | 1  |
| 4    | Cargol 4 x 50            | EN 7505-6       | A2               | 2  |

#### Taula d'alternatives de suport gràfic:

Vegeu les especificacions tècniques  
dels materials al capítol 4.

| Codi | Material                                 |
|------|------------------------------------------|
| SQ1  | Placa composta (fusta) de 2 mm de gruix. |
| SQ2  | Placa composta (fusta) de 3 mm de gruix. |
| SQ3  | Placa composta (fusta) de 5 mm de gruix. |

#### Fixació:

Mecànica en un mur o en un pal de fusta existent.

En entorns amb presència de neu habitual, quan  
es fixa al pal, es recomana una doble fixació  
mecànica, amb cargol i brida d'acer galvanitzada.

Mesures del plànol en mm.

Sense placa d'itinerari

14,5

5,5

Límit de l'espai visual 58,9 e

Itinerari  
de la Mina

Amb placa d'itinerari

Placa d'itinerari

Itinerari  
de la Font de  
les Hortes

Límit de l'espai visual 58,9 e

L

Dimensions

• 80 x 80 mm

Exemples

Itinerari  
de la Font de  
les Hortes

Sense placa  
d'itinerari

Itinerari  
de la Font de  
les Hortes

Amb placa d'itinerari

Itinerari  
de la Font de  
les Hortes

Amb placa d'itinerari

Itinerari  
de la Font de  
les Hortes

Amb placa d'itinerari

Itinerari  
de la Mina

Sense placa  
d'itinerari

Itinerari  
de la Mina

Amb placa d'itinerari

Itinerari  
de la Mina

Amb placa d'itinerari

Itinerari  
de la Mina

Amb placa d'itinerari

Tipus de senyals

Senyal suport baix o adossat.

Indicadors, suports i ancoratges

Vegeu els plànols del capítol 4  
(pàg. 87-167).

80 x 80

Plànols 19-19A-26-26A

D3

D. Camins i itineraris

3. Fita direccional

Uses

Com a indicador de direcció

Complementa la senyalització de direccions dels camins i itineraris.

S'ha de col·locar en trencants secundaris quan no sigui necessari un senyal amb banderola del tipus D2.

Com a indicador d'itinerari

La placa de la fita també es pot fer servir per a indicar el recorregut d'un itinerari, adossada al suport de la banderola o en una fita.

Es pot utilitzar amb o sense màscara segons convingui.

En una mateixa fita es poden combinar diferents plaques per indicar tant direccions com itineraris.

Tipografia

Text

Helvetica 97. Cos 28/30. Interlineat 30/32.

Composició del text

Caixa centrada.

Pictograma

Sempre que l'espai ho permeti.

