



Es fa constar que aquest document ha estat aprovat per decret d'alcaldia núm. 65 de data 30.01.2026

La secretària de l'ajuntament

**PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES DEL CONTRACTE D, ACTUACIÓ
9 DE L'EIX 4 DEL PLA DE SOSTENIBILITAT TURÍSTICA EN DESTINACIÓ –
“LA POBLA DE SEGUR: NATURA I TURISME ACTIU SOSTENIBLE”
FINANÇAT PER LA UNIÓ EUROPEA EN EL MARC DEL PLA DE
RECUPERACIÓ, TRANSFORMACIÓ I RESILIÈNCIA – NEXT GENERATION
EU**

Finançat per



Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU



GOVERN DE CATALUNYA
DEPARTAMENT D'EMPRESA
I TREBALL



Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència - Finançat per la Unió Europea - Next Generation EU



Núm. d'expedient: 581/2025**1. INTRODUCCIÓ****1.1 Context**

Aquest contracte està inclòs en l'execució del projecte "*La Pobla de Segur: natura i turisme actiu sostenible*", finançat pel Mecanisme de Recuperació i Resiliència, establert pel Reglament (UE) 2021/241 del Parlament Europeu i del Consell, de 12 de febrer de 2021, de la Unió Europea a través dels Fons Next Generation EU, instrument financer del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) del govern espanyol, a través de la consecució dels objectius definits en el Component 14 – "Pla de Modernització i Competitivitat del Sector Turístic", Inversió 1 – "Transformació del model turístic cap a la sostenibilitat", Submesura 2 – "Estratègia de Sostenibilitat Turística en Destinacions", de l'esmentat PRTR (**C14.I01**).

En concret l'expedient s'inclou en el Programa Extraordinari 2022 de l'Estratègia de Sostenibilitat Turística en Destinacions, dins del Pla territorial de sostenibilitat turística en destinacions de Catalunya 2022, subvencions destinades a la transformació digital i modernització de les administracions de les entitats locals, promoguda pel Ministeri d'Indústria, Comerç i Turisme, aprovat en Resolució de la Secretaria d'Estat de Turisme, de 19 de desembre de 2022, publicada en el BOE nº 310 de 27 de desembre de 2022, per la qual es dona publicitat a l'Acord de 14 de desembre de 2022, i efectiva a través de la resolució de concessió d'una subvenció a l'Ajuntament de La Pobla de Segur publicat pel Departament d'Empresa i Treball de la Generalitat de Catalunya.

S'emmarca dins del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) del govern espanyol, aprovat definitivament per Acord del Consell de Ministres, de 13 de juliol de 2021, sobre la base proposada aprovada per la Comissió Europea, el 16 de juny de 2021, i es desenvolupa d'acord amb les bases reguladores de les Ordres HFP/1030/2021, HFP/1031/2021 i HFP/55/2023, dins del Mecanisme de Recuperació i Resiliència (MRR) del Fons de Recuperació Next Generation EU.

El contracte s'ha de dur a terme sota el principi de compromís amb el resultat, en línia amb l'enfocament d'execució que planteja el pla de Recuperació, Transformació, i Resiliència. En relació amb les **fites i objectius**, així com els mecanismes per controlar el compliment d'aquests, cal atendre ala Decisió d'Execució del Consell (CID, en anglès), relativa a l'aprovació de l'avaluació del PRTR espanyol per al C14.I1. Tal com s'estableix en CID, el C14.I1, serà executat per les entitats locals i comunitats autònomes i inclou, entre d'altres el següent objectiu:

Objectiu núm.218 del CID: quart trimestre del 2022, publicació en el BOE de l'adjudicació a les Entitats Locals de l'ajuda per a l'aplicació dels "Plans Territorials de Sostenibilitat Turística en Destinació", que es desenvolupa per les següents fites:

- **Fita núm. 220 del CID:** quart trimestre del 2024: Les Comissions de Seguiment s'asseguraran que tots els destins beneficiaris aconseguixin, com a mínim, el 30% d'execució de cada Pla de Sostenibilitat Turística en Destinació, per mitjà de l'indicador de l'informe de la Comissió de Seguiment pe qual es valida el llindar del progrés.
- **Fita núm.221 del CID:** segon trimestre del 2026: finalització de tots els projectes inclosos en els Plans Territorials de Sostenibilitat Turística en Destinacions adjudicats

Finançat per

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència - Finançat per la Unió Europea - Next Generation EU





en consonància a l'objectiu 218, dels quals el 35% es destinarà a finançar les mesures abordin la transició verda, la sostenibilitat i l'eficiència energètica/ electromobilitat en els destins. Els criteris de selecció garantiran el compliment de la Guia tècnica sobre l'aplicació del principi de "no causar un perjudici significatiu" (DOC 58 de 18.2.2021,p.1), d'una llista d'exclusions i del patrimoni mediambiental pertinent de la UE i nacional. Els criteris de selecció han de garantir la conformitat amb l'annex VI del Reglament (UE) 2021/241 sobre el Mecanisme de Recuperació i Resiliència. L'indicador per la seva validació és la certificació d'execució.

Amb la mera presentació de la seva oferta, l'empresa licitadora accepta les prescripcions tècniques establertes en aquest plec.

Qualsevol proposta que no s'ajusti als requeriments mínims establerts en aquest, quedarà automàticament exclosa de la licitació.

