



## **MEMÒRIA JUSTIFICATIVA**

### **Contracte d'obres**

**Títol: Millora del dic de recer del port de Les Cases d'Alcanar**

### **Necessitats que pretenen cobrir-se mitjançant el contracte projectat, així com la idoneïtat del seu objecte i contingut per satisfer-les.**

Aquesta obra està situada al port de Les Cases d'Alcanar, Municipi d'Alcanar. (El Montsià).

La zona objecte del projecte se situa a la darrera alineació del dic de recer del port

Els antecedents estan vinculats a la vulnerabilitat del Port de les Cases d'Alcanar davant dels temporals ocorreguts en diversos episodis de llevant en els darrers anys, on s'han observat al port incidències relacionades amb un ultrapassament excessiu de l'onatge sobre les obres de protecció, així com problemes de reflexió i d'agitació a l'interior del recinte portuari.

Aquesta fragilitat de la infraestructura va quedar especialment palesa durant el temporal Gloria, al gener de 2020, quan la part final del dic d'abric va resultar afectada, provocant el desplaçament de l'escullera del morro i requerint una actuació de reparació d'emergència.

Amb aquesta situació de fons, i davant el risc que les afectacions s'agreugin progressivament a conseqüència del canvi climàtic, Ports de la Generalitat va encarregar a l'empresa ACCIONA Enginyeria la "Redacció del Projecte Bàsic, Estudi d'impacte ambiental i Projecte Constructiu per a la millora del dic d'abric del Port de les Cases d'Alcanar".

L'objectiu d'aquesta obra és, per tant, definir una solució tècnica que permeti que la infraestructura del Port afronti temporals d'intensitat similar al Gloria sense patir danys significatius, i alhora minimitzar l'agitació interior durant aquests episodis.

La solució adoptada, es fonamenta en l' estudi d' alternatives i assaig en model físic que Ports de la Generalitat va encarregar a la Universitat de Corunya, juntament amb l' empresa Ingeniería Reventós, per definir quina era l' opció més idònia per posar fi al conjunt de problemes existents al port.

D'aquest estudi es va concloure que la millor opció era la prolongació en 100 m del dic d'abric, juntament amb la col·locació d'un martell interior a aquesta de 45 m. Així mateix, es va detectar la necessitat de col·locar un espatller, tant en la nova prolongació del dic com en la primera prolongació ja existent. Tanmateix, després dels estudis pertinents al present Projecte s' ha optat per no col·locar espatller al dic d' abric, sinó pujar la cota de coronació de l' escullera fins a la mateixa cota que la proposada per l' espatller en l' estudi d' alternatives; facilitant així el procés constructiu. A més, es decideix augmentar la mida de les esculleres de protecció del dic d' abric i disminuir les del martell d' acord amb els càlculs teòrics, ja que en la fase d' estudi d' alternatives no s' havien realitzat aquests càlculs. La cota de coronació del martell es redueix respecte a l' estudi d' alternatives de manera que es continuen complint els requeriments d'ultrapassament fent coincidir la cota de coronació del tot-u del martell amb la cota de coronació del tot-u de la prolongació del dic.. Aquestes obres pretenen millorar notòriament la protecció del port enfront de temporals.

D'acord amb l'anterior, l'abast de les obres consistiran en la prolongació del dic d' abric actualment existent del Port de les Cases d' Alcanar en una longitud de 100 m, formant



45° amb el Nord. A més, es dissenya un martell de 45 m. perpendicular a la prolongació. Com a tercera actuació del Projecte, s' augmenta la cota de coronació del tram del dic existent que no presenta espatlla per tal de millorar la protecció contra l'ultrapassament. A continuació, es detallen les característiques de cadascuna de les actuacions que formen part de l'abast de les obres a contractar.

#### Tram existent del dic d' abric

L' actual dic d' abric del Port de les Cases d' Alcanar està format per una primera alineació amb espatller coronat a la + 5,2 m que protegeix un moll interior, a més d' una segona alineació sense espatllera amb escullera de protecció coronada a la + 3,7 m.

