

INICIATIVES TECNOLÒGIQUES DE MOBILITAT, SL

INFORME TÈCNIC EVOLUTIU + MUNICIPIS 2026

INFORME TÈCNIC JUSTIFICATIU DE LA NECESSITAT I IDONEÏTAT DE CONTRACTAR, MITJANÇANT PROCEDIMENT NEGOCIAT SENSE PUBLICITAT PER RAÓ D'EXCLUSIVITAT TÈCNICA, EL SERVEI DE DESENVOLUPAMENT EVOLUTIU I D'INCORPORACIÓ DE NOUS MUNICIPIS AL SISTEMA D'AMB APARCAMENT I LA PLATAFORMA DE PAGAMENT DE L'ESTACIONAMENT REGULAT.

I.- ANTECEDENTS

ITM, en el marc de l'activitat que, en virtut dels seus estatuts, li resulta pròpia, necessita contractar el servei de desenvolupament evolutiu i per a la inclusió de nous municipis a la plataforma de pagament de l'estacionament regulat.

Amb la creació d'ITM, aquesta nova entitat es troba davant la situació en que la propietat del sistema d'AMB Aparcament és seva, però aquest sistema forma part de la mateixa infraestructura i components de software que la plataforma de mobilitat de BSM, la qual alberga dos sistemes d'informació: AMB Aparcament i Smou.

Lligat amb l'anterior, en el present informe es detallarà la casuística introduïda anteriorment que, ja s'avança, porta a la única conclusió de la necessitat d'ITM de dur a terme un procediment negociat sense publicitat, per raó d'exclusivitat tècnica, regulat a l'article 168 a), apartat segon, de la LCSP, per a la contractació del servei de desenvolupament evolutiu i per a la inclusió de nous municipis al sistema d'AMB Aparcament i la plataforma de pagament de l'estacionament regulat.

II.- CONSIDERACIONS TÈCNIQUES

La plataforma de mobilitat desenvolupada per BSM està formada per un conjunt d'aplicacions i serveis que són comuns pels dos sistemes d'informació que operen, aquests són:

- Smou
- AMB Aparcament

Aquests dos sistemes, tot i tractar-se de dues aplicacions (App) que apareixen diferenciades als respectius Markets d'Apple y Google, utilitzen des d'un punt de vista intern la mateixa tecnologia, així com uns components i una infraestructura que són iguals i, per tant, es troben presents en tots dos aplicatius de forma homogènia i compartida.

Aquesta arquitectura comuna per a ambdós aplicacions presenta un seguit d'avantatges, que són tots els motius pels quals, en el seu moment, BSM va optar per a desenvolupar, tant l'aplicatiu de Smou com el d'AMB Aparcament, en base a la mateixa infraestructura, components i tecnologia:

- Facilitat pels usuaris de les aplicacions, és a dir, els clients de Smou i AMB Aparcaments, en termes d'accés als dos sistemes, en tant que ambdós es troben enregistrats en una mateixa base de dades.
- Garantia de la màxima qualitat en la informació, tant pel que fa a les dades relatives sobre els trams com la informació corresponent a les tarifes, atès que el fet que tots dos aplicatius estiguin enregistrats en un únic repositori i, en conseqüència, els diferents municipis treballin en un mateix backoffice pel seu manteniment, fa que els canvis es vegin reflectits simultàniament i mantenint la millor coherència possible, en tots els serveis de mobilitat.
- Possibilitat de reutilització del codi i els components, al ser un software paral·lel, quelcom que contribueix a la reducció dels costos, de tal forma que les millores tan de funcionalitat com de seguretat es desenvolupin en un framework de desenvolupament comú, i els dos sistemes ho puguin tenir disponible per a ser utilitzat.
- Roadmap unificat de desenvolupaments, així com d'aprofitament de sinergies i coneixement.

Tots aquests avantatges tenen una limitació tecnològica significativa doncs, degut a motius de caràcter tècnic, el software de la plataforma de mobilitat no pot separar-se de forma completa pels dos sistemes d'informació que operen a la mateixa (Smou i AMB Aparcament), ja que els components core, segons s'ha explicat anteriorment, són comuns.