Colors

CMYK: M: 25 Y: 100. Pantone 1235

Per a la senyalització dels camins i itineraris vegeu l'annex 4

3. Composició gràfica dels senyals

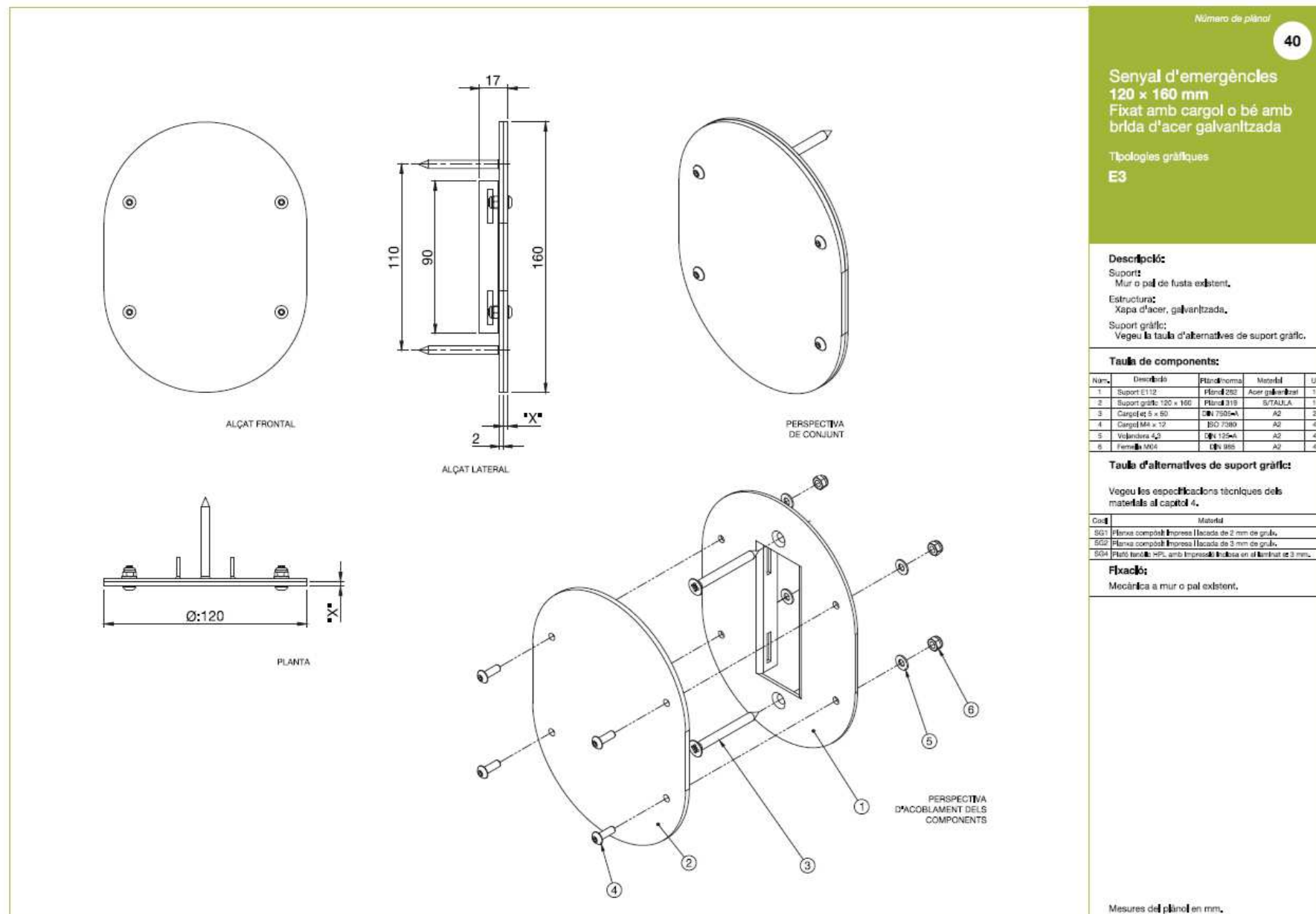
56

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER: Mireia Bonet Sendra - DNI \*\* (TCAT) el dia 28/01/2026 a les 13:30:06

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Consell Comarcal de la Conca de Barberà. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE E0F8EE5603B546089DC0E63CD6323C25 i data d'emissió 03/02/2026 a les 08:53:38

9

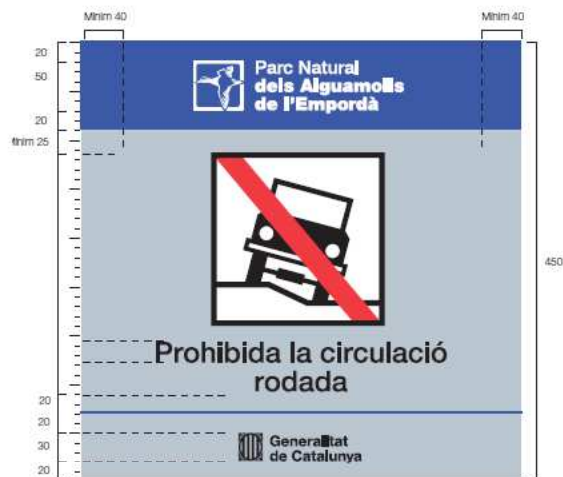
### 3. SENYALS INFORMATIVES D'EMERGÈNCIA