L' onatge de càlcul requereix augmentar la cota de coronació no només en les obres futures de prolongació del dic, sinó també en la part existent, augmentant la cota de + 3,7 m a + 5,2 m. Per a això, i per assegurar l' estabilitat de les peces del mantell, es col·locarà una capa addicional d' escullera de 5-7 t sobre el mantell ja existent.

Per poder realitzar les obres de construcció tant del recreixement del dic existent com de la futura prolongació i el martell, cal demolir l' escala existent que connecta el moll adossat del dic amb la zona actualment coronada a la + 3,7 m. Posteriorment a les obres, es construirà l' escala de nou en la mateixa ubicació.

#### Prolongació del dic d' abric

La futura prolongació del dic d' abric en 100 m estarà formada per una alineació principal constituïda per una secció en talús sense espatller composta per tot-u de pedrera de pes màxim 300 kg, dues capes de filtre de 300-500 kg i un mantell de dues capes d' escullera de 5-7 t tant a la part interior com exterior de la secció tipus. A la part del morro, el mantell d' escullera augmentarà de mida, essent aquí de dues capes de 8-10 t. En tota l' alineació de la prolongació el talús exterior serà de 2,5H: 1V i l' interior d' 1,5H: 1V. No es disposarà de bermes de peu.

La cota de coronació de l' escullera del mantell serà la + 5,2 m, la qual coincidiria amb la cota de coronació de l' espatller de la zona del dic existent que actualment en disposa. L' amplada de la secció en la coronació serà de 7,06 m.

Per construir la prolongació del dic, es necessitarà realitzar la demolició del morro del dic existent per poder continuar amb l' alineació. Així mateix, es traslladarà la balisa del morro existent al futur morro de la prolongació.

#### Martell interior

Per reduir l' agitació a la zona de la bocana del Port, es disposarà d' un martell de 45 m de longitud a la part interior de la prolongació. La secció del martell estarà formada per un nucli de tot-u de pedrera de pes màxim 300 kg i mantell d' escullera de dues capes de 800-1000 kg. El talús serà de 2H: 1V tant a l' interior com a l' exterior de la secció i la cota de coronació de l' escullera del mantell estarà a la + 3,00 m. L' amplada en la coronació seria de 5,76 m.

En la coronació del martell es col·locarà una balisa per assenyalar la bocana del Port.

Per tot l' anteriorment exposat, s' entén que tant les necessitats que pretenen cobrir-se mitjançant el contracte projectat, així com el seu objecte i contingut per satisfer-les son del tot idònies.

### **Codificació CPA i CPV**

D'acord amb el Reial Decret 331/2003, de 14 de març, Reglament (CE) núm. 451/2008 de 23 d'abril es proposa que la Classificació Nacional de Productes per Activitats (**CPA**) sigui:



CPA 49.91.20: Treballs de construcció d'instal·lacions costaneres o portuàries, dics, rescloses i estructures hidromecàniques similars.

D'acord amb el Reglament (CE) núm. 213/2008 de 28 de novembre de 2007 que modifica el Reglament (CE) no 2195/2002 del Parlament Europeu i del Consell, pel qual s'aprova el Vocabulari comú de contractes públics (CPV), i les Directives 2004/17 / CE i 2004/18 / CE del Parlament Europeu i del Consell sobre els procediments dels contractes públics, en allò referent a la revisió del CPV es proposa que el **CPV** sigui:

45241400-2 Treballs de construcció de dics.

### **Justificació de l'elecció del procediment**

Es proposa tramitar l'expedient pel procediment obert.

### **Termini d'execució de les obres**

El termini previst de les obres és de VUIT mesos ( 8 ) mesos .

### **Justificació divisió contracte en lots/no lots**

S'adjunta informe el respecte.