Com a conseqüència d'aquesta limitació, es requereix que un únic proveïdor de desenvolupament de software sigui l'encarregat de mantenir i evolucionar la plataforma de mobilitat, per tal d'assegurar al màxim la qualitat dels desenvolupaments i garantir els millors nivells de disponibilitat de servei i qualitat; nivells que en cap cas podrien assegurar-se en un context de dos proveïdors diferents duent a terme tasques de desenvolupament. En aquest eventual supòsit, apareixerien els riscos que es detallen a continuació:

- En primer lloc, es donaria una elevada dificultat funcional i tècnica de validació per desenvolupaments en un dels sistemes, i aquesta dificultat tindria una afectació important a l'altre sistema, que provocaria tota una casuística d'errors que s'enumera a continuació:
 - Errors no controlats ni previstos en el sistema Smou per desenvolupaments en AMB Aparcament, per una banda, i errors no controlats ni previstos en el sistema AMB Aparcament per desenvolupaments en el sistema Smou, per altra banda.
 - Errors que podrien provocar caigudes dels aplicatius i indisponibilitats del sistema, així com l'alentiment en la recuperació del servei.
 - Errors que podrien generar problemàtiques i deficiències a nivell de facturació, a mode d'exemple, i que, en tot cas, donarien lloc a un servei inadequat al sistema.

- Errors de qualitat i integritat de la informació, que també podrien afectar al sistema de múltiples maneres.
- En segon lloc, un context amb més d'un proveïdor provocaria un conjunt de costos que, actualment, no es tenen, fins al punt de considerar-se costos excessius i desproporcionats, segons s'explicarà a continuació:
 - Costos significatius per a realitzar una auditoria compartida pels dos proveïdors, amb l'objectiu de modificar un codi d'un component compartit.
 - Costos corresponents a les reunions de planificació i coordinació addicionals que caldria dur a terme amb dos proveïdors.
 - Augment del cost de manteniment i de desenvolupament dels evolutius, atès que constantment esdevindria necessària una corba d'aprenentatge per a revisar el codi desenvolupat per l'altre proveïdor abans de començar a realitzar un evolutiu.

En conclusió amb l'anterior, tan Smou com AMB Aparcaments comparteixen la plataforma de mobilitat i, concretament, tenen en comú l'arquitectura de components, la infraestructura i també els propis serveis (backend). Per tant, l'exclusivitat tècnica del proveïdor Nexus Geographics, en el cas que ens ocupa, rau en el fet que ambdós aplicatius es fonamenten, des d'un punt de vista de tecnologia, en uns determinats elements tècnics comuns i, en conseqüència, l'eventual supòsit de contractar el servei a un altre proveïdor que no sigui el mateix que desenvolupa Nexus Geographics, donaria lloc a un conjunt d'errors, problemàtiques i deficiències que, cas de materialitzar-se, implicarien greus inconvenients per a ITM.

Tots aquests errors, problemàtiques i deficiències afectarien directament, no només al correcte funcionament dels respectius aplicatius de Smou i AMB Aparcaments i a la satisfacció de les necessitats diàries i recurrents dels seus usuaris, sinó també a la pròpia raó de ser d'ITM, que no és altre que el desenvolupament i la gestió de productes basats en noves tecnologies per a la millora del servei a la ciutadania en l'àmbit de la mobilitat.

Addicionalment al que ja s'ha explicat, també és important recordar que, precisament, l'aplicatiu Smou és un sistema en contínua evolució i amb un elevat número de millores que es realitzen, de manera que si hi hagués un segon proveïdor pel manteniment d'aquest servei, encara es produiria un risc més alt d'errors, problemàtiques i deficiències tècniques. Així les coses, aquest és un altre motiu que comporta l'exclusivitat tècnica de l'empresa Nexus Geographics, pel que fa al servei de manteniment i inclusió de nous municipis al sistema AMB Aparcaments.

