

INFORME TÈCNIC DE VALORACIÓ DE LES OFERTES TÈCNIQUES PRESENTADES EN EL PROCEDIMENT DE CONTRACTACIÓ DEL SERVEI DE TRANSPORT DE CONCENTRACIÓ I DISPERSIÓ; DESEMBALTGE I REEMBALATGE; MUNTATGE I DESMUNTATGE DE L'EXPOSICIÓ "ÀNGEL JOVÉ. DE INTACTU" (Exp. 01/2026)

1. OBJECTE DE L'INFORME

El present informe té per objecte analitzar i valorar les ofertes tècniques (SOBRE B), avaluables mitjançant criteris subjectes a judici de valor, rebudes en el procediment de licitació per a l'adjudicació del Servei de transport de concentració i dispersió; desembalatge i reembalatge; muntatge i desmuntatge de l'exposició "Àngel Jové. De intactu" (exp. 01/2026).

2. CRITERIS DE VALORACIÓ DE LES OFERTES

El Plec de Clàusules Administratives Particulars inclou a l'apartat L del Quadre de Característiques els criteris de valoració de les ofertes presentades que s'han tingut en compte per analitzar-les, procés que queda recollit en aquest informe:

A) Criteris vinculats a l'objecte del contracte que depenen d'un judici de valor (45 punts):

1. Proposta de serveis (fins a 30 punts):

S'haurà de presentar un escrit amb la mida de font similar a Arial 12, que no excedeixi de les 12 pàgines, on es detallarà la proposta de solucions tècniques: eines utilitzades per a la realització del trasllat i instal·lació de les obres i solucions logístiques: l'organització que comporta la manipulació, recollida, transport i entrega de les obres així com els agents implicats.

Es valorarà la presentació d'una proposta que necessàriament inclogui:

Solucions tècniques: *Que els recursos, moviments físics i mecànics, utilitzats per la manipulació de les obres siguin els adequats segons la fisonomia i volum de cada obra.*

Es valorarà positivament la incorporació de millores o solucions tècniques avançades en les propostes d'embalatge de les obres indicades a l'Annex I - Llistat d'obres.

Es valorarà positivament la capacitat d'emmagatzemar en cambra de seguretat les obres que finalment, per criteris curatorials o de conservació, es decideixi no exposar.

Solucions logístiques: *Que els transports així com els vehicles emprats (sistemes de fixació de les obres, climatització del remolc, amortidors) siguin els adequats i que combinin el màxim de rutes. Que el nombre d'agents sigui l'adequat i segueixin els estàndards internacionals de manipulació i transport d'obres d'art.*

També es valorarà la capacitat de fotografiar l'embalatge a domicili del prestador.

No es valorarà el contingut de les pàgines més enllà de les 12 establertes.

La ponderació de la puntuació esmentada serà la següent:

*Les propostes considerades **DESTACABLES** obtindran la màxima puntuació (30 punts); les considerades **BONES** puntuaran amb 22,5 punts; les considerades **ACCEPTABLES** es puntuaran amb 15 punts, les considerades **INSUFICIENTS** es puntuaran amb 7,5 punts i les considerades **DEFICIENTS** no obtindran cap punt.*

*Seràn considerades **DESTACABLES** aquelles proposicions que donin resposta a tots els elements a valorar (solucions tècniques i logístiques) exigits i que siguin considerats adequats i viables per a l'òptim compliment del objecte del contracte, i que a més a més aportin alguna millora que suposi un valor afegit destacable respecte l'exigit en el plec de prescripcions tècniques.*

*Seràn considerades **BONES** aquelles proposicions que donin resposta a quasi tots els elements a valorar (solucions tècniques i logístiques), però tot i així són considerades viables perquè no presenten un risc per a l'òptim compliment de l'objecte del contracte, i a més a més aportin alguna millora que suposi un valor afegit destacable respecte l'exigit en el plec de prescripcions tècniques.*