### **Determinació del preu del contracte**

La determinació del preu és per preus unitaris

### **Valor estimat del contracte i pressupost base de licitació (arts. 100 i 101 LCSP)**

**VEC : 4.284.956,89 Euros ( quatre milions dos-cents vuitanta-quatre mil nou-cents cinquanta-sis euros amb vuitanta-nou cèntims )**

**Pressupost de licitació: 5.184.797,84 Euros ( cinc milions cent vuitanta-quatre mil set-cents noranta-set euros amb vuitanta-quatre cèntims )**

	<b>Import (en xifres i euros)</b>
Pressupost execució material	3.600.804,11€ ( tres milions sis-cents mil vuit-cents quatre euros amb onze cèntims . )
Despeses generals (13% s/PEM)	468.104,53€ ( Quatre-cents seixanta-vuit mil cent-quatre euros amb cinquanta-tres cèntims. )
Benefici industrial (6% s/PEM)	216.048,25€ ( Dos-cents setze mil quaranta-vuit euros amb vint-i-cinc cèntims. )
IVA (21 %) (*)	899.840,95€ ( Vuit-cents noranta-nou mil vuit-cents quaranta euros amb noranta-cinc cèntims )
Pressupost base de licitació (*)	5.184.797,84€ ( Cinc milions cent vuitanta-quatre mil set-cents noranta-set euros amb vuitanta-quatre cèntims )



D'acord amb el termini d'execució de les obres, així com amb la proposta de data d'inici de les mateixes, es determina que l'import del Valor estimat del contracte ( VEC ) (4.284.956,89 Euros) , quedi distribuït segons les següents anualitats :

- **2026** : 4.284.956,89 € ( Quatre milions dos-cents vuitanta-quatre mil nou-cents cinquanta-sis euros amb vuitanta-nou cèntims)

### **Solvència tècnica/Classificació empresarial a requerir**

D'acord amb l'article 77 de la LCSP es proposa requerir als licitadors la classificació empresarial següent:

<b>Grup</b>	<b>Subgrup</b>	<b>Categoria</b>
F	2	5

### **Documentació tècnica a presentar:**

La documentació a incloure en el sobre B serà tota aquella documentació relacionada amb els criteris d'adjudicació sotmesos a judici de valor, i concretament s'inclourà la següent:

1. Memòria (Estudi del procés constructiu, Pla de Treballs i Organigrama funcional).
2. Metodologies de qualitat, medi ambient i seguretat i salut.

És causa d'exclusió del Lot que correspongui la no presentació d'algun dels apartats aplicables, integrants de l'oferta tècnica considerant-se a tal efecte l'oferta com incompleta. En el supòsit que sí que es presentessin els apartats però de forma parcial, la Mesa de Contractació analitzarà la viabilitat de l'oferta del Lot amb aquesta omisió parcial de documentació i, en el seu cas, si es considera que l'omissió no és essencial valorarà l'oferta del Lot amb aquella documentació presentada.

Amb l'objectiu de facilitar la valoració de tots els apartats o aspectes avaluable amb judicis de valor, la documentació a la que es fa referència en aquest apartat, s'ha de presentar d'acord amb el format indicat i per tant, no es tindrà en compte a efectes de valoració tot allò presentat que no respecti els criteris indicats.

#### **1.- Memòria**

El licitador presentarà una memòria, tant pel que fa a l'estudi del procés constructiu com al Pla de Treballs que el justifica, que ha de ser coherent amb la tipologia de l'obra en licitació, i particularitzada a les seves característiques.



La memòria inclou els següents subapartats:

1. Descripció de l'obra a executar
2. Implantació de l'obra i tancaments
3. Afeccions a tercers
4. Capacitat de resposta durant el període de garantia
5. Sistemes constructius
6. Pla de treballs
7. Organigrama funcional
8. Documentació generada pels subcontractistes

Dintre del subapartat 1, corresponent a la Descripció de l'obra a construir, es destacaran els elements que comportin una singularitat a l'obra, per raons de manteniment del servei, impactes ambientals, serveis afectats, o d'altres. Aquestes circumstàncies particulars hauran de ser considerades dins l'exposició que es detalli a la resta dels apartats de la memòria.

Els subapartats 2, 3, 4, 5 i 6 fan referència a temes concrets dels que el licitador ha d'exposar de forma concisa, com es tractaran a l'obra atenent les seves particularitats. Es descriuran els avantatges de l'oferta respecte dels requeriments del projecte i tot allò que minimitzi l'impacte de les obres sobre els usuaris, població en general i medi ambient. Cada subapartat conclourà amb una enumeració enunciativa d'aquests avantatges desenvolupats de forma precedent.