2. DISPOSICIONS GENERALS

2.1 Objecte del contracte

L'objecte del present Plec de Prescripcions tècniques (PPT) és la contractació del **subministrament i instal·lació de la senyalització del Bike Park municipal**. Aquest, correspon a l'actuació 9. "Nous equipaments de turisme actiu", de l'Eix programàtic 4: "Competitivitat", inclosa en el Pla de Sostenibilitat Turística en Destinació de l'Ajuntament de La Pobla de Segur.

El contracte inclou la **fabricació, subministrament, transport, instal·lació i garantia** dels elements de senyalització als diferents senders de descens per bicicleta de muntanya que s'especifiquen en aquest plec. Al present Plec de Prescripcions Tècniques (PPT) es definiran les característiques tècniques mínimes que han de tenir els elements de senyalització. Aquesta senyalització ha de seguir les directrius del manual tècnic de senyalització Geobike amb les seves normes de senyalització i estil gràfic que es detallen al Projecte de Creació i Ampliació Enduro Geobike La Pobla de Segur.

2.2 Objectius del projecte subministrament i instal·lació de la senyalització del Bike Park municipal

A través d'aquest projecte es volen assolir els següents objectius:

- Millorar l'oferta turística del municipi consolidant les rutes de descens de bicicleta a través d'una senyalització que ajudi a tots els practicants d'aquesta modalitat a gaudir d'informació tècnica i de qualitat sobre els itineraris.
- Dotar al municipi de nous equipament per la pràctica d'activitats de turisme actiu.
- Posicionar el municipi com un referent de bicicleta de muntanya i enduro
- Diversificar l'oferta turística i que aquesta sigui estable durant totes les estacions de l'any assegurant una afluència de visitants que ajudi a la promoció econòmica del territori.
- Promoure una mobilitat més sostenible dins del territori.

Finançat per



Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència - Finançat per la Unió Europea - Next Generation EU



2.3 Àmbit d'actuació

L'actuació comprèn un llistat d'itineraris de bicicleta de muntanya dividits en tres sectors. Els itineraris tenen una part d'aproximació i una part de descens. Tots els itineraris tenen el seu punt d'inici a l'Oficina de Turisme de la Pobla de Segur. La senyalització inclou:

- Senyalització informativa als punts d'inici.
- Indicadors de direcció.
- Cruïlles i interseccions.
- Inici del descens.
- Trams singular o de risc.

Els itineraris inclosos en aquest contracte són els següents:

Sector	Identificació numèrica	Nom de l'itinerari	Enllaç TRACK
SECTOR 1. SANTA MAGDALENA	15	Pilones Mascarell	Track Itinerari 15
	16	La Madeleine	Track Itinerari 16
SECTOR 2. FORADADA - MONTSOR	21	Sant Miquel – La Pobla	Track Itinerari 21
	22	Caçadors de l'Oest	Track Itinerari 22
	23	Montsor	Track Itinerari 23
	24	Cresta del Gelat	Track Itinerari 24
	25	Queralt – Gramuntill	Track Itinerari 25
	26	El reposador	Track Itinerari 26

Als itineraris 17. Santa Magdalena i 20. La Foradada – Sant Miquel inclosos en el projecte de creació i ampliació del Geobike Enduro la Pobla de Segur, no s'hi executaran les senyalitzacions per la seva afectació a finques particulars. Tampoc es senyalitzaran les rutes del sector 3 ja que els itineraris encara es troben en vies de construcció.

L'empresa contractista ha de disposar dels suficients mitjans tècnics, materials qualitatius i personals per a desenvolupar les tasques objecte d'aquest contracte complint els requisits tècnics que s'exposen en aquest plec.

3. PROPOSTA DE REQUISITS TÈCNICS

3.1 Resum de les característiques de l'actuació

Amb l'execució del contracte es pretén cobrir les següents necessitats:

- Millorar l'oferta turística del municipi consolidant les rutes de descens de bicicleta a través d'una senyalització que ajudi a tots els practicants d'aquesta modalitat a gaudir d'informació tècnica i de qualitat sobre els itineraris.
- Dotar al municipi de nous equipament per la pràctica d'activitats de turisme actiu.
- Posicionar el municipi com un referent de bicicleta de muntanya i enduro.

Finançat per



Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència - Finançat per la Unió Europea - Next Generation EU





- Diversificar l'oferta turística i que aquesta sigui estable durant totes les estacions de l'any assegurant una aflluència de visitants que ajudi a la promoció econòmica del territori.
- Promoure una mobilitat més sostenible dins del territori.

L'actuació de subministrament i instal·lació està detallada al Projecte de creació i Ampliació del Geobike Enduro Pobla de Segur i al Annex de Plànols, que acompanyen els presents plecs.

L'objecte del contracte i d'aquest plec només contempla les actuacions referents al **disseny, fabricació, subministrament, transport, instal·lació i garantia** de la senyalització, en cap cas, s'hauran d'executar les actuacions referents a la reconstrucció o adequació.

Als llistats i imatges següents s'adjunta el llistat de senyalitzacions que s'han de subministrar i instal·lar amb la seva ubicació detallada.