*Seràn considerades **ACCEPTABLES** aquelles proposicions que donin resposta a tots els elements a valorar (solucions tècniques i logístiques), o a quasi tots els elements a valorar (solucions tècniques i logístiques) però que tot i així són considerades viables perquè no presenten un risc per a l'òptim compliment de l'objecte del contracte, i que no presentin millores respecte a l'exigit en el plec de prescripcions tècniques.*

*Seràn considerades **INSUFICIENTS** aquelles propostes que donant resposta, total o parcial, als elements a valorar (solucions tècniques i logístiques) son considerades inviables perquè presenten deficiències tècniques que no permeten assegurar l'adequat compliment de l'objecte del contracte.*

*Seràn considerades **DEFICIENTS** aquelles propostes que, o bé, no donin resposta als elements a valorar (solucions tècniques i logístiques), o bé aquelles que donant resposta, total o parcial, als elements a valorar (solucions tècniques i logístiques) son considerades inviables perquè presenten greus deficiències tècniques que suposen un risc elevat d'incompliment de l'objecte del contracte.*

*En qualsevol cas, s'hauran de complir estrictament les prescripcions tècniques mínimes establertes al Plec tècnic. Les propostes que siguin considerades **INSUFICIENTS O DEFICIENTS** en aquest criteri de valoració seran excloses de la licitació, i no s'obrirà la seva proposta de criteris automàtics.*

2. Per la proposta d'un calendari detallat del transport (fins a 15 punts)

S'haurà de presentar un calendari amb la mida de la font similar a Arial 12, que no excedeixi 8 pàgines.

Es valorarà un calendari que indiqui de forma clara i detallada els terminis, rutes i pernòctes. S'hauran d'indicar els terminis indicant el número de dies per rutes, els dies de recollides i entregues, la descripció de les rutes indicant les ciutats i les aturades i pernòctes així com els agents emprats i els llocs.

Es valorarà positivament que les entregues al MTà es realitzin en horari comprès entre les 09:00 i les 16:00 hores.

No es valorarà el contingut de les pàgines més enllà de les 8 establertes.

La ponderació de la puntuació esmentada serà la següent:

*Les propostes considerades **DESTACABLES** obtindran la màxima puntuació de 15 punts; les considerades **BONES** puntuaran amb 11,25 punts; les considerades **ACCEPTABLES** puntuaran amb 7,5 punts, les considerades **INSUFICIENTS** puntuaran amb 3,75 punts i les considerades **DEFICIENTS** no obtindran cap punt.*

*Seràn considerades **DESTACABLES** aquelles propostes que, presentant tots els elements requerits (terminis especificant el número de dies per rutes i els dies de recollides i entregues; rutes especificant les ciutats i aturades i pernòctes; agents emprats i llocs), presentin un calendari clar, detallat i factible tècnicament i que a més a més aportin unes millores d'un valor afegit destacable respecte a l'exigit en el plec de prescripcions tècniques.*

*Seràn considerades **BONES** aquelles propostes que, donant resposta a quasi tots els elements requerits (terminis especificant el número de dies per rutes i els dies de recollides i entregues; rutes especificant les ciutats i aturades i pernòctes; agents emprats i llocs), presentin un calendari clar, detallat i factible tècnicament sense que suposi un risc per a l'òptim compliment de l'objecte del contracte, i a més a més aportin alguna millora que suposi un valor afegit destacable respecte l'exigit en el plec de prescripcions tècniques.*

*Seràn considerades **ACCEPTABLES** aquelles proposicions que donin resposta a tots els elements a valorar (terminis especificant el número de dies per rutes i els dies de recollides i entregues; rutes especificant les ciutats i aturades i pernòctes; agents emprats i llocs) o a quasi tots ells però tot i així són considerades viables perquè no presenten un risc per a l'òptim compliment de l'objecte del contracte, i que no presentin millores respecte a l'exigit en el plec de prescripcions tècniques.*