Dins del subapartat 2, d'Implantació de l'obra i tancaments, el licitador haurà de definir, de manera detallada, l'espai que ocuparà al llarg de les diferents fases d'actuació per a oficines, acopis, contenidors de residus i altres, els accessos plantejats en cada moment, i totes les mesures que durà a terme per a delimitar i senyalitzar correctament aquests espais. La descripció haurà de justificar els espais seleccionats per necessitats organitzatives, de seguretat o minimització d'impacte ambiental.

Respecte del subapartat 3, d'Afeccions a tercers, caldrà que el licitador identifiqui les possibles afectacions ocasionades per l'execució de l'obra [afectacions al trànsit i en especial als transports; afectacions a edificis adjacents; afectacions a usuaris del port; afectacions de servituds (com aèries per motius d'instal·lació de grues o altres), afeccions a xarxes de serveis que puguin resultar afectats durant l'execució de l'obra indicant quan el seu desviament o reposició pot influir negativament en el termini d'execució de l'obra; afectacions al medi ambient (entorns litorals, espais protegits o altres)]. Així mateix es descriuran els recursos que es posaran a disposició de les obres a fi de minimitzar les afeccions a tercers ocasionades pels sistemes constructius exposats a l'apartat corresponent. S'indicarà també si s'aporten dispositius per a la detecció de serveis.

En el subapartat 4, sobre Capacitat de resposta durant el període de garantia, el licitador haurà d'incloure el procediment de comunicació i temps de resposta per a les incidències que puguin sorgir en el període de garantia de les obres.

En el subapartat 5, sobre Sistemes constructius, a banda de descriure els procediments concrets, s'hauran de detallar els equips humans i de maquinària que seran utilitzats en l'execució de les diferents activitats, destacant especialment els aspectes de minimització de l'impacte ambiental de l'execució de l'obra. S'inclourà també una descripció de les tasques que configuren el camí crític temporal, que haurà de ser coherent amb el pla de treballs que presenti el licitador. En la descripció dels sistemes



constructius caldrà posar èmfasi en tot allò que comporti avantatges (de rendiment, seguretat, minimització de l'impacte ambiental, o d'altres) respecte els procediments descrits en el projecte o que es consideren d'aplicació general. També s'haurà d'incloure un pla de contingència amb mecanismes de capacitat de resposta en cas d'imprevistos.

Dins del subapartat 6, corresponent al Pla de treballs, s'inclourà la planificació de l'obra coherent amb els Sistemes Constructius descrits en l'oferta i que modelitzi el procediment d'execució de manera clara. Aquesta planificació es presentarà, incloent un diagrama de barres, resultat d'una xarxa de precedències, que justifiqui el termini ofertat i on quedin perfectament representats els marges de folgança de cada activitat i el camí crític, que haurà de coincidir amb l'exposat al subapartat 6 corresponent als Sistemes Constructius. El diagrama de barres es presentarà preferentment, en un únic full de mida suficient per tal que sigui llegible i amb el criteri gràfic d'incloure els lligams crítics, per tal de deixar molt clar el camí crític definit. També s'inclourà l'histograma mensual i el fus de previsió de certificacions previstes, amb percentatges d'import (sense xifres absolutes). El pla de treballs de cadascun dels Lots ha d'incloure les tasques pròpies de l'obra i han de donar compliment als terminis parcials i totals.

En el subapartat 7, corresponent a l'Organigrama funcional s'inclourà l'equip complet que es destini a l'obra, sense designació nominativa de les persones, incloent les àrees genèriques i les específiques que es considerin necessàries pel desenvolupament de l'obra i les funcions de cada àrea, així com la seva dedicació en % de disponibilitat.

En el subapartat 8, sobre Documentació generada pels subcontractistes, el licitador haurà de descriure el procediment que seguirà per a garantir que tota la documentació generada per aquests, els possibles subcontractistes i proveïdors, arribi adequadament en forma i termini, a la Direcció d'Execució de l'obra.