**Colors**  
Blanc i negre

## 4. SENAYLS INFORMATIVES DE PERILL



#### Dimensions

- 700 x 700 mm
- 450 x 450 mm

**E4**

#### E. Recomanacions

#### 4. Informacions variables

##### Usos

Avís sobre accions de caràcter provisional.  
S'utilitza als accessos a la zona afectada.

##### Tipografia

###### Logotip de l'espai

Vegeu indicacions a les pàgines 31-33.

###### Textos

Helvetica Neue 55.

###### Composició del text

Caixa centrada.

La composició del senyal i la mida dels textos és lliure i depèn de la informació que cal incloure-hi. Però sempre s'ha d'intentar dimensionar-la segons la modulació establerta.

##### Cruix dels filets

2 mm

##### Colors

A la pàgina 31 hi ha el color corporatiu i de fons de cada espai.

Espais naturals protegits que formen part de la Xarxa Natura 2000: pàgina 32

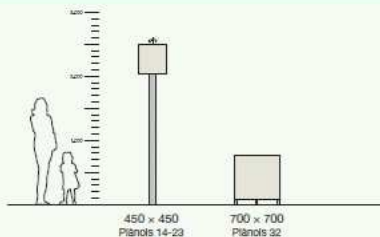
Espais naturals protegits que formen part del PEIN però que no són de la Xarxa Natura 2000: pàgina 33

#### Tipus de senyals

Senyal amb suport alt adossat reversible o suport baix.

##### Indicadors, suports i ancoratges

Vegeu els plànols del capítol 4 (pàg. 87-167).



## PLACA CAMÍ DE SANT JAUME



## ANNEX 4

### LLISTAT D'ELEMENTS DE SENYALITZACIÓ OBSOLETS PER RETIRAR

- Placa Cister Trail GR 175 a Poblet al punt UTM X=339440 Y=4582777.
- Plaques C del GR 175 a:
  - Les Masies al punt UTM X=341057 Y=4582629
  - Santíssima Trinitat al punt UTM X=342050 Y=4581870
  - Masia Font de l'Oca al punt UTM X=341057 Y=4582629
- A la rotonda de Poblet (l'Espluga de Francolí – Vimbodí).
- Pal i banderola a la Font de l'Abat Siscar (Poblet) de Paisatges del Vi i a la carretera TV 70003 (cruïlla Prades – Riudabella).

### SENYALS D'EMERGÈNCIA 112

Coordinació amb el Centre d'Atenció i Gestió de Trucades d'Urgència 112 Catalunya, el tècnic de turisme Consell Comarcal de la Conca de Barberà i l'empresa adjudicatària per verificar la cobertura amb el 112.

Disseny, producció, subministrament, col·locació i retirada del material de senyalització obsolet, i geolocalitzar.

Ubicacions concretes (coordenades UTM):

- T5001 al punt UTM X=362343 Y=4579243
- T5003 al punt UTM X=359907 Y=4579813
- T5004 al punt UTM X= 354711 Y=4581881
- T5005 al punt UTM X=354482 Y=4582592
- T5006 al punt UTM X=354434 Y=4582707
- T5007 al punt UTM X=353896 Y=4582640
- T5011 al punt UTM X=352115 Y=4581858
- T5012 al punt UTM X=352028 Y=4581972
- T5013 al punt UTM X=350498 Y=4582816
- T5015 al punt UTM X=349101 Y=4582690
- T5016 al punt UTM X=344908 Y=4581798
- T5018 al punt UTM X=343026 Y=4581800
- T5019 al punt UTM X=341403 Y=4581711
- T5022 al punt UTM X=342489 Y=4586059
- T5026 al punt UTM X=343395 Y=4589341
- T5028 al punt UTM X=343624 Y=4590702