PUNT D'INICI OFICINA DE TURISME			
Codi	Coordenades	Contingut	Figura
SOO	42,240282 0,966111	Senyalització informativa de tots els sectors	Figura 4

SECTOR 1. SANTA MAGDALENA			
Codi	Coordenades	Contingut	Figura
S01	42,240282 0,966111	Indicació de direcció dels itineraris TR15, TR16	Figura 1
S02	42,237730 0,965673	Indicació de direcció dels itineraris TR15, TR16	Figura 1
S03	42,233613 0,965518	Indicació de direcció dels itineraris TR15, TR16	Figura 1
S04	42,228233 0,963771	Indicació de direcció dels itineraris TR15, TR16	Figura 1
S05	42,227395 0,962626	Senyal informativa del sector Santa Magdalena	Figura 4
S06	42,228639 0,957810	Indicació de direcció dels itineraris TR15, TR16	Figura 1
S07	42,230889 0,955443	Indicació de direcció dels itineraris TR15, TR16	Figura 1
S08	42,235756 0,938779	Indicació de direcció dels itineraris TR15, TR16	Figura 1
S09	42,254692 0,924614	Indicació de direcció dels itineraris TR15, TR16	Figura 1
S10	42,249321 0,948475	Indicació de direcció TR16	Figura 1
S11	42,249321 0,948475	Indicació inici del descens TR15 Pilonas Mascarell + senyal de perill	Figura 2 + Figura 5
S12	42,249406 0,952513	Indicació inici del descens TR16 La Madeleine + senyal de perill	Figura 2 + Figura 5
S13	42,255227 0,953385	Indicador de direcció TR16	Figura 1

Finançat per

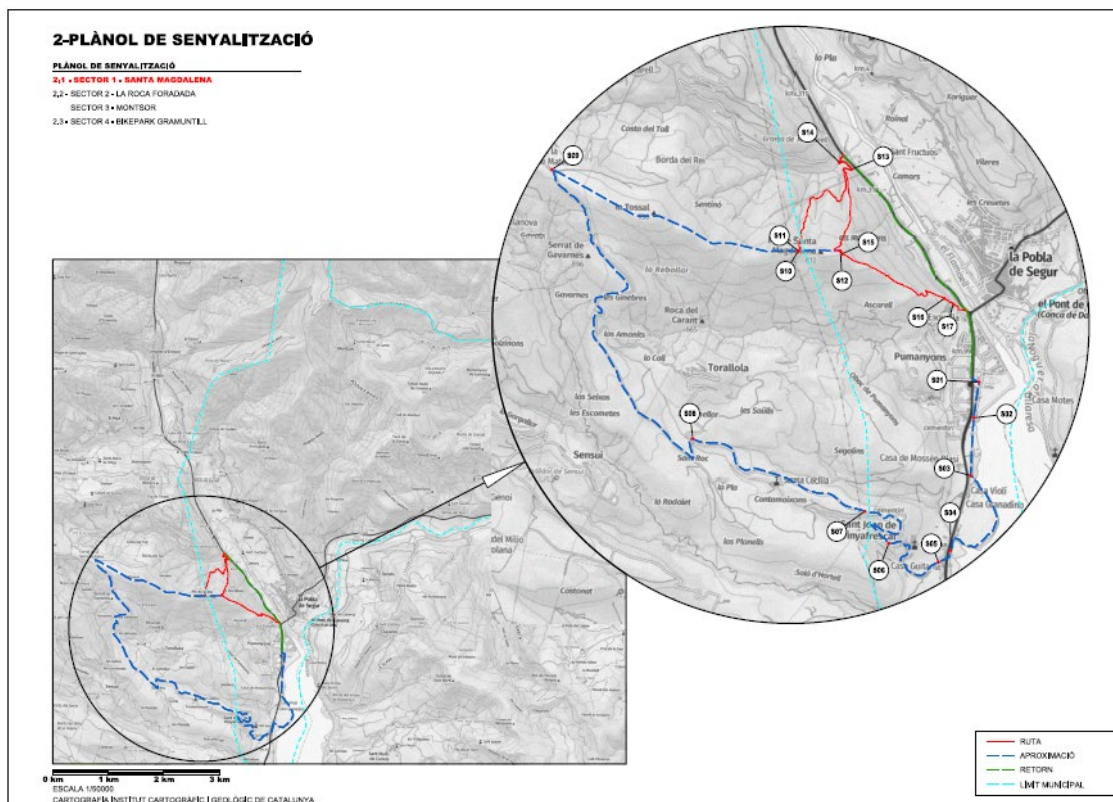


Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència - Finançat per la Unió Europea - Next Generation EU





S14	42,255704 0,952219	Indicació de direcció dels itineraris TR15 i TR16	Figura 1
S15	42,249198 0,952682	NO SENYALITZAR. ITINERARI 17	NO SENYALITZAR
S16	42,246191 0,962593	NO SENYALITZAR. ITINERARI 17	NO SENYALITZAR
S16	42,245792 0,963433	NO SENYALITZAR. ITINERARI 17	NO SENYALITZAR