*Seràn considerades **INSUFICIENTS** aquelles propostes que donant resposta, total o parcial, als elements a valorar (terminis especificant el número de dies per rutes i els dies de recollides i entregues; rutes especificant les ciutats i aturades i pernòctes; agents emprats i llocs) són considerades inviables perquè presenten deficiències tècniques que no permeten assegurar l'adequat compliment de l'objecte del contracte.*

*Seràn considerades **DEFICIENTS** aquelles propostes que, o bé, no donin resposta als elements a valorar (terminis especificant el número de dies per rutes i els dies de recollides i entregues; rutes especificant les ciutats i aturades i pernòctes; agents emprats i llocs), o bé aquelles que donant resposta, total o parcial, als elements a valorar són considerades inviables perquè presenten greus deficiències tècniques que suposen un risc elevat d'incompliment de l'objecte del contracte.*

En qualsevol cas, s'hauran de complir estrictament els calendaris establerts al Plec Tècnic.

Puntuació total d'aquests criteris (A – Judici de valor): 45 punts

La documentació justificativa d'aquests criteris avaluables mitjançant judicis de valor s'ha d'incloure necessària i únicament al Sobre B.

3. OFERTES REBUDES

De conformitat amb els acords de data 26 de gener de 2026 adoptats per la Mesa de Contractació, les ofertes admeses a la licitació i que, per tant, se sotmeten a valoració, són les següents:

- FELTRERO DIVISIÓ ARTE, S.L.
- SIT GRUPO EMPRESARIAL, S.L.
- TÉCNICA DE TRANSPORTES INTERNACIONALES, S.A.U.

4. QUALIFICACIÓ DEL SOBRE B

4.1 Proposta de serveis (fins a 30 punts)

FELTRERO DIVISIÓ ARTE

Es presenta una descripció detallada dels embalatges rígids. Atès que l'empresa disposa de servei de fusteria propi, compta amb un ampli estoc de caixes de fusta reutilitzables, que es reaprofitaran segons les necessitats del projecte.

Pel que fa als embalatges de tipus softpacking, es descriu un sistema de protecció de triple capa, amb la possibilitat d'agrupar ítems de dimensions similars. Les peces s'embararan sempre de manera individual, utilitzant paper de seda, tissú i bullpack, i posteriorment es reagruparan segons format dins d'embalatges de cartró de triple canal.

Les carpetes sempre es transportaran en pla. Cada peça rebrà un embalatge individual amb paper de seda i posteriorment s'agruparan en carpetes de cartró ploma segons les necessitats de protecció.

Es valora positivament que tots els embalatges incorporaran detectors d'impacte i de posició, amb l'objectiu de controlar les condicions del transport.

Per a les tasques d'embalatge al lloc d'origen, Feltrero destinarà un mínim de dos tècnics, ampliables en funció de la naturalesa i complexitat de les peces. Durant tot el procés es disposarà de taules de treball, focus d'il·luminació i materials fungibles nous. En cas necessari, es preveu la utilització de mitjans mecànics per a la càrrega de les obres al camió.

Durant el muntatge, cada equip comptarà amb una taula de treball folrada amb moqueta i tissú, amb cavallets de fusta resistents i antideformables. Així mateix, es facilitarà una taula addicional per equip destinada als conservadors, amb una alçada adequada per al treball dempeus.

Pel que fa a l'equipament, cada equip disposarà de dos trepants amb bateries de recanvi, un allargador elèctric industrial, un cúter per operari amb joc de fulles noves un

paquet de 100 parells de guants nous de làtex o cotó, dos carrets amb rodes pneumàtiques, un carro complet de treball amb calaixos per a utilatge i materials d'embalatge. Addicionalment, es posaran a disposició del museu diversos mitjans auxiliars, com estructures en "A", case rollers i un total de vuit transpaletes.

Es presenta una descripció detallada del procés de descàrrega de les obres. Es valora positivament la planificació anticipada d'aquestes operacions i s'especifica la gestió dels permisos de la Guàrdia Urbana, necessaris per poder estacionar i descarregar al Museu Tàpies.