## **2.- Metodologies de qualitat, medi ambient i seguretat i salut**

S'adjuntarà una breu memòria de la sistemàtica que s'aplicarà en la redacció dels documents Pla de Seguretat i Salut i Pla d'Assegurament de la Qualitat i Medi Ambient de l'obra.

Així mateix es valoraran

- Les especificacions de qualitat de materials que permetin allargar la vida útil o funcionalitat de l'obra
- El Pla d'assajos a aplicar a l'obra
- Pla de manteniment proposat per a la conservació de l'obra
- El percentatge i identificació de materials de compra verda
- Gestió d'abocadors
- Mesures ambientals aplicables a aspectes concrets de l'obra, identificant tasca-mesura-resultat

La Gestió d'abocadors el licitador haurà d'analitzar les necessitats de l'obra en aquesta matèria i descriure la resposta que pensa plantejar a dites necessitats, presentant la relació dels abocadors que utilitzarà, adjuntant, si és el cas, la documentació justificativa de la legalització corresponent. S'indicarà on es troben els abocadors i si són explotacions existents, donant informació també de la seva capacitat a efectes de verificar si el volum és suficient per a les necessitats de l'obra.



**3.- Qualsevol aclariment específic o compromís que s'estimi d'interès per a una adequada apreciació de la proposta.**

**Format de presentació :**

Constarà d'un únic document en format PDF, on s'avaluarà exclusivament els aspectes indicats en el seu propi criteri específic descrit, d'acord amb les puntuacions màximes que s'estableixen.

El document PDF estarà constituït per un **nombre màxim de 70 pàgines** (de mida nativa DIN-A4 i amb text de mida superior a 10 mm) d'acord amb el següent quadre on s'estableixen els 19 apartats avaluable i puntuacions màximes respectives:

TÍTOL DE L'APARTAT	PUNTUACIÓ MÀXIMA
<u>1- Descripció de l'obra a construir</u>	2
<u>2- Implantació de l'obra i tancaments</u>	2
<u>3- Afeccions a tercers</u>	3
<u>4- Capacitat de resposta durant el període de garantia</u>	3
<u>5- Sistemes constructius 1 - Adaptació a l'obra</u>	5
<u>6- Sistemes constructius 2 - Maquinària</u>	2
<u>7- Sistemes constructius 3 - Equip humà</u>	2
<u>8- Sistemes constructius 4 - Impacte ambiental</u>	3
<u>9- Sistemes constructius 5 - Pla de contingència</u>	3
<u>10- Pla de treballs</u>	4
<u>11- Organigrama funcional</u>	4
<u>12- Documentació generada pels subcontractistes</u>	2
<u>13- Sistemàtica de metodologies</u>	3
<u>14- Especificacions de qualitat de materials</u>	2
<u>15- Pla d'assajos de l'obra.</u>	2
<u>16- Pla de manteniment proposat per a la conservació de l'obra.</u>	2
<u>17- El percentatge de materials de compra verda</u>	2
<u>18- Gestió d'abocadors</u>	2
<u>19- Mesures ambientals concretes</u>	2

Dins del nombre màxim de pàgines, s'hi consideraran inclosos els possibles títols, portades, índex, etc.

La redacció de la documentació tècnica ha de complir **rigorosament l'ordre** dels apartats d'aquest quadre. A tal efecte, únicament serà tinguda en compte la informació de l'oferta dins de l'apartat estudiat. Per contra, serà ignorada cap informació de l'apartat valorat que estigui indicada en altres apartats.



No es valorarà cap informació descrita en un text que no tingui la mida mínima de 10 mm

Qualsevol oferta que superi el nombre màxim de pàgines o que no respecti l'ordre dels 19 apartats del quadre anterior, **serà descartada**

### **Criteris d'adjudicació**

La selecció de l'oferta més avantatjosa es determinarà tenint en compte la millor relació qualitat-preu amb l'objectiu d'obtenir ofertes de gran qualitat, en aplicació dels criteris definits a la LCSP.

La puntuació de la totalitat dels criteris d'adjudicació (avaluables mitjançant judici de valor i avaluables automàticament) és de 100 punts. El criteris econòmics poden representar un màxim de 50 punts, i els relacionats amb la qualitat dels treballs, 50 punts.