Finançat per





SECTOR 2. FORADADA - MONTSOR			
Codi	Coordenades	Contingut	Figura
S18	42.264666, 0.965996	indicador de direcció TR22	Figura 1
S19	42.265556, 0.966791	indicador de direcció TR22	Figura 1
S20	42.268998, 0.969239	indicador de direcció TR22	Figura 1
S21	42.269446, 0.969758	indicador de direcció TR22	Figura 1
S22	42.270964, 0.974912	indicador de direcció TR22	Figura 1
S23	42.266499, 0.976466	indicador de direcció TR22	Figura 1
S24	42.267563, 0.978044	indicador de direcció TR22	Figura 1
S25	42.266528, 0.984725	indicador de direcció TR22	Figura 1
S26	42.288265, 0.982144	indicador de direcció TR25, TR26 i TR23	Figura 1
S27	42.287583, 0.981982	indicador de direcció TR25, TR26 i TR23	Figura 1
S28	42.280980, 0.991628	indicador de direcció TR25, TR26 i TR23	Figura 1
S29	42.279349, 0.991684	S29. Directori de rutes TR23, 25 i 26	Figura 3
S30	42.279413, 0.991737	Indicador de direcció TR23 i 26	Figura 1
S31	42.279399, 0.991748	Indicador de direcció TR25	Figura 1
S32	42.240890, 0.965532	Directori de rutes TR21, 22, 23, 24, 25 i 26	Figura 3
S33	42,244696 0,965231	Indicador de direcció TR21, 22, 23, 24, 25 i 26	Figura 1
S34	42,245178 0,965218	Indicador de direcció TR21, 22, 23, 24, 25 i 26	Figura 1
S35	42.247705, 0.967608	Directori de rutes TR21, 22, 23, 24, 25 i 26	Figura 3
S36	42.250331, 0.969789	Indicador de Direcció TR22	Figura 1
S37	42.252653, 0.965446	Indicador de direcció TR21, 23, 24, 25 i 26	Figura 1
S38	42,259466 0,956610	Indicador de direcció TR21, 23, 24, 25 i 26	
S39	42,266415 0,950162	Indicador de direcció TR23, 24, 25 i 26	Figura 1
S40	42,266415 0,950162	Senyalització informativa sector Foradada- Montsor	Figura 4
S41	42.265350, 0.954436	Indicador de direcció TR21	Figura 1
S42	42.265813, 0.955204	Indicador de direcció TR21	Figura 1
S43	42.266129, 0.955688	Indicador de direcció TR21	Figura 1
S44	42.266465, 0.956542	Inici de descens TR21 + senyal perill / precaució	Figura 2
S45	42.273659, 0.950639	Indicador de direcció TR23, 24, 25 i 26	Figura 1
S46	42.275880, 0.946168	Indicador de direcció TR23, 24, 25 i	Figura 1

Finançat per





		26	
S47	42.286828, 0.936644	Indicador de direcció TR23, 24, 25 i 26	Figura 1
S48	42.303368, 0.936399	Indicador de direcció TR23, 24, 25 i 26	Figura 1
S49	42,304628 0,936900	Indicador de direcció TR23, 24, 25 i 26	Figura 1
S50	42.297759, 0.939790	Indicador de direcció TR23, 24, 25 i 26	Figura 1
S51	42.290455, 0.943744	Indicador de direcció TR23, 24, 25 i 26	Figura 1
S52	42.291314, 0.969108	Indicador de direcció TR23, 25 i 26	Figura 1
S53	42.291277, 0.969143	Inici de descens TR24 + senyal perill / precaució	Figura 2
S54	42.267758, 0.963136	Indicador de direcció TR24	Figura 1
S55	42,267445 0,960666	Indicador de Direcció TR20	NO SENYALITZAR
S56	42.264613, 0.965953	Indicador de direcció TR24	Figura 1
S57	42,263946 0,963805	Indicador de Direcció TR20	NO SENYALITZAR
S58	42.291546, 0.978230	Inici de descens TR23, 25 i 26 + senyal perill	Figura 2
S59	42.270049, 0.982134	Indicador de direcció 26	Figura 1
S60	42.269557, 1.004345	Indicador de direcció TR26	Figura 1
S61	42,268941 1,009918	Indicador de direcció TR26 i TR25	Figura 1
S62	42.270079, 0.981910	Indicador TR23	Figura 1
S63	42.266484, 0.976436	Indicador tr 23	Figura 1
S64	42,266061 0,975684	Indicador tr 22	Figura 1
S65	42.267619, 0.978236	Indicador tr 22	Figura 1
S66	42.267619, 0.978236	Indicador tr23	Figura 1
S67	42.266741, 0.999464	Indicador TR22, TR26, TR25	Figura 1
S68	42.265485, 0.998865	Indicador TR22, TR26, TR25	Figura 1
S69	42.251687, 0.969235	Indicador TR22	Figura 1
S70	42.253490, 0.970006	Indicador TR22	Figura 1
S71	42.253535, 0.970038	Indicador TR24 i TR21	Figura 1
S72	42.256855, 0.969197	Indicador TR22	Figura 1
S73	42.256863, 0.969238	Indicador TR24 i TR21	Figura 1
S74	42.257695, 0.968656	Indicador TR22	Figura 1
S75	42.257728, 0.968604	Indicador TR24 i TR21	Figura 1
TR22	42.269785 0.972990	Tram no transitable en bicicleta, senyalització obligatòria	Figura 6
TR24	42.273645, 0.961686	Tram no transitable en bicicleta, senyalització obligatòria	Figura 6
TR24	42.273683, 0.961523	Tram no transitable en bicicleta, senyalització obligatòria	Figura 6
TR24	42.270493, 0.963360	Tram no transitable en bicicleta, senyalització obligatòria	Figura 6