Es detecta la manca de detall pel que fa a la operativa d'emmagatzematge dels embalatges, així com del procés de desmuntatge, aspectes que caldria desenvolupar amb més precisió, tal i com s'indica en el punt 3. TREBALLS A REALITZAR del Plec de Prescripcions Tècniques.

Feltrero proposa la realització de rutes directes per a tots els prestadors. Aquesta planificació permetria garantir les entregues en franja horària compresa entre les 09.00 i les 16.00 h. Només en el cas de la ruta de Girona es preveu una pernoctació prèvia als magatzems de Feltrero, amb l'objectiu de poder complir aquest horari d'entrega. El detall és el següent:

- Ruta de Barcelona: es proposa l'embalatge i entrega directa de les obres procedents del Particular 1. En el cas de la Institució 1, l'embalatge es realitzaria en una jornada i l'entrega directa al Museu Tàpies es faria l'endemà. El transport es duria a terme amb un vehicle d'art amb dos conductors.
- Ruta de Lleida: es preveu una mitja jornada d'embalatge a la Institució 2. Pel que fa a la Galeria 1, que concentra el major volum d'obres, es proposen dues jornades de treball amb un equip de quatre tècnics. Un cop finalitzat l'embalatge, l'endemà es realitzaria la càrrega de totes les obres en dos vehicles de 40 m³, amb entrega directa al Museu Tàpies. El primer vehicle transportaria les obres de la Institució 2 i les caixes de la Galeria 1, mentre que el segon vehicle carregaria els embalatges softpacking de la Galeria 1, disposats en un màxim de dues altures. Aquesta solució, però, no es considera adequada per garantir la integritat de les obres.
- Ruta de Girona: contempla una jornada d'embalatge amb un equip de quatre tècnics, seguida del transport directe als magatzems de Feltrero i l'entrega al Museu Tàpies l'endemà.

Feltrero proposa solucions tècniques i logístiques pràcticament a tots els elements del projecte. Amb tot, la proposta de Feltrero és BONA ja que dóna resposta gairebé a tots els elements a valorar presentant millores d'embalatge i de recursos tècnics per l'operativa.

La puntuació assignada és de 22,5 punts

SIT GRUPO EMPRESARIAL

Pel que fa a la proposta d'embalatges, SIT planteja la realització d'una visita *in situ* a tots els prestadors, amb l'objectiu de confirmar conjuntament amb aquests i amb el Museu Tàpies la idoneïtat dels sistemes d'embalatge, d'acord amb els criteris de conservació preventiva, el tipus de vehicle i la impossibilitat de remuntar cap caixa.

S'adjunta un Packing List detallat de totes les obres, que inclou les dimensions i el volum de cada embalatge, així com el nombre total de caixes, el pes i el volum estimat (amb especificació del número de caixes, m³ i kg/volum).

SIT aportarà tots els materials i mitjans necessaris per a la recollida de les peces, incloent-hi taules d'embalatge acotxades, sistemes d'il·luminació i guants de cotó. Les operatives de recollida es realitzaran amb personal suficient per garantir una correcta manipulació i càrrega i descàrrega de les obres.

Es valora positivament que en cas necessari, SIT pugui facilitar mesuradors d'impactes, indicadors de temperatura i humitat i/o material absorbent (Art Sorb o gel de sílice) per als embalatges.

Es proposen vehicles completament equipats per al transport d'obra d'art. SIT disposa d'una flota de vehicles de petit, mitjà i gran tonatge, així com de camions amb remolc, tots ells dotats de control climàtic, suspensió pneumàtica, trapa elevadora, seients homologats per a correus i la resta de requisits tècnics específics per al transport d'obres d'art.

Cada vehicle comptarà sempre amb un mínim de dos tècnics, amb la finalitat que el vehicle no quedi mai desatès. Tots els conductors acrediten una experiència superior als deu anys en tasques de càrrega, descàrrega, col·locació i subjecció d'embalatges. Davant de situacions imprevistes a Barcelona, SIT es compromet a disposar de vehicles i personal de manera immediata.