- A)** La puntuació màxima de la proposició econòmica (avaluables automàticament) serà de **50 punts**, en base a les fórmules següents:

Oferta econòmica ..... 0 a 50 punts

$$P_v = \left[ 1 - \left( \frac{O_v - O_m}{IL} \right) \times \left( \frac{1}{M} \right) \right] \times P$$

On

P<sub>v</sub> = Puntuació econòmica de l'oferta v

O<sub>v</sub> = oferta a valorar

O<sub>m</sub> = Oferta mínima

IL = import de licitació

M= factor de modulació, M=1

P = puntuació econòmica P=50

- B)** La puntuació màxima de les proposicions tècniques (avaluables mitjançant judici de valor) serà de **50 punts**, en base als criteris següents:

Un cop feta l'avaluació de cadascun dels licitadors s'atorgarà la màxima puntuació de 50 punts al licitador millor valorat i es ponderaran proporcionalment a la resta

Puntuació tècnica final v = 50 \* Puntuació tècnica inicial v / Puntuació tècnica Màxima

Els criteris per a la valoració dels apartats amb judici de valor seran els següents:

**1.1. Memòria ..... 0 a 35**

Descripció de l'obra a construir: 0-2





Es valorarà que la descripció sigui completa i que s'identifiquin aquells elements que comportin una singularitat, per exemple, per raons de manteniment del servei, requeriments mediambientals específics, serveis afectats, afeccions a tercers, etc.

#### Implantació de l'obra i tancaments: 0-2

Es valorarà que la proposta tingui en compte tots els requeriments del projecte, que arribi a un bon detall de concreció i que aportï avantatges respecte a la solució prevista en el projecte, atenent a necessitats organitzatives, de seguretat o minimització d'impacte ambiental.

#### Afeccions a tercers: 0-3

Es valorarà que s'identifiquin totes les afeccions així com les possibles propostes d'avantatges de minimització respecte les previstes en el projecte per tal que no condicionin negativament el termini d'execució. Es consideraran en la valoració les propostes d'avantatge d'aportació de dispositius de detecció de serveis.

#### Capacitat de resposta durant el període de garantia: 0-3

Es valorarà que el procediment descrit per a donar resposta estigui adaptat a les necessitats de l'obra i inclogui un compromís sobre el temps de resposta que resulti satisfactori.

#### Sistemes constructius: 0-15

Es valorarà

- que els procediments descrits s'adaptin a l'obra concreta i si es proposen avantatges respecte als procediments considerats estàndards i els descrits al projecte (ex. avantatges en rendiment, condicions de seguretat, etc) (0-5);
- la maquinària (0-2) i l'equip humà (0-2) proposats per a posar a disposició per a l'execució de les diferents fases de l'obra;
- que els procediments descrits i la maquinària emprada minimitzin l'impacte ambiental de l'obra (0-3).
- Pla de contingència o capacitat de resposta en cas d'imprevistos (0-3).

#### Pla de treballs: 0-4

Es valorarà si el programa de treballs respon a una xarxa de precedències, i és coherent amb el termini de l'obra i amb el camí crític descrit pel licitador. També es valorarà la previsió temporal de producció i el marge de folgança general.

#### Organigrama funcional: 0-4

L'organigrama funcional es valorarà tenint en compte les àrees genèriques, àrees específiques adaptades i d'utilitat per l'obra concreta i el detall de les funcions de cadascuna de les àrees.

#### Documentació generada pels subcontractistes: 0-2

Es valorarà que el procediment descrit per a garantir el lliurament a la Direcció Facultativa, de tota la documentació necessària per a la posada en servei de l'obra al final de la seva execució, així com per a la redacció del Llibre de l'Edifici, aportï els



controls suficients per tal d'assegurar l'objectiu, i que inclogui una plataforma informàtica de comunicació i transmissió de dades entre els agents implicats.

## **1.2. Metodologies de qualitat, medi ambient i seguretat i salut..... 0 a 15**

Es valora que la sistemàtica descrita per a cada concepte és aplicable al cas concret.