Finançat per

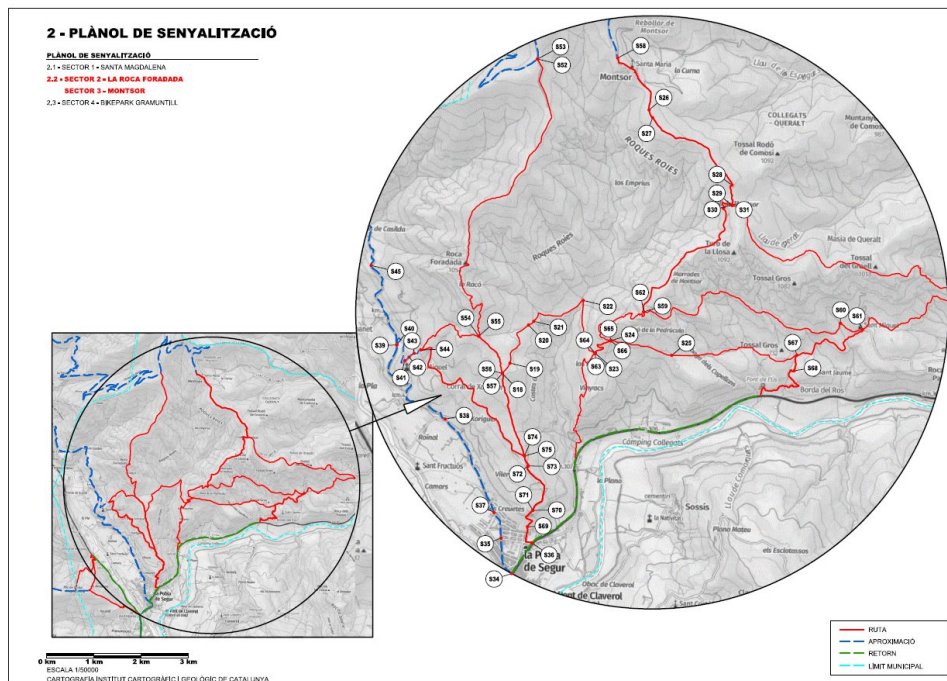


Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència - Finançat per la Unió Europea - Next Generation EU





TR25	42.274413, 1.013578	Tram no transitable en bicicleta, senyalització obligatòria	Figura 6
TR26	42.270087, 0.983117	Tram no transitable en bicicleta, senyalització obligatòria	Figura 6



Finançat per



3.2 Figures de senyalització

Figura	Imatge	Dimensions	Quantitat a subministrar i preu unitari
Figura 1. Balisses de direcció		Estructura subjecció: 120 cm de llarg x 14 x 14 cm Placa gràfica: mínim 12 x 12 cm	60 unitats. 60,00€ + IVA
Figura 2. Inici de descens		Dimensions del conjunt: 278 x 300 cm Dimensions de la imatge 250 x 50 cm	7 unitats 100,00€ + IVA
Figura 3. Directori de rutes		Dimensió del conjunt: 150 cm x 300 cm Dimensió de les lamel·les: 120 x 25 cm	3 unitats 150,00 € + IVA

Finançat per



Figura 4. Senyalització informativa		Dimensió senyal informativa Of Turisme: 135 x 90 cm Dimensió senyal informativa Sectors: 90 x 90 cm	1 unitats de 135 x 90 cm 400,00€ + IVA 2 unitats de 90 x 90 cm 300,00 + IVA
Figura 5. Senyal de perill		Placa gràfica: 12 x 12 cm	7 unitats 60,00€ + IVA
Figura 6. Tram no transitable en bicicleta		Estructura subjecció: 120 cm de llarg x 14 x 14 cm Placa gràfica 15 x 12 cm	6 unitats 60,00€ + IVA

3.3 Criteris i Tipologia de senyalització. Materials utilitzats

La senyalització de les rutes haurà de seguir els criteris que estableix el Manual tècnic de Geobike (Annex y) i les característiques tècniques especificades al Projecte creació i ampliació enduro Geobike La Pobla de Segur (Annex x). La impressió i els acabats son responsabilitat del contractista i han de garantir una impressió d'alta durabilitat, els colors, dimensions, tipografia i pictogrames que estipula el Manual tècnic de Geobike i garantir una bona llegibilitat a distància i en condicions adverses. Existeixen diferents tipologies de senyalització:

Finançat per





Cartell d'inici del descens:

Model instal·lat a l'inici del descens de cada itinerari, amb el nom de l'itinerari i la classificació ITRS de la ruta.

Dimensions del conjunt: 278 x 300 cm

Dimensions de la imatge 250 x 50 cm

Aquest cartell ha d'estar fabricat en fusta per exterior tractada per a classe risc IV. Estructura fabricada amb 2 pals de subjecció. Acabat dels pals raspallats mecanitzats de secció quadrada. Nom de l'itinerari fabricat en placa de resines termo endurides, encunyat i retolat en impressió en vinil fos laminat mat UV i antigrafit.