- T5029 al punt UTM X=343509 Y=4591204
- L5000 al punt UTM X=343326 Y=4593004
- L5002 al punt UTM X=343773 Y=4593909
- L5007 al punt UTM X=3408835 Y=4598307
- L5008 al punt UTM X=341080 Y=4598820
- L5011 al punt UTM X=344787 Y=4597850
- L5012 al punt UTM X=345088 Y=4597592
- L5013 al punt UTM X=347666 Y=4596107
- T5032 al punt UTM X=354181 Y=4594612
- T5033 al punt UTM X=354897 Y=4594091
- T5035 al punt UTM X=357025 Y=4592344
- T5034 al punt UTM x=357075 y=4592289
- T5037 al punt UTM X=358095 Y=4591354
- T5053 al punt UTM X=359661 Y=4589571
- T5040 al punt UTM X=359089 Y=4589006
- T5042 al punt UTM X=358429 Y=4587870
- T5047 la punt UTM X=359040 Y=4585955
- T5048 al punt UTM X=359897 Y=4584531
- T5049 al punt UTM X=360238 Y=4584230
- T5050 al punt UTM X=361918 Y=4583195
- T5051 al punt UTYM X=362671 Y=4582599
- T5058 al punt UTM X=353266 Y=4582689
- T5057 al punt UTM X=353024 Y=4582934
- T5056 al punt UTM X=352883 Y=4582986
- T5055 al punt UTM X=352371 Y=4582531
- T5060 al punt UTM X=342679 Y=4582997
- T5054 al punt UTM X=360729 Y=4588359
- T5063 al punt UTM X=345741 Y=4593335

## LLISTAT UBICACIÓ DE LES PLAQUES DEL GR 175

Ubicacions concretes (coordenades UTM):

- X=352035 Y=4581964 (connexió amb el GR7-8)
- X=352022 Y=4581992
- X=341401 Y=4581474
- X=340422 Y=4582522
- X=340422 Y=4582522
- X=344120 Y=4593449

- X=346047 Y=4596576
- X=354963 Y=4594114
- X=358677 Y=4586054
- X=344605 Y=4589684
- X=345524 Y=4589399
- X=345524 Y=4589399
- X=346031 Y=4589256 (2 unitats)
- X=343643 Y=4589065
- X=346722 Y=4590094
- X=347659 Y=4590819

### ADAPTADOR O BRIDA D'ACER PER A FIXACIÓ D'UN SENYAL

Adaptador o brida d'acer per a fixació de la banderola direccional B\_133 a suport d'alumini a Pira.

*Model tipus:*



Conjunt màstil de 60 mm de diàmetre estriat amb brida tipus omega d'interior estriat per evitar el gir del senyal.



Conjunt màstil de 80 x 40 mm rectangular d'acer galvanitzat amb abraçadora d'alumini de la mateixa secció.



Conjunt màstil de 60 mm de diàmetre amb abraçadora simple per una senyal i abraçadora doble per col·locar dues senyals.



Conjunt de senyal col·locada a fanal amb fleix, tanca i abraçadora.



## MILLORA DE LA VISIBILITAT DE LA SENYALITZACIÓ: DESBROSSAR L'ENTORN DELS SENYALS

### Descripció de les tasques:

Desbrossar i netejar l'entorn immediat dels senyals indicats per millorar-ne la visibilitat i assegurar una correcta lectura per part dels visitants.

Ubicacions concretes (coordenades UTM):

B\_016 al punt UTM X= 339315,2 Y= 4577350,35

B\_024 al punt UTM X= 337693,61 Y= 4576720,68

B\_065 al punt UTM X= 338941,85 Y= 4589003,34