Proposen les següents rutes de transport:

- Ruta local de Barcelona: es proposa treballar en dues jornades. La primera es destinarà al lliurament dels embalatges i a l'embalatge de la Institució 1. La segona jornada es dedicarà al transport directe al Museu Tàpies. Durant aquesta segona jornada es realitzarà també l'embalatge i el transport directe del Particular 1 al MTà.
- Ruta de Lleida: es proposen tres dies de treball, amb la destinació de quatre tècnics per a l'embalatge de la Institució 2 i dos tècnics per a la Galeria 1. No obstant això, es considera més adequat destinar quatre tècnics a l'embalatge de les obres de la Galeria 1, atès que el volum d'ítems és significativament superior. Tots els préstecs es transportaran a Barcelona en un únic camió amb remolc.
- Ruta de Girona: es preveu una jornada de treball amb dos tècnics, amb embalatge i transport directe amb entrega al Museu Tàpies.

El transport de dispersió s'organitza seguint la mateixa lògica logística.

Es valora positivament que cap de les rutes de transport impliqui pernoctació, ja que totes les entregues es realitzen de manera directa al Museu Tàpies. També que les entregues estiguin agrupades per rutes optimitzant els dies de descàrrega.

Per a les operacions de descàrrega al Museu Tàpies, s'estudiarà la logística específica, es tramitaran els permisos necessaris i es respectaran els horaris d'entrega establerts al PPT.

SIT aportarà tots els materials necessaris per al desembalatge i la instal·lació de les peces, incloent-hi taules plegables entapissades, guants blancs de cotó, planxes d'escuma per recolzar les obres desembalades, sistemes d'il·luminació de llum freda cables, rampes anivelladores, elevadors mecànics, escales i carros de sala amb rodes pneumàtiques. Proposen flexibilitat total en la divisió de les jornades durant el muntatge segons les necessitats de projecte.

Així mateix, SIT disposa de mitjans mecànics i equips especialitzats en cas que siguin necessaris, com bastides, escales, pont grua, grua de sala, transpalets o forklift elèctric. A petició del museu, també poden proporcionar taules addicionals per al personal del MTà.

Es valora positivament que la retirada de les caixes es realitzi de manera progressiva, d'acord amb el desenvolupament del projecte, i que aquestes s'emmagatzemin en un espai amb condicions climàtiques similars a les del Museu Tàpies. Igualment, SIT preveu l'emmagatzematge temporal d'obres que, per criteris curatorials, finalment no s'exposin.

Es presenta una descripció detallada de la gestió dels correus, que inclou un servei d'atenció 24 hores, la gestió dels bitllets, la contractació d'una assegurança específica i una provisió de fons per a petits desplaçaments.

SIT presenta una proposta tècnica i logística que dona resposta a totes les necessitats del projecte. Alhora, presenta millores en l'emmagatzematge dels embalatges i les obres. Per tots aquests motius, la proposta de SIT es considera DESTACABLE.

La puntuació assignada és de 30 punts

TÉCNICA DE TRANSPORTES INTERNACIONALES

Es valora positivament el reforç dels embalatges d'acord amb el packing proposat pel Museu Tàpies, incloent-hi l'ús de contenidors de triplex, el reforç interior de les carpetes i la incorporació de travessers de fusta per immobilitzar les escultures.

Tti proposa un sistema d'estiba sense remuntatge de caixes, utilitzant exclusivament la superfície interior útil de la caixa del camió.

Els vehicles proposats, tots ells propietat de la flota de l'empresa, compleixen amb tots els requisits per al transport d'obra d'art. Disposen de suspensió pneumàtica per

minimitzar vibracions externes; estructura amb aïllament isotèrmic per mantenir constants de temperatura i humitat similars a les de les sales del museu; sistemes de control de temperatura i humitat tant des de la cabina com des de l'oficina de control logístic situada a Tti Madrid; i un sistema d'avís automàtic directe a l'oficina de control, independent de la cabina, en cas de variacions en aquests paràmetres.