Balises de direcció:

S'instal·laran dins de la pista amb la informació necessària per guiar l'usuari dins de la instal·lació

Aquesta senyal ha de contenir la següent informació:

- Fletxa direccional
- Identificació de la ruta (la primera ha de contenir el nom i la identificació numèrica i les següents han de contenir la identificació numèrica i prou).
- Classificació ITRS de la ruta

Dimensions totals: 14 x 14 x 120 cm

Dimensions placa gràfica: mínim 12 x 12 cm.

Balisa fabricada en fusta per a exteriors tractada per a classe de risc IV. Estructura de subjecció fabricada amb un pal acabat raspallat de 120 cm de llarg i 14 x 14 cm de sessió acabat tall bisell. Suport gràfic format per placa de resines termoendurides, retolat en impressió en vinil fos laminat mat UV i antigrafit.

Directori de Rutes

Aquesta tipologia de senyalització s'instal·larà als punts clau d'encreuament on hi transitin varis itineraris. Ha de contenir:

- Identificació Ruta (numèrica i nom)
- Classificació ITRS

Dimensió del conjunt: 150 cm x 300 cm

Dimensió de les lamel·les: 120 x 25 cm

Els materials utilitzats seran els mateixos que els de les altres tipologies de senyalitzacions.

Senyalització informativa

Aquesta senyalització s'instal·larà en punts d'informació de visitants en els que es vulgui divulgar un sector de rutes MTB. En el cas d'aquest contracte, aquest punt seria l'Oficina de Turisme de la Pobla de Segur ja que representa el punt d'inici de tots els itineraris. En aquest punt hi trobaríem una senyal informativa del 3 sectors.

Per altra banda, a cada sector hi haurà una senyal informativa sobre el sector concret en un punt estratègic de la zona.

El contingut d'aquesta senyalització és:

- Mapa del sector amb els itineraris.
- Informació tècnica dels itineraris (ITRS, perfil, desnivell, distància...)
- Fotografies (opcional)
- Llegenda interpretativa ITRS
- QR's amb enllaç a tracks i més informació.

Finançat per



Senyalitzacions de perill o de trams no transitables en bicicleta



3.5 Informació tècnica dels itineraris.

El desnivell, la distància, el temps aproximat, la classificació ITRS, el mapa i la breu descripció de cada itinerari de descens el podeu trobar al Geobike fase 1 – La Pobla de Segur i Conca de Dalt (annex y).

3.5.1 Fitxes tècniques del Sector Santa Magdalena.

30

LA MADELEINE

**30 minuts**

**1.3 km.**

**10 metres**

**265 metres**







Inici de la ruta: **42.24945, 0.95256**

Aquest descens surt del pic de Santa Magdalena, situat a 812 metres d'altura, amb molt desnivell negatiu acumulat per la curta distància que té. Destaca per la velocitat i el "flow" amb corbes ben marcades i salts amb variants per qui no vulgui saltar.

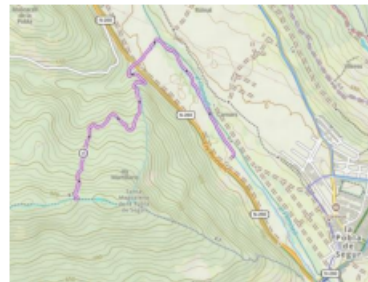
Aquest trail està situat a prop de centre urbà i tot i estar marcat per bicicletes és possible trobar algun vianant.

Finançat per

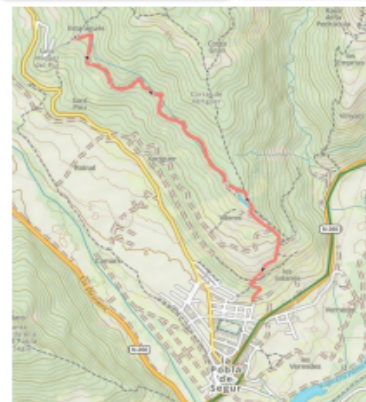


Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència - Finançat per la Unió Europea - Next Generation EU



33**PILONES MASCARELL****30 minuts****2.4 km.****0 metres****269 metres**Inici de la ruta: **42.24958, 0.94858**

És una baixada bastant directa que la fa molt tècnica, però alhora divertida, perfecta si tens un bon nivell tècnic i t'agrada la velocitat. El final d'aquesta baixada arriba a la carretera que porta al centre urbà de la Pobla.

3.5.2 Fitxes tècniques de Sector Montsor – Foradada**28****SANT MIQUEL – LA POBLA****1 hora****2.70 km.****130 metres****130 metres**Inici de la ruta: **42.25290, 0.96533**

Aquest trail és perfecte per sortir a gaudir del BTT per la muntanya amb la família, ja que és molt accessible i aprofitar per veure l'Església de Sant Miquel i les vistes del Llac de Sant Antoni. L'Inici des del centre urbà de la Pobla de Segur, s'arriba pujant per una pista de terra fins al dipòsit d'aigua, després comença un tram de senda per bosc que arriba a l'església de Sant Miquel.

És una ruta compartida i de doble sentit.

Finançat per

25 ELS CAÇADORS

35 minuts

1.8 km.