Es valorarà de 0-1 punt cada metodologia. (0-3)

Les especificacions de qualitat de materials que permetin allargar la vida útil o funcionalitat de l'obra. 0-2

Es valoraran especialment els materials que tinguin una alta resistència a l'ambient marí, durabilitat o adaptabilitat a canvis futurs.

### El pla d'assajos de l'obra. 0-2

Es valorarà l'adequació, en quantitat i natura, dels assajos previstos en obra

### Pla de manteniment proposat per a la conservació de l'obra. 0-2

Es valorarà la proposta d'un pla de manteniment d'acord a les especificacions dels materials o elements per tal de garantir un correcte funcionament de l'obra durant tota la seva vida útil

### El percentatge de materials de compra verda. 0-2

Es valorarà el percentatge de materials reciclats a la pròpia obra, el que provenguin del reciclatge o els que provenguin d'explotacions sostenibles

### Gestió d'abocadors: 0-2

Es valorarà que es concretin els abocadors que seran necessaris i que s'aporti constància documental de la seva legalització o bé el certificat de reaprofitament del material.

### Mesures ambientals concretes 0-2

Es valoraran totes les mesures ambientals aplicables a les diferents activitats de l'obra. En especial es valoraran aquelles mesures que estiguin identificades amb relació causal amb unitats específiques d'obra.

Total puntuació ..... 0 a 100

## **Puntuació mínima a assolir per a continuar el procediment:**

Es proposa que els licitadors obtinguin un mínim de 25(\*) dels 50 punts totals.

(\*) puntuació PRÈVIA a la ponderació indicada en aquest apartat B.

## **Subcontractació:**

L'article 215 de la LCSP preveu que no es pot limitar el % de subcontractació, però sí que es pot exigir que el contractista executi determinades tasques sempre que estigui justificat a l'expedient.

No es considera cap tasca crítica que no pugui ser objecte de subcontractació.



## **Condicions d'execució**

### **1. ADSCRIPCIÓ DE MITJANS PERSONALS I/O MATERIALS**

Obligació essencial : Sí

L'empresa es compromet a tenir com a delegat de l'obra un titulat d'escola tècnica superior o de grau mig amb capacitat suficient per a representar-la en tot allò que afecti l'execució de l'obra, i també un auxiliar amb titulació tècnica de grau mig, ambdós amb dedicació plena durant el temps d'execució de l'obra, els quals seran, a més, responsables de la seguretat de l'obra.

### **2. CONDICIONS ESPECIALS D'EXECUCIÓ**

Obligacions essencials: SI

- De tipus mediambiental:
  - o Caldrà complir tot allò prescrit al projecte en matèria mediambiental i en particular tot l'indicat als punt 10 i 11 de l'annex 14 del projecte executiu que defineix les mesures preventives i correctores així com el propi programa de vigilància ambiental respectivament
- De tipus social o relatives a l'ocupació:
  - o Es garantirà la seguretat i la protecció de la salut al lloc de treball i el compliment dels convenis col·lectius sectorials i territorials aplicables.

### **3. ALTRES OBLIGACIONS CONTRACTUALS ESSENCIALS**

- Relatiu a la mobilitat urbana:
  - o Durant l'execució de les obres, es minimitzarà en tot lo possible l'afectació a la mobilitat per l'interior del nucli urbà de Les Cases d'Alcanar que pugui ser motivada pel moviment continu de transport ( aportació ) de materials a l'obra. A tal efecte, el contractista proposarà un itinerari urbà el qual haurà de ser aprovat prèviament per Ports de la Generalitat
- Relatiu a la seguretat vial urbana:
  - o També en relació al punt anterior, el Contractista de les obres es farà càrrec de tots els aspectes relacionats amb la seguretat vial d'aquest itinerari extern al port i emplaçat al nucli urbà de Les Cases d'Alcanar. En particular, de tota la senyalització provisional necessària durant el transcurs de les obres.
- Relatiu a la integritat dels vials urbans.
  - o Igualment relacionat amb el primer punt, el Contractista de les obres, es farà càrrec de les possibles reparacions de qualsevol element o zona puntual de la via ( rodadura, base, vorada, vorera, senyalització, etc ... ) que hagi quedat visiblement deteriorat per la repetida circulació de vehicles pesats de l'obra dins de l'itinerari extern al port i emplaçat al nucli urbà de Les Cases d'Alcanar.