Així mateix, els vehicles compten amb sistemes de seguretat antirroboratori i contra incendis, sistemes de localització GPS via satèl·lit i telefonia mòbil, i plataforma elevadora per reduir al mínim la manipulació de les peces durant les operacions de càrrega i descàrrega. Cada vehicle disposa de dos conductors, fet que permet cobrir trajectes llargs sense parades, reforçant la seguretat del transport.

Es gestionaran tots els permisos necessaris de la Guàrdia Urbana, i es valora positivament que les operacions de càrrega i descàrrega es planifiquin de manera que interfereixin el mínim possible amb l'horari comercial del museu. També es valora positivament la proposta d'un equip mínim de tres tècnics per ruta.

Pel que fa al desembalatge i la instal·lació, s'ofereix flexibilitat en la divisió de les jornades de treball. Es valora positivament que s'apliqui el mateix preu per al supervisor i per al tècnic, així com que el cost sigui idèntic entre setmana i en cap de setmana.

L'empresa aportarà tots els materials necessaris per al desenvolupament del projecte, incloent-hi: 2 transpalets estàndard, 6 taules de treball amb cavallets, 2 carretons amb rodes i safates per al moviment de les peces dins la sala, 4 dollies estàndard i 2 dollies amb rodes pneumàtiques, 2 góndoles per al desembalatge, càmera fotogràfica, walkie-talkies.

Es valora positivament que la recollida de les caixes es realitzi amb un equip independent del personal de sala, i que aquestes s'emmagatzemin en un espai climatitzat que reproduïx les condicions ambientals de les sales d'exposició. Igualment, es valora que s'ofereixi, sense cost addicional, l'ús de la cambra de seguretat per a l'emmagatzematge de les obres que finalment no s'exposin.

Tti fa la següent proposta de transport:

- Ruta de Barcelona: es proposa realitzar-la en una única jornada, amb embalatge a les dues adreces i entrega directa al Museu Tàpies.
- Ruta de Girona: es planteja en una jornada amb un equip de tres tècnics, amb embalatge, càrrega i transport fins a les instal·lacions de Tti. L'entrega al Museu Tàpies es realitzarà l'endemà.
- Ruta de Lleida: es proposen tres jornades de treball amb un equip de quatre tècnics, emprant dos vehicles. No obstant això, es troba a faltar el detall de la distribució de les peces entre els dos vehicles, aspecte que caldria concretar.

Es valora positivament que, per a cada ruta, s'especifiquin les dimensions dels embalatges i es realitzi el càlcul del volum (m^3) a partir del packing.

El procediment logístic per a la dispersió serà el mateix que l'establert per a la fase de concentració.

Es presenta una descripció detallada del programa de correus, que inclou l'acompanyament, els serveis associats, el programa de viatge i les dietes que Tti posarà a disposició del projecte.

La proposta de Tti és DESTACABLE, doncs donant resposta a tots els elements tècnics i logístics del projecte, també proposa algunes millores, especialment en l'emmagatzematge i en els mitjans humans, que suposen un valor afegit respecte el Plec de Prescripcions Tècniques.

La puntuació assignada és de 30 punts

4.2 Proposta d'un calendari detallat del transport (fins a 15 punts)

FELTRERO DIVISIÓ ARTE

Es presenta un calendari detallat que compleix els terminis previstos tant per a la producció dels embalatges com per a la planificació de les rutes de transport. Es valora positivament el nivell de detall pel que fa al nombre de rutes, les pernoctacions i els horaris previstos per al desenvolupament de la logística.

No obstant això, s'observa que els dies previstos per al desembalatge i el muntatge, compresos entre el 2 i el 16 de març, no coincideixen exactament amb el calendari establert pel Museu Tàpies, que fixa aquest període entre el 4 i el 18 de març.

Pel que fa al calendari de desmuntatge i dispersió, aquest sí que s'ajusta als requeriments del Museu Tàpies. Es detecta, però, que per a la dispersió de les obres corresponents a la Galeria 1 serà necessari un termini de quatre dies per completar el procés, incloent-hi el lliurament dels embalatges, el desembalatge i la retirada dels embalatges.