73 metres

129 metres

Inici de la ruta: **42.26461, 0.96596**

És un trail sense gaire dificultat tècnica que transcorre per bosc amb algunes zones més rocoses. El 60% és en baixada continuada i al tram final trobarem una secció curta de pujada que ens connecta amb el TR24 El Oeste amb una dificultat tècnica i física similar. Aquest trail ens portarà a la zona de Gramuntill on es troba l'Àrea Bike Parc

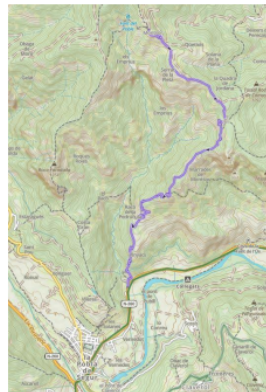
16 MONTSOR DH

30 minuts

6.3 km.

10 metres

675 metres

Inici de la ruta: **42.29142, 0.97807**

La ruta Núm. 16 Montsor DH és un dels descensos més complets del Centre, amb gairebé 700 m de desnivell negatiu, trobarem zones de roca combinada amb trams de senda per bosc. Des d'aquest trail podem connectar directament amb els trails Núm. 17 Cresta del Gelat i Núm. 18 Queralt-Gramuntill i Núm. 19 entre d'altres.

Passat aquest punt de connexió amb el trail Núm. 19 seguirem per un descens més tècnic amb trialeres i un terreny de roca solta, amb la qual cosa aconsellem aquest trail per a ciclistes amb experiència i un nivell tècnic alt.

Un cop a la carretera N-260 pel Barranc de Vallcarga i durant el km de carretera compartida amb vehicles, cal tenir precaució. Arribada al centre urbà de Pobla de Segur.

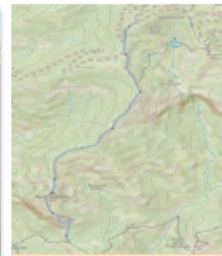
17 CRESTA DEL GELAT

45 minuts

1.8 km

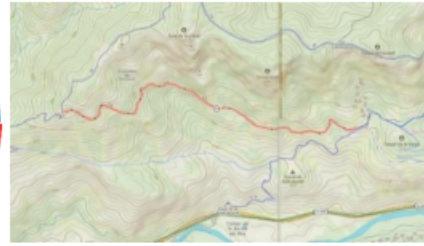
0 metres

419 metres

Inici de la ruta: **42.29513, 0.97070**

És un dels descensos més tècnics del Centre amb 419 m de desnivell negatiu en tan sols 3.8 km. Zones tècniques de roques i trams molt exposats, havent de fer ús d'escales i cables. Aconsellem no fer aquesta ruta en solitari. Aquest trail permet arribar a una de les zones més atractives de la Pobla de Segur, la Roca Foradada.

Finançat per

19**EL REPOSIDOR****20 minuts****2.6 km.****73 metres****290 metres**Inici de la ruta: **42.27011, 0.98187.**

El Reposidor és un dels descensos més complets del Centre d'Enduro, combina trams ràpids de roca, corbes enllaçades tècniques amb zones de bosc, no especialment tècniques, i un tram curt a l'inici del trail d'uns 20 m amb un nivell d'exposició alt, es recomana passar aquest amb molta precaució i en cas de fer-ho caminant, portar la bicicleta a la dreta. Passat aquest punt, segueix un descens més segur i divertit amb algunes zones tècniques i passarel·les de fusta. En arribar a la casa Rural de Gramuntill, es pot connectar amb la Zona del Bike Parc de Gramuntill o continuar baixant per la segona part del Trail Núm. 18, un trail tècnic, però molt divertit que arriba a la carretera general N260.

18**QUERALT GRAMUNTILL****1 hora****6.30 km.****25 metres****530 metres**Inici de la ruta: **42.27941, 0.99179**

S'arriba a aquest trail a través d'una connexió des del Montsor DH. l'inici d'aquest trail transcorre pel bosc de Queralt, una zona amb molt de "flow" sense trams especialment tècnics.

Un cop sortim del bosc continuarem per una zona més rociosa passant per la Canalisa. Al km 2,3 del trail, hi ha un pas molt exposat de 30 metres, cal baixar amb la bici a l'espasa ajudats de les cordes amb què s'ha equipat aquest tram. Després d'aquest tram es continua fins a arribar a la Masia de Gramuntill i d'aquí a la Cova de la Font de l'Us, que enllaça amb el trail Núm. 13, Camí de Ribera, fins a la Pobla de Segur. Recordar que aquest tram és compartit amb vianants i ciclistes en ambdós sentits de la marxa. Aconsellem no fer aquest trail sol.

4. OBLIGACIONS DEL CONTRACTISTA

L'empresa contractista és responsable de la qualitat tècnica dels treballs que dugui a terme i de les prestacions i serveis realitzats, així com també de les conseqüències que es dedueixin per a l'Administració o per a terceres persones de les omissions, errors, mètodes inadequats o conclusions incorrectes en l'execució del contracte.

L'empresa contractista executa el contracte a risc i ventura seu i està obligada a indemnitzar pels danys i perjudicis que es causin a terceres persones com a conseqüència de les operacions que requereixi l'execució del contracte, excepte en el cas que els danys ocasionats siguin conseqüència immediata i directa d'una ordre de l'Administració.

El contractista restarà obligat al compliment de les disposicions vigents en matèria laboral, de seguretat social, de seguretat i salut en el treball, de prevenció de riscos laborals, d'integració social de les persones amb discapacitat, d'igualtat efectiva de dones i homes, fiscal, de protecció de dades personals, i en matèria mediambiental.