### **Informació pública:**

No n'hi ha hagut.

### **Audiència organismes:**

El projecte ha estat sotmès al tràmit d'avaluació d'impacte ambiental. Mitjançant resolució de data 06/03/2025 del Director General de Polítiques Ambientals i Medi Natural del Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica de la Generalitat de Catalunya es va determinar que el projecte no s'havia de sotmetre al procediment d'avaluació d'impacte ambiental ordinària, atès que les actuacions previstes no tenen efectes significatius en el medi ambient condicionat al compliment d'una sèrie de condicions i mesures ambientals: Totes aquestes mesures han estat incorporades al projecte constructiu definitiu.

Així mateix, la Direcció General de la Costa i el Mar dependent del Ministeri per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic va emetre, en data 17/07/2025 informe favorable de compatibilitat del projecte amb les estratègies marines amb condicions. Totes aquelles condicions indicades en l'esmentat informe que afectaven al projecte constructiu han estat incorporades al mateix.

En data 02/07/2025 es va sol·licitar al Servei Provincial de Costes de Tarragona, dependent del Ministeri per a la Transició Ecològica i el Repte demogràfic, informe d'adscripció de la nova superfície marítim terrestre afectada pel projecte de millora del dic de "Projecte constructiu de millora del dic de recer del port de les Cases d'Alcanar" d'acord amb el que preveu l'article 106 del Reial decret 876/2014, de 10 d' octubre, pel qual s' aprova el Reglament General de Costes. Així mateix, en data 19/09/2025 i a la vista que no s'havia rebut cap informe al respecte es reiterà la sol·licitud de l'esmentat informe. D'acord amb el que preveu l'article 107 del RD 876/2014, l'informe s'havia d'emetre en el termini de dos mesos; transcorregut aquest termini sense haver-se rebut, aquest s' entendria com a favorable.

A data d'avui, no s'ha rebut el corresponent informe d'adscripció i, per tant, d'acord amb el que preveu l'article 107 del RD 876/2014, de 10 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament General de Costes s'entén favorable i es continua amb la tramitació del projecte.

En data 17.11.2025 , d'acord amb el que estableix l'article 98.4 del Real Decret 876/2014, de 10 de octubre, pel que s'aprova el Reglament General de Costes, es tramet projecte executiu de les obres i es sol·licita informe a:

- Capitania Marítima de Tarragona.
- Confraria de Pescadors de Les Cases
- Ajuntament d'Alcanar

En tot tres casos se'ls informa que si transcorregut el termini d'un mes a la comptar de la notificació, no s'ha rebut la resposta, s'entendrà que el projecte compta amb la seva conformitat.

En data 28.1.2026 ( NRE 9015-237431/2026 ) es rep informe de la Confraria de Pescadors de Les Cases , document de data 20.1.2026 en el que n'informa FAVORABLEMENT.



A data d'avui, ni Capitania Marítima de Tarragona, ni l'Ajuntament d'Alcanar, han enviat resposta, per tant, d'acord amb el que preveu l'article 98.4 del RD 876/2014, de 10 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament General de Costes s'entén favorable i es continua amb la tramitació del projecte.

### **Comprovació projecte**

D'acord amb el RD 1000/2010, de 5 d'agost, sobre visat col·legial obligatori, aquest projecte no requereix de visat col·legial, i s'ha comprovat que la identitat i habilitació professional de l'autor que el subscriu Daniel Zamora Serrano (Enginyer de C.C i P., Col·legiat núm. 20607 ) és l'adequat, i que s'ha dut a terme la correcció i integritat formal de la documentació del projecte i s'adequa a la normativa aplicable.

### **Conclusió**

Vist això, i d'acord amb els articles 28 i 116 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, aquesta Zona Portuària proposa que s'iniciï la tramitació per a l'adjudicació del contracte d'obres del projecte de MILLORA DEL DIC DE RECER DEL PORT DE LES CASES D'ALCANAR.

Enric Martínez Sastre  
Director de Zona Portuària Sud  
La Ràpita, a data de signatura electrònica