En conjunt, la proposta de Feltrero es considera ACCEPTABLE, atès que presenta un calendari que dona resposta a tots els elements exigits, però no incorpora millores respecte als requisits establerts en el Plec de Prescripcions Tècniques.

La puntuació assignada és de 7,5 punts

SIT GRUPO EMPRESARIAL

SIT proposa un calendari flexible, en el qual s'especifiquen principalment els terminis d'execució de les diferents fases de treball. Aquest calendari queda subjecte a les necessitats del Museu Tàpies, tant pel que fa a la capacitat de recepció de les obres com als requeriments específics del projecte. Les jornades de muntatge es poden dividir i ajustar en funció d'aquestes necessitats.

En la planificació s'han tingut en compte els festius nacionals, especialment en relació amb el transport de dispersió.

SIT compleix els calendaris establerts pel Museu Tàpies, tot i que en la fase de concentració es proposa una recepció de les obres avançada en una setmana respecte al que estableix el Plec de Prescripcions Tècniques. Tanmateix, s'indica que aquest calendari té un caràcter orientatiu i que pot adaptar-se a les necessitats del Museu Tàpies.

SIT proposa un calendari que dona resposta a tots els elements exigits, però no incorpora millores respecte als requisits establerts en el Plec de Prescripcions Tècniques. Per tant, es considera una proposta ACCEPTABLE.

La puntuació assignada és de 7,5 punts

TÉCNICA DE TRANSPORTES INTERNACIONALES

El calendari presentat ofereix un alt grau de flexibilitat per adaptar-se als possibles canvis que pugui requerir el Museu Tàpies. Alhora, ha estat elaborat d'acord amb el calendari indicat al Plec de Prescripcions Tècniques, tenint en compte que cap vehicle quedi aturat en ruta a causa de dies festius.

Es valora positivament el nivell de detall del calendari, que especifica els vehicles emprats, el nombre de tècnics assignats i el temps previst per al desenvolupament de cada tasca.

La proposta de Tti es considera ACCEPTABLE, ja que tot i donar resposta a tots els elements a valorar, no presenta millores respecte a allò establert al Plec de prescripcions tècniques.

La puntuació assignada és de 7,5 punts

5. CONCLUSIONS

Primer.- A la vista de les consideracions que figuren en el present informe de valoració, en relació amb les ofertes presentades al procediment de licitació per a l'adjudicació del Servei de transport de concentració i dispersió; desembalatge i reembalatge; muntatge i desmuntatge de l'exposició "Àngel Jové. De in tactu" (expedient 01/2026), s'obtenen les següents valoracions per cadascuna d'elles:

LICITADOR	1. Proposta de serveis (30 punts)	2. Proposta de calendari (15 punts)	PUNTUACIÓ SOBRE B (45 punts)
FELTRERO	22,5 PUNTS	7,5 PUNTS	30 PUNTS
SIT	30 PUNTS	7,5 PUNTS	37,5 PUNTS
TTI	30 PUNTS	7,5 PUNTS	37,5 PUNTS

Segon.- D'acord amb els criteris de valoració establerts al Plec de Clàusules Administratives Particulars i al Plec de Prescripcions Tècniques, totes les ofertes analitzades han estat valorades en el marc dels criteris subjectes a judici de valor, havent-se assignat les puntuacions corresponents segons el grau d'adequació de cadascuna d'elles als requisits tècnics i logístic exigits.

Tercer.- Es proposa a la Mesa de Contractació que tingui per present aquest informe tècnic de valoració i que adopti les actuacions pertinents per a la continuació del procediment de licitació, d'acord amb el que disposen els plecs reguladors i la normativa vigent en matèria de contractació pública.

A Barcelona, a 30 de gener de 2026

Sra. Maria Amador Navarrete
Responsable del departament de Registre del Museu Tàpies