Actualment, el contracte vigent pel desenvolupament de la Plataforma de Mobilitat i desenvolupament de Smou està adjudicat i formalitzat amb l'empresa Consultoria Tècnica Nexus Geographics, S.L. (en endavant, Nexus o Nexus Geographics,

indistintament), de manera que, pels motius exposats anteriorment, és aquest proveïdor l'únic que pot realitzar les prestacions corresponents al manteniment evolutiu i per a la inclusió de nous municipis en el sistema AMB Aparcament i la plataforma de pagament de l'estacionament regulat, sense que es produeixin greus riscos, errors, problemàtiques i ineficiències que, des d'una perspectiva tècnica i de costos, resulten del tot inassolibles per a ITM.

En aquest sentit, si ITM pretén desenvolupar l'activitat que li és pròpia i, així, satisfer les necessitats de la ciutadania, no pot permetre que, pel que fa al present servei, existeixi un risc tant elevat de materialitzar-se errors, problemàtiques i deficiències que afectarien molt negativament al propi funcionament dels aplicatius, d'ITM i de la mobilitat.

Per tot el que s'ha explicat, l'exclusivitat tècnica de la societat Nexus Geographics respecte el servei de manteniment i inclusió de nous municipis al sistema AMB Aparcament rau en les circumstàncies concretes d'aquest aplicatiu que, des d'un punt de vista d'infraestructura, software i arquitectura, està dins de la plataforma de mobilitat de BSM.

En virtut de l'anterior, ITM requereix la seva contractació del proveïdor esmentat anteriorment, per gestionar el desenvolupament evolutiu i inclusió de nous municipis en el sistema AMB Aparcament i la plataforma de pagament de l'estacionament regulat. Per aquest motiu, és imprescindible dur a terme un procediment negociat sense publicitat, per raó d'exclusivitat tècnica, previst a l'article 168 a), apartat segon, de la Llei de Contractes del Sector Públic.

III.- DURADA, PRESSUPOST DE LICITACIÓ, VALOR ESTIMAT I MODIFICACIONS CONTRACTUALS PREVISTES

A. DURADA

Aquest contracte entrarà en vigor el dia següent de la seva signatura i la seva durada serà d'un any amb l'opció de realitzar una pròrroga d'un any opcional, mitjançant comunicació fefaent dirigida al domicili designat per Nexus Geographics, cas que aquesta única empresa convidada presenti oferta a l'expedient de contractació de referència.

B. PRESSUPOST DE LICITACIÓ I VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE

Durada: 1 any + 1 pròrroga d'un any	Període inicial	Pròrroga
Bossa d'hores per evolutius i integració nous municipis a Sistema AMB Aparcament i plataforma de pagament de l'estacionament regulat.	36.425,62 €	36.425,62 €

Pressupost Base de Licitació	36.425,62 €
Possible pròrroga	36.425,62 €
Possibles modificacions contractuals (20%)	14.570,25 €
Valor Estimat del Contracte (abans d'IVA)	87.421,49 €
IVA (21%)	18.358,51 €
VALOR ESTIMAT TOTAL DEL CONTRACTE (IVA inclòs)	105.780,02 €

Pel que es refereix a la bossa d'hores, aquest import ha estat calculat partint de la previsió de les necessitats a cobrir en funció de la prestació objecte de la present contractació. No obstant, el càlcul està elaborat de forma estimativa, no estant obligada l'Entitat Contactant a contractar un determinat número o import de serveis, sinó únicament els que efectivament siguin necessaris, sense que per aquest motiu l'adjudicatari tingui dret a percebre cap indemnització o compensació.