Finançat per



Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència - Finançat per la Unió Europea - Next Generation EU





4.1 Obligacions generals

- Assignar un equip tècnic humà suficient amb la dedicació necessària per tal de garantir el bon desenvolupament de l'objecte del contracte segons els requeriments tècnics establerts.
- S'assignarà un interlocutor, que actuarà com a Cap de Projecte que haurà d'estar disponible per reunions interns amb l'Ajuntament de la Pobla de Segur o personal extern en funció de les necessitats.
- L'adjudicatari haurà de complir amb els terminis establerts en aquest plec, així com entregar tots els informes i documents requerits per l'Ajuntament de la Pobla de Segur.
- L'adjudicatari també estarà obligat a complir amb les normes vigents en matèria fiscal, laboral, de Seguretat Social i de seguretat i higiene en el treball, restant l'Ajuntament de la Pobla de Segur exempt de responsabilitat davant de qualsevol inconvenient.

4.2 Regles especials respecte del personal de l'empresa contractista

- Correspon exclusivament a l'empresa adjudicatària la selecció del personal que, acreditant els requisits de titulació i experiència exigits en els plecs, tornarà part de l'equip de treball adscrit a l'execució del contracte, sense perjudici de la verificació per part de l'Ajuntament de la Pobla de Segur del compliment d'aquells requisits.
- L'empresa adjudicatària procurarà que existeixi estabilitat en l'equip de treball, i que les variacions en la seva composició siguin puntuals i obeeixin a raons justificades, en ordre a no alterar el bon funcionament del servei, informant en tot moment a l'Ajuntament de la Pobla de Segur.
- En relació amb els treballadors destinats a l'execució d'aquest contracte, l'empresa adjudicatària assumeix l'obligació d'exercir de manera real, efectiva i continua, el poder de direcció inherent a tot empresari. En particular, assumirà la negociació i el pagament dels salaris, la concessió de permisos, llicències i vacances, les substitucions dels treballadors en els casos de baixa o absència, les obligacions legals en matèria de Seguretat Social, inclòs l'abonament de cotitzacions i el pagament de prestacions, quan procedeixi, les obligacions legals en matèria de prevenció de riscos laborals, l'exercici de la potestat disciplinària, així com quants drets i obligacions es deriven de la relació contractual entre empleat i ocupador.
- L'empresa contractista vetllarà especialment perquè els treballadors adscrits a l'execució del contracte desenvolupin la seva activitat sense extralimitar-se en les funcions desempenyades respecte de l'activitat delimitada en els plecs com a objecte del contracte.

5. COORDINACIÓ, SEGUIMENT, SUPERVISIÓ I VALIDACIÓ

El responsable del contracte recaurà en el Cap del departament, sent l'interlocutor entre l'empresa adjudicatària i l'Ajuntament de la Pobla de Segur, i els tècnics assignats, en aquest cas el Departament de Next Generation i el Departament d'esports, per la municipalitat pel que

Finançat per





fa a les qüestions internes i de tràmit de gestió del contracte. A aquest li correspondrà també la coordinació, supervisió o fiscalització dels serveis objecte del contracte.

L'empresa adjudicatària haurà de treballar sempre en representació de l'Ajuntament de la Pobla de Segur, i sota la seva supervisió, comptant sempre amb el seu vistiplau.

La comunicació entre ambdues parts serà via correu electrònic, telefònicament, telemàticament i amb atenció personal amb reunions fixades sempre que es consideri oportú tant per part de l'ens municipal com de l'empresa contactada. D'aquestes reunions, s'elaborarà una acta resum amb el contingut de la reunió i les conclusions, per part de l'Ajuntament de la Pobla de Segur.

La periodicitat de les reunions vindrà determinada per part de l'Ajuntament de la Pobla de Segur, i per tots allò que s'hagi especificat a l'apartat relacionat amb les característiques tècniques del projecte.

6. PRESSUPOST

El pressupost base de licitació total de la contractació es fixa en la quantitat de, DIVUIT MIL SET-CENTS DIVUIT EUROS AMB SETANTA CÈNTIMS (18.718,70 €) IVA inclòs. Aquest import és el sumatori de QUINZE MIL QUATRE-CENTS SETANTA EUROS (15.470,00 €) de pressupost net més TRES MIL DOS-CENTS QUARANTA-VUIT EUROS AMB SETANTA CÈNTIMS (3.248,70 €) en concepte d'IVA calculat al 21%.

Que es desglossa de la següent manera:

Subministrament i fabricació	6.410,00 €
Servei de disseny (accessori)	1.500,00 €
Instal·lació senyalització	7.560,00 €
TOTAL VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE (VEC)	15.470,00 €
IVA (21%)	3.248,70 €
TOTAL PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ	18.718,70 €

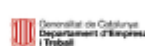
7. DESIGNACIÓ D'UN INTERLOCUTOR PER PART DE L'ENS

Els departaments responsables de coordinar amb l'empresa adjudicatària la prestació del objecte del contracte son el Departament de Next Generation i el Departament d'esports l'Ajuntament de la Pobla de Segur.

La Pobla de Segur,

DOCUMENT SIGNAT ELECTRÒNICAMENT

Finançat per



Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència - Finançat per la Unió Europea - Next Generation EU