C. POSIBLES CAUSES PER LA MODIFICACIÓ DEL CONTRACTE

Es preveuen les següents causes específiques de modificació del contracte:

- Incidències vinculades a possibles afectacions a serveis existents dels que no es disposa de suficient informació durant el termini d'execució del contracte.
- Imprevistos relacionats amb elements ocults de l'espai actual de les instal·lacions, subsol infraestructures i de l'entorn durant el termini d'execució del contracte
- Imprevistos relacionats amb elements no previstos.
- Adaptació del contracte a nous requeriments o ampliació de l'abast.
- Possibles esmenes per part de l'Administració Pública, no contemplades en la presentació pública ni a la normativa vigent.
- Mesures de prevenció addicionals no previstes que siguin requerides durant el termini d'execució del contracte
- Per tal de cobrir mesures de seguretat que siguin requerides durant el termini d'execució del contracte
- Per l'augment o reducció en el nombre de dependències o instal·lacions gestionats per BSM.
- Per la necessitat d'ajustos o adaptacions derivada de canvis en la normativa que tingui impacte en l'objecte del contracte.
- Per atendre avenços tecnològics.

IV.-PROCEDIMENT DE CONTRACTACIÓ

De conformitat amb l'exposat anteriorment, es considera necessari convidar a presentar oferta, per raons tècniques i per manca d'alternatives raonables en el mercat, és a dir, per una qüestió d'exclusivitat tècnica, a l'empresa **CONSULTORIA TÉCNICA NEXUS GEOGRAPHICS, S.L.**

El procediment a seguir resta especificat en l'article 168 a), apartat segon, de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, la qual estableix:

“Los órganos de contratación podrán adjudicar contratos utilizando el procedimiento negociado sin la previa publicación de un anuncio de licitación únicamente en los siguientes casos:

En los contratos de obras, suministros, servicios, concesión de obras y concesión de servicios, en los casos en que:

(...)

2.º Cuando las obras, los suministros o los servicios solo puedan ser encomendados a un empresario determinado, por alguna de las siguientes razones: que el contrato tenga por objeto la creación o adquisición de una obra de arte única no integrante del Patrimonio Histórico español o actuación artística única; que no exista competencia por razones técnicas; o que proceda la protección de derechos exclusivos, incluidos los derechos de propiedad intelectual e industrial.”

En aquest sentit, tal i com consta degudament justificat al present informe, l'empresa Nexus Geographics és la única societat al mercat que, tenint en compte les característiques de l'aplicatiu AMB Aparcament, la plataforma de pagament de l'estacionament regulat i, sobretot, el funcionament del seu sistema des d'un punt de vista tècnic, arquitectònic i de base de dades, pot prestar un servei de manteniment i d'inclusió de nous municipis sense que es produeixin greus riscos en matèria d'errors tècnics, així com uns excessius i desproporcionats costos per a ITM. Acompanya al present informe, de forma adjunta, el corresponent certificat d'exclusivitat tècnica emès per part del proveïdor.

V.- CONCLUSIONS

Per tot l'exposat, donant per reproduïts tots i cadascun dels arguments que integren el present informe, s'eleva a l'Òrgan de Contractació d'ITM la següent proposta de resolució:

Primer.- APROVAR l'expedient de contractació corresponent al **SERVEI DE DESENVOLUPAMENT EVOLUTIU I INCLUSIÓ DE NOUS MUNICIPIS AL SISTEMA AMB APARCAMENT I LA PLATAFORMA DE PAGAMENT DE L'ESTACIONAMENT REGULAT**.

Segon.- ADJUDICAR, de conformitat amb el present informe tècnic que consta a l'expedient de referència, i mitjançant el Procediment Negociat per raons tècniques regulat a l'article 168 a), apartat segon, de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, el Contracte relatiu al **SERVEI DE DESENVOLUPAMENT EVOLUTIU I INCLUSIÓ DE NOUS MUNICIPIS AL SISTEMA AMB APARCAMENT I LA PLATAFORMA DE PAGAMENT DE L'ESTACIONAMENT REGULAT** a la societat **CONSULTORIA TÉCNICA NEXUS GEOGRAPHICS**, amb **CIF B17525429** i domicili a efectes d'aquest contracte al carrer Aragó núm. 264, 4, CP 08007, de Barcelona, per un termini d'execució d'un **any amb la possibilitat d'una pròrroga addicional**, i per un import d'adjudicació de **87.421,49 € (IVA exclòs)**.

Barcelona, Gener del 2026